



MEMORIA ANUAL 2023

Reporte
Integrado

IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD

RAZÓN SOCIAL

Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA)

RUT

96.684.580-5

DOMICILIO LEGAL

San Borja 750, Estación Central, Santiago de Chile

OFICINAS COMERCIALES

San Borja 750, Estación Central, Santiago de Chile
Tels.: (56-2) 28378050 / (56-2) 28378000

TERMINAL ALAMEDA

San Borja 750, Estación Central, Santiago de Chile
Tels.: (56-2) 28378050 / (56-2) 28378000

TERMINAL LOS ANDES

Av. Argentina 51, Los Andes
Tel.: (56-2) 28378310

TERMINAL SAN ANTONIO

Angamos 1781, San Antonio
Tels.: (56-2) 28378315 - (56-2) 28378316

TERMINAL TALCAHUANO

Ignacio Díaz 187 ex 177, Estación Arenal, Talcahuano
Tel.: (56-2) 28378400

TERMINAL TEMUCO

Barros Arana 191, Temuco
Tel.: (56-2) 28378441

TERMINAL MARIQUINA

Serrano S/N, San José de la Mariquina, Valdivia
Sin teléfono fijo

WEB

www.fepasa.com

TIPO DE SOCIEDAD

Sociedad Anónima Abierta

INSCRIPCIÓN

Registro de Valores N°476, con fecha 7 de junio de 1994.

DERECHOS DE MARCA

(6.2)

La Sociedad tiene inscrita las marcas comerciales Ferrocarril del Pacífico S.A., FDP, Transportes FEPASA y FEPASA, para las clases 6, 7, 8, 9, 11, 12, 17, 19, 20, 35, 36, 37, 39 y 40, tanto como marca de tipo denominativa, como marca de tipo mixta.

MEMORIA ANUAL 2023

Reporte Integrado

CONTENIDOS

(1)

Destacados 2023	04
Cifras del Año	05
Estrategia de Sostenibilidad 2023/2028	06

01

GOBERNANZA

Perfil de la Compañía	10
Carta del Presidente	12
Directorio	14
Gobierno Corporativo	18
Alta Dirección	23
Historia de la Compañía	27

02

SOSTENIBILIDAD

Estrategia de Sostenibilidad 2023/2028	32
Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático	35
Desempeño Ambiental	36
Transporte Resiliente y Sostenible	37
Ecoeficiencia operacional	38
Otros Temas Relacionados	39

03

DESEMPEÑO FINANCIERO

Modelo de Negocios y Estrategia	44
Desarrollo de los Negocios 2023	49
Gestión de Riesgos	51
Instalaciones y Equipos	53
Clientes y Proveedores	54

04

DESEMPEÑO SOCIAL

Estrategia de Sostenibilidad 2023/2028	60
Nuestra Gente	62
Gestión de Personas	65
Gestión Integrada del Talento	69
Beneficios	72
Salud y Seguridad Laboral	74
Indicadores de Relaciones Laborales	75

05

DESEMPEÑO COMUNITARIO

Grupos de Interés	79
Relación con las Comunidades y Acciones de Valor Compartido	81

06

INFORMACIÓN GENERAL

Constitución de la Sociedad	88
Propiedad de la Empresa	89
Política de Dividendos	93
Planes de Inversión y Financiamiento	94
Marco Regulatorio	95
Seguros Contratados	95
Empresa Filial	96
Hechos Esenciales y Posteriores	97
Audidores Externos	99
Suscripción de la Memoria	101
Índice NCG N°461 de CMF	102

07

ESTADOS FINANCIEROS

Informe Auditor Independiente	106
Estados Consolidados de Situación Financiera	109
Estados Consolidados de Resultados Integrales por Naturaleza	111
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo Método Directo	112
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados	113
Notas a los Estados Financieros Consolidados	114

DESTACADOS 2023

(2.2)

HUELLA DE CARBONO

FEPASA mantuvo medición anual de su huella de carbono (emisiones directas e indirectas, alcance 1, 2 y 3). Para 2023, la Compañía introdujo una cuantificación más robusta respecto a sus emisiones indirectas de alcance 3, considerando a todas las categorías del Green House Gas Protocol (GHG Protocol) aplicables a su modelo de negocio.

RÉCORD FORESTAL

Un total de 830.046 toneladas, récord histórico en el transporte ferroviario de trozos forestales, movilizó desde diversas estaciones/canchas hacia los complejos industriales de Forestal Arauco S.A. y Forestal Mininco S.A. Lo anterior sitúa a la Compañía como proveedor de relevancia y estratégico en el transporte para el ámbito forestal.

PROYECTO DE GESTIÓN DEL CAMBIO

La Compañía registra una profunda modernización tecnológica y modernización de sus procesos para adaptarse al contexto y mantener su competitividad y flexibilidad con una mirada de largo plazo. En este contexto, el proyecto de gestión del cambio busca facilitar a todos sus colaboradores(as) la incorporación de estas transformaciones en sus operaciones cotidianas, haciéndolas efectivas.

TRANSPORTE BIMODAL PARA CONCENTRADO DE COBRE

Un incendio en Puerto Ventanas S.A. ocurrido en 2022 produjo un quiebre en la recepción de concentrado de cobre de Codelco y de Anglo American. Ante ello, la Compañía dispuso junto a Anglo American un transporte bimodal de concentrado de cobre mediante contenedores hacia los Puertos de Valparaíso y San Antonio, logística realizada por primera vez y con éxito entre ambos puertos. Quedó de manifiesto la flexibilidad de FEPASA para ajustarse rápidamente a nuevas condiciones y la preocupación por prestar un servicio eficiente y oportuno a sus clientes.

SEGURIDAD VIAL Y FERROVIARIA

Junto a EFE, Transap y Carabineros de Chile, FEPASA participó activamente en campañas de seguridad vial y ferroviaria en distintos cruces ferroviarios con el propósito de contribuir a una mayor seguridad vial de conductores y peatones.

CIFRAS (2.2) 2023

\$74.008
MILLONES
en ventas consolidadas.

\$12.482
MILLONES
por concepto de EBITDA
consolidado.

\$4.613
MILLONES
de utilidades antes
de impuesto.

4.703.355
TONELADAS
movilizadas por
la red ferroviaria.

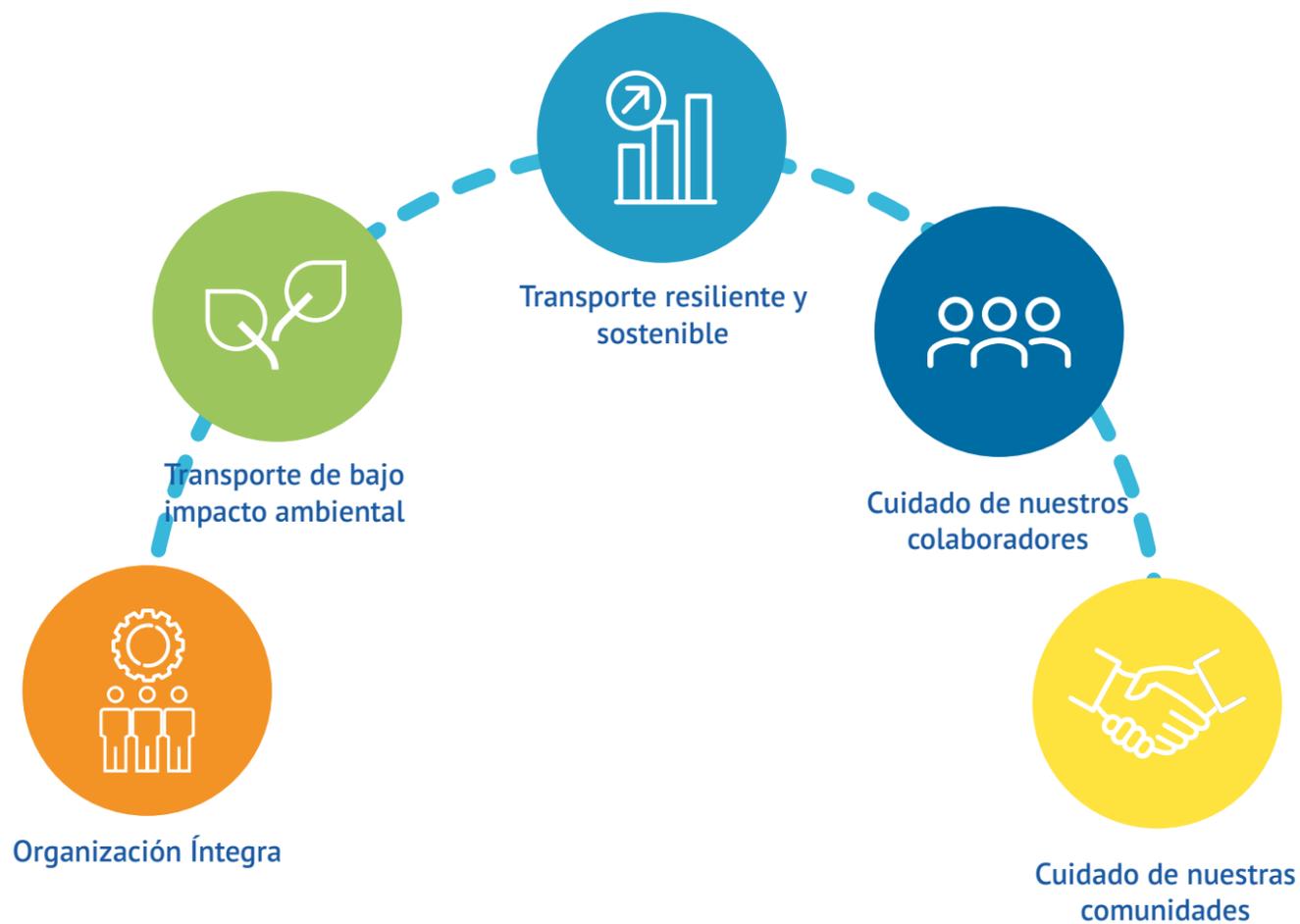
888
MILLONES
de ton/km
transportadas.

ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD 2023 - 2028

(8.1.3)



Durante 2023 FEPASA desarrolló su Estrategia de Sostenibilidad con el fin de abordar consideraciones ambientales, sociales y económicas en sus operaciones.



Como empresa

1

Nos comprometemos a hacer un monitoreo continuo del Plan de Trabajo para asegurar una implementación exitosa de la Estrategia de Sostenibilidad.

2

Somos responsables de cuidar nuestro entorno y ser buenos vecinos, por lo que nos comprometemos a identificar la visión específica de los distintos grupos de interés y establecer canales de comunicación formales y sistemáticos. Valoramos la comunicación y escucha activa para anteponernos a los desafíos del futuro.

3

Nos comprometemos a realizar una evaluación de la materialidad anual, y actualizarla en profundidad cada tres años para garantizar y mantener una buena representación de nuestros valores, contribución e impactos.

4

Nos comprometemos a transparentar nuestra gestión en temas de sostenibilidad a través de la Memoria Integrada y auditada por terceros.



01

Gobernanza



Nuestra misión es entregar a nuestros clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios asociados con alto estándar de calidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de nuestros colaboradores, la comunidad y el medioambiente.

Contenidos del Capítulo

Perfil de la Compañía	10	Alta Dirección	23
Carta del Presidente	12	Historia de la Compañía	27
Directorio	14		
Gobierno Corporativo	18		

PERFIL DE LA COMPAÑÍA

(2)

Quiénes somos y nuestro propósito

(2.1)

En Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA) desarrollamos soluciones en transporte de carga para grandes empresas mineras, forestales e industriales. Nuestra infraestructura junto con la experiencia adquirida nos permite abordar proyectos de transporte a la medida de los clientes, brindando respuestas integrales.

Empleamos más de 1.700 Km de vía férrea que se emplaza a lo largo de la Zona Centro y Sur del territorio otorgando cobertura a ocho regiones que abarcan desde La Calera hasta Puerto Montt y con ramales transversales, accediendo a los principales puertos, centros de producción y de consumo del país.

Somos una sociedad anónima abierta cuya propiedad mayoritaria pertenece a Puerto Ventanas S.A., compañía integrante del grupo Sigdo Koppers, uno de los principales conglomerados empresariales de Chile y que cuenta con más de 60 años de exitosa trayectoria en nuestro país, manteniendo presencia en los cinco continentes.

VISIÓN

(2.1)

Ser reconocidos como la empresa de soluciones en transporte de carga más confiable, segura e innovadora de Chile.

MISIÓN

(2.1)

Nuestra misión es entregar a nuestros clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios asociados con alto estándar de calidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de nuestros colaboradores, la comunidad y el medioambiente.



CARTA DEL PRESIDENTE EJERCICIO 2023

ESTIMADOS ACCIONISTAS:

En nombre del Directorio de Ferrocarriles del Pacífico S.A., presento a Uds. los Estados Financieros y Reporte Integrado correspondientes al ejercicio de 2023.

A pesar del esfuerzo y profesionalismo de todos nuestros colaboradores en FEPASA, en el año 2023 debimos enfrentar una suma inédita de desafíos difíciles de sortear. Aun así, continuamos en la senda del desarrollo tecnológico implementando herramientas que nos permitan alcanzar una operación de excelencia, además de mejorar nuestros estándares de sostenibilidad y, por sobre todo, el desarrollo y cuidado de nuestro capital humano. Durante este ejercicio, continuamos trabajando en los desafíos que nos presenta la seguridad de la operación en la zona sur, los impactos negativos por los daños que han afectado a la infraestructura ferroviaria que usamos, como lo fue la paralización del Puente del Biobío hasta abril de 2023, así como los daños sufridos en los puentes Diguillín, Longaví, Guaiquillo, Riecillos y, nuevamente, en el Puente Biobío a causa de los frentes de mal tiempo que afectaron a la zona centro sur del país los meses de junio y agosto.

Sin embargo, impactaron a la operación de la Compañía hasta finales de 2023 en algunos casos y durante el primer trimestre de 2024 en otros. Finalmente, sufrimos el cierre del Puente Itata entre junio y septiembre pasado producto de un atentado con explosivos. Estos desafíos de 2023 valoran aún más los resultados obtenidos.

Las toneladas transportadas decrecieron (-17,2%) y las toneladas/kilómetro siguieron igual curso disminuyendo un 26,7%, lo que hizo que nuestras utilidades después de impuestos alcanzaran los \$5.205 millones, un 30,5% inferior a las obtenidas el año anterior. En tanto nuestro Ebitda consolidado fue de \$12.482 millones, un 20% menor al de 2022, todo lo anterior por consecuencia de los eventos antes mencionados.

En celulosa tuvimos una baja de 40,9% en toneladas/kilómetro transportadas por eventos ajenos a nuestra responsabilidad, compensadas, en parte, con un crecimiento del 10% en el sector forestal. En contenedores caímos un 51% respecto a 2022 como consecuencia de la crisis internacional en el transporte marítimo. Finalmente, cambios en el sector minero y eventos climáticos afectaron nuestro transporte de mineral, decreciendo un 27%, también medido en toneladas/kilómetro.

Los ingresos brutos provenientes de actividades ordinarias de la Compañía alcanzaron \$74.008 millones, lo que significa una caída del 14,7% respecto del año anterior. La rentabilidad bruta sobre ventas en 2023 fue un 10%, inferior al 17,1% de 2022. Los gastos de administración y ventas crecieron un 7,9%, explicados principalmente por un aumento de primas de seguros y asesorías relacionadas con los procesos arbitrales que mantenemos con EFE. El resultado no operacional pasó de \$ -323 millones en 2022 a \$ 4.593 millones en 2023,

Pese a las dificultades que hemos tenido, nuestro Directorio no ha cejado en su plan de desarrollo tecnológico que venimos emprendiendo sistemáticamente desde antes de este año.

explicado principalmente por el reconocimiento de ingresos del seguro producto de los siniestros que afectaron la operación durante el año y que fueron descritos previamente, además del efecto negativo por variación de tipo de cambio e incremento de los costos financieros.

Pese a las dificultades que hemos tenido, nuestro Directorio no ha cejado en su plan de desarrollo tecnológico que venimos emprendiendo sistemáticamente desde antes de este año. Hemos comenzado la implementación paulatina de un sistema de control de jornadas automatizado y georreferenciado, además se encuentra en pleno desarrollo una plataforma de seguimiento de trenes y medición de las principales señales de nuestras locomotoras que esperamos vea la luz finalizado el primer semestre de 2024. Lo anterior, más otras iniciativas, nos permitirán alcanzar una operación de excelencia que además nos ayude a compensar las dificultades que enfrenta nuestro negocio por causas ajenas a nuestra voluntad.

Por otro lado, durante la segunda mitad del año trabajamos en el desarrollo de una estrategia de sostenibilidad con miras al año 2028, con el propósito de integrar nuevas consideraciones ASG (ambientales, sociales y de gobierno) a nuestras operaciones. Esta estrategia definió metas principales en el ámbito de la sostenibilidad, definiendo objetivos a corto, mediano y largo plazo, los que nos permitirá focalizar y optimizar

el uso de los recursos, brindar un marco de comportamiento a toda la Empresa y generar un mayor compromiso con todos nuestros grupos de interés.

No obstante estas dificultades, queremos destacar que el profesionalismo del nuevo gobierno corporativo de EFE nos ha permitido avanzar en una relación colaborativa entre nuestras dos empresas, de la cual nos alegramos y esperamos profundizar a futuro.

Asimismo queremos destacar el abnegado compromiso de todos los que trabajamos en FEPASA para hacer frente a las especiales dificultades de 2023, con la confianza depositada en nuestra Empresa, colaboración y trabajo en equipo; y búsqueda de ser cada día mejores.

Finalmente, en nombre del Directorio, agradezco a nuestros clientes, proveedores y accionistas, por la confianza depositada y el apoyo en cada una de nuestras iniciativas, lo que sin duda, nos harán ser cada vez una mejor Empresa.

Gracias.

JUAN PABLO ABOITIZ DOMÍNGUEZ
Presidente del Directorio

DIRECTORIO

(3.2)

Sustentado en prácticas orientadas a garantizar una adecuada actuación de la organización en los ámbitos donde se desenvuelve, el Gobierno Corporativo de FEPASA vela por garantizar un comportamiento íntegro de todos sus miembros, lo que permite conservar la confianza de sus grupos de interés, proteger los intereses de sus accionistas y así generar valor para la Compañía. La totalidad del directorio presenta la calidad de dependiente, puesto que mantienen vínculos de distinta naturaleza con los principales accionistas de la Compañía. A continuación, se detalla la composición del Directorio, incluyéndose las competencias y trayectorias profesionales de cada cual.

FEPASA no cuenta con directores suplentes.

PRESIDENTE

Juan Pablo Aboitiz Domínguez
RUT: 7.510.347-6
Chileno
Ingeniero Civil
Fecha de nombramiento: 01/06/2023
Fecha última reelección: -

Recién egresado se desempeñó en la Compañía Siderúrgica Huachipato, filial de CAP, donde trabajó en marketing y ventas durante 5 años. Luego se hizo cargo de negocios familiares, ejerciendo en la Compañía Tecno Industrial y Somela. En 1998 se incorporó a SK Automotriz, para en 2001 encabezar las negociaciones para asociarse con la automotora española Bergé. En 2007 asumió la gerencia general de la matriz, Sigdo Koppers, cargo que mantiene en la actualidad.

VICEPRESIDENTE

Óscar Guillermo Garretón Purcell
RUT: 4.660.262-5
Chileno
Ingeniero Comercial
Fecha de nombramiento: 01/06/2023
Fecha última reelección: -

Oscar Garretón ha sido presidente de Empresas Iansa, CTC S.A., grupo Access de Telecomunicaciones y miembro del directorio de Fundación Chile. Socio y director de Puerto Ventanas S.A., de Sigdo Koppers S.A., Tech-One e Invertec IGT. En su calidad de profesor universitario, ha dictado cátedras en la Pontificia Universidad Católica de Chile en las escuelas de Economía, Sociología, Trabajo Social y Ceren. Además, es consultor de empresas y miembro del Consejo Empresarial del MBA de la Universidad Alberto Hurtado y del Consejo de Estudios Políticos de la Universidad Andrés Bello.

DIRECTORES (AS)

Cristián Sallaberry Ayerza
RUT: 9.578.336-8
Chileno
Ingeniero Civil Industrial
Fecha de nombramiento: 15/03/2007
Fecha última reelección: 19/04/2021

Cristián Sallaberry Ayerza es gerente de Negocios Productivos del grupo de empresas Tanica S.A. desde 2015 hasta la fecha. Mantiene la gerencia general de Muelles de Penco S.A. desde 1995 y lidera la producción y comercialización de Agua Mineral Puyehue S.A. así como las diferentes actividades agrícolas del grupo. Fue director ejecutivo de Maltería Oriental S.A. en Uruguay entre los años 2003 a 2011, posicionando a esta empresa en el mercado brasileño hasta su venta a un relevante grupo cervecero de ese país. Ha sido director de Cobres Cerrillos S.A. y de Avena Top S.A. en diferentes períodos y se desempeña como director de Alimentos El Globo S.A.

Esteban Maximiliano Jadresic Marinovic
RUT: 8.255.197-2
Chileno
Ingeniero Civil Industrial
Doctor en Economía
Fecha de nombramiento: 15/04/2010
Fecha última reelección: 19/04/2021

Esteban Jadresic es doctorado en Economía en la U. de Harvard (EE.UU.). Se desempeñó durante once años en el Banco Central de Chile ejerciendo diversos cargos como Gerente de la División Internacional, Gerente de División de Operaciones Financieras y Gerente de Política Comercial, entre otros. También fue Economista Senior del Fondo Monetario Internacional,

Investigador Asistente en CIEPLAN, consultor del Banco Mundial y de CEPAL. Actualmente, es socio de Patria Investments, Economista Jefe y Estratega Global de Inversiones de Moneda Asset Management, cargos que ocupa desde 2008.

Fernando Izquierdo Etchebarne
RUT: 9.156.827-6
Chileno
Ingeniero Civil Industrial
Post Titulo en Gestión de Operaciones
Fecha de nombramiento: 16/04/2018
Fecha última reelección: 19/04/2021

Se inició como ejecutivo de Grandes Empresas en Banchile Factoring donde estuvo tres años, pasando a incorporarse al equipo ejecutivo de Industrias Ceresita S.A. (hoy Codelpa Chile S.A.), donde se mantuvo por casi 15 años, ocupando distintos cargos en unidades productivas y logísticas inclusive en la gerencia de Operaciones, hasta agosto de 2019. Posteriormente, pasó a integrar el directorio de Codelpa Chile y de otras sociedades anónimas cerradas de rubros manufactureros, transporte, tecnológicas y de retail, responsabilidades que cumple hasta el presente.

Marisa Kausel Contador
RUT: 8.003.616-7
Chilena
Ingeniero Civil
Fecha de nombramiento: 20/04/2020
Fecha última reelección: 19/04/2021

Marisa Kausel cuenta con una amplia trayectoria en cargos de alta dirección y asesorías estratégicas, en empresas de

ingeniería y ferroviarias, y ha desempeñado diversos cargos gerenciales y en directorios. Entre otros, ha participado en los directorios de Ferrocarriles del Sur S.A., Metro Regional de Valparaíso S.A., Tren Central S.A., Ferrocarril Arica La Paz S.A. y Trenes Metropolitanos S.A. Es gerenta del Proyecto Tren Valparaíso Santiago y anteriormente fue gerenta general de Ferrocarriles del Estado y de Metro de Valparaíso S.A.

Horacio Pavez García
RUT: 3.899.021-7
Chileno
Constructor Civil
Fecha de nombramiento: 20/04/2020
Fecha última reelección: 19/04/2021

Horacio Pavez es director de Grupo Security desde 1991, de Banco Security desde 2009 y de Vida Security desde 2005. Desde 1986 es presidente de Empresas Villuco Group y miembro de los directorios de Sigdo Koppers (desde 1987), Enaex S.A. (desde 2002) y Energía Latina S.A. (2009). Entre 1998 y 2000, fue presidente de la Cámara Chilena de la Construcción A.G. (CChC), presidente del directorio de Industrias Forestales Copihue (1993-2001), de la Corporación de Salud de la CChC (2003-2009), el Consejo de la Universidad Técnica Federico Santa María (2004-2010) y la Empresa de Inversiones y Servicios de CChC (1998-2007). Ha sido miembro del directorio de AFP Habitat (1991-1995), AFP Protección (1996-1998) y de Leasing Security (1991-2009).

Diversidad en el directorio

En cumplimiento con la Norma de Carácter General (NCG) N°461 de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), FEPASA informa respecto de la diversidad existente en su directorio:

A) NÚMERO DE INTEGRANTES POR GÉNERO

GÉNERO	TOTAL
Femenino	1
Masculino	6
Total	7

B) NÚMERO DE INTEGRANTES POR RANGO DE EDAD

SEGMENTACIÓN EDAD	GÉNERO		GÉNERO TOTAL		Total
	TITULAR		SUPLENTE		
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	
Inferior a 30 años					
Entre 30 y 40 años					
Entre 41 y 50 años		1			1
Entre 51 y 60 años		1			1
Entre 61 y 70 años	1	2			3
Superior a 70 años		2			2
Total	1	6	-	-	7

C) NÚMERO DE INTEGRANTES POR RANGO DE ANTIGÜEDAD EN LA CONFORMACIÓN DEL DIRECTORIO

ANTIGÜEDAD	TITULAR		SUPLENTE		Total directores
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	
Menos de 3 años					
Entre 3 y 6 años	1	2			3
Entre 6 y 9 años					
Entre 9 y 12 años					
Mayor de 12 años		4			4
Total	1	6	-	-	7

D) SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD

La Compañía no cuenta con directores(a) que presenten algún tipo de discapacidad física o mental.

E) BRECHA SALARIAL EN EL DIRECTORIO

Entre los miembros del directorio de FEPASA no existe brecha salarial, pues todos los directores(a) percibieron idéntica remuneración por sus servicios durante 2023.

REMUNERACIÓN DEL DIRECTORIO

(3.2)

El directorio percibió las siguientes remuneraciones durante 2023:

- Presidente: 120 UF mensuales.
- Vicepresidente: 90 UF mensuales.
- Directores (a): 60 UF mensuales.

Nombre	Cargo	01.01.2023 31.12.2023 M\$		01.01.2022 31.12.2022 M\$	
		Fijo	Variable	Fijo	Variable
Oscar Garretón Purcell	Presidente directorio	35.602		79.093	
Juan Pablo Aboitiz Domínguez	Presidente directorio	30.474		-	
Oscar Garretón Purcell	Vicepresidente directorio	22.855		-	
Juan Pablo Aboitiz Domínguez	Vicepresidente directorio	16.021		35.741	
Marisa Etruria Kausel Contador	Director	25.918		23.827	
Fernando Izquierdo Etchebarne	Director	25.918		23.827	
Esteban Jadresic Marinovic	Director	25.918		23.826	
Cristian Sallaberry Ayerza	Director	25.918		23.827	
Horacio Pavez García	Director	25.918		23.827	
Total Directorio		234.542	-	233.968	-

El directorio de la Sociedad, en su conjunto, recibió durante 2023 un total de M\$ 234.542 (M\$ 233.968 en 2022) por concepto de remuneraciones. No hubo otros pagos adicionales de ninguna naturaleza (gastos de representación, viáticos, regalías ni otros similares), como tampoco existieron gastos por asesorías al directorio ni egresos extraordinarios.

Con fecha 1 de junio de 2023, el directorio de la Compañía, reunido en sesión extraordinaria, acordó efectuar los siguientes cambios en la Mesa del directorio: Se designó como presidente de Ferrocarril del Pacífico S.A. al director señor Juan Pablo Aboitiz Domínguez, y como vicepresidente de la misma al director señor Oscar Guillermo Garretón Purcell, quienes han aceptaron ejercer los respectivos cargos, a partir de la fecha ya mencionada.

Comités del directorio

(3.3)

Al cierre del ejercicio de 2023, el patrimonio bursátil de FEPASA fue inferior al exigido por el art. 50 bis de la Ley N°18.046 sobre sociedades anónimas, que obliga a establecer Comités del directorio. No obstante lo anterior y con el espíritu de mantener su compromiso con el buen funcionamiento de su gobierno corporativo, la Compañía ha establecido que un comité de directores se constituya de modo informal cada vez que se requiera para

garantizar la buena marcha de los negocios.

Comentarios de accionistas

(10)

Durante 2023 no se recibieron comentarios y/o proposiciones relativos a la marcha de los negocios sociales, formuladas por accionistas y los Comités del directorio, según lo prescrito en el inciso tercero del art. 74 de la Ley N°18.046.

Capacitaciones para el directorio

En 2023 y de acuerdo con el Programa de Capacitación para el directorio y ejecutivos principales, se realizó una capacitación en septiembre, a cargo de Prieto Abogados e incluyó las siguientes materias:

- Charla relativa a la Ley de Delitos Económicos.
- *Expositores:*
 - Fernando Bravo, socio a cargo del área Corporativa de Prieto Abogados.
 - Romina Tobar, directora del área Ambiental de Prieto Abogados.
 - José Andrés Pascual, socio a cargo del área de Compliance de Prieto Abogados.

GOBIERNO CORPORATIVO

(3)

Marco de gobernanza

(3.1)

FEPASA ha definido entre sus principales compromisos la entrega de un servicio de excelencia, dar soluciones rápidas y efectivas a sus clientes, trabajar en equipo de forma segura, tomar decisiones anticipadas ante nuevas oportunidades mediante la investigación y desarrollo y ser eficientes con los recursos.

Considerando los lineamientos de compliance del grupo Sigdo Koppers sobre las normativas de la CMF y en el marco de mantener actualizado su marco de Gobernanza para garantizar y evaluar el comportamiento de su gobierno corporativo, FEPASA revisa periódicamente su Manual de Gobierno Corporativo, reforzando su permanente compromiso con las mejores prácticas que la rigen.

En mismo contexto, durante 2023 la Compañía actualizó una serie de políticas que recogen directrices de compliance del grupo Sigdo Koppers. De esta manera, actualizó los siguientes lineamientos: “Política General Manejo de Conflicto de interés”, “Código de Gobierno Corporativo” y el “Procedimiento de denuncias”, cuyos principales alcances y objetivos se indican a lo largo del presente Reporte.

Siete directores(a) titulares componen el directorio de FEPASA, que se renueva totalmente cada tres años, según lo establecen los estatutos de la Compañía. El proceso de postulación de candidatos a director(a) es liderado y coordinado por el gerente general, conforme al procedimiento de postulación de candidatos a director establecido en dichos estatutos, donde además, se precisan y analizan los requisitos profesionales de cada postulante y se definen aquellas materias relevantes que los candidatos deben conocer y comprender.

Tal como se ha señalado, en cumplimiento con la NCG N°461 de la CMF, FEPASA cumple con informar que cuenta con un “Programa de inducción para nuevos directores” por medio del cual se establece que el gerente general conducirá el proceso de inducción, en el cual se informa al nuevo director(a) respecto de la Sociedad, sus negocios, riesgos, políticas de inclusión y diversidad, sostenibilidad, medio ambiente y cambio climático, misión, visión, valores, procedimientos, grupos de interés, principales criterios contables y el marco jurídico vigente aplicable, entre otras materias. El programa también establece que el nuevo director(a) puede solicitar realizar visitas a las dependencias y entrevistarse con ejecutivos(as) si lo estima necesario. Todos los detalles se incluyen en el mencionado Programa.

De igual manera, el directorio dispone de una minuta de capacitación permanente que incluye asuntos como mejores prácticas de gobierno corporativo, sostenibilidad y cambio climático, gestión de riesgos y conflictos de interés, por citar algunos.

De los temas tratados y acuerdos celebrados en las sesiones de directorio, se deja constancia en actas. El directorio se reúne de forma mensual y cada vez que las circunstancias así lo requieran. Las actas son redactadas por el secretario del directorio y archivadas en las dependencias de la Compañía, bajo la responsabilidad del gerente general, de forma de garantizar su integridad. Los fundamentos, elementos e información que el directorio haya tenido a la vista son preservados según el procedimiento de resguardo de información del directorio. Las actas y otros documentos relacionados son puestos a disposición de los directores en un sistema de información al que tiene acceso cada director(a) de forma remota, segura y permanente. El directorio puede establecer modificaciones, en caso de que aquello fuera pertinente, de su forma de organización interna y funcionamiento ante situaciones de contingencia o crisis, contando para ello con un plan de continuidad operacional dispuesto para tales efectos.

El gerente general participa de las sesiones de directorio, salvo en aquellas circunstancias que su presencia pueda incidir en el proceso de toma de decisiones del directorio o impida el desarrollo de las responsabilidades del directorio, tal como cuando se evalúa su desempeño.

En los casos que el directorio requiera de asesorías externas, se contrata a especialistas según lo dispone la “Política de contratación de asesores externos”. El gerente general dejó constancia en acta, que no existieron requerimientos de esta naturaleza durante 2023.

El directorio de FEPASA cuenta con una política para la autoevaluación anual de su funcionamiento, liderada por el presidente del directorio. El objetivo de esta práctica es detectar oportunidades de mejora en su desempeño, evaluar la magnitud de éstas e implementar un plan de acción en directa relación con las Áreas de Auditoría Interna y Sostenibilidad. De igual forma, busca garantizar y evaluar en forma permanente el buen funcionamiento del Gobierno Corporativo.

A través de la gerencia de Seguridad y Sostenibilidad, el directorio de FEPASA vela por integrar en cada una de sus actividades el enfoque de sostenibilidad, en particular tópicos como el cambio climático a través de la medición anual de su huella de carbono y reducción de

emisiones de gases de efecto invernadero, materias sociales y de respeto por los derechos humanos, entre otras materias.

Asimismo, cuando la gerencia general o miembros del directorio lo estiman pertinente, se realizan visitas a las distintas dependencias e instalaciones de la entidad, con el propósito de interiorizarse acerca de su estado y funcionamiento, de las principales funciones y preocupaciones de quienes se desempeñan en las mismas; y de las recomendaciones y mejoras que en opinión de los responsables, sería pertinente realizar para mejorar su funcionamiento.

Durante 2023 el directorio en pleno visitó las dependencias de la Base Alameda de FEPASA, recorriendo el taller de carros, siendo acompañado por el gerente general, el gerente

de Mantenimiento y el gerente de Seguridad y Sustentabilidad.

Los directores(a) de FEPASA, anualmente y cada vez que sea necesario, declaran sus conflictos de interés, según procedimientos previstos por la Compañía y se abstendrán de ejercer el derecho a voto, si correspondiera. Se consideran conflictos de interés, por ejemplo: i) Relaciones pasadas o presentes de amistad, parentesco o de tipo comercial que puedan afectar a la Sociedad y ii) Relación con proveedores, clientes o socios comerciales de la Sociedad.



Directrices del directorio sobre la gestión de riesgo

(3.5, 3.6)

Respecto a las políticas vinculadas con la gestión de riesgos, especialmente operacionales, financieras, laborales, ambientales (en particular, cambio climático), sociales y de derechos humanos, el directorio cuenta con directrices generales. Considera recomendaciones de entidades nacionales como mutuales de seguridad y Ministerio de Salud y los marcos legales que regulan a la actividad ferroviaria y de sociedades anónimas en general. En este contexto, aplica certificaciones ISO (International Organization for Standardization) para algunos de sus procesos operacionales. Más información al respecto, se encuentran en los capítulos 4 y 6 de esta misma memoria.

Respecto a riesgos laborales, cuenta con procedimientos para establecer planes de sucesión para potenciales reemplazantes del gerente general y demás ejecutivos principales, lo que permitiría reemplazarlos oportunamente, y traspasar sus funciones e información relevante, ante su ausencia imprevista, minimizando el impacto que ello tendría en la organización.

Control interno

(3.6)

A través del Comité de Riesgo, Auditoría Interna, Sostenibilidad y Medioambiente y Ética, se presentan de modo semestral al directorio eventuales deficiencias, situaciones irregulares que por su naturaleza deban ser comunicadas a organismos fiscalizadores o al Ministerio Público, recomendaciones y/o mejoras que sería pertinente realizar para minimizar la ocurrencia de irregularidades o fraudes, entre otros.

El área de Control Interno efectúa regularmente auditorías internas para establecer, evaluar y mantener una estructura de control adecuada. Su propósito es reforzar, diseñar y mejorar los procedimientos existentes, asegurar su cumplimiento y generar un

ambiente de control que potencie la gestión interna de riesgos.

Control Interno apoya a todas las áreas de FEPASA para que cumplan con sus respectivos objetivos aportando un enfoque de control y disciplina en la evaluación, mejora y cumplimiento de sus procesos, mediante la mitigación de sus riesgos. Garantiza la puesta al día de la normativa vigente establecida por la CMF y otros organismos fiscalizadores, además de monitorear de forma constante el Modelo de Prevención de Delitos (MPD), siendo partícipe activo de su difusión y capacitación.

Cobra relevancia la participación de todos los colaboradores(as) de la Compañía para informarse continuamente de sus procedimientos internos. Para ello, dispone de una Biblioteca de Documentos de FEPASA a través de la plataforma de Microsoft SharePoint, los que son continuamente revisados y actualizados según las necesidades de la Empresa y exigencias de las entidades fiscalizadoras.

Ética

(3.6)

La Sociedad cuenta con un Código de Gobierno Corporativo cuyo propósito es dar a conocer la estructura de su Gobernanza, regular su funcionamiento y presentar las prácticas relacionadas con esta materia (directorío, Alta Dirección, Comité de Ética y Comité de Riesgo, entre otros), que han sido adoptadas de acuerdo con la normativa vigente y estándares internacionales, para dar cumplimiento a la misión del directorío de maximizar el valor de la Compañía.

El Comité de Ética lo integra el gerente general, gerente de Administración y Finanzas y un director de FEPASA. Además, un Comité de Riesgo integrado por miembros ejecutivos de la Compañía designados por el directorío, tiene por función definir y proponer las estrategias, políticas y procedimientos de gestión de riesgos al directorío. Este último adopta medidas estratégicas enfocadas a mitigar, transferir, aceptar, evitar y priorizar potenciales riesgos que el Comité de Riesgo detecte y evalúe en especial en las áreas de medio ambiente, riesgos sociales y de derechos humanos como también relativos al cambio climático.



Valores

(2.1)

Familia: Nuestro pilar fundamental

Excelencia: En todo lo que hacemos

Pasión: Por el servicio al cliente

Acción: Para poner nuestros valores en movimiento

Seguridad: Cuidando a nuestros colaboradores, la comunidad y el medioambiente

Innovación: En nuestras soluciones integrales

Comité de Recursos Humanos

Durante 2023 el Comité continuó sesionando mensualmente con propósito de proponer medidas para fortalecer el relacionamiento de la Compañía con sus colaboradores(as) y revisar periódicamente el desenvolvimiento de esta área al interior de FEPASA. Estas y otras prácticas relativas al funcionamiento del Gobierno Corporativo de la Compañía se encuentran publicadas y actualizadas en el sitio web de FEPASA: <http://www.fepasa.com/directorio.html>

Política Global Anticorrupción

(2.1, 8.1.4)

FEPASA cuenta con una "Política Global Anticorrupción", documento que resume principios y reglas de conducta mínimas que deben guiar las actuaciones de todos quienes tengan relación con la Compañía. El alcance de la Política es de carácter corporativo, por lo que incluye a dueños, controladores, directores, la Alta Dirección, ejecutivos principales, representantes, colaboradores(as) y terceros vinculados con la Compañía.

Entre los principales estándares en materia de anticorrupción y promoción de la ética, se cuentan la prohibición absoluta del soborno, extorsión y fraude, corrupción; lavado de activos y financiamiento del terrorismo; los conflictos de interés; aceptar regalos, invitaciones y hospitalidades; atenerse al cumplimiento de las leyes, normas y reglamentos aplicables; actuaciones a nombre de la Compañía no autorizadas; respetar normas en caso de donaciones y responsabilidad social, como también en el caso del tratamiento y protección de la información; entre otros.

Vinculado, en particular, con los derechos humanos fundamentales, se considera que la esclavitud moderna es una violación a dichos derechos y una ofensa criminal de acuerdo con la legislación de la mayoría de



los países del mundo. FEPASA se compromete a prevenir, investigar y sancionar toda práctica que pueda ser considerada esclavitud moderna, tales como el tráfico de personas, el incumplimiento de estándares laborales mínimos y las violaciones a los derechos de los niños y adolescentes, entre otras.

Modelo de Prevención de Delitos, Ley N° 20.393

(3.1, 8.1.5)

Con el propósito de detectar y gestionar eventuales conflictos de interés, conductas que pudieran afectar la libre competencia y competencia leal y para prevenir acciones de corrupción, lavado de activos y financiamiento del terrorismo, la Sociedad cuenta con un Modelo de Prevención de Delitos (MPD), que da cumplimiento a la Ley N° 20.393 que establece la responsabilidad penal de las personas jurídicas por los delitos de lavado de activos, financiamiento del terrorismo, cohecho, receptación, apropiación indebida, negociación incompatible, respecto de administración desleal, corrupción entre particulares, delito de contaminación de aguas, pesca ilegal y procesamiento y comercialización de productos vedados, inobservancia del aislamiento u otra medida preventiva dispuesta por la autoridad sanitaria, en caso de epidemia o pandemia y control de armas, entre otros.

Para FEPASA es fundamental el cumplimiento normativo y ético de sus principios y valores, por esta razón dispone de un Canal de Denuncias en su página web, mediante el cual pueden acceder usuarios internos y externos de manera confidencial, con el objetivo de

realizar alguna denuncia asociada a los delitos tipificados en la Ley N° 20.393 o situaciones que van en contra de la ética. Estas denuncias son gestionadas e investigadas según lo establecido según "Procedimiento de denuncias". Durante 2023 FEPASA fue certificada en el cumplimiento relacionado con los delitos económicos de la Ley N° 21.121, los cuales forman parte de la Ley N° 20.393.

En 2023 no se recibieron denuncias por el canal establecido para tal efecto, referentes a los delitos tipificados en la Ley N° 20.393 y sus modificaciones posteriores y recientes.

CALIDAD DE DENUNCIANTE ANÓNIMO

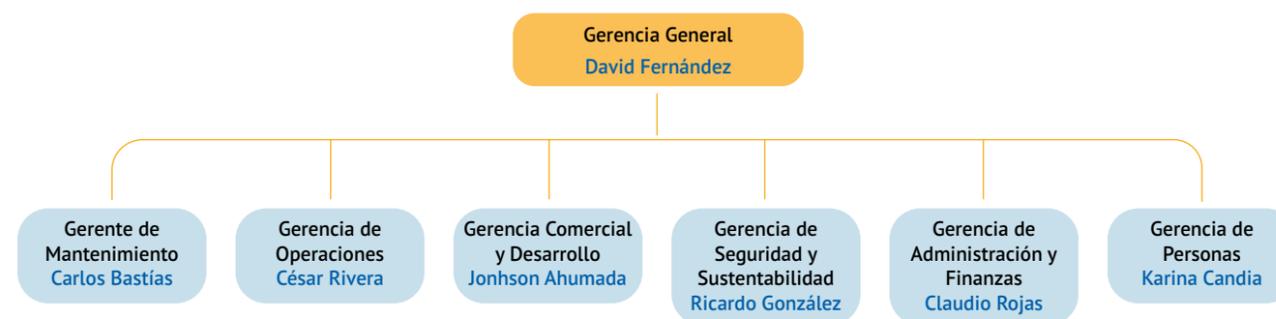
Durante 2022 la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) dando cumplimiento a la nueva Ley N° 21.314 sobre Transparencia y Responsabilidad de los Agentes de Mercado, emitió la NCG N°456 que establece que quienes aporten antecedentes respecto de infracciones que competan a la Comisión, podrán obtener la calificación de denunciante anónimo mediante una resolución fundada por la CMF.

Durante 2023, la Compañía no fue objeto de ninguna denuncia relativa a esta normativa. Además, FEPASA mantiene un compromiso permanente con la prevención de la corrupción en cualquiera de sus formas, razón por la cual la "Política Global de Anticorrupción" es continuamente revisada y evaluada con el propósito de actualizar su contenido en atención a las necesidades organizacionales y cambios en la normativa aplicable.

ALTA DIRECCIÓN

(3.4)

Organigrama Alta Dirección



La Alta Dirección de FEPASA es liderada por el gerente general y apoyada por las diferentes gerencias de área.

GERENTE GENERAL
David Fernández Larraguibel
 RUT: 8.748.049-6
 Ingeniero Comercial
 Fecha de nombramiento: 26/12/2016

GERENCIA GENERAL

Entre las principales responsabilidades del gerente general se cuentan: maximizar la rentabilidad de la Compañía, velar por el cumplimiento y difusión de los valores éticos de la Empresa; establecer, difundir y ejecutar la estrategia de la Compañía; representar a la Sociedad y actuar con diligencia y cuidado; guardar

reserva respecto de los negocios de la Sociedad y de la información de la misma; alinear los valores corporativos, la estrategia del negocio y las políticas internas con las operaciones del negocio de la Compañía; presentar al directorio las políticas internas para su aprobación; fomentar la implementación de sistemas de control interno, gestión de riesgos y cumplimiento; reportar al directorio trimestralmente el estado de la gestión de los riesgos; proporcionar al directorio y a los terceros legitimados, información fidedigna y oportuna, respecto de la situación legal, económica y financiera de la Sociedad; custodiar una tenencia adecuada de recursos físicos y financieros para el correcto funcionamiento de la Compañía; ejecutar los acuerdos tomados en el directorio; evaluar el desempeño de

los ejecutivos principales y velar por un adecuado sistema de compensaciones; garantizar la sucesión de los ejecutivos principales de la Compañía, con el fin de resguardar el correcto funcionamiento de la Sociedad y cuidar porque se establezcan canales apropiados de comunicación interna y externa.

GERENTE COMERCIAL Y DESARROLLO
Jonhson Ahumada Ojeda
 RUT: 13.594.118-2
 Chileno
 Ingeniero Civil Industrial
 Fecha de nombramiento: 01/11/2017

GERENTE DE MANTENIMIENTO
Carlos Bastias Marín
 RUT: 8.243.514-K
 Chileno
 Ingeniero Civil Industrial
 Fecha de Nombramiento: 03/05/2021

GERENTE DE SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD**Ricardo González Reckschardt**

RUT: 6.445.168-5

Chileno

Ingeniero Naval

Fecha de nombramiento: 05/01/2015

GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**Luis Claudio Rojas Díaz**

RUT: 12.891.590-7

Chileno

Ingeniero Comercial

Fecha de nombramiento: 09/05/2018

GERENTE DE PERSONAS**Karina Candia Ruminot**

RUT: 13.624.626-7

Chilena

Contador Auditor

Fecha de nombramiento: 02/03/2020

GERENTE DE OPERACIONES**César Rivera Lara**

RUT: 15.195.798-6

Chileno

Ingeniero Civil Industrial

Fecha de nombramiento: 02/03/2020

La Administración de FEPASA se estructura a través de la gerencia general, la que ejecuta sus responsabilidades en conjunto con seis gerencias, cuyas funciones principales se describen a continuación:

GERENCIA COMERCIAL Y DESARROLLO

Es responsable de definir la estrategia y planificación de la comercialización de los servicios de soluciones integrales de transporte para diferentes rubros como minería, forestal, industrial y transporte en contenedores, entre otros, teniendo presente las condiciones de mercado y sus variaciones. Busca fidelizar a los clientes y aliados estratégicos, considerando soluciones que se acomoden de manera óptima a sus requerimientos. Ello incluye servicios bimodales, en caso de no contar con la conectividad ferroviaria hasta las instalaciones de los usuarios, de modo de brindar respuestas integrales a las necesidades de los clientes, posicionando a la marca en los diferentes segmentos industriales donde se desempeña la Compañía.

Lidera estudios y evaluación de proyectos, procesos de licitación, administración de contratos de obras, e implementa proyectos que aborden, entre otros, construcción de infraestructura, adquisición y/o habilitación de equipos ferroviarios. Gestiona el mejoramiento continuo de los diferentes servicios de transporte.

Es responsable de la Administración de Contrato de Acceso EFE-FEPASA

de la Red Ferroviaria, tanto en la gestión cotidiana como en la generación de nuevos planes de carga, así como también se responsabiliza de la gestión de terceros contratados por la Compañía, asegurando la entrega de servicios integrales a los clientes.

GERENCIA DE MANTENIMIENTO

Mantiene operativos los equipos rodantes que contempla el parque de locomotoras y carros de la Compañía. Efectúa el mantenimiento de los equipos fijos, como portales grúas, montacargas, Reach Stacker de transferencias de carga, equipos periféricos como generadores y mantiene los equipos de comunicación portátil y fijo de radio frecuencia.

Lleva a cabo también el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria en los tramos Subdivisión 8 y Subdivisión 9 (Los Andes-Llay Llay y Los Andes-Río Blanco, respectivamente); y los patios de maniobras de las operaciones y talleres donde se realiza el mantenimiento de los equipos rodantes. Todo esto, con estrategias orientadas a lograr los más altos niveles de calidad, disponibilidad y confiabilidad.

