

MEMORIA ANUAL 2022



FEPASA
Soluciones en Transporte

MEMORIA ANUAL 2022

Identificación de la Sociedad

RAZÓN SOCIAL

Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA)

RUT

96.684.580-5

DOMICILIO LEGAL

San Borja 750, Estación Central, Santiago de Chile

OFICINAS COMERCIALES

San Borja 750, Estación Central, Santiago de Chile
Tels.: (56-2) 28378050 / (56-2) 28378000

TERMINAL ALAMEDA

San Borja 750, Estación Central, Santiago de Chile
Tels.: (56-2) 28378050 / (56-2) 28378000

TERMINAL LOS ANDES

Av. Argentina 51, Los Andes
Tel.: (56-2) 28378310

TERMINAL SAN ANTONIO

Angamos 1781, San Antonio
Tels.: (56-2) 28378315 - (56-2) 28378316

TERMINAL TALCAHUANO

Ignacio Díaz 187 ex 177, Estación Arenal, Talcahuano
Tel.: (56-2) 28378400

TERMINAL TEMUCO

Barros Arana 191, Temuco
Tel.: (56-2) 28378441

TERMINAL MARIQUINA

Serrano S/N, San José de la Mariquina, Valdivia
Sin teléfono fijo

WEB

www.fepasa.com

TIPO DE SOCIEDAD

Sociedad Anónima Abierta

INSCRIPCIÓN

Registro de Valores N°476, con fecha 7 de junio de 1994.

DERECHOS DE MARCA

(6.2)

La Sociedad tiene inscrita las marcas comerciales Ferrocarril del Pacífico S.A., FDP, Transportes FEPASA y FEPASA, para las clases 6, 7, 8, 9, 11, 12, 17, 19, 20, 35, 36, 37, 39 y 40, tanto como marca de tipo denominativa, como marca de tipo mixta.



Contenidos

Destacados 2022	04
Cifras del Año	05

01 Nuestra Compañía

Perfil de la Compañía	08
Carta del Presidente	12
Directorio	14
Gobierno Corporativo	18
Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático	24
Alta Administración	26
Grupos de Interés	30
Historia de la Compañía	32

02 Estrategia y Modelo de Negocios

Estrategia	38
Gestión de Riesgo	40
Modelo de Negocios	42
Distribución por Industria (Ton/Km)	44
Servicios Complementarios	46
Instalaciones y Equipos	47

03 Desempeño Financiero

Desarrollo de los Negocios	52
Clientes y Proveedores	56

04 Desempeño Social

Nuestra Gente	62
Información Demográfica	63
Gestión de Personas	66
Gestión Integrada del Talento	70
Calidad de Vida Laboral y Beneficios	74
Indicadores de Relaciones Laborales	76
Bienestar Social y Programas de Salud Laboral	77

05 Desempeño Ambiental

Desempeño Ambiental	80
Cadena de Valor de FEPASA	81
Gestión de la Innovación	82
Investigación y Desarrollo	83
Eficiencia Energética	84
Gestión de Residuos y Reciclaje	85
Huella de Carbono	86
Relación con las Comunidades y Acciones de Valor Compartido	87

07 Estados Financieros

Informe Auditor Independiente	108
Estados Consolidados de Situación Financiera	110
Estados de Resultados Integrales por Naturaleza Consolidados	112
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo Consolidados	113
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados	114
Notas a los Estados Financieros Consolidados	115

06 Información General

Constitución de la Sociedad	92
Propiedad	93
Política de Dividendos	96
Planes de Inversión y Financiamiento	97
Marco Regulatorio	98
Seguros Contratados	98
Empresa Filial	99
Remuneración del Directorio y Alta Administración	100
Hechos Esenciales y Posteriores	101
Audidores Externos	102
Suscripción de la Memoria	103
Índice NCG N°461 de CFM	104



Destacados 2022

(2.2)

Récord Forestal:

Un total de 817.854 ton, récord histórico en el transporte ferroviario de trozos forestales, en 2022 desde diversas estaciones/canchas hacia los complejos industriales de Forestal Arauco S.A. y Forestal Mininco S.p.A. Lo anterior sitúa a la Compañía como proveedor de relevancia y estratégico en el transporte para el ámbito forestal.

Cerezas:

Exitosa implementación de un servicio de transporte de contenedores refrigerados con cerezas que operó durante toda la temporada exportadora desde Estación Quinta hasta San Antonio. Será reactivada en la temporada 2023.

Carros Forestales:

La flota destinada al transporte de productos forestales creció en 56 carros, con capacidad de 40 ton cada uno, reconvirtiéndose carros no utilizados.

Huella de Carbono:

FEPASA mantuvo medición anual de su huella de carbono (emisiones directas e indirectas, alcance 1 y 2), agregando emisiones indirectas de alcance 3, tras la incorporación del transporte de personal, viajes de negocios y compra de bienes y servicios.

Certificaciones:

Sistema Integrado de Gestión (SIG) mantuvo certificación en las normas que lo componen (ISO 9001 versión 2015, ISO 45001 versión 2018, ISO 14001 versión 2015) con vigencia hasta 2024. Esta última, aplica para contratos asociados al transporte de concentrado de cobre y cobre metálico para Divisiones Andina y El Teniente de Codelco.

Cero Accidentes:

Anglo American Chagres premió a FEPASA en reconocimiento por permanecer 9 años consecutivos sin accidentes laborales.

Nuevas Tripulaciones:

2022 fue el año con mayor formación de tripulaciones (ayudantes y maquinistas). Este incremento de personal se explica dado el crecimiento registrado por las operaciones de la Compañía, requiriéndose más personal exhaustivamente entrenado y capacitado.

Cifras 2022

(2.2)

\$ 86.772

MILLONES

en ventas consolidadas.