Para complementar esta área de mantenimiento, en 2022 se creó el

departamento de Ingeniería y Confiabilidad, que asumió entre sus principales tareas formular los controles necesarios y determinados por la gerencia de Mantenimiento para el análisis de confiabilidad que permita desarrollar planes de mejora en procesos, equipos o personas. Además, desarrolla proyectos de mejora en la organización y en los equipos para aumentar la productividad, confiabilidad y disponibilidad, con una mirada focalizada en la seguridad de las personas e instalaciones.

GERENCIA DE SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Establece los lineamientos en seguridad, salud ocupacional, medio ambiente y calidad, aplicando los estándares de desempeño respectivos en las operaciones, que orienten la toma de decisiones y la incorporación de las mejores prácticas, tanto internas como de la industria en general, en cada uno de los temas que permiten el fortalecimiento de una cultura de seguridad. A través de su gestión, apoya a las líneas de negocio en el manejo sostenible de las operaciones; y define, asesora y entrega retroalimentación oportuna en la implementación de las estrategias de seguridad, salud ocupacional, medio ambiente y

Para hacer más efectivo su relacionamiento con distintos grupos de interés, la Compañía ha designado a la gerencia de Administración y Finanzas como la encargada de los vínculos con los accionistas y el regulador del mercado; a la gerencia Comercial para mantener las relaciones con los medios de prensa y a la gerencia de Seguridad y Sostenibilidad, para vincularse con grupos comunitarios.

(3.7)

relación con las comunidades cercanas a las operaciones de FEPASA.

GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Responsable del control de gestión de la Sociedad, permite alinear el trabajo de las distintas áreas, con los objetivos de la organización. A su cargo se encuentra el planeamiento anual de la Compañía, además de efectuar el seguimiento de su respectivo cumplimiento. Se encarga de buscar y asegurar fuentes de financiamiento de corto, mediano y largo plazo. Además, bajo su responsabilidad están los procesos de facturación, cobranzas, contabilidad, control de inversiones, la relación con los acreedores y almacenes de la Sociedad.

Lidera la puesta en marcha de iniciativas de mejora que involucren automatización de procesos, uso de plataformas y herramientas tecnológicas disponibles en el mercado, además de desarrollos propios. Además, está bajo su responsabilidad implementar políticas de seguridad y buenas prácticas informáticas, así como la disponibilidad operacional de las diversas plataformas que soportan al negocio ferroviario.

GERENCIA DE PERSONAS

Responsable de establecer las estrategias y directrices, con el fin de alinear a las personas con los objetivos organizacionales. Además, garantiza el cumplimiento de las normas legales, procedimientos y políticas internas relacionadas con la gestión de personas. Selecciona colaboradores(as) calificados y se preocupa de su perfeccionamiento. Busca establecer y propender a la difusión de una cultura de compromiso y excelencia, a través de relaciones laborales colaborativas, necesarias para el éxito de los desafíos propuestos.

GERENCIA DE OPERACIONES

Desarrolla gestiones para optimizar los transportes de carga. Administra los patios ferroviarios donde se configuran los trenes y se atienden solicitudes de los clientes de la Empresa.

Planifica los recursos de la Compañía -personales, locomotoras, carros, entre otros- y coordina la ejecución y control diario, velando por la seguridad y eficiencia de las operaciones realizadas. También administra a los proveedores estratégicos que apoyan la ejecución operacional.

Diversidad en la Alta Dirección

En cumplimiento con la NCG N°461 emitidas por la CMF, FEPASA informa respecto a la conformación de su gerencia general y del cuerpo de gerentes y ejecutivos principales que reportan al directorio de la Compañía:

A) NÚMERO DE GERENCIAS POR GÉNERO:

GÉNERO	TOTAL GERENTES
Femenino	1
Masculino	6
Total	7

B) NÚMERO DE GERENCIAS POR RANGO DE EDAD

SEGMENTACIÓN POR EDAD	Femenino	Masculino
Inferior a 30		
Entre 30 y 40 años		
Entre 41 y 50 años	1	3
Entre 51 y 60 años		
Entre 61 y 70 años		3
Superior a 70 años		
Total	1	6

C) NÚMERO DE PERSONAS POR RANGO DE ANTIGÜEDAD EN LAS GERENCIAS

ANTIGÜEDAD	Femenino	Masculino
Menos de 3 años		1
Entre 3 y 6 años	1	3
Entre 6 y 9 años		2
Entre 9 y 12 años		
Mayor de 12 años		
Total	1	6

HISTORIA DE LA COMPAÑÍA

(2.2)

1851

- Desde la ciudad de Caldera a la estación de Copiapó viaja el 25 de diciembre de ese año el primer ferrocarril de Chile.

2003

- Puerto Ventanas S.A. asume el control de FEPASA, luego de un proceso de oferta pública de acciones.

2015

- Profundiza la diversificación de oferta de servicios integrales para los clientes, destacándose la suscripción del contrato con Anglo American Sur Planta “Las Tórtolas” y la adjudicación de la licitación de la División El Teniente de Codelco, ambos para el transporte de concentrado de cobre con soluciones que minimizan el impacto medioambiental.

1910

- La administración del Ferrocarril pasa a manos del Estado, comenzando así una etapa de expansión de la red para servicios de carga y pasajeros a lo largo del país.

2004

- La Sociedad se inscribe el 2 de julio en la Bolsa de Comercio de Santiago y el 5 de julio de ese mismo año, en la Bolsa Electrónica de Chile.

1993

- El 15 de septiembre la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) constituye Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA), con el propósito de desarrollar indirectamente el giro de la transferencia de carga y separarla del transporte de pasajeros.

2007

- El 7 de noviembre, EFE deja de participar en la propiedad de FEPASA. Producto de lo anterior, el 100% de la propiedad de FEPASA pasa a manos del sector privado.

1994

- EFE privatiza el 51% de la propiedad de FEPASA, quedando la administración de la Sociedad en manos del Consorcio Transportes del Pacífico.

2012

- FEPASA inicia profundas innovaciones, realizando los procesos de medición de huella de carbono, complementando las certificaciones de calidad, dando señales claras de la importancia que FEPASA le asigna a tomar acciones que vayan en aporte directo a la comunidad y a temas relativos al cambio climático como una baja emisión de contaminantes y otros vinculados con el desarrollo sostenible.
- FEPASA cambia su identidad corporativa, abordando al mercado con soluciones en transporte integrando servicios de valor agregado a sus clientes.



2017

- El 1° de diciembre inicia la operación del contrato de transporte de concentrado de cobre de Anglo American Sur desde su planta "Las Tórtolas" hacia Puerto Ventanas, el cual contempla el transporte rodoviario desde "Las Tórtolas" hasta la Estación de Transferencia Las Blancas, situada en el kilómetro 70 de la ruta 5 Norte, lugar donde se transfieren las tolvas desde el camión al tren, para seguir viaje por ferrocarril hasta Puerto Ventanas.

2018

- Renovación de relevantes contratos que pavimentan un fortalecimiento de la Compañía, destacándose el transporte de celulosa y químicos con Celulosa Arauco y Constitución y el transporte ferroviario de cobre metálico con la División El Teniente de Codelco. Adicionalmente, se consolida la participación en el área forestal con Forestal Arauco y Forestal Mininco.

2019

- Se inician contratos de transporte de trozos con Forestal Mininco desde las estaciones Cajón, Pillanlelbún y Lautaro de la Red EFE hacia las plantas de Celulosa de CMPC.
- CAP Acero deposita su confianza en la Compañía, renovando el contrato por el outsourcing ferroviario, todo lo anterior en función de la exitosa gestión en términos operacionales y de seguridad brindado por FEPASA.

2020

- En julio se celebra contrato con Celulosa Arauco Constitución para el transporte de celulosa e insumos químicos del "Proyecto de Modernización y Ampliación de Planta Horcones" (MAPA), representando un incremento de 1,5 millones de toneladas adicionales.
- Durante el último trimestre se inició de forma pionera e innovadora en Chile el transporte de contenedores Reefers a través del ferrocarril, circuito que comprende puertos de la Región del Biobío hasta San Antonio (Región de Valparaíso).

2021

- Tras la puesta en servicio de los puentes Toltén y Cautín por EFE, durante enero se reinician las operaciones desde y hacia el sur a través de dichos puentes. Con ello, se reanudan las operaciones de transporte de celulosa e insumos químicos para la Planta Valdivia de Celulosa Arauco y Constitución y el transporte de trozos de madera de Forestal Mininco SpA y Forestal Arauco. Ambos, desde el sur de los puentes antes mencionados hacia las plantas de celulosa de CMPC y Arauco en la Región del Biobío, respectivamente.
- Siguiendo con la estrategia de diversificación de las cargas contenerizadas, en abril comienza el transporte de contenedores refrigerados desde la Estación de Quinta hacia los puertos de la Región de Valparaíso, cuyo proyecto se desarrolla en conjunto con la naviera Maersk. Lo anterior se suma a un aumento de frecuencias en el transporte de contenedores vacíos de reposición desde Santiago hacia terminales portuarios de la Región del Biobío.
- La Compañía se focaliza en implementar el servicio de transporte para el "Proyecto de Modernización y Ampliación de Planta Horcones" (MAPA), el que consistió en incorporar equipos ferroviarios, capacitación de personal de tripulaciones e instalar el sistema automático del patio ferroviario, entre otros.

2022

- El 9 de diciembre y producto de problemas estructurales en una de las cepas en el Puente Ferroviario Biobío, EFE deshabilitó la operación de trenes de carga y pasajeros en éste. Lo anterior afectó directamente el transporte ferroviario por parte de FEPASA de celulosa desde las plantas de Valdivia, Nueva Aldea y San Javier hacia el puerto de Coronel, como también el abastecimiento ferroviario de insumos químicos y

trozos forestales hacia la planta Arauco.

- El 22 de diciembre 2022 a raíz de un incendio que afectó a las correas transportadoras de graneles sólidos al interior de las instalaciones de Puerto Ventanas, fue cerrada por completo la recepción de concentrado de cobre de Puerto Ventanas y con ello, la suspensión del transporte ferroviario de los clientes Anglo American Sur, Codelco Andina y Codelco Teniente.

2023

- En junio el puente Itata sufrió un atentado con explosivos, dejándolo inhabilitado y con ello fuera de operación a los servicios de transporte ferroviario de celulosa, químicos y trozos forestales desde y hacia planta Nueva Aldea de Arauco hasta septiembre del mismo año.
- Durante junio la zona centro sur del país fue afectada por un frente climático con lluvias de gran magnitud, provocándose diversos daños en una serie de puentes ferroviarios, producto

del desprendimiento de tierras y aumento de caudal de los ríos. Los siguientes puentes vieron suspendida la circulación de trenes: Riecillo, Teno 2, Guaquillo, Lontué, Lircay, Achibueno, Longaví, Diguillín y Biobío. Lo anterior implicó la suspensión de los transportes: de concentrado de cobre para Codelco Andina; contenedores entre la Región Metropolitana y la de Biobío; de celulosa de las plantas de Nueva Aldea y Constitución (desde estación San Javier) para Celulosa Arauco y Constitución, y de

productos químicos a plantas de Nueva Aldea y Horcones para el mismo cliente; y de trozos forestales para Forestal Arauco. Al cierre del año, solo se habían reestablecido el transporte de concentrado de cobre de Codelco Andina y los transportes de celulosa, químicos y trozos forestales desde y hacia Planta Horcones, conforme fueron rehabilitados los puentes Riecillo y Biobío respectivamente.



02

Sostenibilidad

Desde hace algunos años, se instauró como estrategia de la Compañía el “Crecimiento con productividad y seguridad”, la que representa el objetivo de lograr crecimiento con soluciones integrales para los clientes de FEPASA, aprovechando las ventajas competitivas, de seguridad y sostenibilidad del modo ferroviario.

Contenidos del Capítulo

Estrategia de Sostenibilidad 2023/2028	32
Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático	35
Desempeño Ambiental	36
Transporte Resiliente y Sostenible	37
Ecoeficiencia operacional	38
Otros Temas Relacionados	39



ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD 2023/2028



(4.2)

La Compañía desarrolló durante el 2023 una estrategia de sostenibilidad que se implementará entre 2024 -2028, con el propósito de integrar nuevas consideraciones ASG (ambientales, sociales y de gobierno) a sus operaciones. Esta estrategia definió metas principales en el ámbito de la sostenibilidad, definiendo objetivos a corto, mediano y largo plazo, los que le permitirán focalizar y optimizar el uso de sus recursos, brindar un marco de comportamiento a toda la empresa, generar un mayor compromiso con todos sus grupos de interés y, finalmente, alinear sus focos de sostenibilidad con la matriz estratégica de sostenibilidad del Grupo Sigdo Koppers (SK).

Estas nuevas consideraciones y valorizaciones de los temas ASG, permitieron establecer 5 prioridades estratégicas (pilares) que guiarán el propósito y compromiso sostenible de FEPASA. Estos 5 pilares son específicos y segmentados en ASG: uno ambiental, dos sociales, uno de gobernanza y otro económico. Cada uno de ellos contiene focos específicos que guiarán su gestión, propósitos y compliance respectiva.



PILAR AMBIENTAL

Considera alcanzar un transporte de bajo impacto ambiental. El compromiso es "liderar la industria de carga ferroviaria como un proveedor de soluciones bajo en emisiones, ofreciendo un transporte energéticamente eficiente y minimizando nuestro impacto ambiental en el entorno donde operamos". Su foco se orientará hacia: el cambio climático, la eficiencia energética, la ecoeficiencia operacional y el impacto sobre el medio ambiente.



PILARES SOCIALES

El primer pilar social contempla el cuidado a sus colaboradores(as). Su compromiso es "fomentar la satisfacción y bienestar de nuestros colaboradores a través del cuidado de su salud física y mental, la promoción del desarrollo profesional y la creación de un entorno laboral seguro para trabajadores(as) y contratistas". Pondrá el foco en: el bienestar de los trabajadores; el desarrollo de su capital humano; la equidad, inclusión y diversidad; la seguridad y salud ocupacional.

En tanto, el segundo pilar social abarca el cuidado de las comunidades. El compromiso es llevar a cabo "acciones de relacionamiento con la comunidad para el fortalecimiento del vínculo con nuestra compañía". Su foco estará en el relacionamiento con las comunidades.



PILAR DE GOBERNANZA

Contempla contar con una organización íntegra, cuyo compromiso se ha definido como "ser una organización con un comportamiento empresarial ético y moralmente sólido, promoviendo una cultura organizacional íntegra y transparente, respetando y protegiendo los derechos humanos en todas nuestras actividades". Sus focos principales serán su compromiso con los derechos humanos, la ética y el gobierno corporativo.



PILAR ECONÓMICO

Persigue contar con un transporte resiliente y sostenible, comprometiéndose en "ser una organización sostenible y resiliente, que promueva buenas prácticas en su cadena de suministro, que proteja sus sistemas operacionales y que incorpore herramientas tecnológicas en distintos procesos del negocio". Su foco se pondrá en: la innovación y transformación, la resiliencia operacional, ciberseguridad y en ASG en la cadena de suministro.

Objetivos de Desarrollo Sostenible

(2.1, 4.2)

Tanto la política ambiental de la Compañía como su estrategia sostenible alinea a la Compañía con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU, pues comprende que su operación impacta sobre sus distintos grupos de interés, aportando con ello al cumplimiento de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

Dicha Agenda 2030 fue suscrita por Chile en 2015, al igual que otros 193 miembros de la Organización de Naciones Unidas, comprometiéndose así con el cumplimiento de un nuevo programa de desarrollo sostenible: un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad, que además tiene por finalidad fortalecer la paz a nivel global. Este plan marca el trabajo de la ONU en Chile en colaboración con los distintos poderes del Estado, la academia, la sociedad civil y el sector privado.

FEPASA incorporó su “Política de Derechos Humanos”, la que fija lineamientos y principios que se incorporaron a su Gobernanza, con el propósito de proporcionar a Ferrocarril del Pacífico S.A., así como a toda su cadena de valor, una base que le permitiera incorporar la responsabilidad del respeto de los Derechos Humanos en todas las funciones empresariales. Tanto para responder a las expectativas de los grupos de interés relevantes como iniciando un proceso que alerte a la Compañía sobre las nuevas áreas de riesgo, adquiriendo buenas prácticas empresariales.

Estos principios corporativos se alinean directamente con los siguientes ODS de la ONU:

Objetivo 5: Igualdad de Género. Asegurar la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades de liderazgo a todos los niveles decisorios en la vida política, económica y pública.

Objetivo 8: Trabajo Decente y Crecimiento Económico. Protección de los derechos laborales y promover un entorno de trabajo seguro y sin riesgos para todas las personas.

Objetivo 9: Industria, Innovación e Infraestructura. Mantener sus infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación.

Objetivo 11: Ciudades y comunidades sostenibles. Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional. De esta forma, la política de DD.HH. de FEPASA apoya expresamente los principios establecidos en la “Declaración Universal de los Derechos Humanos” adoptada por Naciones Unidas en 1948 y la “Declaración de la Organización Internacional del Trabajo”, contribuyendo al cumplimiento de los ODS. Considera, en particular:

Compromiso con la Vida. Es el primero de sus cuatro valores corporativos, lo que lleva a poner siempre la seguridad, salud e integridad de las personas en primer lugar, a respetar el medio ambiente al evitar y mitigar sus impactos, y a comprometerse con el desarrollo social y la seguridad de las comunidades en las que opera.

Libertad de Asociación. Respeto por la libertad de asociación, libertad sindical y derecho a la negociación colectiva, todo ello bajo el marco constitucional.

Condiciones Laborales. Privilegia el buen trato, actuando con respeto, responsabilidad, equidad y transparencia en sus relaciones laborales. Procura para todos los trabajadores y proveedores, las condiciones necesarias para asegurar el respeto de los derechos humanos y laborales personales, incluyendo la entrega de una remuneración acorde al mercado, la no arbitrariedad en el despido y mantener un ambiente de trabajo sano, seguro y confiable. Gestiona los riesgos, capacitando y exigiendo las competencias requeridas a las personas de la Compañía, el respeto a las horas de trabajo, descansos y respeto irrestricto a la vida privada de los trabajadores.

Diversidad. Respeto por la diversidad de personas y pensamientos, al mismo tiempo que rechaza cualquier tipo de discriminación por sexo, edad, nacionalidad, religión, etnia, raza, apariencia, discapacidad, situación económica, orientación sexual, identidad de género, tendencia política o cualquiera otra condición que no se base en la capacidad e idoneidad personal.

Trabajo Infantil. Respeto irrestricto al derecho laboral, así como se desaprueba el trabajo forzoso, infantil o cualquier otra forma de trabajo que atente contra la dignidad de las personas.

Trata de personas. Respeto por la libertad de trabajo y el trato digno y rechaza cualquier acción que busque impedir que los trabajadores se desempeñen de manera libre en la Compañía, decidiendo sin ningún tipo de presión respecto de su continuidad en la misma.

A lo señalado anteriormente, se complementan los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) indicados con el objetivo 13 que tiene relación con el cambio climático:

Objetivo 13: Acción por el Clima. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.

POLÍTICA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

(3.1, 3.5, 4.2, 8.1.3)

FEPASA cuenta con una “Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático”, marco bajo el cual busca desarrollar sus actividades sostenibles y contribuir con los desafíos de una transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono. Una serie de principios fundamentales guían el compromiso de la empresa con el desarrollo sostenible y la mitigación de los impactos ambientales:

- Proteger al medio ambiente mediante la prevención de provocar impactos ambientales.
- La responsabilidad ambiental en sus diversos procesos y áreas de desempeño.
- Adoptar y cumplir con la normativa ambiental aplicable y los compromisos ambientales suscritos.

Alineados con estos tres principios fundamentales se suscriben los siguientes compromisos que conforman los pilares principales de la Estrategia Ambiental de FEPASA. Ellos corresponden a:

1.El Cumplimiento Normativo

Exigir y promover que sus procesos se desarrollen con un cumplimiento activo de la normativa ambiental vigente aplicable, así como también incentiva la adopción y cumplimiento de compromisos ambientales voluntarios.

2.La Gestión de Riesgos Ambientales y el control de Impactos Ambientales

FEPASA establecerá mecanismos de gestión para asegurar la sistemática identificación, evaluación y gestión de riesgos e impactos ambientales de sus negocios, así como también promover el mejoramiento continuo en este ámbito.

3.La Gestión de Cambio Climático

Implementar estrategias que promuevan, de acuerdo con la naturaleza y el impacto de los procesos, reducir la huella de carbono y de esta manera prepararse ante los efectos del cambio climático y los riesgos y oportunidades que éstos representan.

Seguir potenciando iniciativas de innovación tecnológica, que busquen una reducción en las emisiones de Gases de Efecto Invernadero fomentando procesos, uso de combustibles más limpios y tecnologías que contribuyan a la eficiencia energética, con el objeto de avanzar hacia una economía baja en carbono.

4.La Economía Circular

Promover estrategias de economía circular basadas en optimizar el uso de recursos, el consumo de materias primas e insumos, así como la reducción de residuos.

Fomentar el uso eficiente de los recursos naturales, buscando mejorar y diversificar hacia alternativas más verdes y amigables con el medioambiente.

5.El Uso de Recursos Hídricos y Energéticos

Promover el aumento progresivo de la eficiencia en el uso de los recursos hídricos y energéticos, que se utilizan en los procesos de FEPASA.

Impulsar la implementación de sistemas de gestión de energía como herramienta de mejora continua del desempeño energético y promover la adquisición de productos, servicios y materias primas que incorporen la eficiencia energética.

6.El Cuidado de la Biodiversidad

Promover en el entorno de los procesos de FEPASA el uso de buenas prácticas de protección hacia la biodiversidad y los ecosistemas, de acuerdo con su naturaleza, el impacto de sus actividades, así como también la normativa aplicable vigente.

El Comité de Medio Ambiente es responsable de las siguientes acciones:

- Solicitar y reunir la información en torno al cumplimiento de los compromisos ambientales.
- Presentar información de materias ambientales al Directorio y Gerencia.
- Velar por la aplicación y el cumplimiento de la “Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático”.
- Proponer cursos de acción que busquen encauzar la estrategia corporativa hacia la mitigación de impactos ambientales y a los efectos del cambio climático.
- Reportar indicadores de incumplimiento en materia ambiental.

DESEMPEÑO AMBIENTAL

(8.1.3)

Durante el ejercicio de 2023, la gestión medioambiental de FEPASA se enfocó en el desarrollo del pilar ambiental de la estrategia ASG y en la implementación del sistema de gestión de energía basado en el estándar ISO 50001:2018. Lo anterior responde al cumplimiento de la Ley N° 21.305 “Sobre Eficiencia Energética” del Ministerio de Energía.

Adicionalmente e inherente a los principios corporativos, el desempeño ambiental de FEPASA en 2023 tuvo en consideración acatar el marco normativo y políticas del Grupo Sigdo Koppers para los diferentes procesos de la Compañía. En esta misma línea, se levantaron los riesgos y oportunidades climáticas inherentes a las actividades de FEPASA, según la orientación del marco normativo TCFD (Task Force on Climate-related Financial Disclosures).

Uno de los valores corporativos que FEPASA ha definido como prioritario es la seguridad, la que comprende tanto el cuidado por sus colaboradores (as), la comunidad y el medioambiente, incluyéndose la preocupación por temáticas asociadas al cambio climático, para alcanzar el crecimiento sostenible de la Compañía.

Este marco normativo dispone de principios rectores que orientan la

gestión medioambiental y de seguridad que ejecutan las distintas áreas operativas.

Para tal efecto, la gerencia general y las respectivas gerencias de línea mantuvieron durante el ejercicio pasado, su compromiso con el liderazgo de aquellos procesos de mejora continua en la eficacia y desempeño de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad, Seguridad y Salud Ocupacional. En igual forma, con la protección del medio ambiente y prevención de la contaminación.

Todo lo anterior, con el propósito de prevenir incidentes ambientales, accidentes y enfermedades profesionales de los (las) colaboradores (as), para dar cumplimiento a los requerimientos de las partes interesadas incluyendo a los clientes relacionados con las actividades del transporte ferroviario de carga.

Con relación a lo señalado precedentemente, FEPASA evalúa su gestión ambiental teniendo en cuenta un conjunto de indicadores para medir el desempeño de las distintas áreas de la Compañía.

En enero de 2023 y como parte del Sistema Integrado de Gestión (SIG), la casa certificadora LRQA efectuó una auditoría externa de vigilancia, manteniendo su certificación en las normas que lo componen (ISO 9.001 versión 2015, ISO 45.001 versión 2018, ISO 14.001 versión 2015) con vigencia hasta 2024. Respecto de esta última norma, cabe precisar que aplica para los contratos asociados al transporte de concentrado de cobre y cobre metálico de la División Andina y División El Teniente, ambas de Codelco.



TRANSPORTE RESILIENTE Y SOSTENIBLE

Cambio climático y Eficiencia Energética

La Compañía continuó durante 2023 poniendo el foco en optimizar el control operacional relacionado con el consumo de combustible y mejorando las pautas de arrastre de los equipos ferroviarios en los diferentes circuitos del transporte. De esta manera, continuó la implementación de microprocesadores (N- Force o Bolt On Adhesion II) en locomotoras de FEPASA del tipo D-2340, D-2350 y D-1800. Lo anterior, permitió aumentar la capacidad de arrastre de sus locomotoras.

Teniendo en cuenta la Ley N° 21.305 ya mencionada y su reglamento complementario, FEPASA implementó un sistema de gestión de energía certificado bajo el estándar ISO 50001:2018, a fin de dar cumplimiento a lo establecido en las normas señaladas. Esta puesta en marcha se efectuó entre marzo y diciembre, designando, en cumplimiento al marco legal, al Gestor Energético y al Comité de Eficiencia Energética quienes velarán por la gestión y cumplimiento de los objetivos de la Compañía.

Huella de Carbono

(8.2)

Durante 2023 FEPASA mantuvo la medición anual de su huella de carbono en el ámbito de los procedimientos entregados por el programa HuellaChile del Ministerio de Medio Ambiente, que proporciona orientaciones a considerar con respecto a todas las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Con relación a las actividades de la Compañía, se determinaron aquellas emisiones directas e indirectas, es decir, las que pertenecen al alcance 1 y 2, que, a su vez, presentan un control operacional por parte de FEPASA. Asimismo, en el contexto del estándar GHG Protocol se considerarán las emisiones relacionadas al alcance 3.

La medición de huella de carbono de 2023 mostró una disminución en las emisiones de gases de efecto

invernadero, producto de la afectación de los puentes ferroviarios por los eventos climáticos desarrollados durante el pasado ejercicio, provocándose la suspensión de servicios de transporte de carga y, en consecuencia, una variación en las emisiones anuales de la Compañía según lo indicado más adelante.

Los datos a tomar en cuenta fueron recolectados y registrados de acuerdo a los antecedentes disponibles en la Compañía, sobre la base de los cuales se aplican los factores de emisión de CO₂ equivalentes, adecuados y confiables, es decir, fueron utilizados aquellos publicados por fuentes oficiales, nacionales o internacionales.

Medición de Huella de Carbono

(8.2)

Categoría (Ton CO ₂ e)	2022	2023	Variación
Alcance 1 (Emisiones y Remociones Directas de GEI)	35.226	25.824	9.402
Alcance 2 (Emisiones Indirectas de GEI por Energía Importada)	320	272	48
Alcance 3 (Emisiones indirectas de GEI por: Transportes, Productos utilizados por la Organización y asociados con el uso de productos de la Organización)	8.392	5.183	3.209
Huella de Carbono total FEPASA [Ton CO₂e]	43.938	31.279	12.659

Normas, métodos y supuestos

Normas ISO 14.064-3 e ISO 14.064-1 y GHG Protocol.

Durante 2023 no hubo incidentes ambientales que informar, como tampoco reclamaciones ambientales formales.

ECOEficiencia Operacional

Gestión de Residuos

Comprometida con el resguardo del medio ambiente, FEPASA cuenta con procedimientos para la gestión de residuos en sus diferentes instalaciones, con el fin de cumplir y asegurar su correcta disposición final conforme con lo dispuesto en el marco normativo vigente. Lo anterior, queda registrado en el Sistema Nacional de Declaración de Residuos (www.Sinader.cl), plataforma web que permite a generadores, destinatarios y gestores de residuos, dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Reglamento del Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes (www.retc.mma.gob.cl) vía sistema de ventanilla única del Ministerio de Medio Ambiente.

Conforme a las políticas de renovación de material rodante ferroviario y el desarrollo de nuevos proyectos de transporte de carga, FEPASA ha dado de baja de sus inventarios carros y locomotoras destinándolos a su reciclaje mediante procesos de fundición en empresas calificadas del rubro.

Los residuos peligrosos que se generaron en 2023 en las instalaciones provinieron de los procesos de mantenimiento del equipo ferroviario y sumaron 127,55 Ton. El aumento de éstos respecto del año anterior se debe a que se programaron mayor cantidad de mantenimiento de los equipos, dada su disponibilidad.

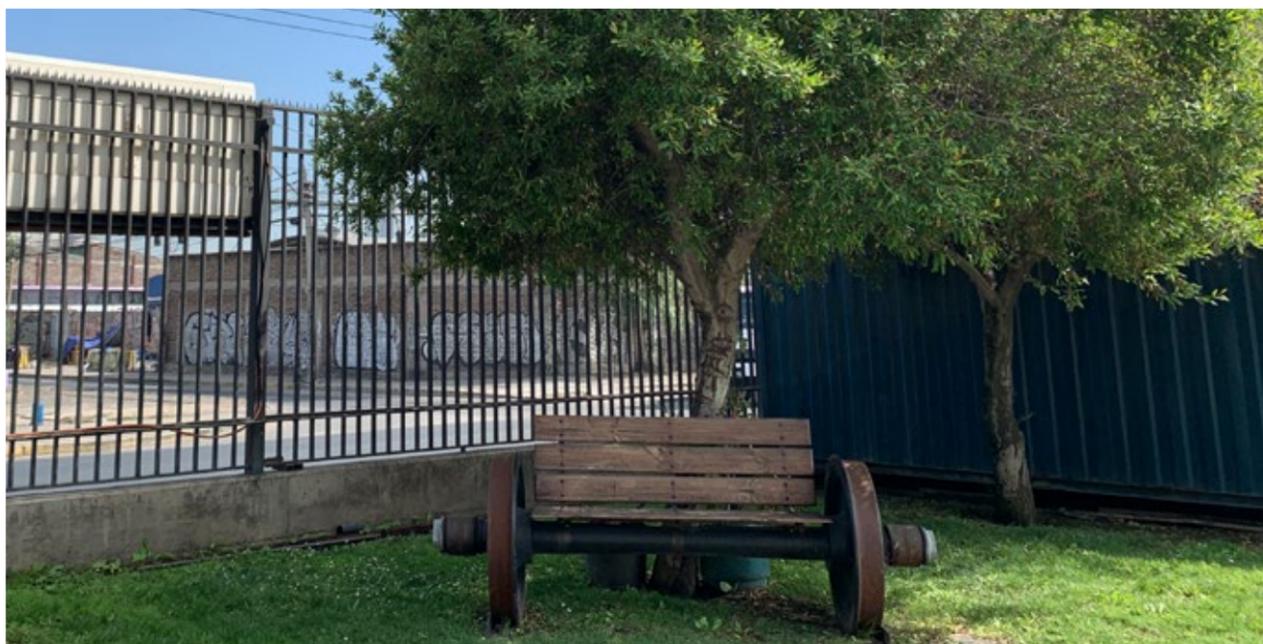
Además, entró en operación como establecimiento independiente el taller de mantenimiento de Llay Llay, lo que suma la generación de sus propios residuos. Más de un 30% de los residuos totales generados en 2023, fue objeto de tratamientos de revalorización energética o reciclaje.

	2022	2023
Residuos peligrosos generados	101,61 Ton	127,55 Ton
Residuos peligrosos con revalorización energética o reciclaje	-	43,292 Ton

Gastos medioambientales

FEPASA tuvo durante 2023 los siguientes gastos vinculados con el transporte y disposición de residuos:

Transporte y disposición de residuos Base Temuco	\$ 5.986.743
Transporte y disposición de residuos Base Talcahuano	\$ 5.533.640
Transporte y disposición de residuos Base Los Andes - Llay Llay	\$ 8.299.132
Transporte y disposición de residuos Base Alameda	\$ 8.764.475
TOTAL	\$ 28.583.990



OTROS TEMAS RELACIONADOS

Cadena de Valor de FEPASA

La cadena de valor de la Compañía se sustenta en otorgar a los clientes una solución integral de transporte en función de sus necesidades y requerimientos particulares de cada uno de ellos desde origen a destino; sea transporte ferroviario, rodoviario, o bimodal. Para ello, FEPASA, mediante la constante búsqueda de productividad y considerando las ventajas del modo ferroviario, busca entregar valor mediante una solución integral de transporte para el cliente y, con ello, mejorar su competitividad en el largo plazo.

La Compañía integra la solución de transporte a la cadena de valor de cada uno de los clientes, con soluciones a la medida, proporcionando servicios diversos que incluyen transferencia, transporte ferroviario, transporte en camión e inclusive apoyos al proceso de producción, todo lo anterior buscando obtener la mejor relación precio/calidad. Las soluciones que FEPASA ejecuta en el marco de su Política de Sostenibilidad, presentan mecanismos de gestión que aseguran la sistemática identificación y control de impactos ambientales, con reconocimiento de los grupos de interés que interactúan en el proceso y promoviendo aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales de manera sostenible. Además, en el marco de la seguridad, realiza constantes controles de salud y seguridad para sus propios trabajadores como de la fuerza laboral asociada sus empresas subcontratistas, material rodante y los bienes de los clientes, junto con mantener la seguridad operacional controlada, a través de inspecciones a la infraestructura ferroviaria a lo largo de la red.

Gestión de la Innovación

FEPASA se encuentra en constante búsqueda de mecanismos y procesos que aporten a la sostenibilidad, mediante la investigación e implementación de nuevas prácticas y tecnologías productivas y de gestión. Adicionalmente, realiza innovaciones que permitan disminuir los eventuales impactos ambientales generados por las operaciones del negocio, contribuyendo con ello a minimizar sus impactos desfavorables respecto del cambio climático.

La innovación también se sustenta en las personas, por lo que se fortalece la capacidad de generar ideas y valorar el aporte de los colaboradores como pilar del crecimiento futuro, y en el marco de la productividad, ha fomentado estudios y pruebas de iniciativas de mejoras en el material rodante, lo que se transforma en un resultado de mayor eficiencia y seguridad en las operaciones.



Aporte a la competitividad de la empresa

Incluye servicios innovadores para el ferrocarril, lo que permite ampliar la base de potenciales servicios. Adicionalmente, se potencia el concepto de servicio integral de transporte.

El outsourcing ferroviario que contempla el apoyo a la producción de CAP ha representado un aporte valorado por el cliente en sus procesos productivos.

Por otra parte, la incorporación de tecnología a las locomotoras actuales, como es el caso de microprocesadores, o la transformación e incorporación de tecnología en los carros para el transporte de contenedores refrigerados desde los puertos de la Región del Biobío hasta puertos de San Antonio en la

Región de Valparaíso, le permite a FEPASA incrementar su competitividad y ampliarse hacia una gama de clientes que hasta la fecha no estaban integrados en los diferentes servicios prestados por la Compañía.

Desarrollo de Proyectos

FEPASA en la búsqueda e innovación de nuevos transportes, puso en marcha el primer transporte en ferrocarril de contenedores refrigerados (Refeer) en Latinoamérica. Esto se logró a través de un equipo denominado "Power Pack", el que en su interior posee un generador eléctrico con toda la seguridad y estándares ferroviarios. Este equipo montado en un carro permite alimentar de energía a 10 contenedores Refeer. Posterior a la puesta en marcha, FEPASA fue optimizando este sistema, logrando con éxito disminuir la capacidad nominal del generador eléctrico, produciéndose un menor consumo, a la vez que incrementando la cantidad de contenedores Refeer a 15 unidades por "Power Pack". Con lo anterior, es posible transportar 30 contenedores Refeer en un mismo tren con dos equipos "Power Pack".

Otros aportes

En concordancia con el cambio de imagen corporativa, la innovación en FEPASA ha significado entregar a los clientes soluciones integrales y promover el modo ferroviario para cargas nuevas, así es el caso del transporte de cargas sobredimensionadas, o en aquellas modificaciones en carros para lograr transportes de mayores tonelajes por tren y las mejoras en locomotoras pudiendo incrementar su poder de arrastre. Esto potencia la imagen de FEPASA como el proveedor más relevante de transporte por ferrocarril de toda la red EFE.



03

Desempeño
Financiero

La Compañía se mantuvo como el principal proveedor de transporte ferroviario del país alcanzando 888 millones de toneladas-kilómetros transportadas, equivalente a aproximadamente 4,7 millones de toneladas movilizadas a lo largo de la red ferroviaria.

Contenidos del Capítulo

Modelo de Negocios y Estrategia	44
Desarrollo de los Negocios 2023	49
Gestión de Riesgos	51
Instalaciones y Equipos	53
Clientes y Proveedores	54

MODELO DE NEGOCIOS Y ESTRATEGIA

(6.1, 8.1.4, 4)

Modelo de Negocios

(6.1)

Los ferrocarriles de carga y, en particular Ferrocarril del Pacífico S.A., centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos, como también los flujos de productos de importación que van desde los puertos hacia los centros de consumo, como también el transporte de insumos hacia las plantas.

FEPASA entrega soluciones en transporte de carga para grandes empresas mineras, forestales e industriales, abordando proyectos de transporte a la medida de los clientes, brindando respuestas integrales.

En este contexto, compite con otras empresas de capitales privados nacionales, en condiciones de libre competencia, siempre ateniéndose al marco legal al cual se encuentran sujetas sus operaciones. Con respecto al vínculo existente entre su modelo de negocios y sus grupos de interés, tal como se ha descrito en el Capítulo 1 (Gobernanza) de este Reporte, en concordancia con su "Política Global de Anticorrupción", FEPASA mantiene un compromiso con el establecimiento y desarrollo de relaciones con sus grupos de interés basadas en los principios de confianza, accesibilidad y transparencia.

Negocios

(6.2)

Alineada directamente con su estrategia, FEPASA ha consolidado su propuesta de valor a través de sus diferentes áreas de negocios, complementando el servicio de transporte ferroviario con el transporte rodoviario y servicios complementarios, según las diferentes necesidades de sus clientes.

La gerencia Comercial y Desarrollo se vincula con sus clientes actuales y potenciales, liderando estudios y la evaluación de proyectos, procesos de licitación, administración de contratos de obras, e implementa proyectos que aborden, entre otros, construcción de infraestructura, adquisición y/o habilitación de equipos ferroviarios. Se detallan las áreas de negocios donde la Compañía está presente.

MINERÍA

FEPASA ofrece a la industria minera diversas soluciones, las que consideran el transporte ferroviario, transporte combinado camión-tren, y otros servicios adicionales como lo son la transferencia de carga, la administración de centros de transferencia y operaciones internas en las plantas productivas de los clientes. Todo lo anterior, forma parte de una solución integral a los diferentes procesos productivos desde su origen hasta el destino en puerto o en otra planta del cliente según cada requerimiento.

Durante el ejercicio de 2023, FEPASA transportó un total de 1,45 millones de toneladas de concentrado de cobre y cobre metálico vía ferrocarril hacia los puertos de la Región de Valparaíso.

CELULOSA Y FORESTAL

Gran parte de las toneladas movilizadas por FEPASA son principalmente de celulosa de exportación y madera en trozos. La celulosa se transporta desde las plantas de producción hacia los puertos de la Región del Biobío principalmente, y una pequeña fracción hacia operadores logísticos de la Región Metropolitana. Adicionalmente, hacia las plantas de celulosa se transportan productos químicos e insumos utilizados en calidad de materia prima para su producción, como trozos pulpables, soda cáustica, clorato de sodio, petróleo N°6 y ácido sulfúrico.



Los trozos se trasladan desde las canchas de acopio de las estaciones ferroviarias de la Red EFE y/o de las canchas de acopio de sus clientes hacia las plantas de celulosa o plantas de astillado, principalmente.

En 2023 el transporte de productos forestales sumó 2,9 millones de toneladas.

GRANELES

FEPASA transporta en formato granel productos como trigo, malta, arroz y maíz, en carros estanques estancos que aseguran la conservación de los productos perecibles durante el trayecto.

CONTENEDORES

El transporte de contenedores se enfoca en la conexión de los principales puertos de la Región de Valparaíso y Región del Biobío, con los mayores centros de producción y consumo de la zona centro sur del país.

El flujo de contenedores más relevante se produce entre San Antonio y la Región Metropolitana. En este corredor, FEPASA cuenta con dos terminales emplazados en áreas de las estaciones ferroviarias de la Red EFE permitiéndole a la Compañía ofrecer a sus clientes un servicio integral y competitivo de punta a punta. Estas estaciones ferroviarias corresponden a Alameda, situada

en la comuna de Estación Central y Barrancas, en la comuna de San Antonio, Región de Valparaíso.

Asimismo, provee de servicio de transporte ferroviario a operadores logísticos que poseen desvíos ferroviarios privados en la Región Metropolitana y del Maule. De igual manera, FEPASA transporta contenedores para reubicarlos desde Santiago hacia los puertos de la Región del Biobío.

Desde 2021 FEPASA puso a disposición de los clientes una alternativa para el transporte ferroviario de contenedores Reefers con carga congelada y fresca desde el Puerto Lirquén (Región del Biobío) y Estación Quinta (Región del Maule) hasta los Puertos San Antonio y Valparaíso (Región de Valparaíso). En noviembre y diciembre de 2022, FEPASA efectuó un servicio especial de carga refrigerada para el transporte de cerezas, desde Estación Quinta hasta San Antonio, el cual se repitió durante la temporada de 2023.

RUBRO INDUSTRIAL

El rubro industrial comprende el transporte por ferrocarril de productos tales como: durmientes de hormigón, rieles, entre otros tipos, que abarcan tramos desde la Región del Biobío hasta la Región Metropolitana o hacia la Región de Los Lagos.

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

FEPASA ha continuado con la combinación y ejecución de servicios complementarios de valor agregado que buscan ofrecer soluciones integrales a los clientes. A continuación, se describen los principales servicios de este tipo que se ejecutan en la actualidad:

Servicios complementarios para cobre metálico y concentrado de cobre para clientes Anglo American Sur, Codelco División Andina y Codelco División El Teniente.

Para el cobre metálico, el servicio incorpora la ejecución de los procesos de canteo del cobre anódico, cuya actividad considera la remoción de rebarras de cobre con martillos neumáticos. Además, el enzunchado del cobre anódico, donde se produce el empaquetado de ánodos con zunchos metálicos y el acopio y traslado del cobre anódico, donde se sitúan y movilizan los ánodos y blíster mediante grúas horquillas a diferentes zonas dentro de la fundición.

Para el concentrado de cobre, el servicio incorpora la ejecución de los procesos de carguío del concentrado de cobre en las bodegas del cliente y el retiro y postura de tapas de los contenedores donde es cargado el producto. Además, se realiza el servicio de transporte rodoviario desde las bodegas hacia las zonas de transferencia bimodal.

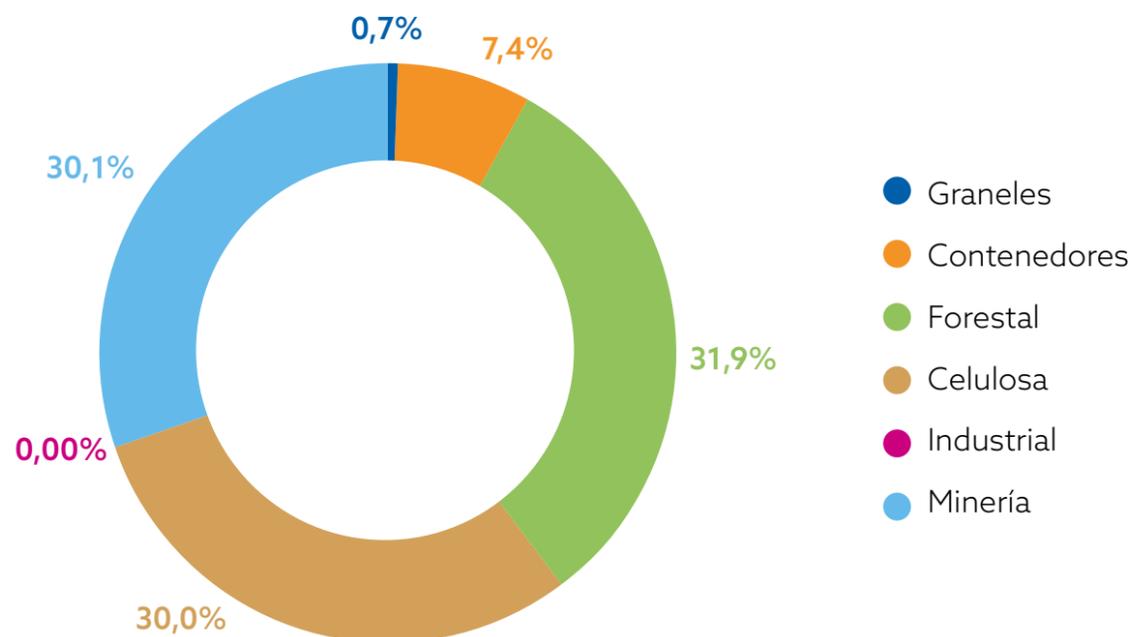
Administración de estaciones de transferencia para Anglo American Sur y Codelco División El Teniente

Considera administrar y gestionar el espacio físico de la zona de acopio, en conjunto con las operaciones de recepción de productos en camiones para su posterior transferencia a ferrocarril, velando tanto por la mantención general del área, como de las vías férreas al interior de la estación de transferencia.

Outsourcing ferroviario para CAP S.A.

Consiste en el servicio de operación, mantención y administración de activos ferroviarios en plantas de clientes.

Distribución por Industria (Ton/Km)



Cobertura geográfica y principales estaciones ferroviarias para transferencia de carga y descarga



FEPASA centra gran parte de su negocio en el transporte ferroviario dentro de la Red EFE, que atraviesa la zona centro sur de Chile, con más de 1.700 kilómetros de líneas férreas.

- La Red EFE abarca desde la Región de Valparaíso hasta la Región de Los Lagos, con ramales transversales que le permiten acceder a los principales centros de producción y consumo.
- Posee acceso a los puertos de Ventanas, Valparaíso, San Antonio, Lirquén, Coronel, San Vicente y Penco.

Estrategia

(4)

Desde hace algunos años, se instauró como estrategia de la Compañía el “Crecimiento con productividad y seguridad”, la que representa el objetivo de lograr crecimiento con soluciones integrales para los clientes de FEPASA, aprovechando las ventajas competitivas, de seguridad y sostenibilidad del modo ferroviario. Esta estrategia, que ha sido reforzada en los años posteriores, revela el reto de crecer mediante grandes proyectos donde la Compañía ofrece una ineludible contribución a la solución de transporte de los productos de sus clientes. Lo anterior, sustentado en soluciones que eleven la competitividad, siempre en un contexto de seguridad y sustentabilidad del transporte, de los colaboradores(as), las comunidades, el medio ambiente y la carga en general.

A contar de enero de 2021, dada la puesta en servicio de los puentes Toltén y Cautín por parte de EFE, permitió reiniciar las operaciones desde y hacia el sur de dichos puentes. De esta manera, se reanudaron las operaciones de transporte de celulosa e insumos químicos para la Planta Valdivia de Celulosa Arauco y Constitución S.A. y el transporte de trozos de madera de Forestal Mininco SpA y Forestal Arauco desde el sur de los puentes antes mencionados hacia las plantas de celulosa de CMPC y Arauco de la Región del Biobío, respectivamente. Lo anterior, es un hito relevante que facultó a FEPASA a ofrecer servicios desde y hacia el sur de los puentes Toltén y Cautín, logrando con ello una mayor cobertura para la ejecución de servicios a través toda la Red EFE. FEPASA a propósito del colapso de estos puentes, ha reforzado los programas de fiscalización e inspección de las condiciones de las vías y la infraestructura en general.

Asimismo, como parte de la estrategia de la Compañía, se considera el resguardo de las tripulaciones y trenes que deben circular por la denominada “zona roja” con el objetivo de mantener sin interrupciones los servicios actuales y de crecimientos futuros de carga. Lo anterior, ante eventuales actos de terceros, como ataques, intentos de sabotajes y otros similares. FEPASA ha implementado una serie de medidas para proteger a sus tripulaciones, su equipamiento y la carga de sus clientes. Entre las medidas adoptadas por la Compañía, pueden mencionarse: el blindaje de todas sus locomotoras que circulan por dicho sector, instalación

de cámaras de seguridad en el exterior de las locomotoras permitiendo el monitoreo a distancia de la conducción y condiciones de circulación del tren, y un sistema de patrullaje para cada servicio de tren, tanto por vía terrestre como aérea con el apoyo de drones, entre otras.

Durante junio de 2023 la zona centro sur del país fue afectada por un frente climático con lluvias de gran magnitud, provocándose diversos daños en 9 puentes ferroviarios, entre las regiones de Valparaíso y Biobío, producto del desprendimiento de tierras y aumento de caudal de los ríos. Los siguientes puentes vieron suspendida la circulación de trenes: Riecillo, Teno 2, Guaquillo, Lontué, Lircay, Achibueno, Longaví, Diguillín y Biobío. Lo anterior implicó la suspensión de los transportes ferroviarios de concentrado de cobre para Codelco Andina; varios clientes de contenedores entre la Región Metropolitana y la de Biobío; de celulosa de las plantas de Nueva Aldea y Constitución (desde la estación San Javier) para Celulosa Arauco y Constitución, y de productos químicos a plantas de Nueva Aldea y Horcones para el mismo cliente; y de trozos forestales para Forestal Arauco. Al cierre del año, solo se habían reestablecido el transporte de concentrado de cobre de Codelco Andina y los transportes de celulosa, químicos y trozos forestales desde y hacia Planta Horcones, conforme se fueron rehabilitados los puentes Riecillo y Biobío respectivamente.

Ante esta crítica situación, FEPASA ha trabajado activamente con sus clientes buscando alternativas para la continuidad del servicio. En algunos casos, se implementaron servicios con un diseño distinto, donde el modo rodoviario toma mayor preponderancia en el transporte punta a punta, lo que ha reducido los márgenes de esos negocios. En otros casos, no han existido alternativas rentables y el servicio se ha tenido que suspender momentáneamente hasta la rehabilitación de los distintos puentes ferroviarios.

Pese a lo anterior, durante 2023 la Compañía mantuvo un transporte ferroviario de trozos forestales superior a 800.000 toneladas, los que fueron transportados desde diversas estaciones/canchas hacia los complejos industriales de los clientes Forestal Arauco S.A. y Forestal Mininco S.A. Esto ratifica la relevancia de la Compañía como un proveedor fundamental y estratégico en el transporte de rollizos forestales para el rubro forestal en la zona sur.

DESARROLLO DE LOS NEGOCIOS 2023

Durante el ejercicio de 2023, la Compañía se mantuvo como el principal proveedor de transporte ferroviario de la red EFE alcanzando 888 millones de toneladas-kilómetros transportadas, equivalente a aproximadamente 4,7 millones de toneladas movilizadas en la red ferroviaria. Con ello, las ventas consolidadas sumaron \$ 86.772 millones en 2023, anotando un resultado positivo de \$ 7.695 millones antes de impuestos.

En el transcurso de 2023 la Compañía inició el servicio de transporte del “Proyecto de Modernización y Ampliación de Planta Horcones” (MAPA) de Celulosa Arauco y Constitución S.A..

Adicionalmente, destacó la exitosa continuidad de un servicio de transporte de contenedores refrigerados con cerezas, que operó durante toda la temporada de exportación de este perecible y que fue activada nuevamente en la temporada 2024.

Análisis de la Gestión 2023

Durante 2023 los negocios del rubro forestal y celulosa, combinados, cayeron en las toneladas transportadas en un -4,2% y un -22,4% medido en toneladas-kilómetro, producto de una serie de factores. Si bien, se anotó un menor transporte de celulosa en 138.617 ton (-6,3%), se registró un crecimiento en trozos (+1,5%) equivalente a 12.192 ton. Varios efectos adversos se explican por cinco situaciones ajenas a la Compañía: el cierre del puente ferroviario sobre el río Biobío, situación que afectó a FEPASA con menores ventas, pero adicionalmente, con sobrecostos que cubrir dado el uso de camiones en algunos tramos. A lo anterior, se sumaron incendios forestales que afectaron la zona sur durante febrero; la detención de las Plantas Constitución (fines de 2022 a abril de 2023) y Mariquina (entre abril y julio) y por último, una serie de eventos climáticos en junio y agosto que dejaron fuera de

operación diversos puente ferroviarios a lo largo de la red de propiedad de EFE (Riecillo, Longaví, Diguillín, Guaquillo, Teno II, entre otros). Además del atentado al puente Itata en junio de 2023.

En el ámbito forestal, la Compañía continúa enfrentando problemas de seguridad registrados en la zona roja, específicamente entre las zonas de Ercilla y Collipulli, en donde se han destinado recursos adicionales en materia de seguridad para la protección de las tripulaciones con el fin de mantener la continuidad operacional del modo ferroviario de carga.

En el rubro minero, hubo una merma de 653.182 ton (-31,1%) que se explica por una baja en el transporte de concentrado de cobre para Codelco Andina debido a efectos climáticos de junio de 2023, donde quedó fuera de servicio el puente Riecillo, suspendiéndose el transporte vía tren. Adicionalmente, un menor transporte de concentrado de cobre para Anglo American se produjo debido a problemas de la alta humedad existente.

Los rubros de contenedores, graneles e industrial bajaron un -34,6%, llegando a 375.157 ton de 2023, que se comparan con las 573.647 ton de 2022. En tanto, medido en movimiento de toneladas: el rubro contenedores bajó un 37,8%, lo que se explica por menores despachos en todos los orígenes-destino, incluyendo por los eventos climáticos de junio que impidieron la circulación de trenes con contenedores vacíos con origen Santiago y destino Lirquén. El segmento de graneles creció en las toneladas

transportadas llegando a las 36.838 (25,9%) comparadas con las 29.262 acarreadas en 2022. Lo anterior explica que los ingresos de todos estos segmentos llegaran en 2023 a MM\$ 4.648, -42,7% inferior a 2022 donde se alcanzaron los MM\$ 8.111.

Por su parte, los servicios rodoviarios cayeron desde MM\$ 1.191 en 2022 a MM\$ 968 en 2023, mientras que los servicios logísticos que incluyen a clientes como CAP y las compañías del sector minero aumentaron sus ingresos desde los MM\$ 5.000 en 2022 a MM\$ 5.423 en 2023 (+MM\$ 423; +8,5%).

Debido a lo anteriormente expuesto, los ingresos totales del transporte ferroviario bajaron desde los MM\$ 62.589 en 2022 a MM\$ 52.498 a diciembre de 2023, equivalentes a -16,1%.

Hitos de 2023

- FEPASA alcanzó ventas consolidadas por \$ 74.008 millones y utilidades por \$ 4.613 millones antes de impuestos, con un Ebitda consolidado de \$12.482 millones.
- La Compañía se mantuvo como el principal proveedor de transporte ferroviario de la red EFE alcanzando 888 millones de toneladas-kilómetros transportadas, equivalente a aproximadamente 4,7 millones de toneladas movilizadas a lo largo de la red ferroviaria.
- Durante 2023 FEPASA logró un nuevo récord histórico en el transporte ferroviario de trozos forestales equivalentes a 830.046 toneladas, los cuales fueron transportados desde diversas estaciones/canchas hacia los complejos industriales de los clientes Forestal Arauco S.A. y Forestal Mininco S.A. Lo anterior, pese a que varios servicios de transporte ferroviario se vieron afectados por eventos (atentado y climáticos) ocurridos en los puentes.

- Renovación por 4 años Contrato CAP
El cliente CAP introdujo una serie de cambios estructurales apuntados a lograr una sostenibilidad del negocio del acero. Dado lo anterior, FEPASA como proveedor estratégico de CAP, fue integrado en este desafío planteado por CAP y fruto de aquello es que luego de un proceso de negociación, fue extendido por 4 años más el contrato vigente.
- Rehabilitación Puente Ferroviario Riecillo
– Transporte Concentrado de Cobre Codelco Andina
Luego de los diversos acontecimientos climáticos vividos en 2023, el transporte ferroviario de concentrado de cobre desde Saladillo se interrumpió por cerca de 4 meses. Lo anterior, principalmente debido a problemas en el Puente Ferroviario Riecillo, lo que ocasionó desplegar en conjunto con el cliente Codelco Andina un trabajo profundo y conjunto de las áreas de ingeniería y mantenimiento para rehabilitar en el menor plazo posible un puente ferroviario de carácter transitorio para restituir el transporte ferroviario. Lo anterior, mientras avanza el proyecto de construcción de un puente ferroviario definitivo, donde FEPASA ha participado activamente en la solución.
- Transporte Bimodal de Concentrado de Cobre en Contenedores para Anglo American Sur - Las Tórtolas
Un incendio ocurrido a fines de 2022 en las instalaciones de Puerto Ventanas S.A, ocasionó un quiebre importante en la recepción de concentrado de cobre tanto para Codelco como para Anglo American. En este contexto, se implementó junto con Anglo American un transporte bimodal de concentrado de cobre a través de contenedores hacia los Puertos de Valparaíso y San Antonio, logística que nunca había sido realizada en ninguno de ambos puertos. El procedimiento resultó exitoso, registrándose 2 embarques por cada puerto. Lo anterior, demostró la flexibilidad de FEPASA para ajustarse rápidamente a nuevas condiciones y, por otro lado, la preocupación por prestar un servicio eficiente y oportuno a sus clientes.

GESTIÓN DE RIESGOS

(3.6)

Ferrocarril del Pacífico S.A. cuenta con una política y un procedimiento de gestión de riesgos, ambos aprobados por el directorio y en constante revisión y actualización, diseñados para proveer una seguridad razonable con el fin de que los objetivos operacionales, financieros, laborales, sociales, ambientales y de cumplimiento sean alcanzados y maximicen el valor de la Compañía. Dichas herramientas están estructuradas con el propósito que los riesgos existentes en la organización sean identificados, analizados, evaluados, monitoreados y comunicados a quienes corresponda, según lo establece la estructura de gestión de riesgos.

La matriz de riesgo de FEPASA ha descrito los potenciales riesgos en cuatro grandes grupos:

Estratégicos

- Cambio en las condiciones Contrato de Acceso EFE-FEPASA: Cambio en las condiciones contractuales del Contrato de Acceso EFE-FEPASA, que pudieran generar aumentos de costos o perjuicios directos a FEPASA.
- Riesgo reputacional: Pérdida de la imagen, reputación de la Compañía por actividades propias de la operación.

Financieros

- Acceso a financiamiento: La capacidad de crecimiento de la Compañía se encuentra asociada al desarrollo de nuevos proyectos y su financiamiento.
- Ciclo económico - riesgo país: Fluctuaciones económicas en Chile que pueden afectar los ingresos o costos de la Compañía.
- Volatilidad del tipo de cambio y/o alza de tasas de interés: Aumento en los costos asociados, a compras de insumos y obligaciones en moneda extranjera (dólar). Aumento de la tasa de interés, afectando los costos financieros asociados a deuda.

Operacionales

- Pérdida de clientes críticos y/o de participación de mercado.
- Infraestructura ferroviaria: Problemas en la infraestructura ferroviaria (vías, señalización, puentes, túneles, otros) que afecten la operación de transporte, debido a un incumplimiento del plan de mantenimiento e inversiones de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y del Estado de Chile.
- Incumplimiento de servicios integrales ante clientes: Inadecuada prestación o interrupción de los servicios en los diferentes procesos (ferroviario, rodoviario, durante la manipulación de la carga).
- Siniestros: Ocurrencia de siniestros que afecten los bienes, infraestructura o rutas empleadas por la Compañía (incendios, fugas, desrielos, entre otros).
- Dependencia de personal clave o estratégico de la Compañía: Dificultad para atraer, desarrollar, capacitar, incentivar y retener colaboradores y/o ejecutivos claves o pérdida de éstos.
- Dependencia de personal operativo: Falta de disponibilidad del personal clave en cantidad y/o competencias (Ej.: maquinistas)

- Huelgas y/o paralizaciones de terceros: Paralización o suspensión de las actividades de empresas externas o clientes (Ej.: paros de transportistas, de trabajadores portuarios, etc.).
- Atentados y actos de terceros: Actos deliberados de carácter grave que afecten la continuidad operacional, los bienes y/o colaboradores(as) de la Empresa.
- Desastres naturales: Desastres naturales (terremoto, tsunami, inundaciones, etc.) que afecten a la operación de la Compañía.

Regulatorios

- Regulaciones del Estado que favorezcan al modo rodoviario o perjudiquen el ferroviario: Subsidios adicionales al modo rodoviario: peajes, impuestos específicos, otros. Privilegiar inversiones en infraestructura vial versus infraestructura ferroviaria.

Cumplimiento

(8.1)

La Sociedad cuenta con un Comité de Riesgo, específicamente encargado de detectar, cuantificar, monitorear y comunicar posibles riesgos. Además, revisa periódicamente los riesgos inherentes a las actividades, junto con el nivel de implementación de las diversas medidas de mitigación. Adicionalmente, las estrategias para la gestión de riesgos planteadas por la Alta Dirección son aprobadas por el directorio, que monitorea el estado de los riesgos y las medidas de control y mitigación.

El área de Control Interno es responsable, entre otras labores, de verificar la efectividad y cumplimiento de las políticas, procedimientos, controles y códigos implementados para la gestión de riesgos. FEPASA también cuenta con programas de divulgación de información permanente para sus colaboradores(as) vinculados con las políticas, procedimientos, controles y códigos establecidos para la gestión de riesgos.

En este contexto, la Compañía efectuó durante julio de 2023 una revisión completa de su matriz de riesgos, considerando el actual escenario presente en Chile, con el fin de determinar si los riesgos ya detectados y controles definidos durante el primer trimestre de 2022 cubrían con eficacia el escenario que vivía el país en los aspectos económico, social y que pudiesen afectar eventualmente al negocio.

INSTALACIONES Y EQUIPOS

(6.4)

A lo largo de la Red EFE, FEPASA opera en una serie de patios de maniobras y zonas de transferencias que se consideran esenciales para las operaciones ferroviarias.

Para el mantenimiento del material rodante, FEPASA cuenta con cinco talleres mecánicos situados en Santiago, Los Andes, Llay Llay, Talcahuano, Temuco y próximamente Horcones para dar cobertura al transporte de MAPA. Los talleres son arrendados a EFE, mientras que la infraestructura y equipos son de propiedad de FEPASA. La Compañía utiliza portales grúas y equipos reach stacker para las operaciones de transferencia de la carga desde camión a ferrocarril o viceversa. Parte del equipamiento es de propiedad de FEPASA y otros se arriendan a EFE y terceros.

Para el transporte de concentrado de cobre de las divisiones EL Teniente y Andina, ambas de Codelco, FEPASA dispone de un total de 500 contenedores en calidad de arriendo, equipos especialmente acondicionados para el transporte de minerales, que permiten realizar el transporte de forma segura y eficiente.

Con el objeto de satisfacer el incremento en la demanda de transporte y optimizar la seguridad y la eficiencia en las operaciones ferroviarias, FEPASA concretó inversiones y mejoras en sus locomotoras, instalando sistemas de control electrónicos en base a microprocesadores y frenos electrónicos con un enfoque en la gestión de los activos. Además, ha mejorado el confort y seguridad de las locomotoras instalando asientos de mejor ergonomía, aire acondicionado, aislaciones que reducen el ruido y ventanas resistente a impactos, con miras a perfeccionar la comodidad del personal de tripulaciones.

En el caso del equipo rodante (carros) la mantención está encomendada a servicios externos en los talleres de Santiago, Los Andes y Temuco. En tanto, las labores del taller situado en Talcahuano se ejecutan con personal propio. La mantención de los portales grúas la efectúa la empresa Loop SpA. Estos proveedores tienen experiencia demostrada en ejecutar trabajos de mantención de dichos equipos.

LOCOMOTORAS DE RUTA

Loc. Tipo	Cantidad	Fabricante	Potencia (hp)	Tara (ton)	Trocha (mm)	Energía
3300	6	GM	3.000	150	1.676	Diesel
3300 BR	3	GM	3.000	146	1.676	Diesel
2350	14	GM	2.150	133	1.676	Diesel
2340	8	GM	2.150	113	1.676	Diesel
1800	10	ALCO	1.800	108	1.676	Diesel
1820	2	GE	1.800	90	1.000	Diesel
1800T	1	ALCO	1.800	108	1.000	Diesel
3200	0	GAI	3.700	136	1.676	Eléctrica

LOCOMOTORAS DE PATIO

Loc. Tipo	Cantidad	Fabricante	Potencia (hp)	Tara (ton)	Trocha (mm)	Energía
1200	1	ALCO	1.190	85	1.000	Diesel
1300	1	GM	1.300	100	1.676	Diesel
7100	0	Brissonneau	760	72	1.676	Diese
1000	5	GM	950	74	1.676	Diesel
6100	1	GE	660	74	1.676	Diesel
5100	7	GE	540	50	1.676	Diesel

GRÚAS PORTAL

TIPO	CANTIDAD	FABRICANTE	UBICACIÓN	CAPAC. LEVANTE
Grúa Portal (12 m. altura)	1	Konecrane	Rancagua	40 ton.

Los carros de la Sociedad tienen capacidad de carga entre 30 a 80 toneladas. Actualmente, existen 1.967 carros operativos de diversos tipos, muchos de los cuales se han adaptado especialmente para transportar determinados productos, amoldándose el servicio a los requerimientos específicos de los clientes.

CARROS OPERATIVOS

TIPO DE CARRO	CANTIDAD	CAPACIDAD DE CARGA TON	PRODUCTO TRANSPORTADO
Bodega celulosa	405	40 - 50	Celulosa
Sustancias peligrosas	97	30 - 50	Ácido, petróleo, clorato y soda cáustica
Tolva	256	50	Trigo, cebada, granos, cemento a granel y graneles en general
Plano	1.034	30-40-50-60-80	Cobre, contenedores, madera aserrada, concentrado de cobre y otros
TOTAL	1.792		



CLIENTES Y PROVEEDORES

(6.2, 8.1.1)

Clientes

FEPASA mantiene presente el compromiso que adquiere con sus clientes y aspira a ser considerado un socio estratégico enfocándose en sus necesidades y expectativas, entregando servicios de excelencia, innovadores y competitivos, en forma segura y oportuna. En este sentido, la Compañía presta servicios de transporte de carga y servicios complementarios a las empresas más relevantes de los sectores minero, de celulosa, forestal, contenedores e industrial en distintas

regiones del país. Dentro de sus normativas éticas y de transparencia, cuenta con procedimientos destinados a prevenir incumplimientos regulatorios referidos a los derechos de sus clientes, teniendo presente la ley N° 19.496 sobre Protección de los Derechos del Consumidor. FEPASA no recibió sanciones en este sentido durante el año.

A continuación, un listado con los principales clientes de la Compañía, el sector donde se desenvuelven y los servicios que FEPASA le presta a cada uno.

CLIENTE	SECTOR	RELACIÓN DE NEGOCIO CON FEPASA
Anglo American Sur S.A.	Minería	Transporte ferroviario, servicios complementarios y administración de estaciones de transferencia
Codelco (División Andina)	Minería	Transporte ferroviario y servicios complementarios
Codelco (División El Teniente)	Minería	Transporte ferroviario, servicios complementarios y administración de estaciones de transferencia
Celulosa Arauco y Constitución S.A.	Forestal	Transporte ferroviario
CMPC Pulp SpA.	Forestal	Transporte ferroviario y servicios complementarios
Forestal Arauco S.A.	Forestal	Transporte ferroviario
Forestal Mininco SpA.	Forestal	Transporte ferroviario y servicios complementarios
Copec Combustibles	Forestal	Transporte ferroviario
EKA Chile	Forestal	Transporte ferroviario
Occidental Chemical Chile Ltda.	Forestal	Transporte ferroviario
EFE	Industrial	Transporte ferroviario
Compañía Siderúrgica Huachipato	Outsourcing Ferroviario	Outsourcing ferroviario
Cervecera CCU Chile Ltda.	Graneles	Transporte ferroviario
Molinera San Cristóbal	Graneles	Transporte ferroviario
CMA CGM Chile S.A.	Contenedores	Transporte ferroviario
Comercial K	Contenedores	Transporte Ferroviario
D&C	Contenedores	Transporte ferroviario
Maersk Chile S.A.	Contenedores	Transporte ferroviario
ONE (Chile) SpA.	Contenedores	Transporte ferroviario
SAAM Logistics S.A.	Contenedores	Transporte ferroviario
Sitrans Ltda.	Contenedores	Transporte ferroviario
Hapag Lloyd	Contenedores	Transporte ferroviario

Un cliente representa de forma individual al menos el 10% de las ventas totales de la Compañía y todo el resto de los clientes menos del 10% de los ingresos.

Cumplimiento legal con clientes

(8.1.1)

Tal como se ha indicado, a través de su “Política Global de Anticorrupción”, la Sociedad cuenta con procedimientos detallados destinados a prevenir y detectar incumplimientos regulatorios referidos a los derechos de sus clientes, en especial respecto a la ley N°19.496 sobre Protección de los Derechos del Consumidor. Además, relativo a eventuales sanciones ejecutoriadas en este ámbito y el monto en pesos que representaron esas sanciones, esta información se encuentra detallada en la Nota 43 Juicios y Contingencias, de sus correspondientes Estados Financieros Consolidados.

Respecto al irrestricto cumplimiento de las normas de libre competencia, sus principios se encuentran precisados en su Gobierno Corporativo, tal como se describe en el Capítulo 1 (Gobernanza), de este Reporte.

Gestión de Proveedores

(6.2, 7)

La Compañía cuenta, dentro de su marco de gobernanza corporativo, con una “Procedimiento de compras de bienes y contratación de servicios” que establece una serie de directrices que se tienen en consideración al momento de elegir empresas proveedoras, sean éstas nacionales o extranjeras. Este procedimiento contempla estándares laborales exigidos a dichas entidades y los procedimientos con los que cuenta para que los proveedores de bienes y servicios cumplan permanentemente con dichos estándares.

EVALUACIÓN DE PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

(5.9, 7.1, 7.2)

En efecto, FEPASA ha incorporado al marco de su gobernanza corporativa, su “Política de subcontratación” que complementa su sistema de evaluación de todos sus proveedores y subcontratistas, el que incluye Control Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional, Calidad/Cumplimiento del Servicio y, en algunos casos por exigencia contractual con algún cliente, evalúa el ítem de cumplimiento Ambiental. En 2021 se implementó el trabajo de seguimiento normativo con la plataforma Check Laboral, el proceso incluye reuniones bimensuales, las que durante el ejercicio se realizaron vía teletrabajo con todos los proveedores permanentes, de modo de asegurar el desarrollo e incorporarlos en distintas actividades de la Empresa, lo cual se mantuvo en 2023.

Del mismo modo, en materia de higiene y seguridad, FEPASA actúa de manera propositiva en la prevención de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales que pudieran afectar no sólo a sus propios trabajadores, sino que también a aquellos que presten servicios en sus obras o faenas.

En las principales Bases (Santiago y Talcahuano) se potencia el uso de proveedores, contratistas y/o subcontratistas locales.



PRINCIPALES PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS

Al cierre del ejercicio de 2023, los principales proveedores y subcontratistas de FEPASA fueron:

PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS	RELACIÓN DE NEGOCIO CON FEPASA
Álvaro Patricio Pérez Uribe Ingeniería y Construcción	E.I.R.L. Mantención vías - Construcciones varias
Asoc. Gremial de Dueños de Camiones de la Sexta Región	Transporte de concentrado de Cobre
Casagrande Motori Ltda.	Reparación y rehabilitación de locomotoras
EFE	Derecho por concesión de vías (infraestructura y tráfico)
Empresa Nacional de Energía, ENEX S.A.	Compra de combustible
Forestal San Cristóbal	Mantención de vías y limpieza de canchas forestales
Ingeniería Reyes	Mantención de equipos rodantes
Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales S.A.	Servicio de transferencia de carga
Metalrubber Ltda.	Mantención de equipos rodantes
Osorio & Bobadilla Ltda.	Prestación de servicios transitorios
Fundición Jofré y Cía. Ltda.	Suministro de repuestos de carros ferroviarios
Soc. Transportes y Movimientos de Tierra Las Ventanas Puchuncaví Ltda.	Transporte de concentrado de cobre
Truck Energy	Mantención y reparación de componentes ferroviarios
Enrique Brandt y Cía.	Servicio de transferencia y transporte de carga

Tres proveedores representan de forma individual al menos el 10% de las compras totales de la Compañía,

mientras que todo el resto de los proveedores menos del 10% de las compras. En general, no existen grados de dependencia críticos o no críticos con los proveedores. En el caso de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, principal proveedor de la Compañía, existe un Contrato de Acceso de largo plazo, renovable, con vencimiento el 31 de diciembre de 2024, por el uso de la infraestructura ferroviaria de las cuales la empresa estatal es propietaria.

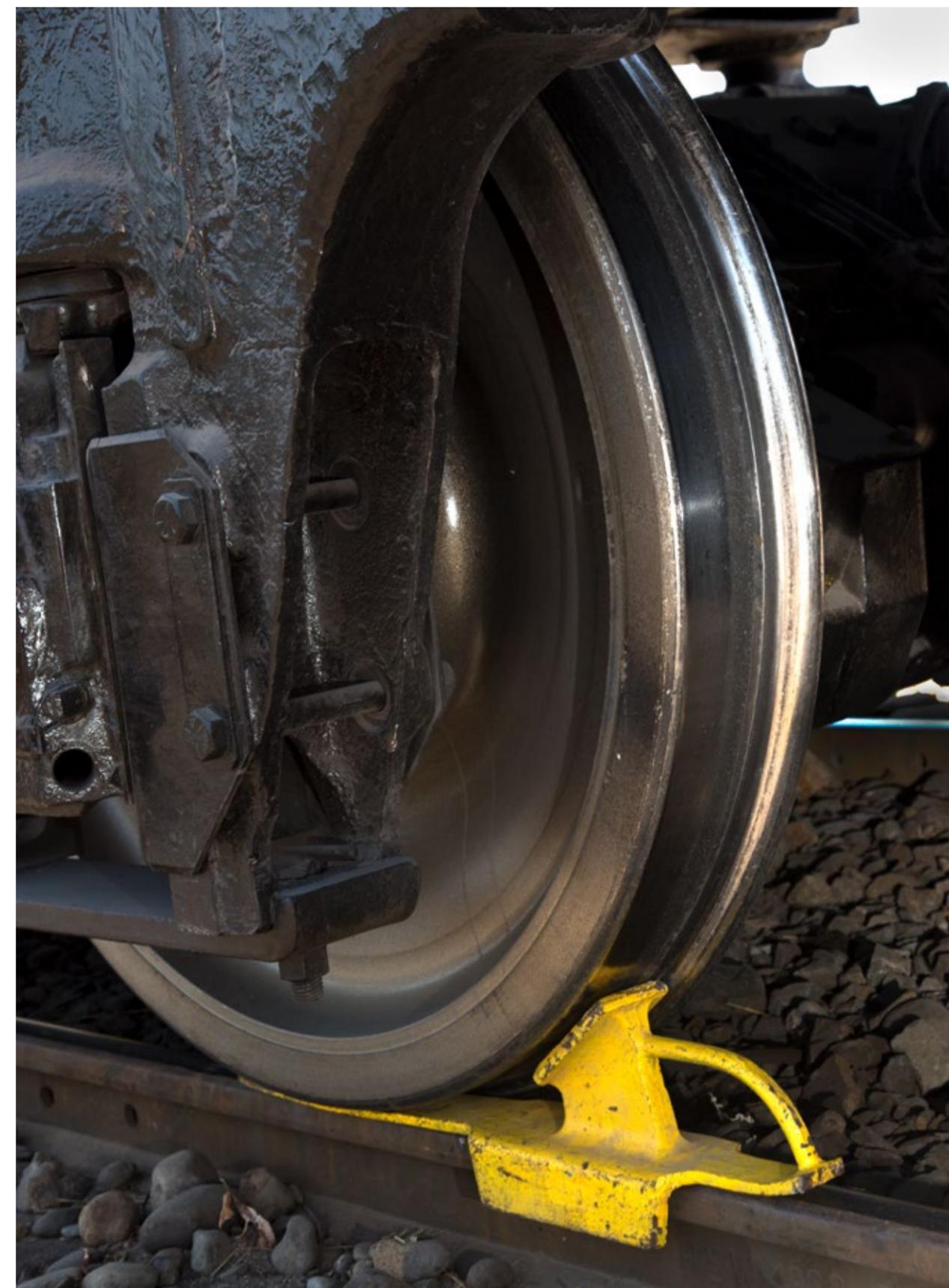
PAGO A PROVEEDORES

(7.1)

Vinculado con el pago a sus proveedores y subcontratistas, la Compañía cumple con lo establecido en la ley N°21.131: "Establece pago a treinta días". Además, tal como se ha indicado, la Compañía cuenta con una "Política de pago a proveedores", donde explicita que pagará las facturas de sus correspondientes proveedores dentro de un plazo máximo de 30 días contado desde su fecha de recepción, que hayan sido correctamente emitidas y no objetadas dentro de plazo. Los pagos se realizarán en los días hábiles que la Compañía señale, según el día de pago que tenga predefinido para sus proveedores.

En cumplimiento con la NCG N°461 de la CMF, FEPASA informa que durante 2023 recibió y procedió a cursar el pago de facturas emitidas por sus proveedores, según se resume en el siguiente cuadro:

N° Facturas pagadas	Monto total M\$	Monto total intereses	N° de proveedores nacionales y extranjeros	N° de acuerdos inscritos
10.141	70.430.258	0	639	0



04

Desempeño Social

La Compañía promueve el comportamiento ético y colaborativo entre todos los integrantes de la organización y cuenta con ambientes y lugares de trabajo sanos y seguros, dando cuenta del cumplimiento de la legislación, la evaluación sistemática de los riesgos y el establecimiento de medidas de prevención.

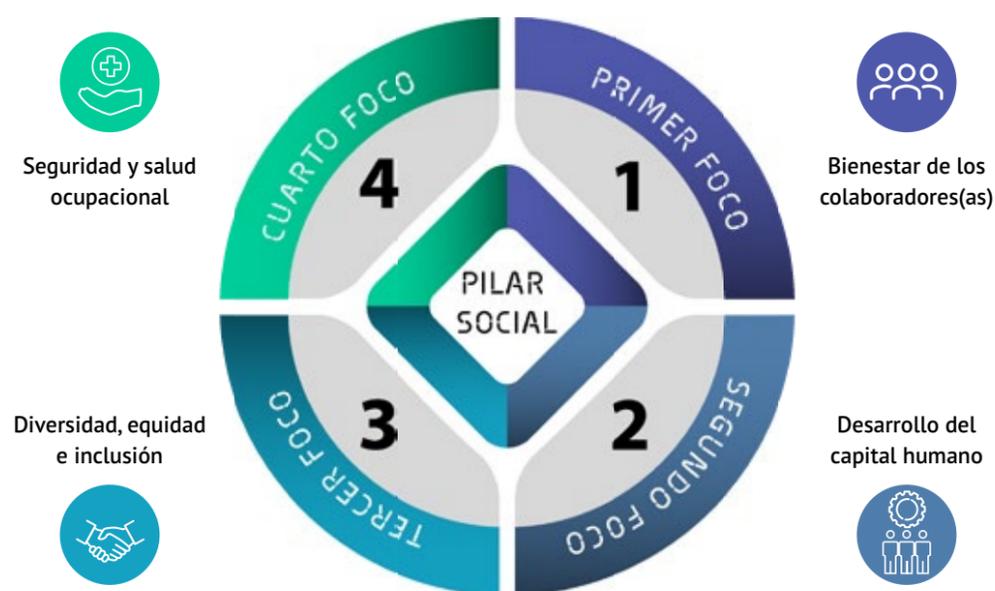
Contenidos del Capítulo

Estrategia de Sostenibilidad 2023/2028	60
Nuestra Gente	62
Gestión de Personas	65
Gestión Integrada del Talento	69
Beneficios	72
Salud y Seguridad Laboral	74
Indicadores de Relaciones Laborales	75



ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD 2023 – 2028

Dentro del contexto de la “Estrategia de Sostenibilidad 2023 -2028”, el Pilar Social ocupa un rol preponderante pues contempla tanto el cuidado de los colaboradores(as) como de las comunidades. Respecto a los trabajadores(as), se centra en cuatro focos estratégicos:



Primer foco: Bienestar de los colaboradores(as).

Considera mantener a la empresa dentro de un buen clima laboral. Para ello, se efectuarán encuestas periódicas (al menos una vez al año), para evaluar el clima laboral y la satisfacción de todo el grupo humano. Con los resultados, se determinarán las brechas existentes y se elaborará un programa de trabajo.

Segundo foco: Desarrollo del capital humano,

implementando programas formales de capacitación para los colaboradores(as). Detectando eficientemente las necesidades existentes en formación por ejemplo a través de la evaluación de desempeño individual. Para que cada persona pueda alcanzar su máximo desempeño y de esta forma sea factible incentivar la promoción profesional interna.

Tercer foco: Diversidad, equidad e inclusión.

Considera acciones que inviten a reflexionar sobre la relevancia de la igualdad de oportunidades, la diversidad y la no discriminación en los espacios de trabajo con el objetivo de sensibilizar a todos los equipos de trabajo sobre este relevante foco.

Cuarto foco: Seguridad y salud ocupacional. Desarrollo de programas destinados a la salud física y mental de todos los trabajadores(as), con una cultura de cero accidentes en ellos y en el personal contratista. Con lo anterior, se busca promover la buena salud física y mental en la Compañía, como también dar cumplimiento a indicadores críticos en salud y seguridad. Además, crear un plan de sensibilización para los colaboradores(as) y contratistas respecto al cuidado y seguridad entre pares y otras áreas, en complemento con todo lo que ya se ha puesto en marcha sobre este particular.



Gerencia de Personas

Tanto la Visión, Misión y Valores de FEPASA como sus proyecciones futuras de desarrollo se sustentan en el compromiso y motivación de cada uno de sus colaboradores(as). Durante 2023 la gerencia de Personas continuó trabajando para reforzar sus estrategias y directrices organizacionales con el fin de alinear a las personas con dichos objetivos. Se encargó de seleccionar a colaboradores(as) calificados, veló por el cumplimiento de las normas legales, procedimientos y políticas internas relacionadas con la gestión de personas. Se mantuvieron las reuniones mensuales del Comité de Personas donde participan miembros del directorio. Además, en materia de relaciones laborales se llevaron a cabo dos negociaciones colectivas que concluyeron de forma satisfactoria tanto para la organización como para los trabajadores(as).

Cabe precisar que, durante 2023, la gerencia de Personas trabajó para desarrollar y optimizar los procesos de evaluación de desempeño, clima organizacional, política de retiro y formación de tripulantes.



Comité de Comunicaciones

Durante marzo de 2023 y en el marco del plan de optimizar las comunicaciones internas de la Compañía y contribuir al clima laboral, fue instaurado un comité editorial. Está constituido por representantes de las gerencias de Seguridad y Sustentabilidad, de Administración y Finanzas, Operaciones, Mantenimiento, Comercial y Desarrollo y liderado por el área de Personas. Su finalidad es definir los contenidos de todos los canales de comunicación, tales como boletines informativos quincenales y, comunicados internos, entre otros. Este comité lo preside la Encargada de Calidad de Vida de la Compañía.

NUESTRA GENTE

(5)



Al 31 de diciembre de 2023, la Compañía sumó 683 trabajadores(as). La cifra total incluye ejecutivos, jefaturas, tripulantes, personal de mantenimiento, administrativos, otros profesionales y técnicos, quienes se distribuyen en los diferentes lugares donde se desarrollan operaciones en las distintas regiones del país.

Estamento	2023	2022	2021
Alta Gerencia	1	1	1
Gerencias	10	10	9
Jefaturas	90	86	82
Operarios (tripulantes)	378	372	329
Fuerza de venta	3	3	3
Administrativos	99	104	96
Auxiliares	1	1	1
Otros profesionales	9	6	5
Otros técnicos	92	95	70
TOTAL	683	678	596

organización y cuenta con ambientes y lugares de trabajo sanos y seguros, mediante la implementación de programas de gestión en esa área, dando cuenta del cumplimiento de la legislación, la evaluación sistemática de los riesgos y el establecimiento de medidas de prevención.

Asimismo, promueve la capacitación en un marco de procesos de mejora continua, incorporando en los colaboradores(as) las competencias profesionales y técnicas necesarias para contar con personas calificadas, enriquecer el conocimiento y la experiencia cotidiana, mejorar actitudes y habilidades individuales y generar un equipo competitivo y bien complementado.

La Compañía promueve el comportamiento ético y de colaboración entre todos los integrantes de la



Dotación de personal

(5.1)

En cumplimiento con la Norma de Carácter General (NCG) N°461 emitida por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), FEPASA informa con respecto a la conformación de su personal, al cierre del 31 de diciembre de 2023:

A) PERSONAS POR GÉNERO

(5.1.1)

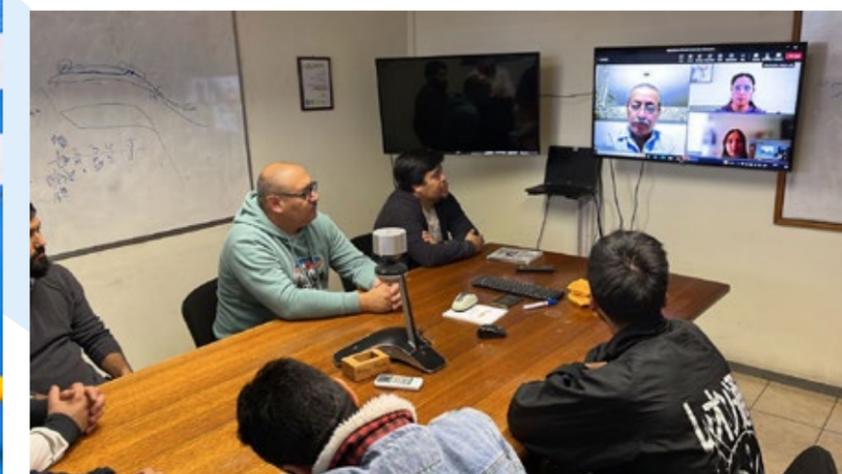
Estamento	Género	
	Femenino	Masculino
Alta Gerencia		1
Gerencias	1	9
Jefaturas	6	84
Operarios (tripulantes)		378
Fuerza de venta		3
Administrativos	20	79
Auxiliares		1
Otros profesionales	2	7
Otros técnicos	1	91
TOTAL	30	653

B) PERSONAS POR NACIONALIDAD

(5.1.2)

Durante 2023, FEPASA contó con once colaboradores(as) extranjeros en su estructura organizacional, no existiendo a la fecha ninguna política o normativa interna que impida o establezca requisitos especiales para la contratación de personal foráneo.

Nacionalidad Estamento	Chilena Género		Peruana Género		Uruguaya Género		Venezolana Género	
	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.
Alta Gerencia		1						
Gerencias	1	9						
Jefaturas	5	83					1	1
Operarios (tripulantes)		374			1			3
Fuerza de venta		3						
Administrativos	19	76		2			1	1
Auxiliares		1						
Otros profesionales	2	7						
Otros técnicos	1	90						1
TOTALES	28	644	-	2	-	1	2	6



C) PERSONAS POR RANGO DE EDAD

(5.1.3)

La edad promedio de los colaboradores(as) fue de 44 años. El 75,5% de los trabajadores(as) de la Compañía se sitúa entre los 31 y los 60 años.

Estamento	Menor de 30		31 a 40 años		41 a 50 años		51 a 60 años		61 a 70 años		Mayor a 70 años	
	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.
Alta Gerencia										1		
Gerencias					1	7				2		
Jefaturas		2	2	18	4	36		14		13		1
Operarios (tripulantes)		63		121		81		69		41		3
Fuerza de venta				1		2						
Administrativos	3	5	10	24	4	32	1	13	1	5	1	
Auxiliares		1										
Otros profesionales		1	2	3		1		1		1		
Otros técnicos	1	9		17		21		31		12		1
TOTAL	4	81	14	184	9	180	1	128	1	75	1	5

D) ANTIGÜEDAD LABORAL (5.1.4)

Estamento	Menor de 3 años		Entre 3 y 6 años		Más de 6 y menos de 9		Entre 9 y 12 años		Más de 12 años	
	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.
Alta Gerencia						1				
Gerencias		1	1	2		1				5
Jefaturas	1	18	4	12	1	10		4		40
Operarios (tripulantes)		106		59		18		41		154
Fuerza de venta				1		1				1
Administrativos	9	29	4	18	4	6	1	9	2	17
Auxiliares		1								
Otros profesionales	2	5		1		1				
Otros técnicos	1	17		32		11		10		21
TOTAL	13	177	9	125	5	49	1	64	2	238

La antigüedad laboral promedio de la Compañía fue de 11 años, mientras que el 41,4% del personal posee 10 o más años de antigüedad, recordando que FEPASA suma 30 años de trayectoria, hecho que refleja un alto sentido de pertenencia, brindando la experiencia suficiente para garantizar la calidad del servicio a los clientes.

GESTIÓN DE PERSONAS



Diversidad e inclusión

GESTORÍA DE INCLUSIÓN LABORAL

Con el propósito de generar una mayor conciencia del valor de la inclusión laboral al interior de la Compañía, la encargada de Calidad de Vida de FEPASA, Rosa Parra León, obtuvo la certificación de "Gestora de inclusión laboral" otorgada por el Centro de Evaluación y Certificación de Competencias Laborales de Asimet, entidad acreditada por ChileValora para capacitar en estas materias. La labor del gestor consiste en gestionar el proceso de inclusión laboral de personas con discapacidad dentro de la organización, de acuerdo con el enfoque de derechos y normativas vigentes, a través de un diagnóstico interno. Además, de gestionar un plan de inclusión para personas con discapacidad y fomentar la capacitación de acuerdo con los procedimientos de trabajo y normativas vigentes.

Lo anterior, se enmarca en la Ley N° 21.275 que indica que al menos una persona que se desempeñe en el área de recursos humanos de cada empresa deberá contar con conocimientos específicos en materias que fomenten la inclusión de personas con discapacidad en las organizaciones.

CHARLA SOBRE DIVERSIDAD E INCLUSIÓN

Como parte del compromiso de FEPASA con un entorno laboral inclusivo, en diciembre de 2023 tuvo lugar la charla "Hablemos sobre diversidad e inclusión", con una amplia convocatoria, a la que asistieron más de cien colaboradores(as) pertenecientes a las distintas bases de la Compañía, mostrando el interés de las y los colaboradores en esta temática. Entre los temas abordados por una especialista externa sobre diversidad

e inclusión, destacaron la importancia de valorar la diversidad de perspectivas, experiencias y trasfondos que las distintas personas que componen la empresa aportan a FEPASA; la relevancia de comprender que en una persona se encuentran distintos rasgos a partir de las distinciones que están presentes en nuestro lenguaje cotidiano. No es sólo hablar de etnias, de personas con discapacidades, migrantes, con distintas orientaciones sexuales o género.

Diversidad somos todos y todas, con nuestras semejanzas y diferencias. Entre los grupos de diversidad que fueron abordados en la exposición, se contaron la equidad de género (empoderamiento de mujeres y niñas y las diversidades y divergencias sexogenéricas); las poblaciones migrantes, es decir todos aquellos(as) que están fuera de su lugar de residencia habitual; y personas con distintas discapacidades (condiciones físicas, mentales o sensoriales temporales o permanentes) que impliquen barreras que limiten su participación en la vida social, educacional y laboral.

Respecto de la inclusión, la charla llamó a reconocer la importancia de la diversidad y dignidad de las personas en la participación individual en la sociedad a partir de la igualdad de oportunidades. Desde la perspectiva de los ODS (mencionados en el Capítulo 2 de este Reporte), el enfoque de inclusión social se vincula con la meta que "nadie quede atrás".

Finalmente, destacó que es necesario construir caminos y realidades hacia la inclusión y aceptación de las diferencias, mediante vías de comunicación adecuadas que contribuyan al desarrollo de un trato equitativo y culminó con una invitación a contribuir individualmente a ser más inclusivos en los distintos entornos en que todos se desempeñan: laboral, familiar, amigos y vecinos, entre otros.



PERSONAS CON DISCAPACIDAD

(5.1.5)

Como en años anteriores, en materias de diversidad en general e inclusión de personas en situación de discapacidad, discapacidades físicas o movilidad reducida y conscientes del valor de la aceptación de diferencias, FEPASA no permite entre su personal ningún tipo de discriminación, como tampoco la exclusión basada en aspectos étnicos, de género, credo, grupo etario o de cualquier otro tipo que pueda afectar a la dignidad de las personas. A continuación, se detalla el número de personas que se desempeñan en la Compañía y que presentan algún tipo de discapacidad.

Estamento	Discapacidad	
	Femenino	Masculino
Alta Gerencia		
Gerencias		
Jefaturas		1
Operarios (tripulantes)		2
Fuerza de venta		
Administrativos		1
Auxiliares		
Otros profesionales		1
Otros técnicos		
TOTAL	-	5

CLIMA LABORAL

La gerencia de Personas actualizó la encuesta de clima laboral, incorporando los factores de diversidad e inclusión para potenciar este compromiso y asumir desafíos en la materia. Desde los resultados que se

obtienen en la muestra, se busca realizar una planificación anual, lo que implica un cambio relevante en la gestión de personas. Lo anterior, considerando las brechas existentes y para tener mayor afinidad con las inquietudes de los trabajadores(as), alineándose a todos y todas de mejor manera hacia los objetivos organizacionales.

RECLUTAMIENTO Y SELECCIÓN

En 2023 se fortalecieron todos los procesos de reclutamiento y selección con un enfoque estratégico que busca potenciar el crecimiento interno y atraer a los mejores talentos disponibles en el mercado. FEPASA ha dispuesto en su "Política de Selección y Contratación" del personal, los procedimientos mediante los cuales se cubren las distintas posiciones. El principal propósito es que la Compañía cuente con los mejores talentos, priorizando la movilidad interna y potenciando la identificación con los valores y cultura corporativa. Siempre teniendo presente la finalidad de valorar la diversidad, inclusión y la no discriminación.

La Compañía considera que sus colaboradores(as) poseen las competencias necesarias para ir asumiendo nuevas posiciones a medida que se desarrollen al interior de la empresa. Estas posiciones no sólo implican mayores desafíos a nivel profesional, sino que también se encuentran íntimamente vinculadas a sus intereses e inquietudes personales.

Toda vacante, por reemplazo o aumento de dotación, podrá ser objeto de la activación de una búsqueda por movilidad interna o bien, por un proceso de selección externo, sea para incorporar talento nuevo o habilidades/capacidades especialistas.

Formalidad laboral

(5.2)

Del total de los 683 colaboradores(as) que prestaron servicios a la Compañía durante 2023, se detalla el tipo de contrato que cada uno ha suscrito, según la siguiente distribución:

Tipos de contratos	Plazo Fijo		Indefinido		Faena		Honorarios		
	Estamento	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Alta Gerencia					1				
Gerencias				1	9				
Jefaturas			1	6	83				
Operarios (tripulantes)					378				
Fuerza de venta					3				
Administrativos				20	79				
Auxiliares					1				
Otros profesionales		1		1	7				
Otros técnicos				1	91				
TOTAL		1	1	29	652	-	-	-	-

El 99,7% de la dotación total cuenta con contrato indefinido, mientras que el 0,3% restante corresponde a contrato a plazo fijo.

Adaptabilidad laboral

(5.3)

En el caso de FEPASA, por la naturaleza del giro del negocio y las funciones que realiza, no cuenta con pactos de adaptabilidad laboral, no obstante, en caso de cargos administrativos, pueden desarrollarse funciones específicas en modalidad de teletrabajo.

Para aquellas trabajadoras y trabajadores que consideren infringido su derecho pueden presentar el correspondiente reclamo conforme al procedimiento corporativo existente para tales efectos. Durante 2023 no se recibieron reclamos sobre este particular.

Brecha salarial por género

(5.4.2)

Sobre la eventual existencia de brechas salariales, FEPASA dispone de su "Política de Compensación Equitativa", que considera el compromiso y responsabilidad de cumplir y hacer cumplir el principio de igualdad de remuneraciones.

Del mismo modo, se compromete y se hace responsable de compensar el trabajo de todos los colaboradores(as) con una remuneración justa, acorde a mercado y

Política de equidad

(5.4.1)

La Compañía se compromete a dar cumplimiento al principio de igualdad de remuneraciones entre hombres y mujeres que presten un mismo trabajo, no siendo consideradas arbitrarias las diferencias objetivas en las remuneraciones que se funden, entre otras razones, en las capacidades, calificaciones, idoneidad, responsabilidad o productividad.

transparente, con pleno y cabal cumplimiento de la normativa legal que regula la materia.

Al cierre del ejercicio de 2023, la Compañía contaba con 30 trabajadoras de un total de 683 personas contratadas. La tabla adjunta precisa la proporción del sueldo bruto promedio, por tipo de cargo, de las ejecutivas y trabajadoras respecto de los ejecutivos y trabajadores.

Estamento	Media brecha Salarial	Mediana brecha Salarial
Alta Gerencia	N/A	N/A
Gerencias	57,9%	68,8%
Jefaturas	120,3%	120,6%
Operarios (tripulantes)	N/A	N/A
Fuerza de venta	N/A	N/A
Administrativos	79,5%	82,9%
Auxiliares	N/A	N/A
Otros profesionales	66,9%	64,4
Otros técnicos	71,1%	65,6%

Por medio de su área de Personas, la Empresa evalúa permanentemente las condiciones salariales y de beneficios tanto al interior de la Compañía como respecto a su relación con el mercado, buscando disminuir potenciales brechas.

Acoso laboral y sexual

(5.5)

La Compañía declara que el acoso sexual y laboral es una conducta ilícita no acorde con la dignidad humana y contraria a la convivencia al interior de la organización. Todo trabajador de la Empresa que sufra o conozca de hechos definidos como acoso sexual y laboral por la ley, debe denunciarlos conforme a los procedimientos establecidos para tales efectos.

Además, este compromiso se encuentra claramente señalado en su "Política Contra el Acoso Laboral y Sexual", donde define al "acoso laboral" como un acto contrario a la dignidad de la persona, "entendiéndose por tal toda conducta que constituya agresión u hostigamiento reiterado, ejercida por el empleador o por uno o más trabajadores, en contra de otro u otros trabajadores, por cualquier medio, y que tenga como

resultado para el o los afectados su menoscabo, maltrato o humillación, o bien que amenace o perjudique su situación laboral o sus oportunidades en el empleo".

También define "acoso sexual" como una "conducta ilícita no deseada, de naturaleza sexual, que interfiere con el trabajo individual y se constituye en una forma de comportamiento inaceptable, que atenta contra los derechos fundamentales de la persona".

Finalmente, se definen conductas de acoso sexual como "aquellas que una persona realiza en forma indebida, por cualquier medio, requerimientos de carácter sexual, no consentidos por quien los recibe y que amenazan o perjudican su situación laboral o sus oportunidades en el empleo". En 2023 no se registraron denuncias de acoso laboral según lo establece la ley N°20.607 y tampoco de acoso sexual según lo establece la ley N°20.005, que "Tipifica y Sanciona el Acoso Sexual".

Permisos postnatales

(5.7)

FEPASA da estricto cumplimiento a la normativa legal existente en estas materias. Aunque no dispone de una política específica sobre el particular, enmarca su respeto a los permisos postnatales y postnatales parentales dentro de los principios establecidos en su "Política de Derechos Humanos". A continuación, se detalla el promedio de días que los colaboradores(as) destinaron al uso de permisos postnatales durante 2023.

Estamento	Promedio de días de postnatal durante el año de mujeres	Promedio de días de postnatal paternal durante el año de hombres	Promedio de días de postnatal parental durante el año de hombres
Alta Gerencia			
Gerencias	29		
Jefaturas			
Operarios (tripulantes)			
Fuerza de venta			
Administrativos	84	5	
Auxiliares			
Otros profesionales	84		
Otros técnicos			

GESTIÓN INTEGRADA DEL TALENTO

(5.8)

Durante 2023, FEPASA se enfocó de modo integral a la gestión del talento humano, reconociendo la importancia fundamental de los colaboradores(as) en el logro de los objetivos estratégicos corporativos y en el impulso del sello de la Compañía en el mercado. La gestión integrada del talento fue una prioridad en todos los niveles de la organización, con el propósito de potenciar el desarrollo individual y colectivo de todo el equipo humano garantizando su alineación con la visión y los valores de la empresa.



CAPACITACIÓN

(5.8)

Durante 2023, 395 colaboradores de FEPASA recibieron capacitaciones para su desarrollo profesional, en temáticas como automatización de los sistemas operacionales, diversidad e inclusión e introducción en herramientas de reportabilidad. Un total de 2.618,1 horas de capacitación se dictaron, de las cuales 229 se destinaron a operarios, la principal fuerza laboral de la Compañía. Una parte relevante de estas horas de capacitación, al igual que en 2022 se hicieron mediante teletrabajo con el objeto de facilitar la asistencia y minimizar las clases presenciales.

DESARROLLO Y CAPACITACIÓN CONTINUA

La capacitación y el desarrollo continuo de todo el equipo humano son pilares fundamentales en la estrategia de gestión del talento. Se invirtieron en programas de capacitación que permitieron a los colaboradores(as) adquirir nuevas habilidades, actualizar conocimientos y desarrollar competencias clave para su crecimiento profesional y personal.

Además, se fomentó una cultura de aprendizaje, apertura al cambio y colaboración, promoviéndose el intercambio de conocimientos y la mentoría entre colegas.

La política de capacitación FEPASA dispone de un modelo de capacitación que incluye procesos de entrenamiento que se estructuran de la siguiente forma para las distintas áreas de FEPASA:

- Identificar competencias a entrenar en cada gerencia.
- Identificar entrenamientos que permitan potenciar dichas competencias.
- Valorizar soluciones de entrenamiento identificadas.
- Aprobar presupuesto.
- Implementar los entrenamientos.
- Evaluar la efectividad de los entrenamientos ejecutados, entregando las debidas certificaciones que indiquen las materias abordadas en las capacitaciones o entrenamientos.

CAPACITACIONES DESTACADAS

Power BI para jefaturas y cargos administrativos:

Se llevó a cabo un programa exhaustivo de capacitación en la herramienta Power BI, dirigido a las jefaturas y al personal de cargos administrativos. Este programa tuvo como objetivo principal capacitar al equipo en la visualización efectiva de datos, aprovechando las capacidades analíticas de Power BI para tomar decisiones informadas y estratégicas. A través de esta iniciativa, los líderes y administradores adquirieron habilidades clave para analizar tendencias, identificar oportunidades y mejorar la eficiencia operativa en todas las áreas de la empresa.

Operación y conducción segura para operadores de grúa en Base Chagres:

La seguridad es una prioridad fundamental en FEPASA, y en 2023 estuvo enfocada al fortalecimiento de las habilidades del equipo de operadores de grúa en operación y conducción segura. Se implementó un riguroso programa de capacitación que abordó aspectos técnicos, procedimientos de seguridad y mejores prácticas para garantizar operaciones seguras y eficientes. Esta capacitación no solo mejoró la competencia técnica de los operadores, sino que también reforzó su cultura de seguridad y prevención de riesgos en el lugar de trabajo.

Aceptación de procesos de cambio organizacional:

Para apoyar las iniciativas de mejora continua y modernización tecnológica, en 2023 se efectuó una capacitación especializada dirigida a las jefaturas de operaciones de la empresa. Esta capacitación se centró en la relevancia de aceptar los procesos de cambio organizacional, proporcionando a los trabajadores(as) las herramientas y estrategias necesarias para adaptarse de manera efectiva a los cambios en su entorno laboral. Reconociendo que la modernización tecnológica es un proceso constante en la evolución de la Compañía, esta capacitación promovió una mentalidad abierta hacia el cambio, fomentando así una cultura organizacional flexible y receptiva.

Automatización de sistemas operacionales:

En el transcurso de 2023 se implementó un programa de capacitación integral en automatización de sistemas operacionales, para modernizar los procesos y optimizar

la eficiencia operativa. Esta capacitación se centró en el uso de herramientas y tecnologías innovadoras para automatizar tareas y facilitar flujos de trabajo que anteriormente dependían en gran medida de procesos manuales.

N° total del personal capacitado y porcentaje de ese número que representa al total de la dotación:

Estamento	N° total del personal capacitado		% que representa de la dotación total
	Femenino	Masculino	
Alta Gerencia		1	100,00%
Gerencias		8	80,00%
Jefaturas	8	59	74,44%
Operarios (tripulantes)		229	60,58%
Fuerza de venta		2	66,67%
Administrativos	15	48	63,64%
Auxiliares		1	100,00%
Otros profesionales	1	9	111,11%
Otros técnicos		14	15,22%
TOTAL	24	371	57,83%

Promedio anual de horas de capacitación que el personal destinó, según estamento y género:

Estamento	Género	
	Promedio anual de horas de capacitación género femenino	Promedio anual de horas de capacitación género masculino
Alta Gerencia		18,6
Gerencias		18,6
Jefaturas	13,2	6,4
Operarios (tripulantes)		0,7
Fuerza de venta		20,8
Administrativos	10,3	12,7
Auxiliares		1,5
Otros profesionales	1,5	10,1
Otros técnicos		64,7



FEPASA emplea parte de la Franquicia Tributaria de Capacitación usando en lo posible el 1% de las remuneraciones imponibles pagadas durante el año anterior, para actividades de capacitación y formación de sus colaboradores(as).

Durante 2023, FEPASA se destinó un total de \$ 73.797.974 a la educación y desarrollo profesional de su personal, monto que fue equivalente al 0,099% del ingreso anual de la Compañía.

Certificación de competencias

En Chile no existe una carrera formal para los trabajadores(as) de la operación ferroviaria. Llegar a serlo es una condición que se adquiere luego de la formación teórico-práctica, y de años de experiencia y práctica, convirtiendo este oficio en algo más complejo que una carrera técnica, el que no se encuentra reconocido formalmente por ningún organismo educacional.

Los colaboradores(as) de FEPASA que cuentan con los conocimientos, habilidades y aptitudes profesionales, no disponen de ningún tipo de acreditación formal, pese a sus años de experiencia en el mundo ferroviario. Por ello, por medio de los Cursos de Formación y Capacitación teórico - práctica, el examen que se rinde ante EFE les permite acceder a la condición de Tripulantes y/o de maquinistas de trenes de carga, reconociéndoles los conocimientos adquiridos.

Gestión del desempeño

La gestión del desempeño fue una prioridad para la Compañía en 2023. Con un sistema de evaluación del desempeño fácil de aplicar, moderno, transparente y objetivo fue posible que todos los colaboradores(as) pudieran recibir un feedback constructivo acerca de su trabajo, estableciendo metas de desarrollo individualizadas con un fuerte enfoque en optimizar sus competencias personales, profesionales y técnicas.

BENEFICIOS

(5.8)

La Compañía entrega una serie de beneficios que se encuentran establecidos en los contratos y convenios colectivos vigentes. Con respecto a los beneficios contractuales, éstos corresponden a los que individual o colectivamente se acuerden, los que consisten tanto en beneficios remuneracionales como no remuneracionales y su otorgamiento se considera en relación a las funciones desempeñadas, capacidades demostradas por el trabajador, posición que ocupa en la Compañía y a la posibilidad legal de otorgar ciertos beneficios contractuales.

Respecto de los trabajadores contratados a plazo fijo o por una obra o faena determinada, la estructura de remuneración de la Compañía podrá contemplar una serie de beneficios especiales para los trabajadores que detentan este tipo de contratos, atendida la naturaleza de los mismos.

Entre los beneficios que otorga la Compañía, se destacan:

- Bono Vacaciones
- Préstamo por Vacaciones
- Aguinaldos Fiestas Patrias y de Navidad
- Bono Natalidad
- Bono Matrimonio
- Cuota Mortuoria
- Bono por Cambio de Residencia
- Bono Escolaridad en distintos niveles
- Bonificación 3 primeros días de licencia, por una vez al año
- Bono Trabajo Nocturno
- Préstamos blandos (sin intereses ni reajustes) por hasta tres sueldos brutos
- Convenios y alianzas con instituciones varias (Caja de Compensación La Araucana, Club de Beneficios de la Mutual de Seguridad, FALP, entre otras)
- Seguros complementarios de salud y de vida.

Celebraciones y otras actividades corporativas

OTRAS ACTIVIDADES

Como parte de la **Conmemoración del Día Internacional de la Mujer**, se realizó un taller online de Mindfulness para las colaboradoras, en el que también participaron cónyuges e hijas de los colaboradores. En este espacio aprendieron herramientas prácticas, aplicables al día a día, para mejorar su bienestar y salud. Por otra parte, las colaboradoras de FEPASA recibieron un presente con sentido, elaborado con materiales reciclados, hecho por mujeres privadas de libertad y en situación de vulnerabilidad.

Se realizaron **visitas a terreno del Área de Personas** a las distintas bases de la compañía, que tuvieron por objeto acercar la información del área a los colaboradores(as), generar espacios de conversación y resolver consultas respecto a diversos temas (remuneraciones, plataforma de Recursos Humanos, seguros complementarios, entre otros) así como también entregar orientación y apoyo sobre atención social.

Por segundo año consecutivo, se realizó la actividad **"Conociendo FEPASA"** la que tuvo como propósito generar un mayor acercamiento y vinculación entre las familias de los colaboradores(as) y la compañía a través



de un espacio de recreación, aprendizaje y entretenimiento con motivo de las vacaciones de invierno de los niños. La invitación se hizo a los hijos(as) de los colaboradores y excepcionalmente se otorgaron algunos cupos para sobrinos(as) o nietos. La actividad consistió en que los pequeños pudieron conocer el lugar donde trabajan sus familiares, acercándose al mundo ferroviario, aprendieron sobre la actividad específica de FEPASA, conocieron una locomotora por dentro- y la cabina y disfrutaron de actividades de animación y concursos. Las jornadas se desarrollaron en las bases de Los Andes, Alameda, Talcahuano y Temuco.

En junio se inició el **Proyecto de Gestión del Cambio** como pilar de acompañamiento para los nuevos desafíos de la organización relacionados con la modernización y eficiencia para adaptarse al contexto y así mantener la competitividad y contribuir a la estabilidad de la compañía a largo plazo. En este contexto, diversas áreas están desarrollando diferentes proyectos de modernización tecnológica que enfrentarán a los colaboradores(as) a importantes cambios organizacionales como la manera en que se realiza el trabajo, la cultura interna, los procesos etc. El proyecto de Gestión del Cambio marcó un hito relevante en la empresa, dado que es una forma de realizar las transformaciones con el menor impacto negativo en la organización y sus personas y con ello lograr que las transformaciones sean efectivas. Como acción inicial, en julio se desarrolló un **Estudio de Cultura Organizacional**, actividad clave cuyos resultados sirvieron de insumo y

preparación para la cultura del cambio, entregando una base sólida para los siguientes pasos.

Con motivo de las **Fiestas Patrias**, en vísperas de las celebraciones se invitó a los colaboradores(as) en las distintas bases a compartir unas tradicionales empanadas, instancia que sirvió para conmemorar la Independencia del país a través de un espacio de convivencia y unión entre todos.

Con motivo de la **Celebración del Día del Trabajador Ferroviario (6 de octubre)** se entregó un reconocimiento a los trabajadores(as) que cumplieron 20 y 25 años de servicio destacando su trayectoria, ejemplo de compromiso y perseverancia en el mundo ferroviario. Adicionalmente, se invitó a los trabajadores a participar de un concurso de historias ferroviarias, donde se premiaron los tres primeros lugares a los relatos más creativos.

En diciembre se realizó la tradicional **Celebración del Día FEPASA** con una relevante participación de los colaboradores(as) y sus grupos familiares. En dicha instancia, todos los equipos humanos compartieron más allá de lo laboral. Consistió en un paseo por el día con acceso a piscina, espacios de recreación, animación, ticket de alimentación, regalos de navidad para los hijos de los colaboradores(as) de hasta 12 años de edad. La celebración contó con la presencia del viejo pascuero. Las actividades se realizaron agrupando a los trabajadores por zona de trabajo: zona norte, zona San Javier, zona sur y zona Araucanía.

SALUD Y SEGURIDAD LABORAL

(5.6)



Salud laboral

Durante 2023 se efectuaron diversas campañas de seguridad orientadas a la salud de los trabajadores(as), abarcando temas como: orientación de salud y nutrición; exámenes preventivos de salud; control y prevención en el área de la oftalmología y control y prevención en el ámbito de la salud dental.

La Compañía contempla en su planificación anual el programa de vacunación para todos sus colaboradores(as). Para ello y de acuerdo con el plan comunicacional, se solicita la inscripción voluntaria para este beneficio gratuito para el funcionario(a).

Su objetivo es reforzar la salud de los colaboradores(as) para enfrentar la etapa invernal y el alto grado de adhesión que registra este programa avala la importancia de este proceso a nivel Empresa.

FEPASA cuenta con un Seguro de Salud Complementario contratado para sus colaboradores(as).

Seguridad Laboral

(5.6)

Durante 2023 la gestión de seguridad de la Empresa se orientó a cumplir los focos del Plan Maestro, y aquellas actividades de análisis de cada uno de los incidentes ocurridos con la implementación de un plan preventivo reforzado para detectar las acciones y condiciones que representan la mayor causa de lesiones laborales en los distintos centros de trabajo. De igual manera, a las actividades con las comunidades tendientes a disminuir los incidentes con terceros que influyen en la accidentabilidad de los trabajadores. Además, se continuó fortaleciendo el Liderazgo Visible en Terreno y la implementación de Campañas de Seguridad con medios audiovisuales para aumentar la sensibilización en seguridad y salud ocupacional de cada uno de los trabajadores. También continuaron madurando las actividades para cumplir y mantener la Certificación ISO 45.001 durante 2023.

Al respecto, la accidentabilidad en FEPASA en 2023 no registró incidentes fatales y la frecuencia de accidentes bajó un 32% respecto de 2022. El siguiente cuadro indica el número total de accidentes y su tasa (incluidas víctimas mortales) registradas en 2022 y 2023. Se incluyen tasas de ausentismo, además de los porcentajes de frecuencia y gravedad.

% ACCIDENTABILIDAD / ENFERMEDADES

Año	N° DE ACCIDENTES	ÍNDICE DE FRECUENCIA	TASA DE AUSENTISMO	ÍNDICE DE GRAVEDAD	TASA DE FATALIDAD
2022	37	22,51%	5,04%	438,77	0
2023	24	13,72%	5,47%	447,77	0

Seguros de vida

La Compañía tiene contratado un seguro de vida para cada trabajador(a), el que se hace efectivo en caso de fallecimiento, tanto por causas naturales como accidentales, ofreciendo además, cobertura para casos de invalidez accidental o invalidez parcial. Adicionalmente, y dando cumplimiento a la normativa legal, la Compañía mantuvo hasta septiembre de 2023, el seguro asociado al Covid-19 para todos sus trabajadores.

INDICADORES DE RELACIONES LABORALES

(8.1.2)

Cumplimiento laboral

(8.1)

En materia de seguridad laboral, la Empresa ha definido como foco principal la seguridad de las personas mediante programas de capacitación y campaña de difusión del "Plan Cero Accidente". En este acápite, FEPASA incorporó según lo ordenado por el Minsal y con el apoyo de la Mutual de Seguridad, un estricto y completo protocolo de seguridad sanitaria, con el propósito de velar por la salud de sus trabajadores(as) y sus familias.

Negociaciones y contratos colectivos

FEPASA durante 2023 efectuaron dos procesos de negociación colectiva que culminaron de manera satisfactoria, una con el Sindicato de Empresa Ferrocarril del Pacífico S.A., Establecimiento Los Andes (8%) y otra con el Sindicato Nacional de Ferrocarril del Pacífico S.A. (67%).

La Empresa cuenta con sindicatos SI/NO	SI
Porcentaje trabajadores (as) sindicalizados (%)	96
La Empresa cuenta con Comités Paritarios SI/NO	SI

Promociones y ascensos

De acuerdo con la política de privilegiar a los colaboradores(as) internos para ocupar cargos vacantes dentro de la Compañía, nuevamente durante 2023 fueron cubiertas posiciones de Tripulantes, Jefaturas, Administración y Supervisores de Operación con postulantes internos, por medio de concursos abiertos para todos los colaboradores(as) que cumplieran con los respectivos perfiles requeridos. No obstante, siempre existe la necesidad de atraer personal externo y nuevo a FEPASA.

Esta política ha permitido entregar a los colaboradores(as) la posibilidad de crecer personal y laboralmente en la Compañía, y mejorar cada día los índices de orgullo y pertenencia con la familia ferroviaria.

Recintos con Comités Paritarios

Las siguientes las Bases de la Compañía que cuentan con Comités Paritarios dando cumplimiento al D.S. N° 54 de 1969:

RECINTO DE OPERACIÓN	N° DE COMITÉS PARITARIOS
Taller Los Andes	1
Base Alameda	1
Base Talcahuano	1
Base Temuco	1
Base Ventanas	1

Certificaciones

Como parte del Sistema Integrado de Gestión (SIG), la Empresa mantuvo la certificación en la Normas ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 de Seguridad y Salud Ocupacional por parte de LRQA, para el transporte de carga por ferrocarril. Se cumplió el objetivo de la auditoría, comprobándose la conformidad del Sistema de Integrado de Gestión de Calidad, Medio Ambiente y Salud y Seguridad Ocupacional de FEPASA, mediante el control continuo de los procesos considerados en el Alcance de su Certificado. La efectividad del sistema se confirmó a través del proceso de evaluación presencial, y como consecuencia de ello, se recomendó mantener la certificación de su sistema de gestión de calidad, ambiente y salud y seguridad ocupacional hasta enero 2024. Lo anterior incluye la Norma ISO 14001:2015 correspondiente al transporte de concentrado de cobre y de cobre metálico de los contratos con las divisiones Andina y El Teniente de Codelco.

05

Desempeño
Comunitario

FEPASA ejecuta intervenciones de valor compartido de distinta naturaleza en temas de salud, seguridad vial y ferroviaria, cultura y divulgación de la actividad ferroviaria, siempre con el propósito de aportar a las localidades donde opera.



Contenidos del Capítulo

Grupos de Interés	79
Relación con las Comunidades y Acciones de Valor Compartido	81

DESEMPEÑO COMUNITARIO

Dentro de la Estrategia de Sostenibilidad 2023/2028 que FEPASA ha construido para abordar de manera integrada consideraciones ambientales, sociales y económicas, se encuentra el pilar social vinculado directamente con las comunidades con las que se relaciona. Este relacionamiento comunitario, la Compañía lo define como trabajar en conjunto con la comunidad para coordinar soluciones de integración conjuntas, teniendo a la vista tanto sus potenciales impactos sociales y económicos como su responsabilidad en el ámbito de la educación y seguridad ferroviaria.

El pilar social considera acciones que se agrupan en tres objetivos estratégicos y prioritarios, a cargo de la gerencia de Seguridad y Sostenibilidad:

- Sobre el impacto social de la operación ferroviaria: Implementar campañas de sensibilización de seguridad ferroviaria y vial, y medidas de prevención ante accidentes. La principal acción, consiste en elaborar planes anuales de seguridad ferroviaria en conjunto con las comunidades.
- Sobre el impacto económico de la operación ferroviaria: Colaborar con las comunidades en proyectos y programas en beneficio mutuo. Su acción se concretará en elaborar planes anuales de apoyo a las distintas comunidades donde las operaciones de la Compañía están presentes.

- Sobre el impacto en educación de seguridad operacional ferroviaria: Cumplir con compromisos voluntarios que se asuman durante el desarrollo de proyectos de transporte ferroviario de carga. La acción destacada se definió como alinear los compromisos voluntarios que se tomen durante el desarrollo de proyectos como parte del pilar de comunidades de la estrategia.

Con todos los propósitos y acciones descritos, FEPASA busca fortalecer su compromiso para establecer y desarrollar relaciones más estrechas con sus grupos de interés, en este caso y en particular, con las comunidades, basadas en los principios de confianza, accesibilidad y transparencia, según su "Política Global de Anticorrupción". Además, se tiene presente el respeto tanto a los derechos humanos de los grupos de interés humanos, como los derechos humanos de proveedores y comunidades.



GRUPOS DE INTERÉS

(3.1, 3.7, 6.1, 6.3)

La Compañía se ocupa y aborda los intereses de sus principales grupos de interés, identificándoles y señalando las actividades de la entidad que tienen un impacto directo en esos grupos. De esta manera, todo vínculo con clientes, proveedores, autoridades, contratistas y comunidades propenderá a la observancia de la visión, misión y valores de FEPASA, en cumplimiento de los protocolos especialmente diseñados e implementados por este fin y con sujeción a las normas de conflicto de interés que resulten aplicables. Implementar exitosamente la estrategia de sostenibilidad ya descrita contribuirá de forma relevante a generar un mayor compromiso entre los grupos de interés internos y externos de toda la organización.

FEPASA ha establecido como su obligación, generar una colaboración a largo plazo con cada uno de sus grupos de interés, inspirada en sus valores y principios. Resulta de gran relevancia para la Compañía, la interdependencia y el compromiso que mantiene con cada uno de ellos, observando y abordando sus intereses. Para hacer más efectivo su relacionamiento, la Compañía ha designado a sus Gerentes de Administración y Finanzas, y de Seguridad y Sostenibilidad, como interlocutores válidos para vincularse con los distintos grupos, según sea el caso.

De igual manera, a través de procesos de autoevaluación que realiza anualmente del Directorio y en conjunto con la Gerencia General y alta dirección, la Compañía cuenta con procedimientos de mejoramiento continuo para detectar y optimizar los procesos de

elaboración y difusión de las revelaciones que realiza FEPASA al mercado, con el propósito que esas comunicaciones sean oportunas, transparentes y de fácil comprensión. A continuación, se describen los grupos de interés de Ferrocarril del Pacífico S.A. y se indican las actividades de la Sociedad que tienen impacto directo sobre cada uno de ellos.

INVERSIONISTAS Y ACCIONISTAS

Para FEPASA, la eficiencia en los procesos y la transparencia son temas fundamentales. Su compromiso con este grupo se caracteriza por la búsqueda permanente de generar rentabilidad a largo plazo para sus accionistas e inversionistas, cumpliendo con altos estándares de calidad y transparencia en el acceso a información relevante para una

correcta toma de decisiones, contando con un directorio altamente comprometido y calificado profesionalmente para estas funciones.

COLABORADORES(AS)

FEPASA promueve el comportamiento ético y de colaboración entre todos los integrantes de la organización y cuenta con ambientes y lugares de trabajo sanos y seguros, mediante la implementación de programas de gestión en esa área, para dar cumplimiento de la legislación, la evaluación sistemática de los riesgos y el establecimiento de medidas de prevención, tanto a través de la Gerencia de Seguridad y Sostenibilidad como su Gerencia de Personas. En el Capítulo 4 (Desempeño Social) de este mismo documento, se explicitan y detallan las acciones que la Compañía



ejecuta para promover el bienestar profesional, personal y la capacitación entre sus colaboradores(as), otorgándoles las competencias necesarias para contar con personas calificadas, enriquecer el conocimiento, mejorar actitudes y habilidades individuales, y generar una base de conocimiento.

En temas de inclusión y diversidad, conscientes del valor de la aceptación de diferencias, FEPASA no permite la discriminación y la exclusión basada en aspectos étnicos, de género o de otro tipo que puedan afectar la dignidad de las personas.

CLIENTES

FEPASA tiene presente el compromiso adquirido con sus clientes y aspira a ser considerado un socio estratégico, enfocándose en sus necesidades y expectativas, entregando productos y servicios de excelencia, innovadores y competitivos, en forma oportuna. En este sentido, adhiere a las mejores prácticas de transparencia, libre competencia y otros, para otorgar

en las mejores condiciones sus servicios.

PROVEEDORES

FEPASA tiene en cuenta políticas y procedimientos específicos para la selección, contratación y evaluación de sus proveedores y/o contratistas y demás contrapartes comerciales, con miras de establecer vínculos con terceros que tengan un actuar apegado a la ley, cumplan con los lineamientos establecidos por el Grupo en materia de anticorrupción y cuenten con sus propios mecanismos de control interno; lo anterior, con el propósito de velar por un estándar de comportamiento ético de todos sus colaboradores que se corresponda con la visión, misión y valores de FEPASA.

COMUNIDAD

FEPASA busca mantener buenas relaciones con las comunidades, transformándose en un aporte en los lugares donde se desenvuelve y con las personas con que se relaciona, siempre conforme con nuestra visión, misión y valores descritos.

AUTORIDADES

Las relaciones con las autoridades e instituciones del Estado deberán llevarse a cabo a través de formas de comunicación abiertas, objetivas y transparentes, cumpliendo estrictamente con la normativa y marco legal vigente, con el propósito de precaver cualquier situación que pudiere comprometer la reputación y/o responsabilidad de este último y/o sus filiales.

COMPETIDORES

FEPASA promueve y respeta la libre competencia, lo cual constituye un valor fundamental que debe gobernar todos los ámbitos del quehacer económico. La competencia estimula la eficiencia y la creatividad, permitiendo además establecer relaciones justas y equitativas con quienes se mantienen relaciones comerciales. Las acciones competitivas se rigen por los objetivos comerciales de la respectiva entidad y por consideraciones propias del mercado en que se actúa.

RELACIÓN CON LAS COMUNIDADES Y ACCIONES DE VALOR COMPARTIDO

(3.7)

Con la finalidad de mantener relaciones de confianza y buscar oportunidades para desarrollar acciones de valor compartido, las gerencias de Seguridad y Sustentabilidad y de Personas, impulsan diversas acciones e instancias de diálogo y gestión, sustentadas en lineamientos ambientales que orientan los vínculos con sus vecinos.

Durante 2023, FEPASA ejecutó intervenciones de valor compartido de distinta naturaleza siempre con el propósito de aportar a las localidades donde opera en temas de salud, seguridad vial y ferroviaria, cultura y divulgación de la actividad ferroviaria.

• ENERO

Seguridad vial y ferroviaria: En enero, junto a EFE, Transap y Carabineros, FEPASA continuó la campaña de seguridad vial ferroviaria en cuatro cruces a nivel: El Bosque en la comuna de Maipú; José Luis Caro, comuna de Padre Hurtado; San Ignacio, comuna de Quilicura y Valle Grande en la comuna de Lampa. Estas cuatro actividades se focalizaron en la subdivisión 10 tramo, Santiago – San Antonio y la subdivisión 4 tramo, Santiago – Llay Llay.

Feria costumbrista Estación Mariquina: La Estación de Mariquina fue facilitada a la Agrupación Cultural Estación

Mariquina para una feria gastronómica y de emprendimiento denominada Feria de la Estación,

auspiciada por la respectiva municipalidad comunal.





• FEBRERO

Seguridad vial y ferroviaria: Junto a EFE, Transap y Carabineros, FEPASA siguió con la campaña de seguridad vial ferroviaria en dos cruces a nivel: El Castillo en la comuna de Isla de Maipo (Región Metropolitana) y Padre las Casas en la comuna del mismo nombre, en la Región de La Araucanía.

Donación a cuerpos de bomberos: En el contexto de sucesos que se desarrollan en la zona centro sur del país y que involucran a distintas compañías de bomberos, FEPASA entregó cerca de 600 litros de bebidas isotónicas a la 4ª Compañía de Bomberos de Talcahuano, para su posterior distribución.

• MARZO

Seguridad vial y ferroviaria: Junto a EFE, Transap y Carabineros, FEPASA cerró la campaña de seguridad vial ferroviaria en el cruce a nivel Rengo, subdivisión 19, en la comuna de Concepción.

• MAYO

Simulacro de atropello: Tuvo lugar un simulacro de atropello con la comunidad en la comuna de Maipú, en el cruce a nivel 3 Poniente, ubicado subdivisión 10 (Santiago – San Antonio).

Celebración Día del Patrimonio: El 24 de mayo FEPASA participó en diversos actos conmemorativos anuales del Día de Los Patrimonios

en la Escuela Ferroviarios de Los Andes.

Alumnos de logística: Se recibió a alumnos del Colegio San Fernando en la Base de FEPASA en la localidad Barrancas, en coordinación con Conecta Logística.

Asociación de jubilados: Se recibió a un grupo de trabajadores ferroviarios jubilados junto al historiador Abel Cortez y a un equipo audiovisual para que conocieran la Maestranza de Los Andes.

Visita de Fundación Integra: En la Maestranza de Los Andes fue recibido un grupo de niños y niñas del jardín infantil de Fundación Integra, con el propósito de que conocieran este patrimonio histórico de la ciudad.



• SEPTIEMBRE

Seguridad en Mininco – Santa Fe: Tuvo lugar una campaña de sensibilización junto con el cliente CMPC en su Planta Santa Fe, conversando con conductores y peatones respecto de los cuidados que deben tener en los cruces ferroviarios al interior y fuera de la instalación.

Seguridad MAPA – Viveros: De igual forma, se entregó capacitación en el marco de la campaña de seguridad Pare, Mire y Escuche en MAPA, en particular en su área de Viveros, con la participación de supervisores y distintos comités paritarios del cliente.

• NOVIEMBRE

Educación vial ferroviaria: Se desarrollaron dos actividades de educación de seguridad vial ferroviaria con el jardín infantil Semillitas de Amor de la Estación Mariquina y con la Escuela de Lenguaje Abacadabra de Paillaco.

• DICIEMBRE

Educación vial ferroviaria: Se desarrollaron dos actividades de educación vial ferroviaria con alumnos de terceros básicos del colegio Los Cóndores de Talcahuano en Talcahuano, en el contexto de los compromisos del proyecto MAPA.

Capacitación de bomberos: Se desarrollaron jornadas de capacitación práctica junto con las compañías Hazmat del Cuerpo de Bomberos de Talcahuano y de San Pedro de la Paz, con la empresa de atención de emergencias para el proyecto MAPA, Nera Chile SpA., en el contexto de los compromisos ante la autoridad ambiental del mencionado proyecto.

Redes sociales: Se produjo video “Protegiendo tu vida en los cruces ferroviarios”, con el propósito de divulgar temas de capacitación a las comunidades y difusión a través de redes sociales, todo como parte de las campañas de seguridad de fin de año.

Fiestas navideñas: Se aportaron golosinas y jugos para las actividades navideñas de niños y niñas de la localidad de Nueva Aldea, como también para actividades navideñas para la Junta de Vecinos de El Olivar.

Locomotoras navideñas: Como parte de las celebraciones navideñas y para llevar alegría y espíritu festivo a las comunidades donde opera FEPASA, nuevamente se decoraron cuatro locomotoras de las bases Alameda, Talcahuano y Temuco, las que -cumpliendo su trabajo habitual de carga- realizan recorridos en circuitos urbanos, permitiendo que las comunidades disfruten un espectáculo de luces y colores en movimiento. Los recorridos que apreciaron estas locomotoras fueron: Desde Alameda, pasando por Melipilla, Llay Llay, San Antonio y también por Rancagua; y el recorrido desde Mariquina hasta Lirquén.

Otras acciones comunitarias

TRENZANDO

Trenzando es una plataforma de cooperación territorial perteneciente a la Fundación Acto, basada en la reutilización del sistema ferroviario, que busca crear mayores oportunidades de desarrollo en localidades no metropolitanas, facilitando el acceso y el intercambio de conocimientos y tecnologías, además de la puesta en valor del patrimonio local. Un centro cultural itinerante viaja por las líneas del tren, ofreciendo espacios y herramientas para el desarrollo de actividades diseñadas en conjunto con representantes de cada comunidad.

El desarrollo de Trezando es posible con la contribución de múltiples organizaciones y personas, donde FEPASA juega un rol fundamental en el transporte ferroviario de la infraestructura de la Nave Trezando permitiendo los desplazamientos de su infraestructura entre las diferentes estaciones existentes en la red ferroviaria.

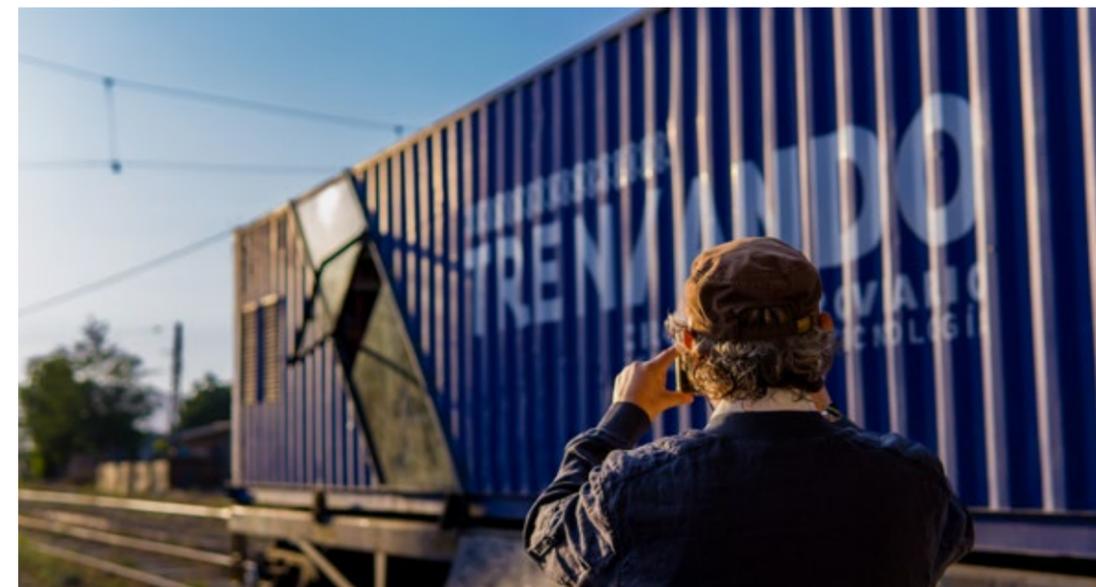
También participan el Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio; Grupo EFE y su filial FESUR; Valparaíso Creativo, a través de la participación de Fundación ACTO en el Comité Ejecutivo del programa; y diversas entidades que aportan con la facilitación de contenidos o recursos para la realización de las actividades. Además, colaboran las municipalidades de

Llay Llay, Hijuelas, Til Til, Chillán Viejo, Yumbel y San Rosendo, junto con Corporación Municipal Cultural de Til Til y Centro Cultural Estación Ocoa.

Durante 2023, Trezando recorrió puntos en el camino del antiguo ferrocarril de Valparaíso a Santiago, que hoy configuran la Red Trezando Norte: Ocoa, Rungue y Llay Llay, con una programación de teatro, cine, música, gastronomía típica y comunicaciones.

Destacaron entre otras, actividades que buscaron poner en valor relatos y anhelos de localidades que han crecido alrededor de trenes y estaciones ferroviarias, con la presentación de un ejercicio escénico llamado "Teatro Trezando", creado e implementado por la comunidad junto al director y guionista Víctor Carrasco (Sucupira, El Circo de las Montini, La Amante Fascista). En cada estación, la puesta en escena fue acompañada por figuras locales como Héctor Morales (Ocoa), Ximena Rivas (Rungue) y Francisca Gavilán (Llay Llay).

También hubo un Taller de Creación Musical facilitado por Nicolás Villagra, más conocido como MC Sador. Se registró un álbum compilatorio en el Estudio de Grabación Itinerante, con los músicos y productores, Antonio del Favero y Felipe Cadenasso. El material fue distribuido en plataformas digitales.



06

Información General

FEPASA es de propiedad -a través de Puerto Ventanas S.A.- de Sigdo Koppers S.A., uno de los principales conglomerados empresariales del país, con más de 60 años de exitosa trayectoria y que cuenta con presencia en Chile y el extranjero.

Contenidos del Capítulo

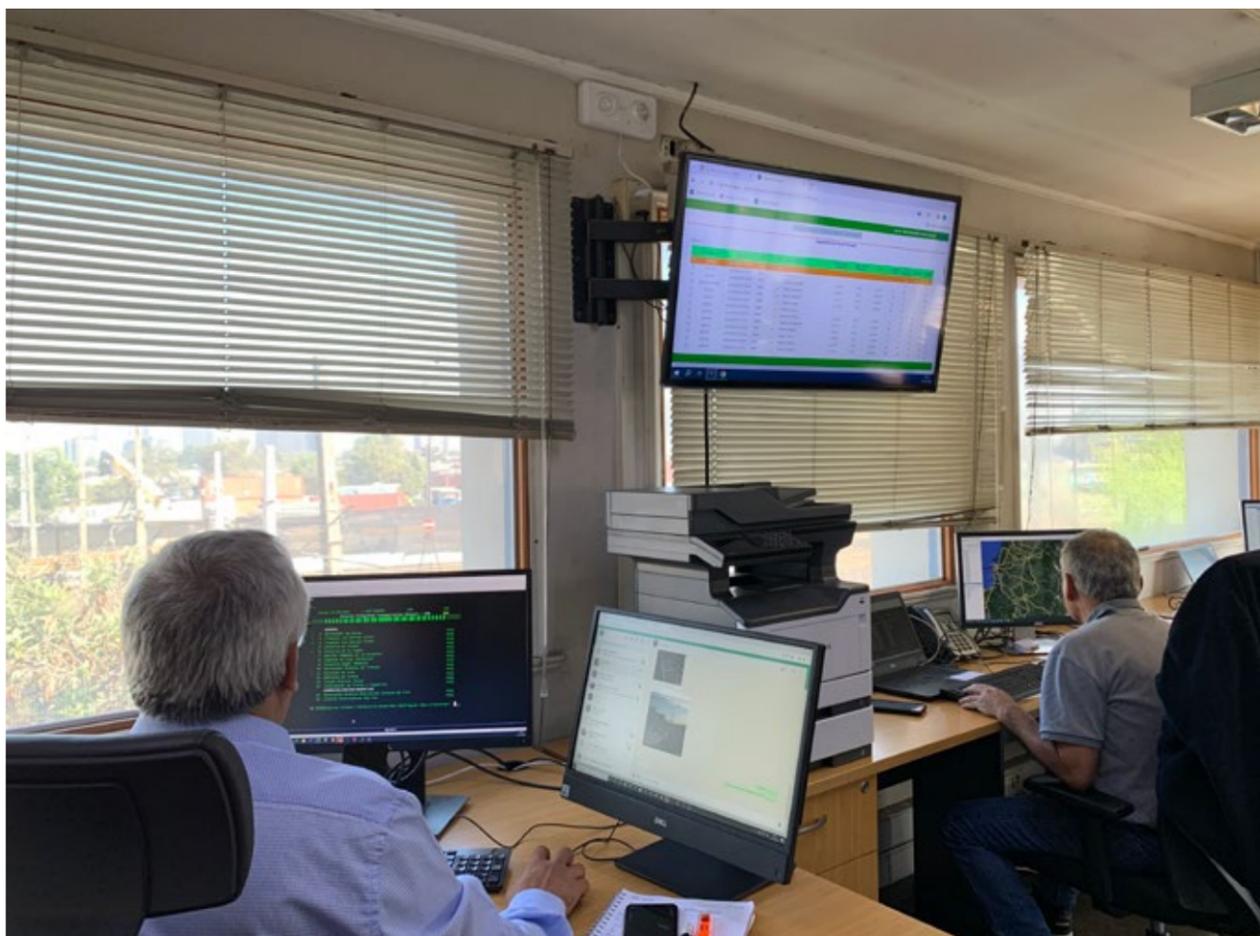
Constitución de la Sociedad	88	Empresa Filial	96
Propiedad de la Empresa	89	Hechos Esenciales y Posteriores	97
Política de Dividendos	93	Audidores Externos	99
Planes de Inversión y Financiamiento	94	Suscripción de la Memoria	101
Marco Regulatorio	95	Índice NCG N°461 de CMF	102
Seguros Contratados	95		



CONSTITUCIÓN DE LA SOCIEDAD

Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA) se constituyó como sociedad anónima en Santiago de Chile, a quince días del mes de septiembre de mil novecientos noventa y tres, ante la Notario Público Titular de la 37ª Notaría de Santiago, Nancy de la Fuente Hernández.

El extracto de la escritura de constitución fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago en 1993, a fs. 23.970, N° 19.780, y publicado en el Diario Oficial N° 37.709, con fecha 6 de noviembre de 1993.



PROPIEDAD DE LA EMPRESA

(2.3)

Situación de Control

(2.3.1)

FEPASA es una sociedad anónima abierta, filial de Puerto Ventanas S.A., compañía que, mediante un proceso de oferta pública de acciones efectuado en 2003, tomó el control de FEPASA. Actualmente, posee un 51,82% de su propiedad. A su vez, Sigdo Koppers S.A., uno de los principales conglomerados empresariales del país, con más de 60 años de exitosa trayectoria, que cuenta con presencia en Chile y el extranjero, es el propietario de Puerto Ventanas S.A.

Sigdo Koppers S.A.

Sigdo Koppers S.A. organiza sus actividades en tres áreas de negocios: Servicios, Industrial y Comercial & Automotriz, siendo su foco estratégico proveer servicios y productos para la minería e industria, a través de sus más de 70 filiales y coligadas, compañías que son líderes en sus respectivos rubros.

CONTROLADORES DE SIGDO KOPPERS S.A.

Controladores personas jurídicas	N° Acciones Directas	Propiedad Directa	Persona Natural Final Controladora	N° acciones Indirecto y de Relacionados	% Propiedad Indirecto y de Relacionados	N° Acciones Totales	Propiedad Total
Villarrica Uno SpA (1)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa	8.435.895	0,78%	126.750.794	11,79%
Villarrica Dos SpA (1)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Tres SpA (1)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Cuatro SpA (1)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Cinco SpA (1)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Seis SpA (1)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Siete SpA (1)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Ocho SpA (1)	13.368.057	1,24%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Sociedad de Ahorro Kaizen SpA (2)	100.160.000	9,32%	Naoshi Matsumoto Takahashi	5.478.338	0,51%	124.988.338	11,63%
Inversiones Kaizen Dos SpA (2)	19.350.000	1,80%	Naoshi Matsumoto Takahashi				
Sociedad de Ahorro Jutlandia SpA (3)	100.160.000	9,32%	Norman Hansen Roses	2.946.431	0,27%	122.456.431	11,39%
Inversiones Jutlandia Dos SpA (3)	19.350.000	1,80%	Norman Hansen Roses				
Sociedad de Ahorro Homar SpA (4)	100.160.000	9,32%	Horacio Pavez García	16.983.412	1,58%	136.493.412	12,70%
Inversiones Homar Dos SpA (4)	19.350.000	1,80%	Horacio Pavez García				
Sociedad de Ahorro Cerro Dieciocho Limitada (5)	100.160.000	9,32%	Familia Santander García	10.050.000	0,93%	129.560.000	12,05%
Inversiones Cerro Dieciocho Dos SpA (5)	19.350.000	1,80%	Familia Santander García				
Inversiones Busturia SpA (6)	91.225.402	8,49%	Familia Aboitiz Domínguez	10.243.132	0,95%	120.818.534	11,24%
Inversiones Busturia Dos SpA (6)	19.350.000	1,80%	Familia Aboitiz Domínguez				
Málaga Asesorías y Consultorías SpA	33.361.009	3,10%	Socios Málaga, Asesorías y Consultorías SpA	-	0,00%	33.361.009	3,10%
Total	740.291.310	68,86%		54.137.208	5,04%	794.428.518	73,90%

Las sociedades controladoras de Sigdo Koppers S.A. suscribieron un Pacto de Control el 26 de noviembre de 2021. Este nuevo Pacto, comunicado mediante un Hecho Esencial a la Comisión para el Mercado Financiero, impone limitaciones a la libre disposición de las acciones. Es importante destacar que el Pacto modifica y sustituye integralmente el Pacto de Accionistas celebrado el 7 de Julio de 2005 y sus modificaciones.

Las sociedades y personas controladoras de Sigdo Koppers S.A. son:

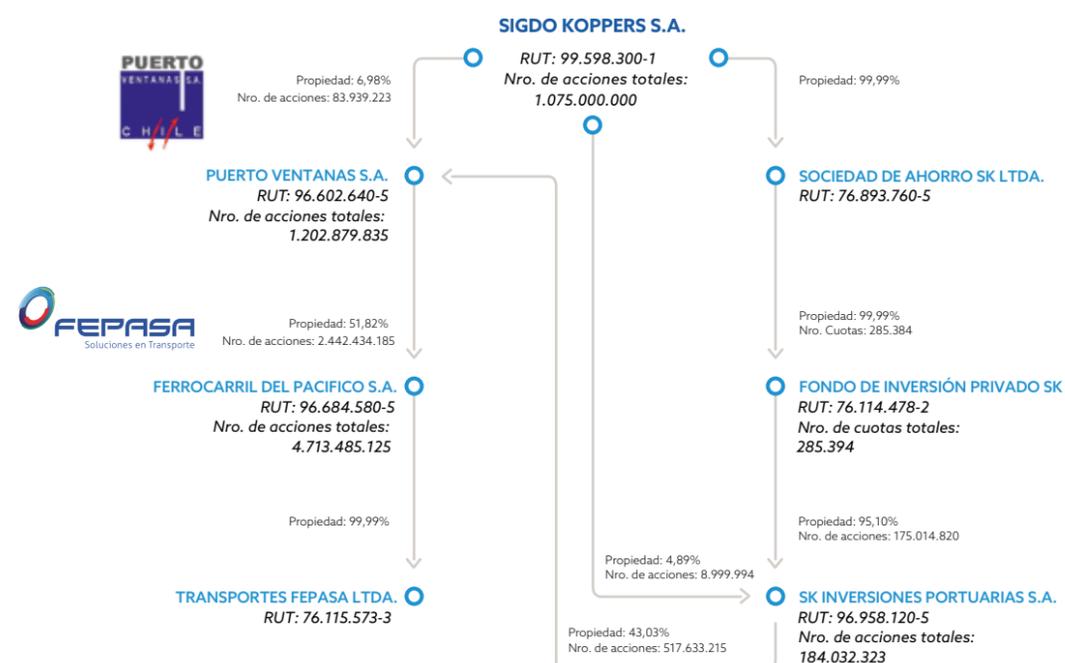
(1) Villarrica Uno SpA, RUT N° 77.077.189-7; Villarrica Dos SpA, RUT N° 77.077.192-7; Villarrica Tres SpA, RUT N° 77.077.204-4; Villarrica Cuatro SpA, RUT N° 77.077.208-7; Villarrica Cinco SpA, RUT N° 77.077.211-7; Villarrica Seis SpA, RUT N° 77.077.215-K; Villarrica Siete SpA, RUT N°

77.077.217-6; y Villarrica Ocho SpA, RUT N° 77.077.222-2, cuyo controlador final es el Sr. Juan Eduardo Errázuriz Ossa, cédula nacional de identidad N° 4.108.103-1;

- (2) Sociedad de Ahorro Kaizen SpA, antes Sociedad de Ahorro Kaizen Limitada, RUT N° 78.743.250-6; e Inversiones Kaizen Dos SpA, RUT N° 76.380.652-9; cuyo controlador final es el Sr. Naoshi Matsumoto Takahashi, cédula nacional de identidad N° 3.805.153-9;
- (3) Sociedad de Ahorro Jutlandia SpA, antes Sociedad de Ahorro Jutlandia Limitada, RUT N° 78.743.260-3; e Inversiones Jutlandia Dos SpA, RUT N° 76.380.662-6; cuyo controlador final es el Sr. Norman Hansen Rosés, cédula nacional de identidad N° 3.185.849-6;
- (4) Sociedad de Ahorro Homar SpA, antes Sociedad de Ahorro Homar Limitada, RUT N° 78.755.770-8; e Inversiones Homar Dos SpA, RUT N° 76.380.659-6; cuyo controlador final es el Sr. Horacio Pavez García, cédula nacional de identidad N° 3.899.021-7;
- (5) Sociedad de Ahorro Cerro Dieciocho Limitada, RUT N° 78.743.290-5; e Inversiones Cerro Dieciocho Dos SpA, RUT N° 76.380.655-3; cuyo controlador final son los siguientes herederos del Sr. Mario Santander García: Sra. Claudia Inés Santander Infante, Sra. Florencia María Santander Infante, Sra. María Irene Santander Infante, Sra. Gabriela Virginia Santander Infante, Sr. Mario Eduardo Santander Vargas, Sra. Javiera Angélica Santander Infante, y Sra. Valentina María Santander Vargas;
- y (6) Inversiones Busturia SpA, RUT N° 77.786.440-8; e Inversiones Busturia Dos SpA, RUT N° 76.380.667-7; cuyo controlador final son los siguientes herederos del Sr. Ramón Aboitiz Musatadi: Sra. Carmen Gloria Domínguez Elordi, Sr. Juan Pablo Aboitiz Domínguez, Sra. María Gloria Aboitiz Domínguez, Sr. Francisco Javier Aboitiz Domínguez, Sr. Rodrigo Ignacio Aboitiz Domínguez y Sr. Gonzalo Gabriel Aboitiz Domínguez.



ESQUEMA DE PROPIEDAD DE FEPASA S.A.



Cambios en la propiedad o control

(2.3.2)

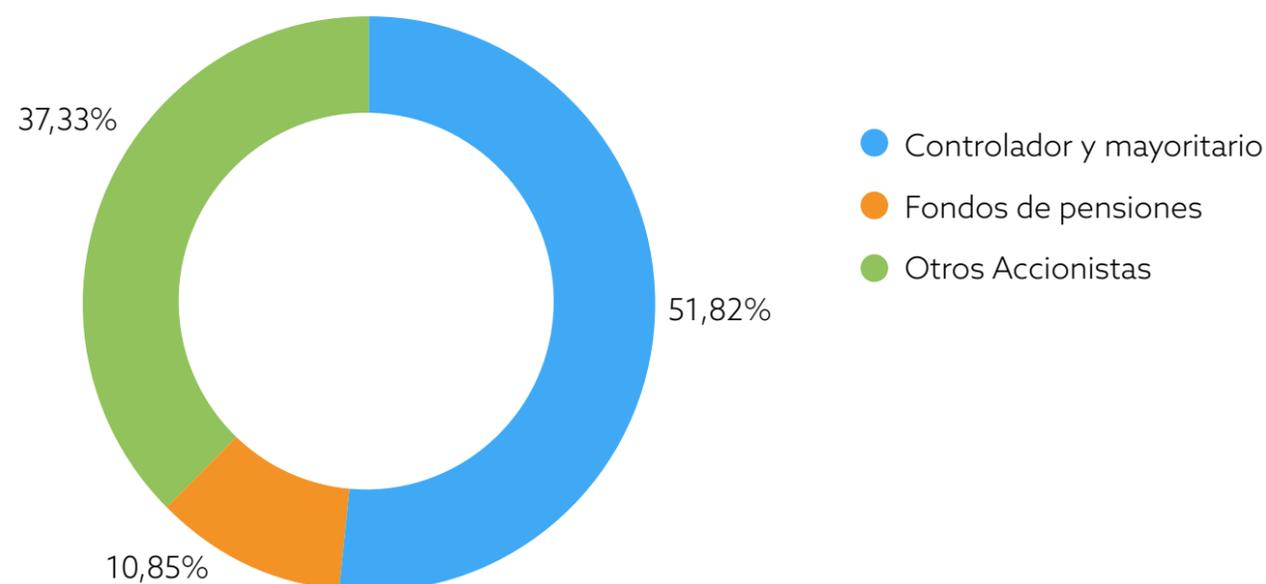
Durante el ejercicio de 2023 no se registraron cambios importantes en la propiedad o situación de control de la entidad, según se describen a continuación.

12 Mayores accionistas de FEPASA

(2.3.3)

Al 31 de diciembre de 2023, el capital suscrito y pagado de Ferrocarril del Pacífico S.A. ascendió a M\$ 50.621.314, dividido en 4.713.485.125 acciones suscritas y pagadas, distribuidas entre los siguientes accionistas:

Nombre	R.U.T.	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	% de Propiedad
Puerto Ventanas S.A.	96.602640-5	2.442.434.185	2.442.434.185	51,82%
Pionero Fondo de Inversión	76.309.115-5	839.453.921	839.453.921	17,81%
Credicorp Capital S.A. Corr. de Bolsa	96.489.000-5	755.354.900	755.354.900	16,03%
Banco de Chile por cuenta de Citi Na New	97.004.000-5	164.809.671	164.809.671	3,50%
AFP Cuprum S.A. Fondo Tipo C	76.240.079-0	48.055.970	48.055.970	1,02%
AFP Cuprum S.A. Fondo Tipo A	76.240.079-0	6.053.829	6.053.829	0,13%
AFP Cuprum S.A. Fondo Tipo B	76.240.079-0	19.660.150	19.660.150	0,42%
AFP Cuprum S.A. Fondo Tipo D	76.240.079-0	5.014.334	5.014.334	0,11%
AFP Uno S.A. para Fdo. Pensión C	76.960.424-3	45.937	45.937	0,00%
AFP Uno S.A. para Fdo. Pensión A	76.960.424-3	49.097	49.097	0,00%
AFP Uno S.A. para Fdo. Pensión B	76.960.424-3	37.666	37.666	0,00%
AFP Uno S.A. para Fdo. Pensión D	76.960.424-3	5.806	5.806	0,00%
AFP Capital S.A. para Fdo. Pensión C	98.000.000-1	104.856.637	104.856.637	2,22%
AFP Capital S.A. Fondo Tipo A	98.000.000-1	32.853.041	32.853.041	0,70%
AFP Capital S.A. Fondo Tipo B	98.000.000-1	51.151.811	51.151.811	1,09%
AFP Capital S.A. Fondo Tipo D	98.000.000-1	19.693.240	19.693.240	0,42%
AFP Habitat S.A. Fondo Tipo C	98.000.100-8	112.145.487	112.145.487	2,38%
AFP Habitat S.A. Fondo Tipo A	98.000.100-8	37.776.875	37.776.875	0,80%
AFP Habitat S.A. Fondo Tipo B	98.000.100-8	55.510.871	55.510.871	1,18%
AFP Habitat S.A. Fondo Tipo D	98.000.100-8	18.504.817	18.504.817	0,39%
Larraín Vial S.A. Corr. de Bolsa	80.537.000-9	16.880	16.880	0,00%
Total Acciones		4.713.485.125	4.713.485.125	100,00%



Puerto Ventanas S.A. en su condición de accionista controlador no posee acuerdo de actuación conjunta o pacto de accionistas con terceras partes. Además, dentro de los accionistas indicados en el cuadro superior no se encuentran empresas de depósito o custodia de valores a los que se refiere la Ley N°18.876.

Participación de Directores(as) en la propiedad de FEPASA S.A.

(2.3.3)

Respecto de la participación de los miembros del Directorio en la propiedad de FEPASA durante 2023, se informa que ninguno de ellos(as) ha poseído o controlado, directa o indirectamente, un 10% o más del capital societario, según lo establece la Ley N° 18.046.

Transacción de Acciones

(2.3.4)

Durante 2023 no se registraron movimientos accionarios. Además, la Compañía no ha emitido series de acciones, por tanto, no existen plazos de vigencia ni preferencias correspondientes.

POLÍTICA DE DIVIDENDOS

(2.3.4)

Según lo establecido en los estatutos de la Sociedad, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas, debe distribuirse anualmente como dividendo en dinero a los accionistas, a prorrata de sus acciones, un mínimo del 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio.

Sin embargo, es intención del Directorio distribuir un porcentaje mayor de 30%, situación que quedará supeditada a la realidad de caja, a los resultados que señalen las proyecciones que periódicamente efectúe la Sociedad, y a la existencia de determinadas condiciones, cuya concurrencia será examinada por el Directorio.

Durante el ejercicio de 2023, Ferrocarril del Pacífico S.A. alcanzó una utilidad neta de M\$ 5.204.772. El Directorio propone repartir, con cargo a las utilidades del ejercicio, un dividendo definitivo equivalente al 30% de esa utilidad, lo que equivale a \$ 0,331269 por acción, pagando un dividendo total de M\$ 1.561.432. La diferencia ascendente a M\$ 3.643.340, se propone pase a formar parte de las Ganancias Acumuladas.

UTILIDAD LÍQUIDA DISTRIBUIBLE	M\$ 5.204.775
Resultado atribuible a los propietarios de la no controladora del ejercicio 2023	M\$ (3)
Utilidad líquida distribuable del ejercicio 2023	M\$ 5.204.772
Porcentaje de la utilidad distribuable a repartir como dividendo 30,00%	M\$ 1.561.432

Pago de Dividendos

(2.3.4)

AÑO	TIPO	FECHA PAGO	\$/ ACCIÓN DIVIDENDO	TOTAL EN M\$
2019	Definitivo	30-04-2019	0,13491	635.896
2020	Definitivo	30-04-2020	0,15157	714.436
2021	Definitivo	30-04-2021	0,139627	658.128
2022	Definitivo	30-04-2022	0,820035	3.865.223
2023	Definitivo	28-04-2023	0,79420	3.743.449

Otros valores

(2.3.5)

Al cierre de 2023, FEPASA S.A. en su condición de sociedad anónima abierta, no había emitido otros valores distintos de las acciones a las que ya se han mencionado en párrafos anteriores.

PLANES DE INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO

(4.3)

Horizonte de tiempo

(4.1)

Desde la constitución de FEPASA S.A., la organización ha estado consciente de la responsabilidad que asumió a largo plazo, pues su horizonte de negocios y, por ende, sus inversiones, se vinculan directamente con el propósito de que el modo ferroviario continúe extendiéndose en el país. En este contexto, su papel cobra especial relevancia en el escenario actual, donde los efectos del cambio climático requieren entregar soluciones innovadoras, sostenibles y que contribuyan a disminuir la huella de carbono en el planeta.

FEPASA cuenta con una política de planes de corto, mediano y largo plazo de inversiones enfocados a ejecutar proyectos que permitan y favorezcan el crecimiento y desarrollo de nuevos transportes, como también de los planes de modernización y mantenimiento del activo fijo que utiliza para su operación, además de acciones que recogen los principios de sostenibilidad en las operaciones de la Compañía.

Planes de Inversión

(4.2)

Las inversiones de la Compañía son aprobadas anualmente por el Directorio y se relacionan con el desarrollo del negocio del transporte de carga, propio del giro de la Empresa. Las principales inversiones se concentran en:

- Adquisición, rehabilitación y reparación de equipos rodantes ferroviarios, tales como locomotoras y carros.

- Adquisición de equipos y herramientas, como también compra de repuestos y componentes.
- Rehabilitación de vías y desvíos ferroviarios de las estaciones que componen la red de vías férreas.
- Construcción de terminales, zonas de transferencias e infraestructura necesarias para la ejecución de transportes.
- Compra de equipos para transferencia de contenedores y carga en general.
- Incorporación de nuevas plataformas tecnológicas que permitan optimizar los procesos y hacer más eficientes el uso de los recursos de la Compañía.

Planes de Financiamiento

El financiamiento del plan de inversión se realiza principalmente con recursos propios generados por la Empresa.

Cuando las magnitudes de inversión exceden la capacidad de generación de estos fondos, la política de la Compañía es utilizar una combinación de fuentes externas de financiamiento en proporciones adecuadas al tipo de proyecto y al riesgo del negocio. Las inversiones de la Compañía son analizadas con criterios estrictos de creación de valor para los accionistas. Su uso se orienta a las inversiones de reposición o de mantenimiento de los equipos e infraestructura existente y para la implementación de proyectos destinados a satisfacer requerimientos de los clientes.

Debido a la naturaleza del negocio, que contempla activos de alto valor y larga vida útil, las inversiones son amortizadas a largo plazo.

MARCO REGULATORIO

(8.1)

El Marco regulatorio que afecta al negocio es el siguiente:

- Reglamento de tráfico ferroviario de EFE
- Marco regulatorio del transporte terrestre de cargas
- Código Civil y Código de Comercio
- Ley N° 10.336 Orgánica de la Contraloría General de la República
- Ley N° 18.046 de Sociedades Anónimas
- Ley N° 18.045 del Mercado de Valores
- Ley N° 20.393 de Responsabilidad Penal de Personas Jurídicas
- Legislación tributaria en general
- Normativas de la Comisión para el Mercado Financiero

SEGUROS CONTRATADOS

Ferrocarril del Pacífico S.A. dispone de los seguros necesarios que entregan las debidas coberturas ante eventuales riesgos propios del negocio y el resguardo de los bienes de las respectivas empresas como de terceros. A lo anterior, se suman los seguros con coberturas en casos de accidentes de personas. Lo indicado se asegura sobre la base de montos consecuentes con los valores de los respectivos bienes en casos de siniestros. Entre las principales pólizas, se dispone de:

- Pólizas de incendios e inmuebles.
- Pólizas de responsabilidad civil.
- Pólizas de terrorismo.
- Pólizas de transporte (mercaderías en general).
- Pólizas de vehículos comerciales pesados.
- Pólizas de vehículos comerciales livianos.
- Pólizas de riesgo cibernético.
- Pólizas de equipo móvil contratista.
- Pólizas de seguros de vida.

EMPRESA FILIAL

(6.5)

Transportes FEPASA Ltda.

(6.5.1)

En Sesión de Directorio de FEPASA, celebrada el día 19 de agosto de 2010, se acordó por unanimidad de los directores presentes, constituir en conjunto con Inversiones PACSA Limitada, una sociedad filial denominada Transportes FEPASA Limitada (TFL), la cual fue constituida con fecha 31 de agosto de 2010, con un capital de M\$ 10.000.- del cual FEPASA aportó el 99,99%, siendo pagado con fecha 1 de octubre de 2010. Su objeto social se definió como la prestación y explotación comercial del servicio de transporte de carga terrestre por medio de camiones o vehículos motorizados en general, y servicios complementarios de transporte.

En 2021 la compañía inicio el proceso de cierre de la compañía, y comenzo el proceso de venta de sus activos lo que se mantuvo en 2022.

Durante 2023, continuó el proceso de venta de los activos que mantenía la filial para desarrollar sus operaciones, proceso que se espera finalice en 2024.

Inversiones en otras sociedades

(6.5.2)

Al cierre del 31 de diciembre de 2023, la Compañía no poseía inversiones en ninguna otra sociedad de ninguna clase, o que revistiera el carácter de subsidiaria o asociada.



HECHOS ESENCIALES Y POSTERIORES

(9)

Los siguientes hechos fueron informados durante 2023 en carácter de esenciales a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y a las Bolsas de Valores:

Hecho Esencial. 21 de marzo de 2023

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 63 de la Ley N° 18.046, sobre Sociedades Anónimas tengo el agrado de comunicar que el Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A., acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, a realizarse el 17 de abril de 2023, a las 9:00 horas en las oficinas de calle El Trovador 4253, segundo piso, comuna de Las Condes, Santiago, para pronunciarse sobre las siguientes materias:

- 1) Aprobación de los Estados Financieros y de la Memoria Anual por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022, incluido el informe de los Auditores Externos.
- 2) Distribución de utilidades del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2022 y reparto de dividendos, si procediere.
- 3) Fijación de las remuneraciones del Directorio para el año 2023.
- 4) Informe sobre los gastos del Directorio durante el ejercicio 2022.
- 5) Designación de los Auditores Externos para el ejercicio 2023.
- 6) Cuenta de las operaciones con partes relacionadas (Título XVI de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas).
- 7) Política de dividendos para el ejercicio 2023.
- 8) Designación del diario para efectuar publicaciones sociales.

- 9) Demás materias propias de las Juntas Ordinarias de Accionistas que legalmente corresponda.

Asimismo, hacemos presente que la sociedad, ha puesto a disposición de los señores accionistas en su página web www.fepasa.com copia íntegra de la Memoria Anual y de los Estados Financieros del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022, incluido el informe de los auditores externos, así como los fundamentos de las opciones de auditores externos y demás materias que se propondrán a la Junta.

Tendrán derecho a participar en la junta y ejercer su derecho de voz y voto, los titulares de acciones que se encuentren inscritos en el Registro de Accionistas de la Sociedad con una anticipación de cinco días hábiles a la fecha de su celebración, esto es el día 11 de abril de 2023.

Hacemos presente que la sociedad informará en los avisos y carta de citación a la Junta, los sistemas de participación y votación remota que implementará para permitir la participación de accionistas que no se encuentren físicamente presentes en el lugar de su celebración.

Hecho Esencial. 18 de abril de 2023

De conformidad a lo dispuesto en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10°, ambos de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, así como en la Norma de Carácter General N° 30 de la Comisión para el Mercado Financiero, el suscrito debidamente facultado al efecto, comunica en carácter de información esencial respecto de la sociedad Ferrocarril del Pacífico S.A. (la "Sociedad" o la "Compañía"), lo siguiente:

Con fecha 17 de abril en curso, se llevó a cabo la Junta Ordinaria de Accionistas de la Compañía, con la asistencia de accionistas que representan un 83,97% de las acciones emitidas con derecho a voto, adoptándose los siguientes acuerdos:

- 1.- Se aprobó los Estados Financieros y la Memoria Anual del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022, incluido el informe de los Auditores Externos.
- 2.- Se aprobó el reparto de un dividendo definitivo de \$ 0,79420 por acción con cargo a las utilidades líquidas del ejercicio 2022. El dividendo se pagará a partir del día 28 de abril en curso, a los accionistas inscritos en el Registro de Accionistas al quinto día hábil anterior a dicha fecha, esto es, el día 22 de abril de 2023.
- 3.- Se aprobó la remuneración del Directorio para el ejercicio de 2023.
- 4.- Se tomó conocimiento de los gastos del Directorio durante el ejercicio 2022.
- 5.- Se acordó designar para el ejercicio 2023 a Deloitte Auditores y Consultores Ltda. como auditores externos de la Compañía.
- 6.- Se tomó conocimiento de las operaciones con partes relacionadas (Título XVI de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas).
- 7.- Se tomó conocimiento de la política de dividendos para el ejercicio 2023.
- 8.- Se designó al diario digital El Libero para efectuar las publicaciones sociales.

Hecho Esencial. 18 de abril de 2023

De conformidad a lo dispuesto en la Circular N° 660 de la Comisión para el Mercado Financiero, por la presente informamos que en Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. (en adelante la "Compañía"), celebrada el día 17 de abril de 2023, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de \$ 0,79420 por acción, con cargo a las utilidades del ejercicio 2022.

El citado dividendo se pagará mediante cheques nominativos en pesos, a partir del día 28 de abril de

2023, de lunes a viernes entre las 09:00 Hrs. y las 17:00 Hrs., en calle El Trovador 4253, segundo piso, comuna de Las Condes, Santiago.

Lo anterior, sin perjuicio que aquellos accionistas que así lo hubiesen solicitado por escrito a la Compañía, el dividendo se les depositará en la cuenta corriente bancaria o de ahorro que hubiesen indicado, o se les despachará un vale vista por correo certificado al domicilio indicado en la solicitud.

Tendrán derecho a este dividendo los accionistas que se encuentren inscritos en el Registro de Accionistas con cinco días hábiles de anticipación a la fecha a partir de la cual se pagará el dividendo; esto es el día 22 de abril de 2023.

El aviso en la prensa mediante el cual se comunicará a los señores accionistas el pago de este dividendo se publicará en el diario digital El Libero el día 19 de abril de 2023.

Hecho Esencial. 1 de junio de 2023

De conformidad a lo dispuesto en los artículos 9° e inciso 2° del artículo 10°, ambos de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, y en la Norma de Carácter General N° 30 de la Comisión para el Mercado Financiero, el suscrito debidamente facultado al efecto, comunica en carácter de información esencial respecto de la sociedad Ferrocarril del Pacífico S.A. (la "Sociedad" o la "Compañía"), lo siguiente:

Con esta fecha, el Directorio de la Compañía, reunido en sesión extraordinaria, acordó efectuar los siguientes cambios en la Mesa del Directorio: Se designó como presidente de Ferrocarril del Pacífico S.A. al director señor Juan Pablo Aboitiz Domínguez, y como vicepresidente de la misma al director señor Oscar Guillermo Garretón Purcell, quienes aceptaron ejercer los respectivos cargos, a partir de la fecha ya mencionada.

Hechos Posteriores

A la fecha, no hay hechos posteriores relevantes que informar.

AUDITORES EXTERNOS

El Directorio propone a la Junta Ordinaria de Accionistas que para el ejercicio de 2023 se mantenga a la empresa Deloitte Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la Compañía.





SUSCRIPCIÓN DE LA MEMORIA

Los directores y el gerente general que suscriben esta Memoria, por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2023, declaran bajo juramento que el contenido de ella es veraz conforme a la información que han tenido en su poder.

¹Juan Pablo Aboitiz Domínguez
RUT: 7.510.347-6
Presidente

²Óscar Garretón Purcell
RUT: 4.660.262-5
Vicepresidente

Fernando Izquierdo Etchebarne
RUT: 9.156.827-6
Director

Esteban Jadresic Marinovic
RUT: 8.255.197-2
Director

Marisa Kausel Contador
RUT: 8.003.616-7
Directora

Horacio Pávez García
RUT: 3.899.021-7
Director

Cristián Sallaberry Ayerza
RUT: 9.578.336-8
Director

David Fernández Larraguibel
RUT: 8.748.049-6
Gerente General

1 y 2 Con fecha 1 de junio de 2023, el Directorio de la Compañía, reunido en sesión extraordinaria, acordó efectuar los siguientes cambios en la Mesa del Directorio: Se designó como presidente de Ferrocarril del Pacífico S.A. al director señor Juan Pablo Aboitiz Domínguez, y como vicepresidente de la misma al director señor Oscar Guillermo Garretón Purcell, quienes han aceptaron ejercer los respectivos cargos, a partir de la fecha ya mencionada.

Esta declaración de responsabilidad ha sido firmada por los Directores cuyas firmas pueden ser encontradas en las copias depositadas en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y en las oficinas del gerente general.

Santiago, marzo de 2024

ÍNDICE

NCG N°461 DE LA CMF

Código	Materia	Ubicación	
		Capítulo(s)	Página(s)
1	Índice de Contenidos	1	2-3
2	Perfil de la Entidad	1	10
2.1	Quiénes somos y nuestro propósito Visión, Misión, Valores	1, 2	10-11, 21, 33
2.2	Destacados / Cifras del año Información histórica	1	4-5, 27
2.3	Propiedad	6	89
2.3.1	Situación de control	6	89
2.3.2	Cambios importantes en la propiedad/control	6	90
2.3.3	Identificación socios/accionistas mayoritarios	6	91-92
2.3.4	Acciones, sus características y derechos	6	92-93
2.3.5	Otros valores	6	93
3	Gobierno Corporativo	1	18
3.1	Marco de gobernanza Modelo de Prevención de Delitos Objetivos de Desarrollo Sostenible	1, 2, 5	18, 22, 35, 79
3.2	Directorio	1	14
3.3	Comités de Directorio	1	17
3.4	Ejecutivos principales	1	23
3.5	Adherencia a códigos nacionales o internacionales	1, 2	20, 35
3.6	Gestión de riesgos	1, 3	20, 51
3.7	Relación con grupos de interés y el público en general	1, 5	25, 79, 81
4	Estrategia	3	44, 48
4.1	Horizonte de tiempo	6	94
4.2	Objetivos estratégicos	2, 6	32-33, 35, 94
4.3	Planes de inversión	6	94
5	Personas	4	62
5.1	Dotación de personal	4	62-63
5.1.1	Número de personas por género	4	63
5.1.2	Número de personas por nacionalidad	4	63
5.1.3	Número de personas por rango de edad	4	64
5.1.4	Antigüedad laboral	4	64
5.1.5	Número de personas con discapacidad	4	66
5.2	Formalidad laboral	4	67

Código	Materia	Ubicación	
		Capítulo(s)	Página(s)
5.3	Adaptabilidad laboral	4	67
5.4	Equidad salarial por sexo	4	67
5.4.1	Política de equidad	4	67
5.4.2	Brecha salarial	4	67-68
5.5	Acoso laboral y sexual	4	68
5.6	Seguridad laboral	4	74
5.7	Permisos postnatales	4	68
5.8	Gestión integrada del talento Capacitación y beneficios	4	69-72
5.9	Política de subcontratación	3	55
6	Modelo de Negocios	3	44
6.1	Sector industrial	3, 5	44-45, 79
6.2	Derechos de marca Negocios	1, 3	Portada 2 44, 54-55
6.3	Grupos de interés	5	79
6.4	Propiedades e instalaciones	3	53
6.5	Subsidiarias, asociadas e inversiones en otras sociedades	6	96
6.5.1	Subsidiarias y asociadas	6	96
6.5.2	Inversiones en otras sociedades	6	96
7	Gestión de Proveedores	3	55
7.1	Pago a proveedores	3	55-56
7.2	Evaluación de proveedores	3	55
8	Indicadores	2, 3	21, 52
8.1	Cumplimiento legal y normativo	3, 5, 6	52, 75, 95
8.1.1	En relación con clientes	3	54-55
8.1.2	En relación con sus trabajadores	4	75
8.1.3	Medioambiental	1, 2	6, 35-36
8.1.4	Libre competencia	2, 3	21, 44
8.1.5	Otros	1, 5	22,
8.2	Indicadores de sostenibilidad por tipo de industria	2, 3	37
9	Hechos relevantes o esenciales	6	97-98
10	Comentarios de accionistas y del Comité de Directores	1	17
11	Informes Financieros	7	104

07

Estados Financieros

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL

POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

(Cifras expresadas en miles de pesos chilenos)

Contenidos del Capítulo

Informe del Auditor Independiente	106
Estados de Situación Financiera Consolidados	109
Estados de Resultados Integrales por Naturaleza Consolidados	111
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo Consolidados	112
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados	113
Notas a los Estados Financieros Consolidados	114



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE



Deloitte
Auditores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Rut: 80.276.200-3
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los Accionistas y Directores de
Ferrocarril del Pacífico S.A.

Opinión

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados de Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial (la “Sociedad”) que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2023 y 2022 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 y 2022 y los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board.

Base para la opinión

Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Nuestras responsabilidades de acuerdo a tales normas se describen, posteriormente, en los párrafos bajo la sección “Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros” del presente informe. De acuerdo a los requerimientos éticos pertinentes para nuestras auditorías de los estados financieros se nos requiere ser independientes de la Sociedad y cumplir con las demás responsabilidades éticas de acuerdo a tales requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Énfasis en un asunto – Empresa en marcha

Los estados financieros consolidados adjuntos, han sido preparados bajo el supuesto que Ferrocarril del Pacífico S.A. continuará como empresa en marcha. Como se explica en Nota 2, el contrato firmado por la Sociedad con Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) se encuentra en proceso de renovación. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.

Énfasis en un asunto – Siniestros

En diciembre de 2022 y durante 2023, la operación de Ferrocarril del Pacífico S.A. fue afectada por siniestros que afectaron las vías férreas por el cierre del Puente Bío Bio y cierre de puentes debido a los eventos climáticos. Como se señala en las Notas 10 y 30, la Administración junto con sus áreas técnicas han realizado una estimación de los ingresos que la Sociedad debió percibir durante el período de paralización, y que serán recuperados de acuerdo con lo establecido en las pólizas de seguros. No se modifica nuestra opinión con respecto a este asunto.

Responsabilidades de la Administración por los estados financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Al preparar los estados financieros, la Administración es requerida que evalúe si existen hechos o circunstancias que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de la Sociedad para continuar como una empresa en marcha al menos por los doce meses a partir del cierre del periodo que se reporta, sin limitarse a dicho periodo.

Responsabilidades del auditor por la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros como un todo, están exentos de representaciones incorrectas significativas, debido a fraude o error, y emitir un informe del auditor que incluya nuestra opinión. Una seguridad razonable es un alto, pero no absoluto, nivel de seguridad y, por lo tanto, no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile siempre detectará una representación incorrecta significativa cuando ésta exista. El riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a fraude es mayor que el riesgo de no detectar una representación incorrecta significativa debido a un error, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones intencionales, ocultamiento, representaciones inadecuadas o hacer caso omiso de los controles por parte de la Administración. Una representación incorrecta se considera significativa sí, individualmente, o en su sumatoria, éstas podrían influir el juicio que un usuario razonable realiza a base de estos estados financieros consolidados.

Como parte de una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, nosotros:

- Ejercemos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría.
- Identificamos y evaluamos los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros, ya sea, debido a fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría en respuesta a tales riesgos. Tales procedimientos incluyen el examen, a base de pruebas, de la evidencia con respecto a los montos y revelaciones en los estados financieros.

- Obtenemos un entendimiento del control interno pertinente para una auditoría con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Sociedad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión.
- Evaluamos lo apropiado que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como evaluamos lo apropiado de la presentación general de los estados financieros consolidados.
- Concluimos si a nuestro juicio existen hechos o circunstancias, que, considerados como un todo, originen una duda sustancial acerca de la capacidad de la Sociedad para continuar como una empresa en marcha por al menos doce meses a partir del cierre del periodo que se reporta, sin limitarse a dicho periodo.

Se nos requiere comunicar a los responsables del Gobierno Corporativo, entre otros asuntos, la oportunidad y el alcance planificados de la auditoría y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo, cualquier deficiencia significativa y debilidad importante del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Deloitte.

Febrero 26, 2024
Santiago, Chile

DocuSigned by:



4A1A3834C94A452...
Marcela Tapia Espinoza
RUT: 10.305.871-6
Socia

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

(En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	231.593	151.362
Otros activos financieros, corrientes	9	467.515	460.149
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	10	23.551.674	20.277.472
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	11	44.502	-
Inventarios corrientes	12	892.421	1.090.055
Activos por impuestos, corrientes	13	3.588	95.853
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	14	121.368	121.666
ACTIVOS CORRIENTES TOTALES		25.312.661	22.196.557
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes.	9	763.002	1.264.464
Cuentas por cobrar no Corrientes	10	144.812	-
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	17.876	37.790
Propiedades, planta y equipo	16	95.818.301	90.840.826
Activos por derecho de uso	16	1.007.913	1.349.427
Activos por impuestos diferidos	17	11.913.296	11.321.259
TOTAL DE ACTIVOS NO CORRIENTES		109.665.200	104.813.766
TOTAL DE ACTIVOS		134.977.861	127.010.323

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, corrientes	18	14.092.085	9.099.541
Pasivos por arrendamientos, corrientes	18	430.639	469.449
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	20	19.184.543	19.793.283
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	11	946.466	1.283.258
Otras provisiones, corrientes		246.000	-
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	21	1.931.296	2.488.257
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	1.188.381	1.513.513
PASIVOS CORRIENTES TOTALES		38.019.410	34.647.301
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, no corrientes	18	13.479.829	10.183.199
Pasivos por arrendamientos no corrientes	18	795.732	1.197.645
Pasivo por impuestos diferidos	17	14.681	14.681
Otros pasivos no financieros, no corrientes	22	832.131	1.248.197
TOTAL DE PASIVOS NO CORRIENTES		15.122.373	12.643.722
PATRIMONIO			
Capital emitido y pagado	23	50.621.314	50.621.314
Ganancias acumuladas		29.611.069	27.465.109
Otras reservas	23	1.603.713	1.632.892
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		81.836.096	79.719.315
Participaciones no controladoras	23	(18)	(15)
PATRIMONIO TOTAL		81.836.078	79.719.300
TOTAL DE PATRIMONIO Y PASIVOS		134.977.861	127.010.323

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS INTEGRALES
POR NATURALEZA

POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE 2023 Y 2022
(En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	25	74.008.058	86.771.998
Costo de ventas	24	(66.573.868)	(71.882.553)
Ganancia bruta		7.434.190	14.889.445
Otros ingresos, por función	30	6.451.450	1.096.031
Gasto de administración	24	(7.413.979)	(6.871.298)
Otras ganancias (pérdidas)		293.229	126.448
Ganancias de actividades operacionales		6.764.890	9.240.626
Ingresos financieros	26	23.555	59.608
Costos financieros	27	(2.095.990)	(1.496.812)
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9		(5.795)	(8.274)
Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera		(36.236)	(138.332)
Resultado por unidades de reajuste		(37.634)	38.572
Ganancia (pérdida), antes de impuestos		4.612.790	7.695.388
Ganancia (pérdida) por impuestos a las ganancias	17	591.982	(208.509)
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas		5.204.772	7.486.879
Ganancia (pérdida)		5.204.772	7.486.879
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		5.204.775	7.486.889
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras	23	(3)	(10)
Ganancia (pérdida)		5.204.772	7.486.879
Ganancias (pérdida) por acción			
Ganancia (pérdida) por acción básica			
Ganancia (pérdida) por acción básica en operaciones continuadas		1,10423	1,58840
Ganancias por acción diluidas			
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedente de operaciones continuadas		1,10423	1,58840
Estado de otros resultados integrales			
Ganancia (pérdida) del periodo		5.204.772	7.486.879
Otros ingresos y gastos con cargo o abono en el patrimonio neto :			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo		(29.179)	50.903
Total otros ingresos y gastos con cargo o abono en el patrimonio neto		(29.179)	50.903
Total resultado de ingresos y gastos integrales		5.175.593	7.537.782
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuibles :			
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuible a los accionistas mayoritarios		5.175.596	7.537.792
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuible a participaciones minoritarias		(3)	(10)
Total resultado de ingresos y gastos integrales		5.175.593	7.537.782

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO
MÉTODO DIRECTO

POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE 2023 Y 2022

(En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		94.596.626	105.415.974
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas		49.824	411.324
Otros cobros por actividades de operación		34.884	102
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(65.194.340)	(69.929.433)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(16.249.264)	(14.079.970)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(1.954.562)	(1.198.079)
Otros pagos por actividades de operación		(1.520.651)	(1.534.399)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		9.762.517	19.085.519
Intereses recibidos		24.234	23.716
Impuestos a las ganancias pagados (reembolsados), clasificados como actividades de operación		(85)	-
Otras entradas (salidas) de efectivo		(278.730)	-
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		9.507.936	19.109.235
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de ventas de propiedades, planta y equipo		6.545	205.394
Compras de propiedades, planta y equipo, intangibles		(8.268.847)	(10.517.453)
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión		(8.262.302)	(10.312.059)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	20	10.500.000	-
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	18	10.622.227	2.500.000
Reembolsos de préstamos	18	(15.883.839)	(5.769.685)
Pagos de pasivos por arrendamiento	18	(498.336)	(616.029)
Dividendos pagados	23	(3.743.450)	(3.865.223)
Intereses pagados, clasificados como actividades de financiación	18	(2.046.551)	(1.241.395)
Flujos de efectivo utilizados en actividades de financiación		(1.049.949)	(8.992.332)
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		195.685	(195.156)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo			
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(115.454)	-
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes al efectivo		80.231	(195.156)
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio		151.362	346.518
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	231.593	151.362

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL

ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

(En miles de pesos - M\$)

	Cambios en capital	Cambios en otras reservas		Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Cambios en patrimonio neto		
	Capital en acciones ordinarias M\$	Reservas de cobertura M\$	Otras reservas varias M\$		Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participación no controlada M\$	Total en patrimonio neto M\$
Saldo inicial Período actual 01/01/2023	50.621.314	50.903	1.581.989	27.465.109	79.719.315	(15)	79.719.300
Resultado Integral							
Ganancia (pérdida)				5.204.775	5.204.775	(3)	5.204.772
Otro resultado integral		(29.179)	-		(29.179)		(29.179)
Resultado Integral	-	(29.179)	-	5.204.775	5.175.596	(3)	5.175.593
Dividendos				(3.058.815)	(3.058.815)		(3.058.815)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-			-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	(29.179)	-	2.145.960	2.116.781	(3)	2.116.778
Saldo Final Período actual 31/12/2023	50.621.314	21.724	1.581.989	29.611.069	81.836.096	(18)	81.836.078
Saldo inicial Período anterior 01/01/2022	50.621.314	-	1.581.989	24.305.560	76.508.863	(5)	76.508.858
Resultado Integral							
Ganancia (pérdida)				7.486.889	7.486.889	(10)	7.486.879
Resultado Integral	-	50.903	-	7.486.889	7.537.792	(10)	7.537.782
Dividendos				(4.327.340)	(4.327.340)		(4.327.340)
Total de cambios en patrimonio	-	50.903	-	3.159.549	3.210.452	(10)	3.210.442
Saldo Final Período anterior 31/12/2022	50.621.314	50.903	1.581.989	27.465.109	79.719.315	(15)	79.719.300

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

(En miles de pesos - M\$)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Ferrocarril del Pacífico S.A. (la Sociedad), RUT 96.684.580-5, es una Sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 15 de septiembre de 1993 y se encuentra inscrita a partir del 07 de junio de 1994 en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), con el N°476 y se encuentra sujeta a la fiscalización de dicha comisión.

A través de un proceso de oferta pública de acciones, en el año 2003 Puerto Ventanas S.A. tomó el control de FEPASA. Actualmente posee un 51,82% de su propiedad.

La matriz Puerto Ventanas S.A. es una empresa Sigdo Koppers, uno de los principales grupos empresariales de Chile, con más de 50 años de exitosa trayectoria. Está presente en los sectores de Servicios, Industrial, Comercial y Automotriz, a través de sus más de 133 filiales y coligadas, compañías que son líderes en sus respectivas industrias.

Ferrocarril del Pacífico S.A. tiene su domicilio y oficinas centrales en San Borja N°750, Estación Central.

La filial Transportes FEPASA Limitada (TFL), RUT 76.115.573-3, es una Sociedad de Responsabilidad Limitada, constituida según consta en Escritura Pública de fecha 31 de agosto de 2010, la que comenzó a operar en forma normal en enero de 2011.

Con fecha 17 de mayo 2021 la filial dejó de prestar servicios a los dos clientes que mantenía, actualmente se encuentra en proceso de venta de los diferentes activos que posee la compañía para posterior cierre.

2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

Ferrocarril del Pacífico S.A. opera en la zona centro sur de Chile, desde Calera hasta Puerto Montt.

Los ferrocarriles de carga y, en particular Ferrocarril del Pacífico S.A., centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos, como

también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo.

La operación de la Filial Transportes FEPASA Limitada estaba orientada básicamente al negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile.

Durante mayo del año 2021, se procedió a cerrar las operaciones de TFL, dejando todos sus activos como disponibles para la venta.

La sociedad mantiene un contrato firmado con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), cuyo objetivo es el otorgamiento del derecho a usar las líneas férreas ubicadas entre la Quinta y Décima Región, cuyo vencimiento es el 31 de diciembre de 2024. La Administración se encuentra en negociaciones con la finalidad de renovar dicho contrato durante los próximos meses.

3. BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

3.1. Declaración de cumplimiento

Los presentes estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, se presentan en miles de pesos chilenos y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial. Los Estados Financieros consolidados por el periodo terminado de la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 y 2022, han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante "IASB"), aplicación de la NIC 34 estados financieros consolidados y aprobados por su directorio en sesión ordinaria celebrada 26 de febrero de 2024.

3.2. Responsabilidad de la información y estados contables

La información contenida en estos Estados Financieros consolidados es responsabilidad del directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A. que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF.

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración de la Sociedad, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La valoración de activos para determinar la existencia de pérdidas por deterioro de los mismos.
- La vida útil de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- Las hipótesis utilizadas para el cálculo del valor razonable de los instrumentos financieros.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de incobrabilidad de deudores por ventas y cuentas por cobrar a clientes.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de obsolescencia de inventarios.
- La probabilidad de ocurrencia y el monto de los pasivos de monto incierto o contingentes.
- Estimaciones de reversos de activos y pasivos por impuestos diferidos.
- Las estimaciones requeridas en el registro de arrendamientos.
- Las incertidumbres tributarias.

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros futuros.

3.3. Bases de preparación

Los Estados Financieros consolidados de la Sociedad por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo o pagado para transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valoración, independientemente de si ese

precio es observable o estimado utilizando otra técnica de valoración directa. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, la Sociedad y su filial tienen en cuenta las características de los activos o pasivos si los participantes del mercado toman esas características a la hora de fijar el precio del activo o pasivo a la fecha de medición. El valor razonable a efectos de valoración y / o revelación de los Estados Financieros consolidados se determina de forma tal, a excepción de las transacciones relacionadas con las operaciones de leasing que están dentro del alcance de la NIIF 16, y las mediciones que tiene algunas similitudes con el valor de mercado, pero que no son su valor razonable, tales como el valor neto realizable de la NIC 2 o el valor en uso de la NIC 36.

Además, para efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en el Nivel 1, 2 o 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera:

Entradas de Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición;

Entradas de Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y

Entradas de Nivel 3 son datos no observables para el activo o pasivo.

4. PRINCIPALES CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados y que han sido aplicadas de manera uniforme al ejercicio que se presenta en estos estados financieros consolidados.

a. Presentación de estados financieros consolidados

Estado Consolidado de Situación Financiera - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial han determinado como formato de presentación de su estado de situación financiera la clasificación en corriente y no corriente.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

Estado Consolidado Resultados Integrales por Naturaleza - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial han optado por presentar sus estados de resultados clasificados por función.

Estados Consolidado de Flujos de Efectivo - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial presentan su estado consolidado de flujo de efectivo de acuerdo al método directo.

b. Período contable - Los presentes estados financieros consolidados de Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial comprenden el estado consolidado de situación financiera por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022 y los estados consolidados de resultados integrales por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, y lo estados de cambio en el patrimonio, y de flujo de efectivo directo por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

c. Base de consolidación - Los estados financieros consolidados comprenden los estados financieros consolidados de Ferrocarril del Pacífico S.A. ("la Sociedad") y su filial, lo cual incluye los activos y pasivos al 31 de diciembre de 2023 y 2022, resultados y flujos de efectivo de la Sociedad y de su filial, por los años terminados en esas fechas.

Los estados financieros consolidados incluyen los estados financieros consolidados de la Sociedad y las entidades (incluyendo las entidades estructuradas) controladas por la Sociedad (sus filiales). El control se obtiene cuando la Sociedad:

- Tiene el poder sobre la participada
- Está expuesto, o tiene los derechos a los retornos variables procedentes de su participación en la entidad, y
- Tiene la capacidad de usar su poder para afectar a sus ganancias

La Entidad reevaluará si controla la participada, si los hechos y circunstancias indican que hay cambios en uno o más de los tres elementos del control mencionados anteriormente.

Cuando la Sociedad tiene menos que la mayoría de los derechos de voto en una coligada, tendrá poder sobre la coligada cuando tales derechos a voto son suficientes para proporcionarle, en el sentido práctico, la habilidad para dirigir las actividades relevantes de la coligada unilateralmente. La Sociedad considera todos los

factores y circunstancias relevantes en su evaluación para determinar si los derechos a voto de la Sociedad en la coligada son suficientes para proporcionarle poder, incluyendo:

- El tamaño de la participación de los derechos de voto en relación con el tamaño y la dispersión de las participaciones de los otros tenedores de voto de la Sociedad;
- Los derechos de voto potenciales mantenidos por la Sociedad, a otros tenedores de voto o de terceros;
- Los derechos derivados de otros acuerdos contractuales, y
- Todos los hechos y circunstancias adicionales que indican que la empresa tiene, o no tiene la capacidad presente de dirigir las actividades relevantes en el momento en que las decisiones deben hacerse, incluyendo los patrones de voto en las juntas de accionistas anteriores.

La consolidación de una filial comienza cuando la Sociedad tiene el control sobre la filial y cesa cuando la Sociedad pierde el control de la filial. En concreto, los ingresos y gastos de las filiales adquiridas o vendidas durante el año son incluidos en el estado consolidado de resultados integrales y otro resultado integral desde la fecha en que se tiene el control de las ganancias y hasta la fecha en que la Sociedad deja de controlar a la subsidiaria.

El resultado integral total de las filiales se atribuye a los propietarios de la Sociedad y a las participaciones no controladoras. El resultado integral total de las filiales se atribuye a los propietarios de la entidad y para las participaciones no controladoras aún si esto resulta de los intereses minoritarios a un saldo deficitario.

En caso de ser necesario, se efectúan ajustes a los estados financieros de las filiales para adaptar sus políticas contables a aquellas utilizadas por otros miembros de la Sociedad consolidada.

Todas las transacciones, saldos, ingresos y gastos inter compañías son eliminados en su totalidad en la consolidación.

El valor patrimonial de la participación de los accionistas minoritarios en los resultados de la Sociedad filial consolidada se presenta, en el rubro "Patrimonio neto; participaciones minoritarias" en el estado de situación financiera consolidado.

En el cuadro adjunto, se detalla la participación directa e indirecta de la Sociedad filial que ha sido consolidada:

RUT	Sociedad	Relación con matriz	Porcentaje de participación					
			31.12.2023			31.12.2022		
			Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
76.115.573-3	Transportes FEPASA Limitada	Filial	99,99%	0,00%	99,99%	99,99%	0,00%	99,99%

d. Moneda - La moneda funcional de la Sociedad se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que funciona. La moneda funcional de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial se definió que es el peso chileno. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convertirán a la tasa de cambio vigente a la fecha de la transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre de los estados financieros consolidados. Las ganancias y pérdidas por la conversión se incluirán en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

e. Bases de conversión - Los activos y pasivos en unidades de fomento y dólares estadounidenses, han sido traducidos a pesos chilenos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre del ejercicio:

	31.12.2023 \$	31.12.2022 \$
Dólar estadounidense	877,12	855,86
Unidad de Fomento	36.789,36	35.110,98

f. Propiedades, planta y equipo - Los bienes de Propiedad, planta y equipo son registrados al costo, excluyendo los costos de mantención periódica, menos depreciación acumulada y provisiones por deterioros acumuladas. Tal costo incluye el costo de reemplazar partes del activo fijo cuando esos costos son incurridos, si se cumplen los criterios de reconocimiento.

Cuando se realizan mantenciones mayores, su costo es reconocido en el valor libro del activo de propiedad plantas y equipos como remplazo si se satisfacen los criterios de reconocimiento.

En caso de elementos adicionales que afecten la valoración de propiedad plantas y equipos y sus correspondientes depreciaciones, se analizará la política y criterios contables que les aplique.

La utilidad o pérdida resultantes de la enajenación o

retiro de un bien se calcula como la diferencia entre el precio obtenido en la enajenación y el valor registrado en los libros, reconociendo el cargo y abono al resultado del período.

g. Depreciación - Las locomotoras se deprecian en base a horas de uso continuos, los carros se deprecian en base al método de unidades de kilómetros recorridos por cada carro y las locomotoras de patios son depreciadas por horas de uso continuo, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. El resto de las propiedades, planta y equipos se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos. A continuación, se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

	Vida útil promedio ponderado años
Locomotoras y carros	15 a 40
Camiones	5 a 10
Equipos y otros	5 a 10

Los activos mantenidos bajo modalidad de leasing financiero se deprecian durante el período que sea más corto, entre la vigencia del contrato de arriendo y su vida útil.

Las vidas útiles y valores residuales de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles y valores residuales determinadas inicialmente.

Los terrenos se registran de forma independiente de los edificios o instalaciones que puedan estar asentadas sobre los mismos y se entiende que tienen una vida útil indefinida, y, por lo tanto, no son objetos de depreciación.

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial evalúan, al menos

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

anualmente, la existencia de un posible deterioro del valor de los activos de propiedades planta y equipo. Cualquier reverso de la pérdida de valor por deterioro, se registra inicialmente en patrimonio para aquellos activos registrados al costo.

h. Costos de financiamiento - En los activos de propiedad plantas y equipos de la Sociedad, se incluye el costo de financiamiento incurrido para la construcción y/o adquisición de bienes de uso. Dicho costo se activa hasta que los bienes queden en condiciones de ser utilizables, de acuerdo a la norma internacional de contabilidad N°23. El concepto financiamiento activado, corresponde a la tasa de interés asociada a los créditos asociados.

i. Activos intangibles distintos de plusvalía - Los activos intangibles distintos de plusvalía adquiridos separadamente son medidos al costo en el reconocimiento inicial. Después de su reconocimiento inicial, los activos intangibles son registrados al costo menos cualquier amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro acumulada.

Las vidas útiles de los activos intangibles son clasificadas como finitas e indefinidas.

Los activos intangibles con vidas finitas son amortizados durante la vida útil económica y su deterioro es evaluado cada vez que existen indicadores que el activo intangible puede estar deteriorado. El período de amortización y el método de amortización de un activo intangible con vida útil finita son revisados por lo menos al cierre de cada ejercicio financiero. Los cambios esperados en la vida útil o el patrón esperado de consumo de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio de cambio en el período o método de amortización, como corresponda, y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización de activos intangibles con vidas finitas es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos consistente con la función del activo intangible.

Los costos de investigación son cargados a gastos a medida que son incurridos. Un activo intangible que surge de gastos de desarrollo de un proyecto individual es reconocido solamente cuando Ferrocarril del Pacífico S.A. puede demostrar la factibilidad técnica de completar el activo intangible para que esté disponible para su uso o para la venta, su intención de completarlo y su

habilidad de usar o vender el activo, cómo el activo generará futuros beneficios económicos, la disponibilidad de recursos para completar el activo y la habilidad de medir el gasto durante el desarrollo confiablemente.

j. Deterioro de activos no financieros - A cada fecha de reporte, la Sociedad evalúa si existen indicadores que un activo no financiero podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, o cuando existe un requerimiento anual de pruebas de deterioro de un activo, se realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor justo de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independientes de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Al evaluar el valor en uso, los futuros flujos de efectivo estimados son descontados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuesto, que refleja las evaluaciones actuales de mercado del valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos al activo. Para determinar el valor justo menos costos de venta, se usa un modelo de valuación apropiado. Estos cálculos son corroborados por múltiplos de valuación, precios de acciones cotizadas para filiales cotizadas públicamente u otros indicadores de valor justo disponibles.

Las pérdidas por deterioro de operaciones continuas son reconocidas en el estado de resultados en las categorías de gastos consistentes con la función del activo deteriorado, excepto por propiedades anteriormente revaluadas donde la revaluación fue llevada al patrimonio. En este caso el deterioro también es reconocido en patrimonio hasta el monto de cualquier revaluación anterior.

Para activos no financieros, se realiza una evaluación a cada fecha de reporte respecto de si existen indicadores que la pérdida por deterioro reconocida anteriormente podría ya no existir o podría haber disminuido. Si existe tal indicador, la Sociedad estima el monto recuperable. Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida es reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es

aumentado a su monto recuperable. Ese monto aumentado no puede exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto revaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de revaluación. Las pérdidas por deterioro reconocidas relacionadas con menor valor no son reversadas por aumentos posteriores en su monto recuperable.

El deterioro de los activos intangibles con vida útil indefinida anualmente se realiza la prueba de deterioro de valor, ya sea individualmente o a nivel de unidad generadora de efectivo ("UGE").

k. Inversiones y otros activos financieros - Los activos financieros se clasifican en las siguientes categorías:

- Medidos al costo amortizado
- Medidos al valor razonable con cambios en otro resultado integral
- Medidos al valor razonable con cambios en resultados

La clasificación y medición para los activos financieros refleja el modelo de negocios de la Sociedad en el que los activos son gestionados y sus características de flujo de efectivo

Medidos al costo amortizado - Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores.

Medidos al valor razonable con cambios en otro resultado integral - Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales.

Medidos al valor razonable con cambios en resultados - Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos

de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

Método de la tasa de interés efectiva - Corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos netos futuros de efectivo estimados por cobrar (incluyendo todos los cargos e ingresos recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del activo financiero.

Deterioro de activos financieros - En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La Sociedad aplicó un enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, cuentas por cobrar por arrendamientos financieros como es requerido por NIIF 9. En relación con los préstamos a partes relacionadas, la Administración ha evaluado que no ha habido un incremento significativo en el riesgo de crédito de los préstamos a partes relacionadas desde el reconocimiento inicial hasta el 31 de diciembre de 2023. Por consiguiente, la administración no espera reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas.

Bajas de activos financieros - La Sociedad da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero han expirado, o cuando se transfieren sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo financiero a otra entidad. Si la Sociedad no transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios y continúa controlando el activo financiero transferido se registra el activo contra un pasivo asociado por los montos que deban ser pagados. Si la Sociedad retiene sustancialmente

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero, se continúa reconociendo el activo y también se reconoce un préstamo por los flujos recibidos.

Inversiones financieras disponibles para la venta - Los activos financieros disponibles para la venta, son los activos financieros no derivados designados como disponibles para la venta, o no están clasificados en ninguna de las tres categorías anteriores. Estas inversiones se registran a su valor razonable cuando es posible determinarlo en forma fiable. Luego de la medición inicial, los activos financieros disponibles para la venta son medidos a valor justo con las utilidades o pérdidas no realizadas reconocidas directamente en patrimonio en la reserva de utilidades no realizadas. Cuando la inversión es enajenada, las utilidades o pérdidas acumuladas previamente reconocidas en patrimonio son reconocidas en el estado de resultados. Los intereses ganados o pagados sobre la inversión son reportados como ingresos o gastos por intereses usando la tasa efectiva de interés. Los dividendos ganados son reconocidos en el estado de resultados como "Dividendos recibidos" cuando el derecho de pago ha sido establecido.

Deterioro de activos financieros: Los activos financieros, distintos de aquellos valorizados a valor razonable a través de resultados, son evaluados a la fecha de cada estado de situación para establecer la presencia de indicadores de deterioro. Los activos financieros se encuentran deteriorados cuando existe evidencia objetiva de que, como resultado de uno o más eventos ocurridos después del reconocimiento inicial, los flujos futuros de caja estimados de la inversión han sido impactados.

En el caso de los activos financieros valorizados al costo amortizado, la pérdida por deterioro corresponde a la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de los flujos futuros de caja estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original del activo financiero.

Considerando que al 31 de diciembre de 2023 y 2022 la totalidad de las inversiones financieras de la Sociedad han sido realizadas en instituciones de la más alta calidad crediticia y que tienen vencimiento en el corto plazo (menor a 90 días), las pruebas de deterioro realizadas indican que no existe deterioro observable.

L. Existencias – Los durmientes y materiales varios están valorizados a su costo promedio de compra de los

últimos tres meses. El valor de estas existencias no excede su valor neto de realización.

m. Activos no corrientes mantenidos para la venta

- La Sociedad clasifica como activos no corrientes mantenidos para la venta las propiedades, planta y equipo, (grupo de activos que se van a enajenar junto con sus pasivos directamente asociados), para los cuales en la fecha de cierre del estado de situación financiera se han iniciado gestiones activas para su venta y se estima que la misma se llevará a cabo dentro de los doce meses siguientes a dicha fecha.

Estos activos o grupos de activos sujetos a desapropiación se valorizan por el menor del monto en libros o el valor estimado de venta deducidos los costos necesarios para llevarla a cabo.

Los activos no corrientes mantenidos para la venta y los componentes de los grupos sujetos de desapropiación clasificados como mantenidos para la venta se presentan en el estado de situación financiera de la siguiente forma:

Los activos se presentan en una única línea denominada "Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta" y los pasivos también en una única línea denominada "Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta".

Al 31 de diciembre de 2023, los saldos de activos mantenidos para la venta ascienden a M\$ 121.368 (Nota14) y corresponde principalmente a equipos y tractos en venta de su filial Transportes Fepasa Limitada, de acuerdo al proceso de cierre en el cual se encuentra la Sociedad.

• Pasivos financieros

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como "pasivo financiero a valor razonable a través de resultados" o como "otros pasivos financieros".

1.- Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados - Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados. La NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación de los pasivos

financieros. No obstante, bajo la Norma NIC 39 todos los cambios en el valor razonable de los pasivos designados como "valor razonable a través de resultados" se reconocen en resultados, mientras que bajo la Norma NIIF 9 estos cambios en el valor razonable por lo general se presentan de la siguiente manera.

- El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

La evaluación de la Sociedad indicó que no existía ningún impacto material respecto de la clasificación de los pasivos financieros al 1 de enero de 2023.

2.- Otros pasivos financieros - Los otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción.

Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva única.

3.- Método de tasa de interés efectiva El método de la tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de la asignación de los gastos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por pagar durante la vida esperada del pasivo financiero o, cuando sea apropiado, un período menor cuando el pasivo asociado tenga una opción de prepago que se estime será ejercida. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Sociedad de largo plazo se encuentran registrados bajo este método.

Al cierre de los presentes estados financieros consolidados, la tasa de interés efectiva no difiere significativamente de la tasa de interés. Los préstamos financieros se presentan a valor neto, es decir, rebajando los gastos asociados a su emisión.

La Sociedad da de baja los pasivos financieros únicamente cuando las obligaciones son pagadas, anuladas o expiran.

Las modificaciones de las condiciones de un préstamo financiero son contabilizadas como la extinción de un pasivo financiero solo cuando dichas modificaciones son sustanciales.

4.- Clasificación como deuda o patrimonio - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican ya sea como pasivos financieros o como patrimonio, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual

5.- Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por la Sociedad se registran al monto de la contraprestación recibida, netos de los costos directos de la emisión. Actualmente la Sociedad sólo tiene emitidos acciones de serie única.

Los aumentos de capital realizados por activos y pasivos recibidos distintos de efectivo y efectivo equivalente se registran al valor justo de los mismos.

6.- Operaciones factoring - Las cesiones de facturas y los documentos por cobrar a instituciones de factoring, en la cual la Ferrocarril del Pacífico S.A. mantiene la responsabilidad de su cobro, se registran disminuyendo el por cobrar al cliente o deberían registrarse (como obtención de un crédito financiero y se presentan como otros pasivos financieros).

n. Instrumentos financieros derivados y de cobertura - Los contratos derivados suscritos por la Sociedad para cubrir riesgos asociados con fluctuaciones en las tasas de tipo de cambio, corresponden principalmente a contratos forward de moneda, para cubrir los efectos en los tipos de cambio en las cuentas por cobrar. Todos ellos corresponden a contratos de cobertura, por lo que los efectos que se originen producto de los cambios en el valor justo de este tipo de instrumentos se registran en activos o pasivos de cobertura, en la medida que la cobertura de esta partida haya sido declarada como efectiva de acuerdo con su propósito. Una cobertura se considera altamente efectiva cuando los cambios en el valor razonable o en los flujos de caja del subyacente atribuibles al riesgo cubierto, se compensan con los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo del instrumento de cobertura, con una efectividad que se encuentre en el rango de 80%-125%. La correspondiente utilidad o pérdida se reconoce en resultados integrales del ejercicio sólo en aquellos casos en que los contratos

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

son liquidados o dejan de cumplir con las características de un contrato de cobertura; en caso contrario se registra en patrimonio.

Los derivados se reconocen inicialmente a valor justo a la fecha de la firma del contrato derivado y posteriormente se vuelven a valorizar a su valor justo a la fecha de cada cierre. El valor justo de los contratos forward de moneda es calculado en referencia a los tipos de cambio forward actuales de contratos con similares perfiles de vencimiento.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo no corriente si el vencimiento remanente de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento remanente de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

Coberturas de flujos de caja de derivados - La porción efectiva de los cambios en el valor justo de los instrumentos derivados que se denominan y califican como instrumentos de cobertura de flujos de caja se difiere en el patrimonio, en una reserva de Patrimonio Neto denominada "Cobertura de Flujo de Caja". La ganancia o pérdida relacionada a la porción ineficaz se reconoce de manera inmediata en ganancias o pérdidas, y se incluye en la línea de "otras ganancias o pérdidas" del estado de resultados. Los montos diferidos en el patrimonio se reconocen como ganancias o pérdidas en los períodos cuando el ítem cubierto se reconoce en ganancias o pérdidas, en la misma línea del estado de resultados que el ítem cubierto fue reconocido. Sin embargo, cuando la transacción prevista que se cubre resulta en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo no financiero, las ganancias y pérdidas previamente diferidas en el patrimonio se transfieren del patrimonio y se incluyen en la valorización inicial del costo de dicho activo o pasivo.

La contabilidad de coberturas se discontinúa cuando la Sociedad anula la relación de cobertura, cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, se finaliza, o ejerce, o ya no califica para la contabilidad de coberturas. Cualquier ganancia o pérdida diferida en el patrimonio en ese momento se mantiene en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción prevista finalmente se reconoce en ganancias o pérdidas. Cuando ya no es esperable que una transacción prevista ocurra, la ganancia o pérdida acumulada que fue diferida en el patrimonio se reconoce de manera inmediata en ganancias o pérdidas.

Cuando aplica inicialmente la Norma NIIF 9, la Sociedad puede escoger como política contable seguir aplicando los requerimientos de contabilidad de coberturas de la Norma NIC 39 en vez de los incluidos en la Norma NIIF 9.

La Sociedad ha decidido como su política contable, continuar aplicando los requerimientos de contabilidad de coberturas de la IAS 39 en lugar de los requerimientos del capítulo 6 de NIIF 9, de acuerdo con lo indicado en el párrafo 7.2.21 de dicha norma contable.

Derivados implícitos - La Sociedad y su filial han establecido un procedimiento que permite evaluar la existencia de derivados implícitos en contratos financieros y no financieros. En caso de existir un derivado implícito, y si el contrato principal no es contabilizado a valor razonable, el procedimiento determina si las características y riesgos del mismo no están estrechamente relacionados con el contrato principal, en cuyo caso requiere de una contabilización separada.

El procedimiento consiste en una caracterización inicial de cada contrato que permite distinguir aquellos en los cuales podría existir un derivado implícito. En tal caso, dicho contrato se somete a un análisis de mayor profundidad. Si producto de esta evaluación se determina que el contrato contiene un derivado implícito que requiera su contabilización separada, éste es valorizado y los movimientos en su valor razonable son registrados en la cuenta de resultados integrales de los estados financieros consolidados. A la fecha, los análisis realizados indican que no existen derivados implícitos en los contratos de la Sociedad y sus filiales que requieran ser contabilizados separadamente.

o. Estado de flujos de efectivo - El estado de flujos de efectivo recoge los movimientos de caja realizados durante el período, determinados por el método directo. En estos estados de flujos de efectivo se utilizan las siguientes expresiones en el sentido que figura a continuación:

- **Flujos de efectivo:** entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.
- **Actividades de operación:** son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no

puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento.

- **Actividades de inversión:** las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.
- **Actividades de financiamiento:** actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio total y de los pasivos de carácter financiero.

p. Provisiones - Las obligaciones existentes a la fecha de los estados de situación financiera consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse en perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación se registran como provisiones por el importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

Las provisiones son reestimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

(i) Bono y vacaciones del personal

La Sociedad ha provisionado el costo por concepto de bono y vacaciones del personal sobre base devengada.

(ii) Beneficio al personal

La Sociedad no ha otorgado beneficios al personal de largo plazo.

q. Ingreso de explotación - A partir del 1 de enero de 2018, la Sociedad ha adoptado la NIIF 15, Ingresos de contratos con clientes. Los ingresos por servicios son reconocidos por Ferrocarril del Pacífico y filial cuando los servicios efectivamente fueron prestados y pueden ser medidos confiablemente. Los ingresos son valuados al valor justo de la contrapartida recibida o por recibir. El ingreso se reconoce cuando se transfiere el control de un servicio a un cliente. Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial reconoce sus ingresos de las siguientes fuentes principales:

Ingresos ferroviarios: se provee servicios de transporte de carga multimodal combinando traslados en tren y camión, además de servicios a la carga como lo es minerales, forestal, contenedores, entre otros.

Los ingresos por intereses son reconocidos a medida que los intereses son devengados en función del principal que está pendiente de pago y de la tasa de interés aplicable.

r. Arrendamiento

• **El grupo como arrendatario**

La Sociedad matriz y sus filiales evalúan si un contrato es o contiene un arrendamiento, al inicio del contrato. Las sociedades del grupo reconocen un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, el grupo reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, el grupo utiliza la tasa incremental por préstamos.

Los pagos por arrendamiento incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento incluyen:

- Pagos fijos (incluyendo los pagos en esencia fijos), menos cualquier incentivo por arrendamiento;
- Pagos por arrendamiento variables, que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos usando el índice o tasa en la fecha de comienzo;
- Importes que espera pagar el arrendatario como garantías de valor residual; el precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción; y
- Pagos de penalizaciones por terminar el arrendamiento, si el plazo del arrendamiento refleja que el arrendatario ejercerá una opción para terminar el arrendamiento.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro "Otros pasivos financieros" de los estados consolidados de situación financiera.

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

La Sociedad matriz y sus filiales remiden el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
- Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).
- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

La Sociedad no realizó ninguno de tales cambios durante el período terminado al 31 de diciembre de 2023.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Cuando la Sociedad matriz y sus filiales incurren en una obligación por costos para desmantelar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC 37. Los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que la Sociedad matriz y sus filiales esperan ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son presentados en un nuevo rubro separado del rubro de "Propiedad, planta y equipos" el cual se ha identificado como "Activos por derecho de uso".

La Sociedad matriz y sus filiales aplican NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabilizan cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de "Propiedad, planta y equipos".

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro "Otros gastos" en los estados consolidados de resultados.

Cómo una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. La Sociedad matriz y sus filiales no ha utilizado esta solución práctica.

• El grupo como arrendador

Los arrendamientos en los cuales las Sociedades del grupo FEPASA es un arrendador son clasificados como arrendamientos financieros u operacionales. Cuando los términos del arrendamiento transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad al arrendatario, el contrato es clasificado como un arrendamiento financiero. Todos los otros arrendamientos son clasificados como arrendamientos operativos.

Cuando la Sociedad es un arrendador, contabiliza el arrendamiento principal y el subarrendamiento como dos contratos separados. El subarrendamiento es clasificado como un arrendamiento financiero u operativo por referencia al activo por derecho de uso que se origina del arrendamiento principal.

El ingreso por arrendamiento de arrendamientos operativos se reconoce sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento. Los costos directos iniciales incurridos en la negociación y acuerdo de un arrendamiento operativo son agregados al importe en libros del activo arrendado y reconocidos sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento.

Los importes por cobrar a los arrendatarios bajo arrendamientos financieros son reconocidos como cuentas por cobrar al importe de la inversión neta de la Sociedad en los arrendamientos.

El ingreso por arrendamientos financieros es asignado a los períodos contables de manera tal de reflejar una tasa de rendimiento periódica constante sobre la inversión neta pendiente de la Sociedad con respecto a los arrendamientos.

Cuando un contrato incluye componentes de arrendamiento y de no arrendamiento, la Sociedad aplica NIIF 15 para asignar la contraprestación bajo el contrato a cada componente.

- s. Impuesto a la renta y diferidos** - La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo a las normas tributarias vigentes.

Las diferencias temporarias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las variaciones producidas en el ejercicio en los impuestos diferidos de activo o pasivo se registran en la cuenta de resultados o directamente en las cuentas de patrimonio del estado de situación financiera, según corresponda.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

t. Información por segmentos - La Sociedad presenta la información por segmentos en función de la información financiera puesta a disposición de los tomadores de decisiones claves de la Sociedad, en relación a materias tales como medición de rentabilidad y asignación de inversiones, de acuerdo a lo indicado en NIIF 8 "Información financiera por segmentos".

u. Ganancias por acción - La ganancia básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período. Ferrocarril del Pacífico S.A. no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilusivo que suponga una ganancia por acción diferente del beneficio básico por acción.

v. Dividendos - La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo al cierre de cada período en los estados financieros consolidados, en función de la política de dividendos acordada por la Junta General Ordinaria de Accionistas de cada año, donde se indicó que sería de un 30% obligatorio.

w. Nuevas NIIF e interpretaciones del Comité de Interpretaciones NIIF (CINIIF)

- a) Las siguientes enmiendas han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Revelación de Políticas Contables (enmiendas a NIC 1 y NIIF - Declaración Práctica 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Definición de Estimaciones Contables (enmiendas a NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Impuesto Diferido relacionado a Activos y Pasivos que se originan de una Sola Transacción (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Reforma Tributaria Internacional – Reglas Modelo Pilar Dos (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Normas y Enmiendas a NIIF que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Enmiendas a NIIFS	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación de pasivos como Corriente o No Corriente (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Pasivo por arrendamiento en una venta con arrendamiento posterior (enmiendas a NIIF 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Pasivos no corrientes con convenios de deuda (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Acuerdos de Financiación de Proveedores (enmiendas a NIC 7 y NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Falta de Intercambiabilidad (enmiendas a NIC 21)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2025.
Modificaciones a las normas de sostenibilidad (SASB) para mejorar su aplicabilidad internacional	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2025.

La Administración de la Sociedad matriz y su filial se encuentran evaluando los efectos de la aplicación de estas nuevas normas y enmiendas. Se estima que la futura adopción no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la sociedad.

5. CAMBIOS EN UNA ESTIMACIÓN CONTABLE

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no ha habido cambios en las estimaciones contables.

6. GESTIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS Y DEFINICIÓN DE COBERTURA

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados. Las políticas de administración de riesgo son aprobadas y revisadas periódicamente por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial.

6.1. Riesgo de mercado

6.1.1. Riesgo de tipo de cambio

Los ingresos y costos de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial se registran principalmente en peso chileno. Frente a lo anterior, constantemente se realiza una evaluación de la exposición a tipo de cambio y se evalúa la necesidad de realizar cobertura de estas operaciones de acuerdo a lo establecido en su política de coberturas.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en variaciones en el resultado al 31 de diciembre de 2023 y que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de cambio. Estas variaciones son consideradas razonablemente posibles basados en las condiciones actuales del mercado.

Tipo de Cambio USD	-5%	+5%
Variación en Resultado Neto en M\$	51.767	(51.767)

6.1.2. Riesgo de tasa de interés

Los créditos con tasa de interés variable exponen a la Sociedad al riesgo de volatilidad en los flujos de caja, debido a que variaciones de las tasas afectan directamente a los resultados de la Sociedad.

La deuda financiera total de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial al 31 de diciembre de 2023 se detallan en el siguiente cuadro, desglosada entre deuda a tasa fija y deuda a tasa variable:

	Tasa fija M\$	Tasa variable M\$	Total M\$
Préstamos bancarios corrientes	5.307.772	8.784.313	14.092.085
Préstamos bancarios no corrientes	5.550.000	7.929.829	13.479.829
Obligaciones por leasing corrientes	430.639	-	430.639
Obligaciones por leasing no corrientes	795.732	-	795.732
Totales	12.084.143	16.714.142	28.798.285

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

El detalle de las tasas de interés mantenidas por la Sociedad al 31 de diciembre de 2023 se resume en el siguiente cuadro:

Empresa	ESTRUCTURA FINANCIERA				ESTRUCTURA DE COBERTURA		
	Moneda	Tasa Anual	% respecto a deuda total	Tipo de Tasa	Tasa Anual	Tipo de Tasa	Derivado
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	122,63%	Variable	Ver sensibilización en cuadro siguiente		
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	79,36%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,00%	71,95%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,30%	93,34%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 0,85%	188,57%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 0,87%	376,90%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	9,54%	122,90%	Fija		No requiere cobertura	
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	8,89%	123,48%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	11,40%	8,39%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	8,58%	234,43%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	2,88%	526,04%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	6,10%	107,93%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	5,68%	0,47%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	12,33%	2,89%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	7,94%	51,46%	Fija	Sin cobertura		
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	6,62%	21,53%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	7,80%	36,67%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	6,62%	56,98%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	7,67%	18,90%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	7,80%	6,80%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	4,77%	36,71%	Fija		Cobertura de balance	
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	4,77%	59,93%	Fija			

A continuación, se presenta una sensibilización respecto a la obligación con tasa no cubierta:

Empresa	Moneda	Tasa Anual	Saldo Insoluto en M\$	Tipo de Tasa
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	1.503.922	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	973.297	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,00%	882.391	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,30%	1.144.657	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 0,85%	2.312.577	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 0,87%	4.622.133	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	8,58%	2.875.000	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	9,54%	1.507.158	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	2,88%	6.451.200	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	8,89%	1.514.367	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	7,94%	631.057	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	6,62%	263.994	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	7,80%	449.695	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	6,62%	698.842	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	7,80%	83.349	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	7,67%	231.759	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	11,40%	102.884	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	6,10%	1.323.632	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	5,68%	5.799	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	12,33%	35.410	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	4,77%	450.255	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	4,77%	734.907	Fija
Totales			28.798.285	

Variación en Puntos Bases	-100 Puntos Bases	+100 Puntos Bases
Variación en Resultado Neto en M\$	11.439	(11.439)

6.1.3. Riesgo de materias primas

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial son Sociedades de servicios y no de productos. Sin embargo, existe una exposición al precio del combustible en el caso de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial, lo cual es gestionado por medio del traspaso de esas variaciones a las tarifas de los clientes, en una gran mayoría por medio de polinomios que se ajustan periódicamente a las variaciones de precio de esta materia prima.

6.2. Riesgo de crédito

La Sociedad enfrenta riesgos de crédito acotados en su cartera de cuentas por cobrar y cartera de inversiones financieras.

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial mantienen como política operar con clientes pertenecientes a distintas industrias y mantener concentradas sus ventas con empresas consolidadas, cuya capacidad de pago es suficiente para cubrir sus obligaciones en las condiciones pactadas. Corresponden a clientes sin riesgos apreciables, cuya capacidad de pago seguiría siendo buena frente a situaciones desfavorables de negocios, económicas, o financieras. Los principales

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

clientes de la Sociedad ejercen gran protagonismo en los sectores minero, forestal, residuos, agrícola y comercial tales como Grupo Arauco, Codelco, CAP, Anglo American y Forestal Mininco.

Adicionalmente la Sociedad monitorea constantemente la incobrabilidad de sus cuentas, por lo cual al 31 de diciembre de 2023 ha provisionado con cargo a los resultados las cuentas por cobrar de dudosa recuperabilidad, las cuales han sido determinadas de acuerdo a las distintas áreas de negocio en la cual está inmersa la Sociedad, tales como el área de minería, forestal, contenedores, residuos, de acuerdo al análisis individual de cada rubro. Para ver detalle referirse a nota 10.3 de deterioro de cartera.

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 el detalle de antigüedad de la deuda morosa y no deteriorada es la siguiente:

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
De 01 y 30 días	22.994.377	18.236.946
De 01 y 30 días	552.637	2.015.399
Entre 31 y 60 días	14.732	-
Entre 61 y 90 días	-	-
Entre 91 y mas vencido	152.003	181.409
Cuentas por Cobrar Vencidas	23.713.749	20.433.754

Con respecto al riesgo de inversiones financieras producto de los excedentes propios de la gestión del flujo de efectivo, la administración ha establecido una política de inversión en instrumentos financieros mantenidos con bancos y operaciones de alta calidad crediticia, tales como fondos mutuos de renta fija altamente líquidos (menor a 90 días), y mantiene una composición de cartera diversificada con un máximo por entidad financiera.

Máxima exposición al riesgo de crédito:

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 el detalle de la máxima exposición al riesgo de crédito para los distintos componentes del estado de situación financiera es el siguiente:

	31.12.2023		31.12.2022	
	Saldo M\$	Máxima exposición Neta M\$	Saldo M\$	Máxima exposición Neta M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	231.593	-	151.362	-
Otros activos financieros corrientes	467.515	-	460.149	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	23.551.674	23.551.674	20.277.472	20.277.472
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	44.502	44.502	-	-
Totales	24.295.284	23.596.176	20.888.983	20.277.472

6.3. Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez de la Sociedad es mitigado periódicamente a través de la determinación anticipada de las necesidades de financiamiento necesarias para el desarrollo de sus planes de inversión, financiamiento de capital de trabajo y cumplimiento de obligaciones financieras.

Estas fuentes de financiamiento se componen de la generación de flujos propios obtenidos de la operación, y fuentes de financiamiento externo, los cuales, al ser administrados en forma anticipada, es posible obtener las óptimas condiciones de mercado vigentes.

La siguiente tabla muestra el perfil de vencimientos de capital de las obligaciones financieras de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial vigentes al 31 de diciembre de 2023:

	Año de vencimiento				Total M\$
	2023 M\$	2024 M\$	2025 M\$	2026 M\$	
Préstamos bancarios corrientes	14.092.085	-	-	-	14.092.085
Préstamos bancarios no corrientes	-	6.338.173	3.791.656	3.350.000	13.479.829
Obligaciones por leasing corrientes	430.639	-	-	-	430.639
Obligaciones por leasing no corrientes	-	435.259	360.473	-	795.732
Totales	14.522.724	6.773.432	4.152.129	3.350.000	28.798.285

7. ESTIMACIONES Y JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA SOCIEDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros consolidados y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración de la Sociedad necesariamente emitirá o aplicará juicios y estimaciones que tendrán un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros consolidados bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros bajo NIIF.

La administración necesariamente emite o aplica juicios y estimaciones que tienen un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros consolidados. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros consolidados. Un detalle de las estimaciones y juicios usados más críticos son los siguientes:

7.1. Vida útil económica de activos

Con excepción de los terrenos, los activos tangibles son depreciados linealmente sobre la vida útil económica. La administración revisa anualmente las bases utilizadas para el cálculo de la vida útil en el caso de las locomotoras y carros donde la depreciación se calcula por kilómetros recorridos y/o horas de uso, considerando el total de kilómetros a efectuar durante su vida útil.

7.2. Deterioro de activos

La Sociedad revisa el valor libro de sus activos tangibles e intangibles, incluyendo los activos por impuestos diferidos, para determinar si hay cualquier indicio que estos activos podrían estar deteriorados. En la evaluación de deterioro, los activos que no generan flujo efectivo independiente son agrupados en una unidad generadora de efectivo ("UGE") apropiada. El monto recuperable de estos activos o UGE, es medido como el mayor entre su valor justo (metodología flujos futuros descontados) y su valor libro.

La administración necesariamente aplica su juicio en la agrupación de los activos que no generan flujos de efectivo independientes y también en la estimación, la periodicidad y los valores del flujo de efectivo subyacente en los valores del cálculo. Cambios posteriores en la agrupación de la UGE o la periodicidad de los flujos de efectivo podría impactar los valores libros de los respectivos activos.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

7.3. Estimación de deudores incobrables

En relación con el deterioro de los activos financieros, donde la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La Sociedad ha evaluado aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, importes adeudados por clientes en contratos de desarrollo como es requerido por NIIF 9. En relación con los préstamos a partes relacionadas, la Administración ha evaluado que no ha habido un incremento significativo en el riesgo de crédito de los préstamos a partes relacionadas desde el reconocimiento inicial hasta el 31 de diciembre de 2023. Por consiguiente, la administración no espera reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas. La Administración de la Sociedad ha implementado un nuevo modelo de provisiones por riesgo de crédito para sus deudores comerciales para cumplir con lo requerido por NIIF 9.

Las pérdidas crediticias esperadas estimadas se calcularon con base en la experiencia de pérdida crediticia real. La Sociedad realizó el cálculo de tasas de pérdida crediticia esperada de forma separada para cada empresa.

Las exposiciones dentro de cada grupo fueron segmentadas a base de características de riesgo comunes como la calificación de riesgo de crédito, la región geográfica y la industria; y estado de mora, región geográfica, antigüedad de la relación y tipo de producto adquirido.

Adicionalmente, existe una revisión permanente de todos los grados de morosidad de los deudores, a objeto de identificar en forma oportuna algún factor relevante indicativo de deterioro.

El análisis de deterioro de activos de origen comercial considera tanto los Deudores comerciales, Deudores varios y Otras cuentas por cobrar

7.4. Vida útil económica de activos

La Sociedad ha estimado el riesgo de obsolescencia de sus inventarios en función del estado y rotación de los mismos y sus valores netos de realización.

7.5. Valor razonable de instrumentos financieros

La Administración usa su criterio al seleccionar una técnica de valorización apropiada de los instrumentos que no se cotizan en un mercado activo. Se aplican las técnicas de valorización usadas comúnmente por los profesionales del mercado. En el caso de los instrumentos financieros derivados, se forman las presunciones basadas en las tasas cotizadas en el mercado, ajustadas según las características específicas del instrumento. Otros instrumentos financieros se valorizan usando un análisis de la actualización de los flujos de efectivo basado en las presunciones soportadas, cuando sea posible, por los precios o tasas observables de mercado.

7.6. Litigios y contingencias

La Sociedad evalúa periódicamente la probabilidad de pérdida de sus litigios y contingencias de acuerdo a las estimaciones realizadas por sus asesores legales. En los casos en que la Administración y los abogados de la Sociedad han opinado que se obtendrán resultados favorables o que los resultados son inciertos y los juicios se encuentran en trámite, no se han constituido provisiones al respecto.

7.7. Impuestos diferidos

La Sociedad registra activos y pasivos por impuestos diferidos con tasa de acuerdo a la estimación de fecha de reverso de los mismos. La sociedad ha realizado una evaluación de los flujos tributarios futuros a fin de evaluar la recuperabilidad de estos impuestos.

7.8. Estimaciones requeridas en el registro de arrendamientos

La aplicación de NIIF 16 incluye lo siguiente:

- Identificación de si un contrato (o parte de un contrato) incluye un arrendamiento.
- Estimación del plazo de arrendamiento.

- Determinar si es razonablemente cierto que sea una opción de extensión o terminación será ejercida.
- Determinación de la tasa apropiada para descontar los pagos de arrendamiento.
- De evaluar la recuperabilidad de estos impuestos.

7.9. Incertidumbres tributarias

Las incertidumbres tributarias están asociadas a ciertas estimaciones aplicadas por la Administración sobre ciertas materias tributarias donde no existe jurisprudencia clara al respecto, basados en la mejor información disponible a esa fecha, se determinó ciertos importes, sobre los cuales el fiscalizador podría tener una interpretación diferente.

8. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Detalle	Institución	RUT	País	Moneda	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
SalDOS en bancos				Peso chileno	181.847	146.487
SalDOS en bancos				USD	49.746	4.875
Totales					231.593	151.362

Los fondos mutuos corresponden a cuotas de fondos mutuos de renta fija en pesos con un plazo inferior a 90 días desde su fecha de adquisición, los cuales se encuentran registrados al valor de la cuota respectiva a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados

9. OTROS ACTIVOS Y PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

Al 31 diciembre de 2023 y 2022, la Sociedad no tiene saldos en este rubro.

Activo de Cobertura	Tipo de Moneda	31.12.2023		31.12.2022	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
Cobertura de Balance	Dólar estadounidense	467.515	763.002	460.149	1.264.464
Totales		467.515	763.002	460.149	1.264.464

Pasivo de Cobertura	Tipo de Moneda	31.12.2023		31.12.2022	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
Cobertura de Balance	Pesos chilenos	503.488	820.144	503.488	1.313.829
Totales		503.488	820.144	503.488	1.313.829

Corresponde a la contratación de un activo en USD, por medio de un Mark to Market (MTM) por recibir de 34 cuotas futuras, mensuales, que son utilizados para el pago de cuotas de arriendo, vigente de contenedores, a los que se le aplicó norma IFRS16.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

10. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

La composición de este rubro al 31 diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	31.12.2023			31.12.2022		
	Activos antes de provisiones M\$	Provisiones M\$	Activos netos M\$	Activos antes de provisiones M\$	Provisiones M\$	Activos netos M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes						
Deudores por operaciones de crédito corrientes	16.406.846	(110.655)	16.296.191	14.342.270	(110.658)	14.231.612
Otras cuentas por cobrar corrientes	1.963.421	(51.420)	1.912.001	2.028.109	(45.624)	1.982.485
Subtotal deudores y otras cuentas por cobrar financieras	18.370.267	(162.075)	18.208.192	16.370.379	(156.282)	16.214.097
Pagos anticipados corrientes	4.482.503	-	4.482.503	3.734.471	-	3.734.471
Seguros Pagados por Anticipado	146.524	-	146.524	37.697	-	37.697
Otros Gastos Pagados por Anticipado	714.455	-	714.455	291.207	-	291.207
Subtotal corrientes	5.343.482	-	5.343.482	4.063.375	-	4.063.375
Subtotal deudores y otras cuentas por cobrar financieras no corrientes	-	-	-	-	-	-
Subtotal no corrientes	-	-	-	-	-	-
Total cuentas por cobrar	23.713.749	(162.075)	23.551.674	20.433.754	(156.282)	20.277.472

Los valores razonables de deudores por ventas y otras cuentas por cobrar corresponden a los mismos valores comerciales, dado que representa los montos de efectivo que se recaudarán por dicho concepto.

Los saldos incluidos en este rubro en general no devengan intereses. Además, los saldos presentados en el rubro Deudores por Venta tienen un cobro promedio de 30 días desde la fecha de emisión de la factura. Dentro del saldo al 31 de diciembre de 2023 se presenta una cuenta por cobrar al seguro por MM\$6.250 y al 31 de diciembre de 2022 por MM\$755, asociado al siniestro por caída de puentes que afectó a la vía férrea, el cual se encuentra en desarrollo, el proceso de presentación y liquidación.

Bajo NIIF 9 se ha determinado el cálculo del deterioro en base al porcentaje de representación que tiene cada segmento dentro del servicio de transporte efectuado por la Sociedad.

A la fecha de presentación de los Estados Financieros Consolidados, la Sociedad no posee cartera de deudores por venta securitizada o repactada.

(*) Corresponde a los siniestros de diciembre 2022 y los ocurridos durante el año 2023, ver Nota 30.

10.1. Vigencia cuentas por cobrar vencidas y no deterioradas

A continuación, se detalla la vigencia de las cuentas por cobrar vencidas, pero no deterioradas:

	31.12.2023				
	Monto Bruto Deudores M\$	Tasa Pérdida Esperada %	Estimación Pérdida Esperada M\$	Estimación Pérdida Esperada (aj específicos) M\$	Total Provision Pérdida Esperada M\$
Deudores por operaciones de crédito					
Cartera no vencida	22.994.377	0,09%	(20.584)		(20.584)
De 01 y 30 días	552.637	0,00%			
Entre 31 y 60 días	14.732	0,00%			
Entre 61 y 90 días	-	0,00%			
Entre 91 y más vencido	10.925	3,78%	(413)		(413)
Ajuste cliente en quiebra	89.658			(89.658)	(89.658)
Ajuste pagarés trabajadores	51.420			(51.420)	(51.420)
Totales	23.713.749		(20.997)	(141.078)	(162.075)

	31.12.2022				
	Monto Bruto Deudores M\$	Tasa Pérdida Esperada %	Estimación Pérdida Esperada M\$	Estimación Pérdida Esperada (aj específicos) M\$	Total Provision Pérdida Esperada M\$
Deudores por operaciones de crédito					
Cartera no vencida	18.236.946	0,09%	(16.413)		(16.413)
De 01 y 30 días	2.015.399	0,00%			
Entre 91 y más vencido	43.970	5,53%	(2.430)		(2.430)
Ajuste cliente en quiebra	89.658			(89.658)	(89.658)
Ajuste pagarés trabajadores	47.781			(47.781)	(47.781)
Totales	20.433.754		(18.843)	(137.439)	(156.282)

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

10.2. Estratificación de la cartera

El monto de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar al 31 diciembre de 2023 y 2022 son los siguientes:

	31.12.2023		31.12.2022	
	M\$	Nro de clientes	M\$	Nro de clientes
Deudores por operaciones de crédito				
Cartera no vencida	15.717.897	23	12.193.243	24
Cuentas por cobrar vencidas				
De 1 a 30 días	552.637	8	2.015.399	9
Entre 31 y 60 días	14.732	2	-	
Entre 61 y 90 días	3.000	1	-	
Entre 121 y 150 días	7.925	1	-	
Entre 151 y 180 días	-		22.970	2
Más de 250 días	110.655	14	110.658	15
Provisión de Incobrables	(110.655)		(110.658)	
Vencido y no deteriorado	578.294		2.038.369	
Total Deudores por operaciones de crédito	16.296.191		14.231.612	
Otros deudores	7.306.903		6.091.484	
Deterioro Otros deudores	(51.420)	39	(45.624)	31
Total Deudores por operaciones de crédito	23.551.674		20.277.472	

10.3. Deterioro de cartera

El monto de la provisión de cuentas incobrables al 31 diciembre de 2023 y 2022 son los siguientes:

Deterioro deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Saldo Inicial	156.282	145.988
Gastos del periodo	5.795	13.367
Recuperos del periodo	(2)	(3.073)
Resultado del periodo	5.793	10.294
Saldo Final	162.075	156.282
Provisión cartera no repactada	162.075	156.282

10.4. Documentos en cobranza prejudicial y judicial

Al 31 diciembre de 2023 y 2022, se componen de la siguiente manera:

	31.12.2023		31.12.2022	
	M\$	Nro de clientes	M\$	Nro de clientes
Documentos por cobrar protestados				
Cartera no securitizada	51.420	39	45.624	31
Documentos por cobrar en cobranza judicial				
Cartera no securitizada	110.655	15	110.658	15

Las políticas de cobranza se revisan y evalúan en forma periódica.

10.5. Documentos por cobrar no Corrientes

Al 31 diciembre de 2023 y 2022, se componen de la siguiente manera

	31.12.2023			31.12.2022		
	Activo antes de provisiones	Provisión deudores comerciales	Activo por deudores comerciales netos	Activo antes de provisiones	Provisión deudores comerciales	Activo por deudores comerciales netos
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Cuenta por cobrar no corrientes						
Otras cuentas por cobrar no corrientes	144.812	-	144.812	-	-	-
Totales	144.812	-	144.812	-	-	-

11. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

Las transacciones entre la Sociedad y sus Sociedades relacionadas corresponden a operaciones habituales en cuanto a su objeto y condiciones, y se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a transacciones con independencia mutua entre las partes.

No existen partes relacionadas ni entidades que puedan influir en las políticas financieras u operativas que formen parte de agencias gubernamentales ni organismos similares.

11.1. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Sociedad y sus Sociedades relacionadas son los siguientes:

11.1.1. Cuentas por cobrar

La sociedad presenta el siguiente saldo por cobrar y pagar al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de transacciones	Moneda	Total corriente	
						31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
96.602.640-5	Puerto Ventanas S.A.	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	44.502	-
	Totales					44.502	-

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

11.1.2. Cuentas por pagar

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de transacciones	Moneda	Total corriente	
						31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
96.602.640-5	Puerto Ventanas S.A.	Chile	Controladora	Dividendos	Peso chileno	809.103	1.163.867
76.030.514-6	SK Converge S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	80.344	15.129
76.167.834-5	SK Godelius S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	55.245	104.262
76.686.138-5	SKC Red S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	302	-
96.928.530-4	Astara Retail Chile SpA	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	1.472	-
	Totales					946.466	1.283.258

El saldo de Cuentas por Pagar a SK Converge S.A. por M\$ 80.344 y M\$ 15.129.- (al 31 diciembre de 2022) corresponde a servicios de tecnologías de la información relacionados con soporte SAP, arriendo de servidores, mantenimiento, capacitación y otros servicios. Godelius nos está apoyando en el proyecto de mejora llamado Plan Transformacional Fepasa, que busca incorporar plataformas tecnológicas que aporten valor a la compra.

11.1.3. Transacciones más significativas y sus efectos en resultado

Sociedad	RUT	País Origen	Tipo de relación	Descripción de la transacción	Moneda	Acumulado 31.12.2023		Acumulado 31.12.2022	
						Monto M\$	Efecto en resultados (cargo) abono M\$	Monto M\$	Efecto en resultados (cargo) abono M\$
SK Converge S.A.	76.030.514-6	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	91.932	(91.932)	100.071	(100.071)
				Recuperación de gastos	Peso chileno	47.854	(47.854)	38.125	(38.125)
Comercial Automotriz SpA	96.928.530-4	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	-	910	(910)
ENAEX S.A.	90.266.000-3	Chile	Matriz	Ingresos por venta de bienes	Peso chileno	-	-	45.000	45.000
				Arrendamientos como arrendatario	Peso chileno	-	-	8.477	(8.477)
Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Chile	Matriz	Dividendos provisorios	Peso chileno	809.103	-	2.242.342	-
				Dividendos pagados	Peso chileno	1.939.781	-	2.002.881	-
				Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	70.658	70.658	59.030	59.030
SK Comercial SpA	76.176.602-3	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	948	(948)	619	(619)
SKC Servicios Automotrices S.A.	96.937.550-8	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	1.309	(1.309)	2.218	(2.218)
Astara Retail Chile SpA	96.928.530-4	Chile	Controlador Común	Ingresos por venta de bienes	Peso chileno	18.141	18.141	-	-
				Servicios recibidos	Peso chileno	1.237	(1.237)	-	-
SKC Rental S.A.	96.777.170-8	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	-	18.810	(18.810)
SKC RED S.A.	76.686.138-5	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	-	1.224	(1.224)
Nittra S.A.	76,033,287-9	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	-	287	(287)
Magotteaux Andino S.A.	78.803.130-0	Chile	Controlador Común	Ingresos por venta de bienes	Peso chileno	12.804	12.804	1.275	1.275
SK Godelius S.A.	76.167.834-5	Chile	Controlador Común	Compras de inmuebles y otros activos	Peso chileno	274.011	-	272.559	-

No existen otras transacciones que sean significativas o relevantes en sus montos asociados.

11.1.4. Administración y Alta Dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Ferrocarril del Pacífico S.A., así como los Accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2023 y 2022, en transacciones inhabituales y/o relevantes de la Sociedad. Ferrocarril del Pacífico S.A. es administrada por un Directorio compuesto por 7 miembros.

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 50 bis de la Ley N°18.046 sobre Sociedades Anónimas, Ferrocarril del Pacífico S.A. cuenta con un Comité de Directores compuesto de 3 miembros, que tienen las facultades contemplados en dicho artículo.

En conformidad a lo establecido en el Artículo 33 de la Ley N°18.046 de Sociedades Anónimas, la Junta General Ordinaria de Accionistas determinó la remuneración del Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A. para los ejercicios 2023 y 2022. El detalle de los importes pagados al 31 de diciembre de 2023 y 2022, que incluye a los miembros del Comité de Directores es el siguiente:

Nombre	Cargo	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Oscar Garretón Purcell	Presidente Directorio	35.602	79.093
Juan Pablo Aboitiz Domínguez	Presidente Directorio	30.474	-
Oscar Garretón Purcell	Vicepresidente Directorio	22.855	-
Juan Pablo Aboitiz Domínguez	Vicepresidente Directorio	16.021	35.741
Marisa Etruria Kausel Contador	Director	25.918	23.827
Fernando Izquierdo Etchebarne	Director	25.918	23.827
Esteban Jadresic Marinovic	Director	25.918	23.826
Cristian Sallaberry Ayerza	Director	25.918	23.827
Horacio Pavez Garcia	Director	25.918	23.827
Total Alta Dirección		234.542	233.968
Remuneraciones Administración (rol privado)		1.740.798	1.803.577
Total Administración y Alta Dirección		1.975.340	2.037.545

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

12. INVENTARIOS CORRIENTES

12.1. Detalle de inventarios

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Durmientes	70.438	215.475
Lubricantes y grasas	62.707	63.677
Materiales varios	268.918	258.396
Materiales de vías	378.901	344.113
Petróleo	111.457	208.394
Totales	892.421	1.090.055

La administración de la Sociedad estima que las existencias serán realizadas en el plazo de un año. El valor de los inventarios no excede el valor neto de realización.

12.2. Costo de inventario reconocido como gasto

Las existencias reconocidas como gasto en costo de operación durante el período al 31 de diciembre de 2023 y 2022, se presentan en el siguiente detalle:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Durmientes	737.362	752.272
Lubricantes y grasas	304.591	379.715
Materiales varios	1.177.746	1.020.182
Materiales de vías	291.507	724.098
Petróleo	6.360.110	11.187.003
Totales	8.871.316	14.063.270

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022 no se ha reconocido deterioro en los inventarios.

13. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

Las cuentas por cobrar por impuestos al 31 diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Créditos de Capacitación	3.588	95.853
Totales	3.588	95.853

14. ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Al 31 diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente.

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Tractos y Equipos	121.368	121.666
Totales	121.368	121.666

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Saldo Inicial	121.368	121.666
Adiciones	-	-
Venta	(298)	(116.979)
Diferencia de Cambio	-	-
Otros	-	-
Act Mant para la venta	121.368	121.666

Corresponde a los tractos y equipos de la filial Transportes FEPASA Limitada, por comienzo de su proceso de cierre de operaciones con fecha 17 de mayo del 2021. El valor de mercado es superior al valor libro en aproximadamente M\$ 164.200.-

15. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

El detalle de los activos intangibles distintos de plusvalía es el siguiente:

	31.12.2023			31.12.2022		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada / deterioro del valor M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada / deterioro del valor M\$	Valor neto M\$
Programas informáticos	404.867	(386.991)	17.876	404.867	(367.077)	37.790
Totales	404.867	(386.991)	17.876	404.867	(367.077)	37.790

Los movimientos de los activos intangibles identificables al 31 diciembre de 2023 y 2022 son los siguientes:

	Programas informáticos M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01.01.2023	37.790	37.790
Cargos por amortización	(19.914)	(19.914)
Total de movimientos	(19.914)	(19.914)
Saldo final al 31.12.2023	17.876	17.876

	Programas informáticos M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01.01.2022	57.703	57.703
Cargos por amortización	(19.913)	(19.913)
Total de movimientos	(19.913)	(19.913)
Saldo final al 31.12.2022	37.790	37.790

16. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

16.1. Composición

La composición por clase de propiedades, planta y equipo al 31 diciembre de 2023 y 2022, a valores brutos y netos, es la siguiente:

Propiedades, planta y equipo	Valores Brutos		Depreciación Acumulada		Valores Netos	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Maquinaria	135.558.513	130.452.385	(65.223.946)	(61.833.731)	70.334.567	68.618.654
Vehículos	453.007	483.928	(439.163)	(469.254)	13.844	14.674
Equipo de oficina	80.159	80.159	(75.777)	(73.866)	4.382	6.293
Equipos informáticos	1.176.722	916.235	(683.081)	(574.083)	493.641	342.152
Mejoras de derechos de arrendamiento	14.043.293	12.194.203	(10.061.863)	(8.794.154)	3.981.430	3.400.049
Construcciones en proceso	11.977.250	10.556.444	-	-	11.977.250	10.556.444
Otras propiedades, planta y equipo	13.556.287	12.286.122	(4.543.100)	(4.383.562)	9.013.187	7.902.560
Total Propiedades, planta y equipos	176.845.231	166.969.476	(81.026.930)	(76.128.650)	95.818.301	90.840.826

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

16.2. Movimientos

Los movimientos contables al 31 diciembre de 2023 y 2022, de Propiedad, planta y equipo, es el siguiente:

a) Propiedad, planta y equipos, bruto Al 31 de diciembre de 2023	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	130.452.385	-	-	-	6.643.910	(966.420)	(571.362)	135.558.513
Vehículos	483.928	-	-	-	28.113	-	(59.034)	453.007
Equipo de oficina	80.159	-	-	-	-	-	-	80.159
Equipos informáticos	916.235	-	-	-	260.487	-	-	1.176.722
Mejoras de derechos de arrendamiento	12.194.203	-	-	-	1.849.090	-	-	14.043.293
Construcciones en proceso	10.556.444	11.897.077	-	-	(10.476.271)	-	-	11.977.250
Otras propiedades, planta y equipo	12.286.122	-	-	-	1.694.671	-	(424.506)	13.556.287
Totales	166.969.476	11.897.077	-	-	-	(966.420)	(1.054.902)	176.845.231

b) Propiedad, planta y equipos, depreciación Al 31 de diciembre de 2023	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	(61.833.731)	-	(4.080.674)	-	-	133.566	556.893	(65.223.946)
Vehículos	(469.254)	-	(28.600)	-	-	-	58.691	(439.163)
Equipo de oficina	(73.866)	-	(1.911)	-	-	-	-	(75.777)
Equipos informáticos	(574.083)	-	(108.998)	-	-	-	-	(683.081)
Mejoras de derechos de arrendamiento	(8.794.154)	-	(1.267.709)	-	-	-	-	(10.061.863)
Otras propiedades, planta y equipo	(4.383.562)	-	(160.880)	-	-	-	1.342	(4.543.100)
Totales	(76.128.650)	-	(5.648.772)	-	-	133.566	616.926	(81.026.930)

c) Propiedad, planta y equipos, neto Al 31 de diciembre de 2023	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	68.618.654	-	(4.080.674)	-	6.643.910	(832.854)	(14.469)	70.334.567
Vehículos	14.674	-	(28.600)	-	28.113	-	(343)	13.844
Equipo de oficina	6.293	-	(1.911)	-	-	-	-	4.382
Equipos informáticos	342.152	-	(108.998)	-	260.487	-	-	493.641
Mejoras de derechos de arrendamiento	3.400.049	-	(1.267.709)	-	1.849.090	-	-	3.981.430
Construcciones en proceso	10.556.444	11.897.077	-	-	(10.476.271)	-	-	(*) 11.977.250
Otras propiedades, planta y equipo	7.902.560	-	(160.880)	-	1.694.671	-	(**) (423.164)	9.013.187
Totales	90.840.826	11.897.077	(5.648.772)	-	-	(832.854)	(437.976)	95.818.301

(*) Las Construcciones en proceso corresponden a carros, locomotoras e infraestructura necesaria para la operación ferroviaria. Dentro del saldo al 31 de diciembre 2023 se incluyen MM\$ 5.092 por reparaciones generales de locomotoras (Overhaul), MM\$ 5.203 por reparaciones generales en carros, MM\$ 590 en mejoras de infraestructura, MM\$ 961 por mejoramiento área informática y MM\$ 131 otros.

(**) MM\$ 423 Corresponde a los consumos desde existencia de repuestos, asignados a las reparaciones mayores, estas disposiciones no son un flujo de efectivo.

Las compras de propiedades plantas y equipos que se presentan en el estado de flujo de efectivo, consideran el pago de cuentas por pagar del año anterior. El cuadro de movimiento muestra las compras del activo fijo realizadas en el año, tanto al contado como al crédito.

a) Propiedad, planta y equipos, bruto Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	120.488.499	217	-	(202)	9.967.084	21.869	(25.082)	130.452.385
Vehículos	505.518	-	-	-	3.501	-	(25.091)	483.928
Equipo de oficina	85.535	-	-	-	1.260	-	(6.636)	80.159
Equipos informáticos	797.336	-	-	-	127.093	-	(8.194)	916.235
Mejoras de derechos de arrendamiento	12.102.249	-	-	-	244.102	-	(152.148)	12.194.203
Construcciones en proceso	8.785.798	12.175.539	-	-	(10.404.893)	-	-	10.556.444
Otras propiedades, planta y equipo	10.548.603	1.878.741	-	-	61.853	(185.823)	(**) (17.252)	12.286.122
Totales	153.313.538	14.054.497	-	(202)	-	(163.954)	(234.403)	166.969.476

b) Propiedad, planta y equipos, depreciación Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	(57.196.190)	-	(4.682.230)	-	-	21.303	23.386	(61.833.731)
Vehículos	(484.482)	-	(9.860)	-	-	-	25.088	(469.254)
Equipo de oficina	(78.267)	-	(1.982)	-	-	-	6.383	(73.866)
Equipos informáticos	(522.371)	-	(59.574)	-	-	-	7.862	(574.083)
Mejoras de derechos de arrendamiento	(7.806.055)	-	(1.126.128)	-	-	-	138.029	(8.794.154)
Otras propiedades, planta y equipo	(4.254.977)	-	(144.792)	-	-	-	(***) 16.207	(4.383.562)
Totales	(70.342.342)	-	(6.024.566)	-	-	21.303	216.955	(76.128.650)

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

c) Propiedad, planta y equipos, neto Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	63.292.309	217	(4.682.230)	(**) (202)	9.967.084	43.172	(1.696)	68.618.654
Vehículos	21.036	-	(9.860)	-	3.501	-	(3)	14.674
Equipo de oficina	7.268	-	(1.982)	-	1.260	-	(253)	6.293
Equipos informáticos	274.965	-	(59.574)	-	127.093	-	(332)	342.152
Mejoras de derechos de arrendamiento	4.296.194	-	(1.126.128)	-	244.102	-	(14.119)	3.400.049
Construcciones en proceso	8.785.798	12.175.539	-	-	(10.404.893)	-	-	(*) 10.556.444
Otras propiedades, planta y equipo	6.293.626	1.878.741	(144.792)	-	61.853	(185.823)	(**) (1.045)	7.902.560
Totales	82.971.196	14.054.497	(6.024.566)	(202)	-	(142.651)	(17.448)	90.840.826

(*) Las Construcciones en proceso corresponden a carros, locomotoras e infraestructura necesaria para la operación ferroviaria. Dentro del saldo al 31 de diciembre 2022 se incluyen MM\$ 3.995 por reparaciones generales de locomotoras (Overhaul), MM\$ 3.902 por reparaciones generales en carros, MM\$ 1.982 en mejoras de infraestructura y MM\$ 675 por mejoramiento área informática.

(**) MM\$ 1.045 Corresponde a los consumos desde existencia de repuestos, asignados a las reparaciones mayores, estas disposiciones no son un flujo de efectivo.

Las compras de propiedades plantas y equipos que se presentan en el estado de flujo de efectivo, consideran el pago de cuentas por pagar del año anterior. El cuadro de movimiento muestra las compras del activo fijo realizadas en el año, tanto al contado como al crédito.

Las compras de propiedades plantas y equipos que se presentan en el estado de flujo de efectivo, consideran el pago de cuentas por pagar del año anterior. El cuadro de movimiento muestra las compras del activo fijo realizadas en el año, tanto al contado como al crédito.

16.3. Activos por derechos de uso

Los movimientos contables al 31 diciembre de 2023 y 2022, de derechos de uso es el siguiente:

a) Activos por Derecho de Uso, bruto Al 31 de diciembre de 2023	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	1.290.080	-	-	-	-	-	(476.356)	-	813.724
Activos por Derecho de Uso	2.514.200	-	-	-	-	-	-	-	2.514.200
Totales	3.804.280	-	-	-	-	-	(476.356)	-	3.327.924

b) Activos por Derecho de Uso, depreciación Al 31 de diciembre de 2023	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	(1.199.901)	-	(51.768)	-	-	-	476.356	-	(775.313)
Activos por Derecho de Uso	(1.254.952)	-	(289.746)	-	-	-	-	-	(1.544.698)
Totales	(2.454.853)	-	(341.514)	-	-	-	476.356	-	(2.320.011)

c) Activos por Derecho de Uso, neto Al 31 de diciembre de 2023	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	90.179	-	(51.768)	-	-	-	-	-	38.411
Activos por Derecho de Uso	1.259.248	-	(289.746)	-	-	-	-	-	969.502
Totales	1.349.427	-	(341.514)	-	-	-	-	-	1.007.913

a) Activos por Derecho de Uso, bruto Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	1.245.268	44.812	-	-	-	-	-	-	1.290.080
Activos por Derecho de Uso	2.700.549	-	-	-	-	-	(186.349)	-	2.514.200
Totales	3.945.817	44.812	-	-	-	-	(186.349)	-	3.804.280

b) Activos por Derecho de Uso, depreciación Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	(1.067.551)	-	(132.350)	-	-	-	-	-	(1.199.901)
Activos por Derecho de Uso	(965.208)	-	(289.744)	-	-	-	-	-	(1.254.952)
Totales	(2.032.759)	-	(422.094)	-	-	-	-	-	(2.454.853)

c) Activos por Derecho de Uso, neto Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	177.717	44.812	(132.350)	-	-	-	-	-	90.179
Activos por Derecho de Uso	1.735.341	-	(289.744)	-	-	-	(186.349)	-	1.259.248
Totales	1.913.058	44.812	(422.094)	-	-	-	(186.349)	-	1.349.427

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

16.4. Información adicional

16.4.1. Deterioro de locomotoras y carros

Como parte del proceso de primera adopción de las NIIF, la Sociedad, determinó un deterioro de otros activos asociados a locomotoras y carros, de acuerdo a estimaciones de flujos y plan de negocios futuros por un monto de M\$23.616.693 al 1° de enero de 2009.

Concepto	Saldo Inicial 01.01.2023 M\$	Movimientos M\$	Saldo 31.12.2023 M\$
Deterioro de locomotoras y carros	9.659.814	(1.888.531)	7.771.283
Disminución del deterioro	-	(1.888.531)	
Totales	9.659.814	(1.888.531)	7.771.283

El movimiento del período en la cuenta de deterioro se genera producto de la disposición de bienes deteriorados.

16.4.2. Activos en arrendamiento

Dentro del rubro de propiedades, planta y equipos en leasing, se presentan los siguientes activos adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento, reconocidos como activos:

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Planta y equipos en leasing	-	30.963
Derechos de uso de contenedores reconocidos aplicación IFRS 16	969.502	1.259.248
Vehículos y Bienes en Arrendamiento	38.411	59.216
Totales	1.007.913	1.349.427

Valor Bruto

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Activos en Leasing	38.411	90.179
Derechos de uso de contenedores reconocidos aplicación IFRS 16	969.502	1.259.248
Totales	1.007.913	1.349.427

Depreciación Acumulada

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Activos en Leasing	(775.313)	(1.199.901)
Derechos de uso de contenedores reconocidos aplicación IFRS 16	(1.544.698)	(1.254.952)
Totales	(2.320.011)	(2.454.853)

Valor Neto

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Activos en Leasing	813.724	1.290.080
Derechos de uso de contenedores reconocidos aplicación IFRS 16	2.514.200	2.514.200
Totales	3.327.924	3.804.280

16.4.3. Vencimientos de cuentas por pagar por pagos de arrendamiento

	31.12.2023				
	Hasta un año M\$	Más de un año y no mas de dos años M\$	Más de dos años y no mas de tres años M\$	Más de tres años y no mas de cuatro años M\$	Total M\$
Pagos por arrendamiento e incrustados sin descontar a pagar (total cuotas)	414.326	423.501	347.335	-	1.185.162
Carga financiera futura en arrendamiento operativo e incrustados (intereses)	(57.253)	(48.078)	(28.628)	-	(133.959)
Pagos por arrendamiento operativo e incrustados descontados	357.073	375.423	318.707	-	1.051.203
Pagos por arrendamiento financiero sin descontar a pagar (total cuotas)	16.313	11.758	13.138	-	41.209
Carga financiera futura en arrendamientos financieros (intereses)	(3.656)	(2.335)	(955)	-	(6.946)
Pagos por arrendamiento financiero e incrustados descontados	12.657	9.423	12.183	-	34.263
Pagos por arrendamiento operativo e incrustados sin descontar a pagar (total cuotas)	430.639	435.259	360.473	-	1.226.371

	31.12.2022				
	Hasta un año M\$	Más de un año y no mas de dos años M\$	Más de un año y no mas de tres años M\$	Más de un año y no mas de cuatro años M\$	Total M\$
Pagos por arrendamiento operativo e incrustados sin descontar a pagar (total cuotas)	396.274	404.284	413.236	338.916	1.552.710
Carga financiera futura en arrendamiento operativo e incrustados (intereses)	(63.876)	(55.865)	(46.912)	(27.934)	(194.587)
Pagos por arrendamiento operativo e incrustados descontados	332.398	348.419	366.324	310.982	1.358.123
Pagos por arrendamiento financiero sin descontar a pagar (total cuotas)	73.175	16.313	11.758	13.138	114.384
Carga financiera futura en arrendamientos financieros (intereses)	(5.373)	(3.656)	(2.335)	(955)	(12.319)
Pagos por arrendamiento financiero e incrustados descontados	67.802	12.657	9.423	12.183	102.065
Pagos por arrendamiento operativo e incrustados sin descontar a pagar (total cuotas)	469.449	420.597	424.994	352.054	1.667.094

Los bienes de FEPASA han sido adquiridos mediante contratos de leasing con opción de compra. Al 31 de diciembre de 2023 el valor presente de las deudas por arrendamiento asciende a M\$48.155.- (M\$126.703.- al 31 de diciembre

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

2022). Estos contratos tienen vencimientos mensuales y el último finaliza el 31 de enero del año 2027.

Los contratos de arrendamiento con derecho de uso sin opción de compra al 31 de diciembre de 2023 tienen un valor presente de MM\$1.162.-

En el rubro vehículos en leasing se encuentran camionetas.

El detalle de las obligaciones por leasing se presenta en la nota N°18.2.-

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad se encuentra con un ítem que califica como arrendamiento con derecho de uso, correspondiente a contenedores especiales para el transporte de concentrado de cobre, tomado con el proveedor CS Leasing (UK), monto desembolsado durante el año en curso es de M\$ 452.399.- y en USD 537.649.-

16.4.4. Seguros

La Sociedad tiene formalizadas pólizas de seguros para cubrir los posibles riesgos a que están sujetos los diversos elementos de propiedad, planta y equipo, así como las posibles reclamaciones que se le puedan presentar por el ejercicio de su actividad, dichas pólizas cubren de manera suficiente los riesgos a los que están sometidos.

16.4.5. Costo por depreciación

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil.

Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

Las locomotoras se deprecian en base a horas de uso y los carros se deprecian en base del método de unidades de kilómetros recorridos, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de horas y kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo.

La vida útil estimada para propiedades planta y equipos son las siguientes:

	Vida útil promedio ponderado años
Locomotoras y carros	15 a 40
Camiones	5 a 10
Equipos y otros	5 a 10

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en cada cierre de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del activo fijo incluido en los costos de explotación y gastos de administración (Ver nota 28) es el siguiente:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
En costos de explotación	5.539.773	5.964.992
En gastos de administración y ventas	108.999	59.574
Totales	5.648.772	6.024.566

17. IMPUESTO A LA RENTA E IMPUESTOS DIFERIDOS

17.1. Impuesto a la renta reconocido en resultados del año

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Gasto (ingreso) por impuesto corriente	55	85
Total gasto (ingreso) por impuestos corriente y ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores	55	85
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos relacionado con el nacimiento y reversión de diferencias temporarias	264.310	(1.206.903)

Beneficios de carácter fiscal, procedentes de pérdidas fiscales, créditos fiscales o diferencias temporarias no reconocidos en periodos anteriores utilizadas para reducir el gasto por impuestos del periodo corriente	(856.347)	1.415.327
Otros componentes del gasto (ingreso) por impuestos diferido	-	-
Total beneficio por impuestos a las (ganancias) gastos, operaciones continuadas	(591.982)	208.509

Al 31 diciembre de 2023 y 2022, la Sociedad Ferrocarril del Pacífico S.A. no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría por mantener pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$ 61.762.524.- y M\$ 58.459.374.- respectivamente.

Al 31 diciembre de 2023 y 2022, la filial Transportes FEPASA Limitada no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría por existir Pérdidas Tributarias Acumuladas ascendentes a M\$ 131.148.- y por M\$ 131.148.- respectivamente.

Una provisión por valuación contra activos por impuestos diferidos a la fecha del estado consolidado de situación financiera intermedia no se considera necesaria debido a que es más probable que los activos por impuestos diferidos serán realizados completamente.

Reforma tributaria Chile

El 24 de febrero del año 2020, fue publicada la Ley N°21.210, que Moderniza la legislación tributaria. En términos generales, se crea un único sistema de tributación con tasa corporativa del 27% para el Impuesto de Primera Categoría, el cual es aplicable para las grandes empresas del país.

17.2. Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal

La conciliación de la tasa de impuestos legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuestos aplicables a la Sociedad, se presenta a continuación:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Total de (gasto) ingreso por impuestos a la tasa impositiva aplicable	(1.245.453)	(2.077.755)
Efecto fiscal de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) tributable	(856.347)	1.415.327
Efecto fiscal de pérdidas fiscales	850.806	397.008
Otros efectos fiscales por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuestos (ingreso)	1.842.976	56.911
(Gasto) Ingreso por impuesto utilizando la tasa efectiva	591.982	(208.509)

La tasa impositiva utilizada para las conciliaciones al 31 diciembre de 2023 y 2022 corresponde a la tasa de impuesto a las Sociedades, que las entidades deben pagar sobre sus utilidades imponibles bajo la normativa tributaria vigente.

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Tasa impositiva aplicable	27,00%	27,00%
Efecto de la tasa impositiva de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) tributable	18,56%	(18,39%)
Efecto fiscal de pérdidas fiscales	(18,44%)	(5,16%)
Otros efectos de la tasa impositiva por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuestos (ingreso)	(39,95%)	(0,74%)
Tasa impositiva media efectiva	(12,83%)	2,71%

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

17.3. Detalle de impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos netos por impuestos diferidos al 31 diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Activos Netos por impuestos diferidos, relativos a:	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Provisión cuentas incobrables	41.771	40.207
Provisión de vacaciones	259.529	312.826
Provisión horas nocturnas y aguinaldo	44.869	44.637
Derivados	(6.284)	-
Pérdida tributaria	16.675.881	15.819.534
Provisiones varias	66.420	-
Deterioro de activo fijo	2.098.246	2.608.150
Aplicación IFRS 16	58.228	79.235
Activos en leasing	756	6.535
Diferencia Activo fijo Fin/Trib	(7.326.120)	(7.589.865)
Total activos netos por impuestos diferidos	11.913.296	11.321.259

Pasivos Netos por impuestos diferidos, relativos a:	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Provisión de vacaciones	(2.363)	(2.363)
Pérdida tributaria (*)	(35.437)	(35.437)
Provisión Incobrable	(1.990)	(1.990)
Diferencia Activo fijo Fin/Trib	54.471	54.471
Total pasivos netos por impuestos diferidos	14.681	14.681

* Para el periodo de diciembre 2022 para TFL se determinó que no será viable la recuperación del 100% del activo diferido, por la detención de sus operaciones, monto esperado a recuperar no debería superar los MM\$ 30-

17.4. Detalle de impuestos tributarios

Detalle del resultado tributario de impuesto al 31 diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Sociedades	Resultado Tributario	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.	(67.538.282)	(58.459.374)
Transportes Fepasa Ltda.	(131.224)	(131.224)

Sociedades	Gasto por impuestos	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.		
Impto a la renta primera categoría por impuestos diferidos	592.037	(212.623)
Impto unico Art. 21	(55)	(85)
Transportes Fepasa Ltda.		
Impto a la renta primera categoría por impuestos diferidos	-	4.199
Impto unico Art. 21	-	-
Total Gasto de Impuesto	591.982	(208.509)

Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados:

Al 31 de diciembre de 2023	Provisiones varias M\$	Provisión cuentas incobrables M\$	Provisión de vacaciones M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Deterioro de activo fijo M\$	Aplicación IFRS 16 M\$	Diferencia Activo fijo Fin/Trib M\$	Efectos de leasing M\$	Diferencias temporarias M\$	Pérdidas fiscales no utilizadas M\$	Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados M\$
Activos y pasivos por impuestos diferidos netos											
Activos por impuestos diferidos	66.420	41.771	259.529	44.869	2.098.246	58.228	(7.326.120)	756	(4.756.301)	16.669.597	11.913.296
Pasivo por impuestos diferidos	-	(1.990)	(2.363)	-	-	-	54.471	-	50.118	(35.437)	14.681
Total Pasivo (activo) por impuestos diferidos									4.806.419	(16.705.034)	(11.898.615)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos											
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(66.420)	(1.564)	53.297	(232)	509.904	21.007	(263.745)	5.779	258.026	(850.063)	(592.037)
Impuestos corrientes relacionados con partidas acreditadas (cargadas) directamente a patrimonio									-		-
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(66.420)	(1.564)	53.297	(232)	509.904	21.007	(263.745)	5.779	258.026	(850.063)	(592.037)

Al 31 de diciembre de 2022	Provisiones varias M\$	Provisión cuentas incobrables M\$	Provisión de vacaciones M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Deterioro de activo fijo M\$	Aplicación IFRS 16 M\$	Diferencia Activo fijo Fin/Trib M\$	Efectos de leasing M\$	Diferencias temporarias M\$	Pérdidas fiscales no utilizadas M\$	Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados M\$
Activos y pasivos por impuestos diferidos netos											
Activos por impuestos diferidos	-	40.207	312.826	44.637	2.608.150	79.235	(7.589.865)	6.535	(4.498.275)	15.819.534	11.321.259
Pasivo por impuestos diferidos	-	(1.990)	(2.363)	-	-	-	54.471	-	50.118	(35.437)	14.681
Total Pasivo (activo) por impuestos diferidos									4.548.393	(15.854.971)	(11.306.578)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos											
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	5.940	(2.780)	(69.506)	(749)	36.201	35.503	(1.193.835)	1.149	(1.188.077)	1.415.327	227.250
Impuestos corrientes relacionados con partidas acreditadas (cargadas) directamente a patrimonio									-		-
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	5.940	(2.780)	(69.506)	(749)	36.201	35.503	(1.193.835)	1.149	(1.188.077)	1.415.327	227.250

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

17.5. Pasivos por impuestos, corrientes

Provisión impuesto único artículo 21 al 31 diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

Sociedades	impuestos por Pagar	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.		
Impuesto único Art. 21	(55)	(85)
	(55)	(85)

18. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

18.1. Obligaciones con entidades financieras

El detalle de los préstamos que devengan intereses es el siguiente:

Pasivos financieros, cuadro de movimientos	Préstamos bancarios M\$	Leasing M\$	Derechos de uso M\$	Pasivos por derivados M\$	Otros pasivos financieros, total M\$
Otros pasivos financieros, saldo inicial al 01.01.2023	17.465.423	114.384	1.552.710	1.817.317	20.949.834
Incrementos por préstamos de corto plazo obtenidos en el período	10.622.227	-	-	-	10.622.227
Incrementos por préstamos de largo plazo obtenidos en el período	10.500.000	-	-	-	10.500.000
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas, otros pasivos financieros	45.566	(9.957)	(26.663)	(153.033)	(144.087)
Intereses reconocidos en resultados, otros pasivos financieros	1.957.394	4.177	50.640	83.779	2.095.990
Pagos de intereses, otros pasivos financieros	(1.954.118)	(61.354)	(26.717)	(4.362)	(2.046.551)
Pagos de deuda (capital), otros pasivos financieros	(15.591.257)	(6.041)	(364.808)	(420.069)	(16.382.175)
Adiciones de instrumentos financieros distintos de préstamos	3.203.047	-	-	-	3.203.047
Incremento (disminución) en otros pasivos financieros	8.782.859	(73.175)	(367.548)	(493.685)	7.848.451
Total pasivos financieros 31.12.2023	26.248.282	41.209	1.185.162	1.323.632	28.798.285

Pasivos financieros, cuadro de movimientos	Préstamos bancarios M\$	Leasing M\$	Derechos de uso M\$	Pasivos por derivados M\$	Otros pasivos financieros, total M\$
Otros pasivos financieros, saldo inicial al 01.01.2022	20.500.097	206.178	2.160.294	-	22.866.569
Cambios en otros pasivos financieros	-	-	(23.149)	-	(23.149)
Incrementos por préstamos de largo plazo obtenidos en el período	2.500.000	-	-	-	2.500.000
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas, otros pasivos financieros	33.663	6.024	(165.105)	-	(125.418)
Intereses reconocidos en resultados, otros pasivos financieros	1.358.853	3.604	134.355	-	1.496.812
Pagos de intereses, otros pasivos financieros	(1.157.505)	(7.740)	(76.150)	-	(1.241.395)
Pagos de deuda (capital), otros pasivos financieros	(5.769.685)	(138.494)	(477.535)	-	(6.385.714)
Adiciones de instrumentos financieros distintos de préstamos	-	44.812	-	1.817.317	1.862.129
Incremento (disminución) en otros pasivos financieros	(3.034.674)	(91.794)	(607.584)	1.817.317	(1.916.735)
Total pasivos financieros 31.12.2022	17.465.423	114.384	1.552.710	1.817.317	20.949.834

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

18.2. Vencimientos y moneda de las obligaciones con entidades financieras

Al 31 de diciembre de 2023														Vencimientos									
Empresa			Acreedor			Datos deuda								Corriente			No corriente						
RUT	Nombre	País	RUT	Nombre	País	Moneda	Tipo de Amortización	Fecha contrato	Fecha Vcto		Tipo de Tasa	Tasa Efectiva	Tasa Nominal	1 a 3 meses	3 a 12 meses	Total Corriente	1 a 2 años	2 a 3 años	3 a 4 años	4 a 5 años	Total no corriente	Total Obligación	
			Prestamos Bancarios											4.979.312	8.609.285	13.588.597	5.834.685	3.475.000	3.350.000	0	12.659.685	26.248.282	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-25		Variable	9,41%	TAB 180 + 1,10%	0	753.922	753.922	750.000	0	0	0	750.000	1.503.922	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-25		Variable	9,72%	TAB 180 + 1,10%	0	488.612	488.612	484.685	0	0	0	484.685	973.297	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco Estado	Chile	Peso chileno	Semestral	dic-23	abr-24		Variable	11,95%	TAB 180 + 1,00%	0	882.391	882.391	0	0	0	0	0	882.391	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco Estado	Chile	Peso chileno	Semestral	abr-23	abr-25		Variable	10,15%	TAB 180 + 0,85%	0	769.657	769.657	375.000	0	0	0	375.000	1.144.657	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	Peso chileno	Semestral	mar-23	mar-25		Variable	10,01%	TAB 180 + 1,30%	812.577	750.000	1.562.577	750.000	0	0	0	750.000	2.312.577	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	Peso chileno	Semestral	sept-23	sept-27		Variable	10,38%	TAB 180 + 0,87%	122.133	1.125.000	1.247.133	1.125.000	1.125.000	1.125.000	0	3.375.000	4.622.133	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco Estado	Chile	Peso chileno	Semestral	oct-23	oct-27		Fija	8,58%	8,58%	187.500	562.500	750.000	750.000	750.000	625.000	0	2.125.000	2.875.000	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Trimestral	sept-23	mar-24		Fija	9,54%	9,54%	1.507.158	0	1.507.158	0	0	0	0	0	1.507.158	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Dólares	Trimestral	oct-23	ene-24		Fija	7,67%	7,67%	231.759	0	231.759	0	0	0	0	0	231.759	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Semestral	sept-20	sept-27		Fija	2,88%	2,88%	851.200	800.000	1.651.200	1.600.000	1.600.000	1.600.000	0	4.800.000	6.451.200	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Semestral	nov-23	nov-24		Fija	8,89%	8,89%	0	1.514.367	1.514.367	0	0	0	0	0	1.514.367	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	Dólares	Semestral	jul-23	ene-24		Fija	7,94%	7,94%	631.057	0	631.057	0	0	0	0	0	631.057	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	Dólares	Semestral	may-23	nov-24		Fija	6,62%	6,62%	0	263.994	263.994	0	0	0	0	0	263.994	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	Dólares	Semestral	dic-23	ago-24		Fija	6,62%	6,62%	0	698.842	698.842	0	0	0	0	0	698.842	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	Dólares	Semestral	ago-23	ene-24		Fija	7,80%	7,80%	449.695	0	449.695	0	0	0	0	0	449.695	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	Peso chileno	Mensual	dic-23	ene-24		Fija	11,40%	11,40%	102.884	0	102.884	0	0	0	0	0	102.884	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	Dólares	Semestral	ago-23	feb-24		Fija	7,80%	7,80%	83.349	0	83.349	0	0	0	0	0	83.349	
			Pasivos de cobertura											124.147	379.341	503.488	503.488	316.656	0	0	820.144	1.323.632	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Mensual	oct-22	sept-26		Fija	6,10%	6,10%	124.147	379.341	503.488	503.488	316.656	0	0	0	820.144	1.323.632
												Totales	5.103.459	8.988.626	14.092.085	6.338.173	3.791.656	3.350.000	0	13.479.829	27.571.914		

Al 31 de diciembre de 2022														Vencimientos										
Empresa			Acreedor			Datos deuda								Corriente			No corriente							
RUT	Nombre	País	RUT	Nombre	País	Moneda	Tipo de Amortización	Fecha contrato	Fecha Vcto		Tipo de Tasa	Tasa Efectiva	Tasa Nominal	1 a 3 meses	3 a 12 meses	Total Corriente	1 a 2 años	2 a 3 años	3 a 4 años	4 a 5 años	Total no corriente	Total Obligación		
			Prestamos Bancarios											3.476.619	5.119.434	8.596.053	2.834.685	2.834.685	1.600.000	1.600.000	0	0	8.869.370	17.465.423
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24		Variable	12,61%	TAB 180 + 1,10%	0	763.752	763.752	750.000	750.000	0	0	1.500.000	2.263.752		
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24		Variable	12,26%	TAB 180 + 1,10%	0	490.304	490.304	484.685	484.685	0	0	969.370	1.459.674		
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco Estado	Chile	Peso chileno	Semestral	ene-19	dic-23		Variable	11,06%	TAB 180 + 1,00%	0	2.261.378	2.261.378	0	0	0	0	0	2.261.378		
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Semestral	nov-21	mar-23		Fija	10,95%	10,95%	1.508.779	0	1.508.779	0	0	0	0	0	1.508.779		
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Mensual	sept-20	sept-27		Fija	2,88%	2,88%	1.331.840	800.000	2.131.840	1.600.000	1.600.000	1.600.000	1.600.000	6.400.000	8.531.840		
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Mensual	jul-22	jul-23		Fija	11,70%	11,70%	636.000	804.000	1.440.000	0	0	0	0	0	1.440.000		
			Pasivos de cobertura											124.147	379.341	503.488	503.488	503.488	306.853	0	0	1.313.829	1.817.317	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Mensual	oct-22	sept-26		Fija	6,10%	6,10%	124.147	379.341	503.488	503.488	503.488	306.853	0	0	1.313.829	1.817.317	
												Totales	3.600.766	5.498.775	9.099.541	3.338.173	3.338.173	1.906.853	1.600.000	10.183.199	19.282.740			

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

19. ACTIVOS Y PASIVOS FINANCIEROS

19.1. Activos y Pasivos financieros por categoría

Los activos y pasivos financieros de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial están compuestos por:

- Activos financieros valorizados a valor justo: Cuotas de fondos mutuos y activos de cobertura.
- Activos financieros valorizados a costo amortizado: Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas.
- Pasivos financieros valorizados a valor justo: Pasivos de cobertura.
- Pasivos financieros valorizados al costo amortizado: Deuda bancaria, acreedores comerciales pasivos por arrendamiento y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

En la siguiente tabla se presentan activos y pasivos financieros de acuerdo a sus distintas categorías:

Activos Financieros	31.12.2023				31.12.2022			
	Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Préstamos y cuentas por cobrar al costo amortizado M\$	Derivado de cobertura a valor razonable M\$	Total M\$	Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Préstamos y cuentas por cobrar al costo amortizado M\$	Derivado de cobertura a valor razonable M\$	Total M\$
Caja y bancos	-	231.593	-	231.593	-	151.362	-	151.362
Otros activos financieros	-	-	1.230.517	1.230.517	-	-	1.724.613	1.724.613
Deudores por ventas	-	16.296.191	-	16.296.191	-	14.231.612	-	14.231.612
Documentos por cobrar	-	48.271	-	48.271	-	693.672	-	693.672
Deudores varios	-	7.207.212	-	7.207.212	-	5.352.188	-	5.352.188
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	44.502	-	44.502	-	-	-	-
Totales	-	23.827.769	1.230.517	25.058.286	-	20.428.834	1.724.613	22.153.447

El detalle de los activos y pasivos financieros de pasivo, clasificados por naturaleza y categoría, al 31 de diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

Pasivos Financieros	31.12.2023				31.12.2022			
	Pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Pasivos financieros medidos al costo amortizado M\$	Derivados designados como instrumentos de cobertura a valor razonable M\$	Total M\$	Pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Pasivos financieros medidos al costo amortizado M\$	Derivados designados como instrumentos de cobertura a valor razonable M\$	Total M\$
Préstamos bancarios	-	26.248.282	-	26.248.282	-	17.465.423	-	17.465.423
Obligaciones por leasing	-	1.226.371	-	1.226.371	-	1.667.094	-	1.667.094
Pasivos de cobertura	-	-	1.323.632	1.323.632	-	-	1.817.317	1.817.317
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	-	19.184.543	-	19.184.543	-	19.793.283	-	19.793.283
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	946.466	-	946.466	-	1.283.258	-	1.283.258
Totales	-	47.605.662	1.323.632	48.929.294	-	40.209.058	1.817.317	42.026.375

En la siguiente tabla se presenta una comparación entre el valor libro y el valor de mercado para los activos y pasivos financieros registrados a costo amortizado por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial:

	31.12.2023		31.12.2022	
	Importe en libros M\$	Valor razonable M\$	Importe en libros M\$	Valor razonable M\$
ACTIVOS FINANCIEROS				
Corrientes:				
Efectivo y equivalentes al efectivo	231.593	231.593	151.362	151.362
Dólares	49.746	49.746	4.875	4.875
\$ no reajustables	181.847	181.847	146.487	146.487
Otros activos financieros	467.515	467.515	460.149	460.149
Dólares	467.515	467.515	460.149	460.149
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	23.551.674	23.551.674	20.277.472	20.277.472
Dólares	3.507.612	3.507.612	2.473.398	2.473.398
\$ no reajustables	19.995.791	19.995.791	17.117.733	17.117.733
UF	48.271	48.271	686.341	686.341
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	44.502	44.502	-	-
\$ no reajustables	44.502	44.502	-	-
No corrientes:				
Otros activos financieros, no corrientes.	763.002	763.002	1.264.464	1.264.464
Dólares	763.002	763.002	1.264.464	1.264.464
Cuentas por cobrar no corrientes	-	-	-	-
U.F.	-	-	-	-
PASIVOS FINANCIEROS				
Corrientes:				
Otros Pasivos financieros corrientes	14.092.085	14.092.085	9.099.541	9.099.541
Dólares	2.358.696	2.358.696	-	-
\$ no reajustables	11.733.389	11.733.389	9.099.541	9.099.541
UF	-	-	-	-
Pasivos por arrendamientos, corrientes	430.639	430.639	469.449	469.449
Dólares	414.326	414.326	396.274	396.274
\$ no reajustables	16.313	16.313	19.035	19.035
UF	-	-	54.140	54.140
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	19.184.543	19.184.543	19.793.283	19.793.283
Dólares	3.567.780	3.567.780	3.792.864	3.792.864
Euros	71.104	71.104	230	230
\$ no reajustables	13.555.645	13.555.645	14.700.429	14.700.429
UF	1.990.014	1.990.014	1.299.760	1.299.760
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	946.466	946.466	1.283.258	1.283.258
Dólares	41.777	41.777	-	-
\$ no reajustables	904.689	904.689	1.283.258	1.283.258
No corrientes:				
Otros Pasivos financieros no corrientes	13.479.829	13.479.829	10.183.199	10.183.199
\$ no reajustables	13.479.829	13.479.829	10.183.199	10.183.199
Pasivos por arrendamientos no corrientes	795.732	795.732	1.197.645	1.197.645
Dólares	770.836	770.836	1.156.436	1.156.436
\$ no reajustables	24.896	24.896	41.209	41.209

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

Presunciones aplicadas para propósitos de medir el valor razonable

El valor razonable de los activos y pasivos financieros se determinaron de la siguiente forma:

- **Efectivo y equivalente al efectivo** - La Sociedad presenta su efectivo valorado a costo amortizado y los fondos mutuos se registran a valor razonable.
- **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas cobrar a entidades relacionadas** - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo que se consideran la Sociedad ha estimado que el valor justo es igual a su importe en libros.
- **Otros pasivos financieros** - Los otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se registran en su origen por el efectivo recibido. En períodos posteriores se valoran

a costo amortizado. La Sociedad ha estimado que el valor justo de estos pasivos financieros es igual a su importe en libros.

- **Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas** - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo de los que la Sociedad se desprenderá para cancelar los mencionados pasivos financieros, la Sociedad ha estimado que su valor justo es igual a su importe en libros.

Niveles de jerarquía:

La siguiente tabla proporciona un análisis de los instrumentos financieros que se miden luego del reconocimiento inicial al valor razonable, agrupados en Niveles que abarcan del 1 al 3 con base en el grado al cual se observa el valor razonable:

	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$	31.12.2023 Total M\$
Activos financieros a valor razonable con efecto en resultado				
Activos derivados	-	1.230.517	-	1.230.517
				-
Totales	-	1.230.517	-	1.230.517
Pasivos financieros a valor razonable con efecto en resultado				
Pasivos derivados financieros		1.323.632		1.323.632
Totales	-	1.323.632	-	1.323.632

	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$	31.12.2022 Total M\$
Activos financieros a valor razonable con efecto en resultado				
Activos derivados	-	1.724.613	-	1.724.613
				-
Totales	-	1.724.613	-	1.724.613
Pasivos financieros a valor razonable con efecto en resultado				
Pasivos derivados financieros	-	1.817.317	-	1.817.317
Totales	-	1.817.317	-	1.817.317

Nivel 1: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de los precios cotizados (no ajustados) en los mercados activos para pasivos o activos idénticos.

Nivel 2: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de indicadores distintos a los precios cotizados incluidos dentro del Nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, bien sea directamente (es decir como precios) o indirectamente (es decir derivados de los precios).

Nivel 3: Las mediciones del valor razonable son aquellas derivadas de las técnicas de valuación que incluyen los indicadores para los activos o pasivos que no se basan en información observable del mercado (indicadores no observables).

Dentro de los principales proveedores se encuentran: Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Empresa Nacional de Energía ENEX S.A, Álvaro Patricio Pérez, Asociación Gremial de Dueños de Camiones, Soc. Transportes y Movimiento de Tierra, Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales y Casa Grande Motori quienes son las principales Cuentas por Pagar.

20.2. Plazos de pago

Cuentas comerciales según plazo	Corriente	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Proveedores con pagos al día		
Hasta 30 días	14.762.945	19.025.667
Entre 31 y 60 días	-	-
Entre 61 y 90 días	-	-
Entre 91 y 120 días	-	-
Entre 121 y 365 días	-	-
Más de 365 días	-	-
Total	14.762.945	19.025.667
Periodo promedio de pago cuentas al día (días)	30,0	30,0
Cuentas comerciales vencidas		
Hasta 30 días	3.729.485	76.439
Entre 31 y 60 días	202.825	174
Entre 61 y 90 días	21.836	25.678
Entre 91 y 120 días	21.638	99
Entre 121 y 180 días	-	-
Más de 180 días	-	100
Total	3.975.784	102.490
Periodo promedio de pago cuentas vencidas (días)	55,4	33,2
Total Cuentas al día + Cuentas Vencidas	18.738.729	19.128.157
Plazo promedio de pago del total de acreedores	55,4	33,2

20. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR, CORRIENTES

20.1. Detalle de cuentas por pagar

El detalle de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar al 31 diciembre de 2023 y 2022, es el siguiente:

	Corriente	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Acreedores comerciales	18.738.729	19.128.157
Dólares	3.567.780	3.792.864
Euros	71.104	230
UF	1.990.014	1.299.760
Pesos no reajustables	13.109.831	14.035.303
Impuestos mensuales por pagar	120.053	356.310
Pesos no reajustables	120.053	356.310
Retenciones	319.584	308.816
Pesos no reajustables	319.584	308.816
Acreedores varios	6.177	-
Pesos no reajustables	6.177	-
Totales	19.184.543	19.793.283

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libros.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

20.3. El detalle de los principales acreedores comerciales es el siguiente:

Principales Acreedores	Insumo o Servicio	Monto Transacciones	31.12.2023 Porcentaje	Monto Transacciones	31.12.2022 Porcentaje
Alvaro Patricio Perez Uribe	Mantenc Vias	596.897	6,92%	411.611	4,68%
Asoc Gremial de Dueños de Camiones de la Sexta Región	Transporte	260.094	3,01%	682.951	7,77%
Casagrande Motori Limitada	Mantenc Equipos Ferrov	574.557	6,66%	797.160	9,07%
Christian Mena Serv Industr E.I.R.L.	Mantenc Equipos Ferrov	1.097.023	12,71%	527.838	6,01%
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Acceso Vía	1.004.355	11,64%	2.738.891	31,17%
Empresa Nacional de Energia Enx S.A.	Insumos	803.822	9,31%	616.964	7,02%
Ingeniería Reyes Limitada	Transporte	713.664	8,27%	536.549	6,11%
Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales	Serv Logísticos	618.955	7,17%	478.338	5,44%
Osorio y Bobadilla Limitada	Serv Logísticos	688.396	7,98%	321.082	0,02%
Servicio Agrícola y Transporte Salazar SpA	Transporte	28.877	0,33%	1.350	0,02%
Soc. Transportes y Movimiento de Tierra	Transporte	2.243.913	26,00%	1.996.633	22,72%

El plazo promedio de pago a los acreedores es de 55,4 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libros. No existen condiciones especiales como cláusulas de reajustabilidad y/o tasas de interés.

21. CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

21.1. Detalle de provisiones

Concepto	Corriente	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Provisión de vacaciones (1)	961.220	1.165.238
Provisión bono resultado operacional (2)	801.724	1.116.620
Provisión de aguinaldo (3)	166.182	165.322
Provisión de gratificaciones	2.170	41.077
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	1.931.296	2.488.257
Totales	1.931.296	2.488.257

(1) Corresponde a la provisión de vacaciones devengadas al personal de acuerdo a la legislación laboral vigente.

(2) Corresponde a todos los beneficios y bonos que la Sociedad deberá cancelar a los trabajadores y ejecutivos y que se encuentran establecidos en los contratos, colectivos o individuales, de trabajo según sea el caso.

(3) Bajo esta clase de provisión, se agrupan los desembolsos que realizará la Sociedad a futuro para cancelar beneficios a los trabajadores como aguinaldo fiestas patrias, navidad y horas nocturnas que se encuentran pactados en los contratos colectivos o de trabajo, según sea el caso.

21.2. Movimiento de provisiones

	Provisión Vacaciones M\$	Provisión bono resultado operacional M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Provisión Gratificaciones	Otras provisiones M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2023	1.165.238	1.116.620	165.322	41.077	-
Provisiones adicionales	760.078	836.175	337.122	-	-
Provisión utilizada	(963.785)	(868.365)	(336.262)	(38.907)	-
Reverso provisión	(311)	(282.706)	-	-	-
Saldo final al 31 de diciembre de 2023	961.220	801.724	166.182	2.170	-

	Provisión Vacaciones M\$	Provisión bono resultado operacional M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Provisión Gratificaciones	Otras provisiones M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2022	909.936	896.424	162.549	-	22.000
Provisiones adicionales	659.353	970.594	299.806	41.077	112.437
Provisión utilizada	(404.051)	(750.398)	(297.033)	-	-
Reverso provisión	-	-	-	-	(134.437)
Saldo final al 31 de diciembre de 2022	1.165.238	1.116.620	165.322	41.077	-

22. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Moneda	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
	Ingresos percibidos por anticipado (*)	Chile	Cliente	Peso chileno	436.051	431.314
	Sub total ingresos percibidos por adelantado				436.051	431.314
	Dividendos por pagar					
76.309.115-5	Pionero Fondo de Inversión	Chile	Accionista Minoritario	Peso chileno	278.085	643.723
96.489.000-5	Credicorp Capital S.A.	Chile	Accionista Minoritario	Peso chileno	250.226	359.941
97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Accionista Minoritario	Peso chileno	54.596	78.535
76.240.079-0	AFP Cuprum S.A.	Chile	Accionista Minoritario	Peso chileno	26.099	-
76.960.424-3	AFP Uno S.A.	Chile	Accionista Minoritario	Peso chileno	46	-
98.000.000-1	AFP Capital S.A.	Chile	Accionista Minoritario	Peso chileno	69.088	-
98.000.100-8	AFP Habitat S.A.	Chile	Accionista Minoritario	Peso chileno	74.184	-
80.537.000-9	Larraín Vial S.A. Corredora de Bolsa	Chile	Accionista Minoritario	Peso chileno	6	-
	Sub total dividendos por pagar				752.330	1.082.199
	Totales				1.188.381	1.513.513

La política de dividendos definida por la Sociedad dispone del reparto por dividendos de un porcentaje equivalente al 30% de las utilidades líquidas.

Monto provisionado por la Sociedad al 31 diciembre de 2023 y 2022, a los accionistas minoritarios, asciende a M\$752.330.- y M\$1.082.199.-respectivamente.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Moneda	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
	Ingresos percibidos por anticipado no corriente (*)	Chile	Cliente	Peso chileno	832.131	1.248.197
	Total				832.131	1.248.197

* Los ingresos percibidos por adelantado están relacionados a un contrato de transporte de productos mineros, el cual finaliza en el año 2026.

23. PATRIMONIO NETO

23.1. Capital suscrito y pagado y número de acciones

Al 31 de diciembre de 2023, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Número de acciones

Serie	Nº acciones suscritas	Nº acciones pagadas	Nº acciones con derecho a voto
Ordinarias	4.713.485.125	4.713.485.125	4.713.485.125

Capital

Serie	Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
Ordinarias	50.621.314	50.621.314

23.2. Dividendos

El 17 de abril de 2023 la Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. acuerda repartir un dividendo definitivo de \$0,79420 por acción, con cargo a las utilidades del ejercicio 2022. El monto para repartir es de M\$3.743.450.- Dicho dividendo fue pagado el 30 de abril de 2023.

El 18 de abril de 2022 la Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. acuerda repartir un dividendo definitivo de \$0,820035 por acción, con cargo a las utilidades del ejercicio 2021. El monto para repartir es de M\$3.865.223.- Dicho dividendo fue pagado el 29 de abril de 2022.

Además, se determinó que la política de dividendos para el año 2023 será el reparto de un porcentaje equivalente al 30% de las utilidades líquidas.

23.3. Gestión del capital

El objetivo de la Sociedad en materia de gestión de capital es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

23.4. Otras reservas

El detalle de las otras reservas para cada período es el siguiente:

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Reserva de cobertura (1)	21.724	50.903
Otras reservas (1)	1.581.989	1.581.989
Totales	1.603.713	1.632.892

(1) Otras reservas:

Corresponde a la corrección monetaria del capital pagado generado en el 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), debe registrarse en otras reservas en el patrimonio.

El movimiento de las Otras reservas es el siguiente:

Concepto	Saldo Inicial 01.01.2023 M\$	Movimientos M\$	Saldo 31.12.2023 M\$
Reserva de cobertura	50.903	(29.179)	21.724
Otras reservas	1.581.989	-	1.581.989
Totales	1.632.892	(29.179)	1.603.713

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Reserva cobertura flujo de caja		
Balance al comienzo del año	-	-
Pérdida reconocida durante el período	(29.179)	50.903
Ingreso por impuestos relacionados a ganancias/pérdidas durante el año	-	-
Balance a final de año	(29.179)	50.903

23.5. Participaciones no controladoras

La proporción del patrimonio que corresponde a las participaciones no controladoras al 31 diciembre de 2023 y 2022 ascienden a M\$(18) y a M\$(15).

La proporción del resultado que corresponden a las participaciones no controladoras al 31 diciembre de 2023 y 2022 ascienden a M\$(3) y a M\$(10) respectivamente.

FEPASA tiene una participación de 99,99% sobre la sociedad Transportes FEPASA Limitada y el 0,01% lo tiene el minoritario Inversiones Pacsa Limitada.

24. INFORMACIÓN POR SEGMENTOS

La NIIF 8 "Segmentos Operativos" establece que la Sociedad debe reportar información por segmentos. Esta norma fija estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros consolidados, así como también información sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Para la definición de un segmento operativo, es necesario identificar un componente de una entidad sobre el cual se posee información financiera separada para su evaluación y toma de decisiones de la alta administración, la cual se realiza en forma regular y con el objetivo de asignar recursos y evaluar sus resultados. Por lo descrito, la Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos, que le permiten entregar el servicio de transporte a nuestro cliente, los cuales son segmento Tren y segmento Camión, los cuales comprenden al servicio de transporte de carga a nuestros clientes.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

24.1. Segmentos operativos

Los estados financieros de la Sociedad, de acuerdo a su segmentación, tienen la siguiente estructura:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
ACTIVOS								
Activos corrientes								
Efectivo y efectivo equivalente	225.050	142.929	6.543	8.433	-	-	231.593	151.362
Otros activos financieros, corrientes	467.515	460.149					467.515	460.149
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	23.404.520	20.111.281	147.154	166.191	-	-	23.551.674	20.277.472
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	492.917	438.324	-	-	(448.415)	(438.324)	44.502	0
Inventarios	878.375	1.076.009	14.046	14.046	-	-	892.421	1.090.055
Activos disponibles para la venta	-	-	121.368	121.666	-	-	121.368	121.666
Otros activos corrientes	3.588	95.853	0	0	-	-	3.588	95.853
Subtotal activos corrientes	25.471.965	22.324.545	289.111	310.336			25.312.661	22.196.557
Activos no corrientes								
Propiedad, planta y equipos	95.818.301	90.840.826	-	-	-	-	95.818.301	90.840.826
Cuentas por cobrar no corrientes	144.812	-	-	-	-	-	144.812	-
Activos por derecho de uso	1.007.913	1.349.427	-	-	-	-	1.007.913	1.349.427
Activos por impuestos diferidos	11.913.296	11.321.259	-	-	-	-	11.913.296	11.321.259
Otros activos financieros, no corrientes	763.002	1.264.464	-	-	-	-	763.002	1.264.464
Otros activos no corrientes	27.875	47.789	-	-	(9.999)	(9.999)	17.876	37.790
Subtotal activos no corrientes	109.675.199	104.823.765	-	-			109.665.200	104.813.766
Total activos	135.147.165	127.148.310	289.110	310.336	(458.414)	(448.323)	134.977.861	127.010.323

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
PASIVOS								
Pasivos corrientes								
Otros pasivos financieros corrientes	14.092.085	9.099.541	-	-	-	-	14.092.085	9.099.541
Pasivos por arrendamientos, corrientes	430.639	469.449	-	-	-	-	430.639	469.449
Cuentas por pagar comerciales	19.183.507	19.785.076	1.036	8.207	-	-	19.184.543	19.793.283
Cuentas por pagar empresas relacionadas	946.466	1.283.258	448.415	438.324	(448.415)	(438.324)	946.466	1.283.258
Otros pasivos corrientes	3.365.677	3.995.149	0	6.621	-	-	3.365.677	4.001.770
Subtotal pasivos corrientes	38.018.374	34.632.473	449.451	453.152			38.019.410	34.647.301
Pasivos no corrientes								
Otros pasivos no corrientes	-	1.248.197	-	-	-	-	-	1.248.197
Otros pasivos financieros no corrientes	13.479.829	10.183.199	-	-	-	-	13.479.829	10.183.199
Pasivos por arrendamientos no corrientes	795.732	1.197.645	-	-	-	-	795.732	1.197.645
Otros pasivos no financieros, no corrientes	832.131	1.248.197	-	-	-	-	832.131	1.248.197
Pasivos por impuestos diferidos	-	-	14.681	14.681	-	-	14.681	14.681
Subtotal pasivos no corrientes	15.107.692	12.629.041	14.681	14.681			15.122.373	12.643.722
Total pasivos	53.126.066	47.261.514	464.132	467.833	(448.415)	(438.324)	53.141.783	47.291.023
Total Patrimonio	82.021.099	79.886.797	(175.021)	(157.497)	(10.000)	(10.000)	81.836.078	79.719.300

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	74.008.058	86.771.998	-	-	-	-	74.008.058	86.771.998
Costo de ventas	(66.556.344)	(71.719.111)	(17.524)	(163.442)	-	-	(66.573.868)	(71.882.553)
Ganancia bruta	7.451.714	15.052.887	(17.524)	(163.442)	-	-	7.434.190	14.889.445
Otros ingresos, por función	6.451.450	1.073.911	-	22.120	-	-	6.451.450	1.096.031
Gasto de administración	(7.413.979)	(6.871.298)	-	-	-	-	(7.413.979)	(6.871.298)
Otras ganancias (pérdidas)	293.229	97.541	-	28.907	-	-	293.229	126.448
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales	6.782.414	9.353.041	(17.524)	(112.415)	-	-	6.764.890	9.240.626
Ingresos financieros	23.555	59.608	-	-	-	-	23.555	59.608
Costos financieros	(2.095.990)	(1.496.812)	-	-	-	-	(2.095.990)	(1.496.812)
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9	(5.795)	(8.274)	-	-	-	-	(5.795)	(8.274)
Diferencias de cambio	(36.236)	(138.356)	-	24	-	-	(36.236)	(138.332)
Resultado por unidades de reajuste	(37.634)	38.748	-	(176)	-	-	(37.634)	38.572
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	4.630.314	7.807.955	(17.524)	(112.567)	-	-	4.612.790	7.695.388
Gasto por impuestos a las ganancias	591.982	(212.709)	-	4.200	-	-	591.982	(208.509)
Ganancia (pérdida)	5.222.296	7.595.246	(17.524)	(108.367)	-	-	5.204.772	7.486.879

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	74.008.058	86.771.998	-	-	-	-	74.008.058	86.771.998
Costo de ventas	(66.556.344)	(71.719.112)	(17.524)	(163.442)	-	-	(66.573.868)	(71.882.554)
Gasto de Personal	(14.115.151)	(12.055.748)	(17.008)	(96.913)	-	-	(14.132.159)	(12.152.661)
Servicios de Terceros	(12.029.571)	(14.197.664)	-	-	-	-	(12.029.571)	(14.197.664)
Peajes	(10.508.186)	(11.334.410)	-	-	-	-	(10.508.186)	(11.334.410)
Combustibles	(6.360.110)	(11.162.457)	-	(24.547)	-	-	(6.360.110)	(11.187.004)
Depreciación y Amortización	(5.848.481)	(6.357.903)	-	(10.639)	-	-	(5.848.481)	(6.368.542)
Gastos Servicios Multimodales	(3.053.221)	(2.845.989)	-	-	-	-	(3.053.221)	(2.845.989)
Gastos en Carros	(2.833.800)	(2.567.416)	-	-	-	-	(2.833.800)	(2.567.416)
Gastos en Vías	(1.705.327)	(1.303.397)	-	-	-	-	(1.705.327)	(1.303.397)
Mtto. Vías e Infraestructuras	(1.597.794)	(1.542.133)	-	(4.317)	-	-	(1.597.794)	(1.546.450)
Gastos en Mantenimiento Equipos	(1.578.153)	(1.644.184)	-	-	-	-	(1.578.153)	(1.644.184)
Seguridad y Vigilancia	(1.556.875)	(1.228.984)	-	-	-	-	(1.556.875)	(1.228.984)
Arriendos	(798.200)	(653.405)	-	(13.300)	-	-	(798.200)	(666.705)
Otros Gastos	(4.571.475)	(4.825.422)	(516)	(13.726)	-	-	(4.571.991)	(4.839.148)
Ganancia bruta	7.451.714	15.052.886	(17.524)	(163.442)	-	-	7.434.190	14.889.444
Otros ingresos, por función	6.451.450	1.073.911	-	22.120	-	-	6.451.450	1.096.031
Gasto de administración	(7.413.980)	(6.871.299)	-	-	-	-	(7.413.980)	(6.871.299)
Gasto de Personal	(2.558.983)	(2.605.967)	-	-	-	-	(2.558.983)	(2.605.967)
Gastos en Seguros	(1.763.788)	(1.335.553)	-	-	-	-	(1.763.788)	(1.335.553)
Honorarios y Asesorías	(1.647.017)	(1.363.085)	-	-	-	-	(1.647.017)	(1.363.085)
Gastos en Impuestos	(297.009)	(230.623)	-	-	-	-	(297.009)	(230.623)
Gastos Generales	(192.467)	(394.981)	-	-	-	-	(192.467)	(394.981)
Depreciación y Amortización	(161.718)	(98.031)	-	-	-	-	(161.718)	(98.031)
Combustibles	(159.947)	(117.027)	-	-	-	-	(159.947)	(117.027)
Comunicación	(151.950)	(122.649)	-	-	-	-	(151.950)	(122.649)
Otros Gastos	(481.101)	(603.383)	-	-	-	-	(481.101)	(603.383)
Otras ganancias (pérdidas)	293.229	97.541	-	28.907	-	-	293.229	126.448
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales	6.782.413	9.353.039	(17.524)	(112.415)	-	-	6.764.889	9.240.624
Ingresos financieros	23.555	59.608	-	-	-	-	23.555	59.608
Costos financieros	(2.095.990)	(1.496.812)	-	-	-	-	(2.095.990)	(1.496.812)
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9	(5.795)	(8.274)	-	-	-	-	(5.795)	(8.274)
Diferencias de cambio	(36.236)	(138.356)	-	24	-	-	(36.236)	(138.332)
Resultado por unidades de reajuste	(37.634)	38.748	-	(176)	-	-	(37.634)	38.572
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	4.630.313	7.807.953	(17.524)	(112.567)	-	-	4.612.789	7.695.386
Gasto por impuestos a las ganancias	591.982	(212.709)	-	4.200	-	-	591.982	(208.509)
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas	5.222.295	7.595.244	(17.524)	(108.367)	-	-	5.204.771	7.486.877
Ganancia (pérdida)	5.222.295	7.595.244	(17.524)	(108.367)	-	-	5.204.771	7.486.877

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Deudores por venta nacionales	16.296.191	14.231.612	-	-	-	-	16.296.191	14.231.612
Documentos por cobrar	48.271	693.672	-	-	-	-	48.271	693.672
Pagos anticipados, anticipos a proveedores	4.482.503	3.734.471	-	-	-	-	4.482.503	3.734.471
Pagos anticipados, seguros	146.524	37.697	-	-	-	-	146.524	37.697
Pagos anticipados, otros gastos anticipados	714.455	291.207	-	-	-	-	714.455	291.207
Impuestos por recuperar mensuales	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar	1.716.576	1.122.622	147.154	166.191	-	-	1.863.730	1.288.813
	23.404.520	20.111.281	147.154	166.191	-	-	23.551.674	20.277.472

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Acreedores comerciales	18.738.636	19.120.626	93	7.531	-	-	18.738.729	19.128.157
Impuestos mensuales por pagar	120.053	356.270	-	40	-	-	120.053	356.310
Retenciones	319.584	308.180	-	636	-	-	319.584	308.816
Otras cuentas por pagar	5.234	-	943	-	-	-	6.177	-
	19.183.507	19.785.076	1.036	8.207	-	-	19.184.543	19.793.283

24.2. Segmentos por área geográfica

La Sociedad y su filial obtienen el 100% de sus Ingresos por servicios prestados en Chile.

24.3. Clientes principales

La NIIF 8 "Segmentos Operativos" establece que la compañía debe reportar información por segmentos. Esta norma fija estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros, así como también información sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Para ser definido un segmento operativo, se debe identificar un componente de una entidad sobre el cual se posee información financiera separada para su evaluación y toma de decisiones de la alta administración, la cual se realiza en forma regular y con el objetivo de asignar recursos y evaluar así, sus resultados por todo lo descrito anteriormente, la Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos, segmento ferroviario y camión.

La misma NIIF 8 en su párrafo 34 dice "si los ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con un solo cliente externo representan el 10% o más de sus ingresos de las actividades ordinarias, la entidad revelará este hecho".

Al 31 diciembre de 2023 y 2022 la situación es la siguiente:

	31.12.2023		31.12.2022	
	M\$	% participación	M\$	% participación
Ingresos de los Principales Clientes				
Clientes que representan más del 10%	59.890.981	81%	64.880.706	75%
Clientes que representan menos del 10%	14.117.077	19%	21.891.292	25%

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

Dentro de los clientes con mayores volúmenes de venta se encuentran Codelco, Celulosa Arauco y Constitución y Anglo American Sur.

24.4. Información adicional

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	74.008.058	86.771.998	-	-	-	-	74.008.058	86.771.998
Costo de ventas	(66.556.344)	(71.719.111)	(17.524)	(163.442)	-	-	(66.573.868)	(71.882.553)
Gastos de administración	(7.413.979)	(6.871.298)	-	-	-	-	(7.413.979)	(6.871.298)
Materias primas y consumibles utilizados	(2.511.206)	(2.876.267)	-	-	-	-	(2.511.206)	(2.876.267)
Gastos por beneficios a los empleados	(17.252.030)	(15.446.691)	(17.008)	(88.998)	-	-	(17.269.038)	(15.535.689)
Gastos por intereses	(2.095.990)	(1.496.812)	-	-	-	-	(2.095.990)	(1.496.812)
Ingresos (gastos) por intereses	(2.072.435)	(1.437.204)	-	-	-	-	(2.072.435)	(1.437.204)
Gasto por depreciación y amortización	(6.010.199)	(6.464.702)	-	(1.871)	-	-	(6.010.199)	(6.466.573)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	4.630.314	7.807.955	(17.524)	(112.567)	-	-	4.612.790	7.695.388
Ganancia (pérdida)	5.222.296	7.595.246	(17.524)	(108.367)	-	-	5.204.772	7.486.879
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	9.516.372	19.287.286	(8.436)	(178.051)	-	-	9.507.936	19.109.235
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(8.268.847)	(10.493.653)	6.545	181.594	-	-	(8.262.302)	(10.312.059)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(1.049.949)	(8.992.332)	-	-	-	-	(1.049.949)	(8.992.332)

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Activos	135.147.164	127.148.310	289.110	310.336	(458.414)	(448.323)	134.977.861	127.010.323
Pasivos	53.126.066	47.261.514	464.132	467.833	(448.415)	(438.324)	53.141.783	47.291.023
Patrimonio	82.021.099	79.886.797	(175.021)	(157.497)	(10.000)	(10.000)	81.836.078	79.719.300
Patrimonio y pasivos	135.147.165	127.148.311	289.111	310.336	(458.415)	(448.324)	134.977.861	127.010.323

24.5 Flujo de efectivo por segmento

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación								
Clases de cobros por actividades de operación								
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	94.596.626	105.415.974	-	-	-	-	94.596.626	105.415.974
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas	49.824	392.492	-	18.832	-	-	49.824	411.324
Otros cobros por actividades de operación	34.884	-	-	102	-	-	34.884	102
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(65.301.757)	(69.769.355)	(8.036)	(160.078)	-	-	(65.309.793)	(69.929.433)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(16.249.132)	(14.043.631)	(132)	(36.339)	-	-	(16.249.264)	(14.079.970)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(1.954.562)	(1.198.079)	-	-	-	-	(1.954.562)	(1.198.079)
Otros pagos por actividades de operación	(1.520.384)	(1.533.831)	(267)	(568)	-	-	(1.520.651)	(1.534.399)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación	9.655.499	19.263.570	(8.435)	(178.051)			9.647.064	19.085.519
Intereses recibidos	24.234	23.716	-	-	-	-	24.234	23.716
Impuestos a las ganancias pagados (reembolsados), clasificados como actividades de operación	(85)	-	-	-	-	-	(85)	-
Otras entradas (salidas) de efectivo	(278.730)	-	-	-	-	-	(278.730)	-
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación	9.400.918	19.287.286	(8.435)	(178.051)			9.392.483	19.109.235
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión								
Importes procedentes de ventas de propiedades, planta y equipo	-	23.800	6.545	181.594	-	-	6.545	205.394
Compras de propiedades, planta y equipo	(8.268.847)	(10.517.453)	-	-	-	-	(8.268.847)	(10.517.453)
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(8.268.847)	(10.493.653)	6.545	181.594			(8.262.302)	(10.312.059)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación								
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	10.500.000	-	-	-	-	-	10.500.000	-
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	10.622.227	2.500.000	-	-	-	-	10.622.227	2.500.000
Reembolsos de préstamos	(15.883.839)	(5.769.685)	-	-	-	-	(15.883.839)	(5.769.685)
Pagos de pasivos por arrendamiento financiero	(498.336)	(616.029)	-	-	-	-	(498.336)	(616.029)
Dividendos pagados	(3.743.450)	(3.865.223)	-	-	-	-	(3.743.450)	(3.865.223)
Intereses pagados, clasificados como actividades de financiación	(2.046.551)	(1.241.395)	-	-	-	-	(2.046.551)	(1.241.395)
Flujos de efectivo procedentes de actividades de financiación	(1.049.949)	(8.992.332)					(1.049.949)	(8.992.332)
Incremento (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	82.122	(198.699)	(1.890)	3.543	-	-	80.232	(195.156)
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del año	142.929	341.628	8.433	4.890	-	-	151.362	346.518
Efectivo y equivalentes al efectivo	225.051	142.929	6.543	8.433			231.594	151.362

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

25. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 diciembre de 2023 y 2022 es el siguiente:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Ingresos procedentes de la prestación de servicios		
Ingreso por servicios de ferrocarriles	74.008.058	86.771.998
Totales	74.008.058	86.771.998

26. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de las principales partidas que se incluyen en los ingresos financieros al 31 diciembre de 2023 y 2022, son los siguientes:

Los ingresos financieros registrados sobre activos financieros, analizados por categorías son los siguientes:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Préstamos y cuentas por cobrar	(678)	4.010
Inversiones a valor razonable con cambios en resultados	24.233	55.598
Totales	23.555	59.608

27. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de los principales conceptos incluidos al 31 diciembre de 2023 y 2022, son los siguientes:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Gasto por intereses, préstamos bancarios	2.027.689	1.415.932
Intereses de pasivos por arrendamiento	68.301	80.880
Totales	2.095.990	1.496.812

28. DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

La Depreciación y Amortización al 31 diciembre de 2023 y 2022 es la siguiente:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Depreciaciones Operaciones	5.539.773	5.964.992
Depreciaciones Administración	108.999	59.574
Depreciaciones Derecho de Uso	341.513	422.094
Amortizaciones de intangibles	19.914	19.913
Totales	6.010.199	6.466.573

29. CLASES DE GASTOS POR EMPLEADOS

Los gastos de personal al 31 diciembre de 2023 y 2022, se presentan en el siguiente detalle:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Sueldos y salarios	8.768.325	7.538.993
Aportaciones a la seguridad social	439.351	394.206
Beneficios a corto plazo a los empleados	2.970.889	2.362.198
Indemnización por años de servicio	473.467	242.830
Otros gastos del personal	4.039.110	4.220.401
Totales	16.691.142	14.758.628

Las dotaciones de personal al cierre de cada período son las siguientes:

Número de empleados	31.12.2023 N°	31.12.2022 N°
Ferrocarril del Pacífico	684	677
Transportes FEPASA Limitada	-	1
Total Empleados	684	678

El gasto por remuneraciones del personal clave de la Gerencia es el siguiente:

Remuneración al personal clave de la gerencia	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Beneficios a los empleados a corto plazo	271.212	477.792
Remuneración al personal clave de la gerencia	1.469.586	1.325.785
Totales	1.740.798	1.803.577

30. OTROS INGRESOS, POR FUNCIÓN

Al 31 diciembre de 2023 y 2022 se presentan las siguientes partidas:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Venta chatarra o excedentes	102.937	88.218
Arriendo locomotora	62.566	-
Venta vehiculos	22.721	6.100
Asesoría Técnica	-	16.464
Recuperacion Costos Mantenc Vias	778.358	-
Seguros por recuperar (**)	4.827.190	-
Reembolso seguro	-	342.809
Recuperación de Inversión según acuerdo (*)	412.835	492.925
Otros ingresos	244.843	149.515
Totales	6.451.450	1.096.031

* Los ingresos corresponden a cuotas de ingreso mensual del pago anticipado, por término anticipado del contrato de transporte con cliente.

** Los ingresos corresponden a la recuperación de ingresos perdidos durante 2023 debido a los diversos siniestros enfrentados por la compañía y que provocaron el cierre de diversos puentes ferroviarios afectando la operación: cierre del puente BioBío, cierre de puente Itata, eventos climáticos de junio y eventos climáticos de agosto, ambos, generaron el cierre de diversos puentes a lo largo de la infraestructura ferroviaria de EFE (Puentes Guaiquillo, Longaví, Riecillos, Diguillin, entre otros). La estimación de los ingresos se basa a las pólizas con que cuenta la compañía para dichos siniestros.

Al 31 diciembre de 2023 y 2022 se presentan las siguientes partidas:

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Variación del deterioro de activo fijo	-	(24.275)
Costo venta activo fijo	(14.653)	(69.001)
Utilidad (pérdida) por venta / baja activos fijos	244.646	181.594
Bajas de componentes del activo fijo	(360.667)	-
Costo Deducible	(471.965)	-
Otras Ganancias	184.420	42.131
Otros costos	(31.899)	(4.001)
Recuperación seguro accidentes	743.347	-
Totales	293.229	126.448

31. INVERSIÓN EN FILIAL

En Sesión de Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A., celebrada el día 19 de agosto de 2010, se acordó por unanimidad de los directores presentes, constituir en conjunto con Inversiones PACSA Limitada, una Sociedad filial denominada Transportes FEPASA Limitada, la cual fue constituida con fecha 31 de agosto de 2010, con un capital de M\$10.000.- del cual FEPASA aportó el 99,99%, el cual fue pagado con fecha 1 de octubre de 2010.

El objeto de la Sociedad filial será prestar y explotar comercialmente el servicio de transporte de carga terrestre por medio de camiones o vehículos motorizados en general, y servicios complementarios al transporte; la realización de inversiones en toda clase de bienes, propios o ajenos, la administración y explotación comercial directa de sus activos en cualquier forma y la percepción de los frutos naturales o civiles que produzcan; y las demás actividades que los socios determinen de común acuerdo y que se relacionen directa o indirectamente con el objeto social.

Durante mayo del año 2021, se procedió a cerrar las operaciones de TFL, dejando todos sus activos como disponibles para la venta.

Al 31 de diciembre de 2023 se procedió a desvincular a todo el personal que operaba en la empresa, se hizo devolución de las instalaciones arrendadas y se procedió a vender la mayor parte de los activos (tractos, semirremolques, herramientas, etc.) quedando pendiente la venta de 1 tracto, 7 semirremolques y 3 camionetas.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

32. INFORMACIÓN FINANCIERA DE FILIAL

La operación de la Filial Transportes FEPASA Limitada estuvo conformada básicamente por el negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile.

A continuación, presentamos los estados financieros resumidos de nuestra filial al 31 de diciembre de 2023 y 2022.

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
ACTIVOS		
Activos corrientes	289.110	310.336
Activos no corrientes	-	-
Total de Activos	289.110	310.336
PATRIMONIO Y PASIVOS		
Pasivos corrientes	449.451	453.152
Pasivos no corrientes	14.681	14.681
Patrimonio	(175.022)	(157.497)
Total de Patrimonio y Pasivos	289.110	310.336
Resultado	(17.524)	(108.367)

33. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

33.1. Garantías directas

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad presenta las siguientes cauciones otorgadas a terceros:

Acreedor de la garantía	RUT	Deudor		Activos comprometidos		Saldos pendientes 31.12.2023 M\$	Fecha liberación de las garantías
		Nombre	Relación	Operación	Moneda		
Anglo American Sur S.A.	77.762.940-5	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	551.840	ago-24
Compañía Siderúrgica Huachipato	94.637.000-2	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	367.894	ene-24
Corporación Nacional del Cobre de Chile	61.704.000-K	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	106.616	ene-24
Corporación Nacional del Cobre de Chile	61.704.000-K	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	106.616	ene-25
Corporación Nacional del Cobre de Chile	61.202.000-0	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	209.887	sept-24
Corporación Nacional del Cobre de Chile	61.704.000-K	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	236.004	mar-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	742	sept-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.270	sept-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.690	sept-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.186	ene-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.847	sept-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	3.010	ene-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	3.363	sept-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	6.698	ene-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	9.933	sept-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	24.126	sept-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	287.325	dic-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	629.098	ene-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	629.098	dic-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.239.300	ene-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.720.810	ene-24
Forestal Minico SpA	91.440.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	143.478	oct-24
Forestal Minico SpA	91.440.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	371.573	oct-24

33.2. Cauciones obtenidas de terceros

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad presenta las siguientes cauciones obtenidas de terceros:

Acreedor de la garantía	Deudor			Activos comprometidos		Saldos pendientes 31.12.2023 M\$	Fecha liberación de las garantías
	Nombre	RUT	Relación	Operación	Moneda		
Ferrocarril del Pacífico	Nera Chile SpA	76.785.917-1	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	50.144	ene-24
Ferrocarril del Pacífico	Soc de Transportes y Mov de Tierra Las Ventanas Puchuncaví	76.049.643-K	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	147.157	ago-24
Ferrocarril del Pacífico	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.716.735	jun-24
Ferrocarril del Pacífico	Sistema SEC S.A.	99.584.600-4	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	21.692	abr-25
Ferrocarril del Pacífico	Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales SpA	96.931.410-K	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	183.947	may-24
Ferrocarril del Pacífico	Grupo DKF SPA	76.341.301-2	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	175	may-24
Ferrocarril del Pacífico	Sistema SEC S.A.	99.584.600-4	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	USD	101.474	abr-25
Ferrocarril del Pacífico	LOOP Ingeniería y Servicios SPA	76.299.523-9	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	55.184	sept-25
Ferrocarril del Pacífico	Recursos Portuarios y Estibas Limitada	79.509.640-K	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	73.579	jul-24

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

34.DETALLE DE ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA

ACTIVOS MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA	31.12.2023					31.12.2022				
	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo										
Dólares	49.746	-	-	-	-	4.875	-	-	-	-
Pesos no reajustables	181.847	-	-	-	-	146.487	-	-	-	-
Otros activos financieros, corrientes										
Dólares	-	467.515	-	-	-	-	460.149	-	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes										
Dólares	3.507.612	-	-	-	-	2.473.398	-	-	-	-
Pesos no reajustables	19.995.791	-	-	-	-	17.117.733	-	-	-	-
Pesos reajustables	12.068	36.203	-	-	-	-	686.341	-	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes										
Pesos no reajustables	44.502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inventarios corrientes										
Pesos no reajustables	-	892.421	-	-	-	-	1.090.055	-	-	-
Activos por impuestos, corrientes										
Pesos no reajustables	-	3.588	-	-	-	-	95.853	-	-	-
Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar no corrientes										
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios										
Pesos no reajustables	121.368	-	-	-	-	121.666	-	-	-	-
Otros activos financieros, no corrientes.										
Dólares	-	-	763.002	-	-	-	-	1.264.464	-	-
Cuentas por cobrar no corrientes										
Pesos reajustables	-	-	144.812	-	-	-	-	-	-	-
Activos intangibles distintos de la plusvalía										
Pesos no reajustables	-	-	17.876	-	-	-	-	37.790	-	-
Propiedades, planta y equipo										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	95.818.301	-	-	-	-	90.840.826
Activos por derecho de uso										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	1.007.913	-	-	-	-	1.349.427
Activos por impuestos diferidos										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	11.913.296	-	-	-	-	11.321.259
Total Activos	23.912.934	1.399.727	925.690	-	108.739.510	19.864.159	2.332.398	1.302.254	-	103.511.512
Dólares	3.557.358	467.515	763.002	-	-	2.478.273	460.149	1.264.464	-	-
Pesos no reajustables	20.343.508	896.009	17.876	-	108.739.510	17.385.886	1.185.908	37.790	-	103.511.512
Pesos reajustables	12.068	36.203	144.812	-	-	-	686.341	-	-	-

PASIVOS MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA	31.12.2023					31.12.2022				
	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$
Otros pasivos financieros, corrientes										
Dólares	1.395.860	962.836	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesos no reajustables	3.707.599	8.025.790	-	-	-	3.600.766	5.498.775	-	-	-
Pasivos por arrendamientos, corrientes										
Dólares	101.874	312.452	-	-	-	97.402	298.872	-	-	-
Pesos no reajustables	4.988	11.325	-	-	-	4.625	14.410	-	-	-
Pesos reajustables	-	-	-	-	-	35.055	19.085	-	-	-
Cuentas por Pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes										
Dólares	3.567.780	-	-	-	-	3.792.864	-	-	-	-
Euros	71.104	-	-	-	-	230	-	-	-	-
Pesos no reajustables	13.555.645	-	-	-	-	14.700.429	-	-	-	-
Pesos reajustables	1.990.014	-	-	-	-	1.299.760	-	-	-	-
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, corrientes										
Dólares	41.777	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesos no reajustables	904.689	-	-	-	-	1.283.258	-	-	-	-
Otras provisiones, corrientes										
Pesos no reajustables	246.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes										
Pesos no reajustables	801.724	1.129.572	-	-	-	1.116.620	1.371.637	-	-	-
Otros pasivos no financieros, corrientes										
Pesos no reajustables	124.003	1.064.378	-	-	-	431.314	1.082.199	-	-	-
Otros pasivos financieros, no corrientes										
Pesos no reajustables	-	-	10.129.829	3.350.000	-	-	-	6.676.346	3.506.853	-
Pasivos por arrendamientos no corrientes										
Dólares	-	-	770.836	-	-	-	-	817.520	338.916	-
Pesos no reajustables	-	-	24.896	-	-	-	-	28.071	13.138	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes										
Pesos no reajustables	-	-	832.131	-	-	-	-	832.131	416.066	-
Pasivo por impuestos diferidos										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	14.681	-	-	-	-	14.681
Total Pasivos	26.513.057	11.506.353	11.757.692	3.350.000	14.681	26.362.323	8.284.978	8.354.068	4.274.973	14.681
Dólares	5.107.291	1.275.288	770.836	-	-	3.890.266	298.872	817.520	338.916	-
Euros	71.104	-	-	-	-	230	-	-	-	-
Pesos no reajustables	19.344.648	10.231.065	10.986.856	3.350.000	14.681	21.137.012	7.967.021	7.536.548	3.936.057	14.681
Pesos reajustables	1.990.014	-	-	-	-	1.334.815	19.085	-	-	-

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

**35.SUBCLASIFICACIONES DE ACTIVOS,
PASIVOS Y PATRIMONIOS**

Propiedades, planta y equipo	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Maquinaria	70.334.567	68.618.654
Vehículos	13.844	14.674
Equipo de oficina	4.382	6.293
Equipos informáticos	493.641	342.152
Mejoras de derechos de arrendamiento	3.981.430	3.400.049
Construcciones en proceso	11.977.250	10.556.444
Otras propiedades, planta y equipo	9.013.187	7.902.560
Propiedades, planta y equipo	95.818.301	90.840.826

Activos por derecho de uso	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Activos en leasing	38.411	90.179
Derecho de Uso	969.502	1.259.248
Activos por derecho de uso	1.007.913	1.349.427

Activos intangibles y plusvalía	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17.876	37.790
Programas de computador	17.876	37.790
Activos intangibles y plusvalía	17.876	37.790

Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar corrientes	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Cuentas comerciales por cobrar corrientes	16.296.191	14.231.612
Pagos anticipados corrientes	5.343.482	4.063.375
Anticipos corrientes a proveedores	4.482.503	3.734.471
Gastos anticipados corrientes	860.979	328.904
Otras cuentas por cobrar corrientes	1.912.001	1.982.485
Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar corrientes	23.551.674	20.277.472

Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar (cp+lp)	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Cuentas por cobrar por impuestos distintos a los impuestos a las ganancias	3.588	95.853
Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar	3.588	95.853

Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	44.502	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	44.502	-

Clases de inventarios	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Inventarios corrientes	892.421	1.090.055
Materias primas corrientes	268.918	258.396
Otros inventarios corrientes	623.503	831.659

Efectivo y equivalentes al efectivo	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Efectivo	231.593	151.362
Efectivo en caja	-	-
Saldos en bancos	231.593	151.362
Efectivo y equivalentes al efectivo	231.593	151.362

Activos no corrientes o grupo de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	121.368	121.666
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	121.368	121.666

Clases de otras provisiones	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Otras provisiones	-	-

Préstamos y arrendamientos	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Parte no corriente de préstamos no corrientes	14.275.561	11.380.844
Préstamos corrientes y parte corriente de préstamos no corrientes	14.522.724	9.568.990
Préstamos corrientes	13.588.597	8.596.053
Parte corriente de préstamos no corrientes	934.127	972.937
Préstamos tomados	28.798.285	20.949.834

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar corrientes	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Cuentas comerciales por pagar corrientes	18.738.729	19.128.157
Impuesto al valor agregado por pagar corriente	120.053	356.310
Otras cuentas por pagar corrientes	325.761	308.816
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	19.184.543	19.793.283

Otros pasivos Corrientes	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	946.466	1.283.258
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	1.931.296	2.488.257
Otros pasivos no financieros, corrientes	1.188.381	1.513.513
Cuentas comerciales por pagar y otras cuentas por pagar	4.066.143	5.285.028

Otros pasivos financieros	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Otros pasivos financieros no corrientes	14.275.561	11.380.844
Préstamos bancarios no corrientes	12.659.685	8.869.370
Obligaciones por leasing no corrientes	795.732	1.197.645
Otros pasivos financieros no clasificados no corrientes	820.144	1.313.829
Otros pasivos financieros corrientes	14.522.724	9.568.990
Préstamos bancarios corrientes	13.588.597	8.596.053
Obligaciones por leasing corrientes	430.639	469.449
Otros pasivos financieros no clasificados corrientes	503.488	503.488
Sub Total Préstamos bancarios	26.248.282	17.465.423
Sub Total Obligaciones por leasing	1.226.371	1.667.094
Otros pasivos financieros no clasificados	1.323.632	1.817.317
Otros pasivos financieros	28.798.285	20.949.834

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Pasivos no corrientes diversos		
Pasivos por arrendamientos financieros no corrientes	795.732	1.197.645
Pasivos corrientes diversos		
Pasivos financieros derivados corrientes	503.488	503.488
Pasivos por arrendamientos financieros corrientes	430.639	469.449
Dividendos por pagar corrientes	1.561.433	2.246.066

Patrimonios diversos	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Reserva de capital		
Capital adicional pagado		
Otro resultado integral acumulado		
Otras reservas	1.603.713	1.632.892
Reserva de coberturas del flujo de efectivo	21.724	50.903
Otras reservas varias	1.581.989	1.581.989

	31.12.2023 M\$	31.12.2022 M\$
Activos (pasivos) netos		
Activos	134.977.861	127.010.323
Pasivos	53.141.783	47.291.023
Activos (pasivos)	81.836.078	79.719.300
Activos (pasivos) corrientes netos		
Activos corrientes	25.312.661	22.196.557
Pasivos corrientes	38.019.410	34.647.301
Activos (pasivos) corrientes	(12.706.749)	(12.450.744)

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

35.1. Análisis de ingresos y gastos

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Ingresos de actividades ordinarias		
Ingresos de actividades ordinarias procedentes de la prestación de servicios	74.008.058	86.771.998
Ingresos por intereses por otros activos financieros	23.555	59.608
Otros ingresos de actividades ordinarias	6.451.450	1.096.031
Ingresos de actividades ordinarias	80.483.063	87.927.637

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Ganancias (pérdidas) por disposiciones de propiedades, planta y equipo	(14.653)	(69.001)
Pérdidas por la disposición de propiedades, planta y equipo	14.653	69.001

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Gastos por intereses		
Gastos por intereses de préstamos	2.027.689	1.415.932
Gastos por intereses por arrendamientos financieros	68.301	80.880

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Ingresos y gastos significativos		
Gastos de reparación y mantenimiento	5.157.779	5.070.401
Otros ingresos (gastos) de operación	(6.360.110)	(11.187.004)
Gasto por remuneración de los directores	234.542	233.968
Ventas y gastos de comercialización	176.138	193.400

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Gastos por naturaleza		
Materias primas y consumibles utilizados	2.511.206	2.876.267
Gasto de servicios	15.162.941	17.397.624
Gastos de seguro	1.763.821	1.335.415
Gasto por honorarios profesionales	1.106.893	861.064
Gastos por beneficios a los empleados a corto plazo	16.691.142	14.758.628
Sueldos y salarios	8.768.325	7.538.993
Aportaciones a la seguridad social	439.351	394.206
Otros beneficios a los empleados a corto plazo	7.483.466	6.825.429
Otros beneficios a los empleados a largo plazo		
Otros gastos de personal	577.896	777.061
Gastos por beneficios a los empleados	17.269.038	15.535.689
Gasto por depreciación y amortización	5.668.686	6.044.479
Gastos por depreciación	5.648.772	6.024.566
Gastos por amortización	19.914	19.913
Gastos, por naturaleza	43.482.585	44.050.538

	01.01.2023 31.12.2023 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$
Ganancias por acción		
Ganancias por acción básica y diluida		
Ganancia (pérdida) por acción básica y diluida procedente de operaciones continuadas	1,10423	1,58840
Ganancia (pérdida) por acción básica y diluida procedente de operaciones discontinuadas	-	-
Ganancias (pérdidas) por acción básica y diluida	1,10423	1,58840

36. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2023, la administración de las Sociedades está en conocimiento de los siguientes litigios y asuntos de las Sociedades de la referencia:

36.1. Otras causas

QUIEBRA MGYT Limitada

Materia: Resolución de liquidación.
Juzgado: 19° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: 19.429-2016
Monto M\$: 211.076.-
Estado: Actualmente se han realizado tres juntas de acreedores y no han existido repartos de fondos para los acreedores valistas. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

QUIEBRA COMSA DE CHILE S.A.

Materia: Resolución de liquidación.
Juzgado: 30° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: 2.940-2013
Monto M\$: 101.274.-
Estado: Con fecha 13 de noviembre de 2015 se efectuó el cuarto reparto provisorio de fondos a los créditos preferentes, lo que quedó ejecutoriado por resolución de 3 de diciembre de 2015, no han existido nuevos repartos. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Ferrocarril del Pacífico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Demanda deducida por FEPASA a causa de los incumplimientos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al contrato de "Modificación de Contrato Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y Ferrocarril del Pacífico S.A (FEPASA), solicitando indemnización según cláusula 19.3. el cual será materia de dicho arbitraje. Actualmente se encuentra en etapa probatoria.

Entidad: Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 3.751-2019
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Actualmente la causa se encuentra en el periodo probatorio, pero suspendido el procedimiento por negociaciones con miras a poner término a los arbitrajes pendientes entre ellas.

Ferrocarril del Pacífico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Demanda deducida por FEPASA a causa del incumplimiento contractual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al contrato de "Modificación de Contrato Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y Ferrocarril del Pacífico S.A. Actualmente la causa se encuentra en la etapa de prueba.

Entidad: Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 4.121-2020
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Actualmente la causa se encuentra en la etapa de prueba, pero suspendido el procedimiento por negociaciones con miras a poner término a los arbitrajes pendientes entre ellas.

Secretaría Regional Ministerial de Salud de la Región de Valparaíso en contra de FEPASA

Materia: Sumario iniciado con ocasión del desrielo y volcamiento del tren N°50987 cargado con concentrado de cobre.
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Se presentaron los descargos dentro de plazo y a la fecha no ha sido notificada ninguna resolución al respecto. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Víctor Peña Roa Servicio de Suministros con FEPASA y Celulosa Arauco y Constitución S.A.

Materia: Supuesto incumplimiento del contrato.
Juzgado: 15° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: C-31.504-2017
Monto M\$: 740.341.-
Estado: Actualmente se dictó la sentencia definitiva por parte del Tribunal, rechazando con costas la demanda contraria. Sin perjuicio de lo anterior, el demandante interpuso recurso de apelación en contra del fallo, el que se encuentra en relación para ser conocido por la Itma. Corte de Apelaciones de Santiago. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Ex trabajadores con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Despido injustificado y cobro de prestaciones laborales
Juzgado: Juzgado de Letras
Rol / Materia: O-87-2023 - O-631-2023 - O-4336-2023 - O-4840-2023 - O-5188-2023 - O-39-2023 - T-124-2023 - O-8323-202
Monto M\$: 159.316.-
Estado: Existe una contingencia media, media baja de obtener un resultado favorable, dependiendo de cada una de las demandas vigentes.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

Chubb Seguros Chile S.A. con EFE y FEPASA

Materia: Demanda civil de Indemnización de Perjuicios por Responsabilidad Civil Extracontractual
Juzgado: 2° Juzgado Civil de Santiago
Rol / Materia: C-1506-2022
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: La aseguradora invoca haberse subrogado en los derechos de PUERTO LIRQUÉN S.A., quien sufrió daños en sus dependencias producto de un desrielo de una de las locomotoras de FEPASA. El periodo de discusión se encuentra finalizado. Se notificó de la resolución que recibe la causa a prueba.

Juicios Laborales seguido contra Transportes Bolívar y Subsidiaria o Solidariamente contra Anglo American Sur y FEPASA

Materia: Despido injustificado o improcedente, nulidad del despido y cobro de prestaciones tramitada de 20 funcionarios ante juzgado.
Entidad: Juzgados de letras
Rol / Materia: Varios
Monto M\$: 58.063.-
Estado: Actualmente la causa se encuentra a la espera de celebrarse la audiencia de juicio en próximas fechas de 2023. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Demanda deducida por EFE, por diferencias entre en el Contrato de Acceso.
Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 4.571-2021
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Las partes han evacuado los escritos de la etapa de discusión, encontrándose el procedimiento en etapa de conciliación.

Ferrocarril del Pacífico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Por no haber accedido ésta última a la prórroga del Contrato de Acceso, en conformidad al procedimiento arbitral establecido en este último.
Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 4.681-2021
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Concluida la etapa de discusión, la causa se encuentra en etapa de conciliación.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: EFE ha solicitado la constitución de arbitraje para para resolver discrepancias entre las partes en relación al monto de los peajes fijos de las líneas clase 2.
Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago
Rol / Materia: 5.151-2022
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Con fecha 27 de noviembre se llevó a cabo el comparendo de fijación de base, se notificó la demanda, sin embargo aún está pendiente el plazo para contestar, atendido que se encuentra suspendido el procedimiento.

Carlos Enrique Farías Saldías con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Demanda civil de Indemnización de Perjuicios por Responsabilidad Civil Extracontractual.
Juzgado: 2° Juzgado Civil de Santiago
Rol / Materia: C-2553-2021
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Actualmente la demanda se contestó, disponiendo el Tribunal con fecha 11 de agosto de 2022, traslado para la réplica, la que actualmente no ha sido evacuada por la demandante. Actualmente la causa se encuentra archivada.

Empresa Ferrocarril del Pacífico S.A. con Inspección del Trabajo

Materia: Reconsideración de multa administrativa
Monto UTM: 636
Monto IMM: 53,52
Estado: Actualmente se presentó reconsideración a cada una de las instituciones fiscalizadoras. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

37. COMPROMISOS

Al 31 de diciembre de 2023 producto de las obligaciones contraídas con el Banco Itau, Crédito e Inversiones, Banco Estado y Banco de Chile, la Sociedad se encuentra obligada a mantener durante el período del crédito la siguiente restricción:

- Relación Pasivo exigible total y Patrimonio neto igual o menor a 1.

A la fecha de cierre de los estados financieros consolidados, se ha dado cumplimiento a esta restricción.

Razon Endeudamiento	31.12.2023 M\$	Ratio Cumplimiento	Razon Endeudamiento	31.12.2022 M\$	Ratio Cumplimiento
Pasivo Exigible	53.141.783	0,65	Pasivo Exigible	47.291.023	0,59
Patrimonio	81.836.078		Patrimonio	79.719.300	

38. MEDIO AMBIENTE

La Política de Sostenibilidad definida por FEPASA que proporciona lineamientos para el desarrollo sostenible de todas las áreas del negocio, está alineada con los valores de la Compañía y considera a todos sus grupos de interés.

La misión de FEPASA es entregar a sus clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios asociados con altos estándares de calidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de sus colaboradores (as), la comunidad y el medioambiente. Por tanto, trimestralmente él o los responsables de la función de Responsabilidad Social Empresarial presentan a la comisión designada por el Directorio para estos efectos, información relacionada con las políticas vigentes, barreras organizacionales detectadas, y los grupos de interés, entre otros.

Considerando lo anterior, la Compañía estableció como pilar fundamental formalizar una estrategia de largo plazo, instaurándose diversas políticas que recojan estos lineamientos: medición de la huella de carbono; promoción de la responsabilidad ambiental en todas las áreas del negocio, aumento progresivo de la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales; velar porque dicho enfoque se extienda, para incluir a toda la cadena de valor de cada una de las áreas de negocio; aumentar la seguridad de sus operaciones, tanto para sus trabajadores (as), como para la comunidad y utilizar las mejores prácticas éticas y de negocios.

Para ello, FEPASA ha dispuesto mecanismos de gestión tendientes a asegurar la sistemática identificación y control de impactos ambientales, incorporar innovación tecnológica que permita mejorar los procesos y obtener un mejoramiento continuo en este ámbito.

Promueve aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales, buscando extender dicho propósito hacia toda la cadena de valor de la Compañía.

En cumplimiento a este objetivo, FEPASA se encuentra desarrollado distintas iniciativas para implementar nuevos proyectos de transporte de carga lo que ha requerido de una evaluación ambiental por de la autoridad competente en la materia y en cumplimiento del marco legal vigente.

FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022 (En miles de pesos - M\$)

Nombre del proyecto	Concepto	31.12.2023			Item de Activo / gasto de destino	3.12.2022	Desembolsos comprometidos a futuro	
		Estado del proyecto	Monto desembolsos del periodo M\$	Activo/ Gasto		Monto desembolsos periodo anterior M\$	Monto desembolso a futuro M\$	Fecha estimada desembolso
Gestión de Residuos	Gestión de Residuos	Terminado	17.755	Gasto	Gestión de Residuos	47.268	-	
Sistema de Gestión Ambiental	Sistema de Gestión Ambiental	Terminado	171.397	Gasto	Sistema de Gestión Ambiental	99.954	-	
Gastos Legales Ambientales	Gastos Legales Ambientales	Terminado	51.532	Gasto	Gastos Legales Ambientales	24.118	8.764.145	
Total Desembolsos			240.684			171.340	8.764.145	

39.SANCIONES

La Sociedad y sus Directores por los ejercicios anuales terminados al 31 diciembre de 2023 y 2022, no han tenido sanciones.

40.HECHOS POSTERIORES

Entre el 1° de enero de 2024 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, no existen hechos posteriores que pudieran afectar significativamente la interpretación de situación financiera y los resultados al 31 de diciembre de 2023.





FEPASA

Soluciones en Transporte