5.681.453

TONELADAS

movilizadas por la red ferroviaria.

1.212

MILLONES

de ton/km transportadas.

\$7.695

MILLONES

de utilidades antes de impuesto.

\$15.581

MILLONES

por concepto de EBITDA consolidado.



01

Nuestra Compañía

En Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA) desarrollamos soluciones en transporte de carga para grandes empresas mineras, forestales e industriales. Nuestra infraestructura junto con la experiencia adquirida nos permite abordar proyectos de transporte a la medida de los clientes, brindando respuestas integrales.



Perfil de la Compañía	08
Carta del Presidente	12
Directorio	14
Gobierno Corporativo	18
Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático	24
Alta Administración	26
Grupos de Interés	30
Historia de la Compañía	32

Perfil de la Compañía

(2)

Quiénes Somos y Nuestro Propósito (2.1)

En Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA) desarrollamos soluciones en transporte de carga para grandes empresas mineras, forestales e industriales. Nuestra infraestructura junto con la experiencia adquirida nos permite abordar proyectos de transporte a la medida de los clientes, brindando respuestas integrales.

Empleamos más de 1.700 Km de vía férrea que se emplaza a lo largo de la Zona Centro y Sur del territorio otorgando cobertura a ocho regiones que abarcan desde La Calera hasta Puerto Montt y con ramales transversales, accediendo a los principales puertos, centros de producción y de consumo del país.

Somos una sociedad anónima abierta cuya propiedad mayoritaria pertenece a Puerto Ventanas S.A., compañía integrante del Grupo Sigdo Koppers, uno de los principales conglomerados empresariales de Chile y que cuenta con más de 60 años de exitosa trayectoria en nuestro país, manteniendo presencia en los cinco continentes.

Misión (2.1)

Nuestra misión es entregar a nuestros clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios asociados con alto estándar de calidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de nuestros colaboradores, la comunidad y el medioambiente.

Visión (2.1)

Ser reconocidos como la empresa de soluciones en transporte de carga más confiable, segura e innovadora de Chile.



Objetivos de Desarrollo Sostenible (2.1)

Desde hace algún tiempo, la Compañía buscaba alinearse con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU, toda vez que comprende que su operación impacta sobre sus distintos grupos de interés, aportando con ello al cumplimiento de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

Agenda 2030 fue suscrita por Chile en 2015, al igual que otros 193 miembros de la Organización de Naciones Unidas, comprometiéndose así con el cumplimiento de un nuevo programa de desarrollo sostenible: un plan de acción en favor de las personas, el planeta y la prosperidad, que además tiene por objeto fortalecer la paz a nivel global. Este plan marca el trabajo de la ONU en Chile en colaboración con los distintos poderes del Estado, la academia, la sociedad civil y el sector privado.

En este contexto, FEPASA desarrolló su "Política de Derechos Humanos", la que fija lineamientos y principios que se incorporaron a su Gobernanza, con el propósito de proporcionar a Ferrocarril del Pacífico S.A., así como a toda su cadena de valor, una base que le permitiese incorporar la responsabilidad del respeto de los Derechos Humanos en todas las funciones empresariales. Tanto para responder a las expectativas de los grupos de interés relevantes como iniciando un proceso que alerte a la Compañía sobre las nuevas áreas de riesgo, adquiriendo buenas prácticas empresariales.

Estos principios corporativos se alinean directamente con los siguientes ODS de la ONU:

Objetivo 8: Trabajo Decente y Crecimiento Económico. Protección de los derechos laborales y promover un entorno de trabajo seguro y sin riesgos para todas las personas.

Objetivo 5: Igualdad de Género. Asegurar la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades de liderazgo a todos los niveles decisorios en la vida política, económica y pública.

Objetivo 9: Industria, Innovación e Infraestructura. Mantener sus infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación.

De esta forma, la política de Derechos Humanos (DD.HH.) de FEPASA apoya expresamente los principios establecidos en la "Declaración Universal de los Derechos Humanos" adoptada por Naciones Unidas en 1948 y la "Declaración de la Organización Internacional del Trabajo", contribuyendo al cumplimiento de los ODS. Considera, en particular:

Compromiso con la Vida. Es el primero de sus cuatro valores corporativos, lo que lleva a poner siempre la seguridad, salud e integridad de las personas en primer lugar, a respetar el medio ambiente al evitar y mitigar sus impactos, y a comprometerse con el desarrollo social y la seguridad de las comunidades en las que opera.

Libertad de Asociación. Respeto por la libertad de asociación, libertad sindical y derecho a la negociación colectiva, todo ello bajo el marco constitucional.

Condiciones Laborales. Privilegia el buen trato, actuando con respeto, responsabilidad, equidad y transparencia en sus relaciones laborales. Procura para todos los trabajadores y proveedores, las condiciones necesarias para asegurar el respeto de los derechos humanos y laborales personales, incluyendo la entrega de una remuneración acorde al mercado, la no arbitrariedad en el despido y mantener un ambiente de trabajo sano, seguro



y confiable. Gestiona los riesgos, capacitando y exigiendo las competencias requeridas a las personas de la Compañía, el respeto a las horas de trabajo, descansos y respeto irrestricto a la vida privada de los trabajadores.

Diversidad. Respeto por la diversidad de personas y pensamientos, al mismo tiempo que rechaza cualquier tipo de discriminación por sexo, edad, nacionalidad, religión, etnia, raza, apariencia, discapacidad, situación económica, orientación sexual, identidad de género, tendencia política o cualquiera otra condición que no se base en la capacidad e idoneidad personal.

Trabajo Infantil. Respeto irrestricto al derecho laboral, así como se desapruueba el trabajo forzoso, infantil o cualquier otra forma de trabajo que atente contra la dignidad de las personas.

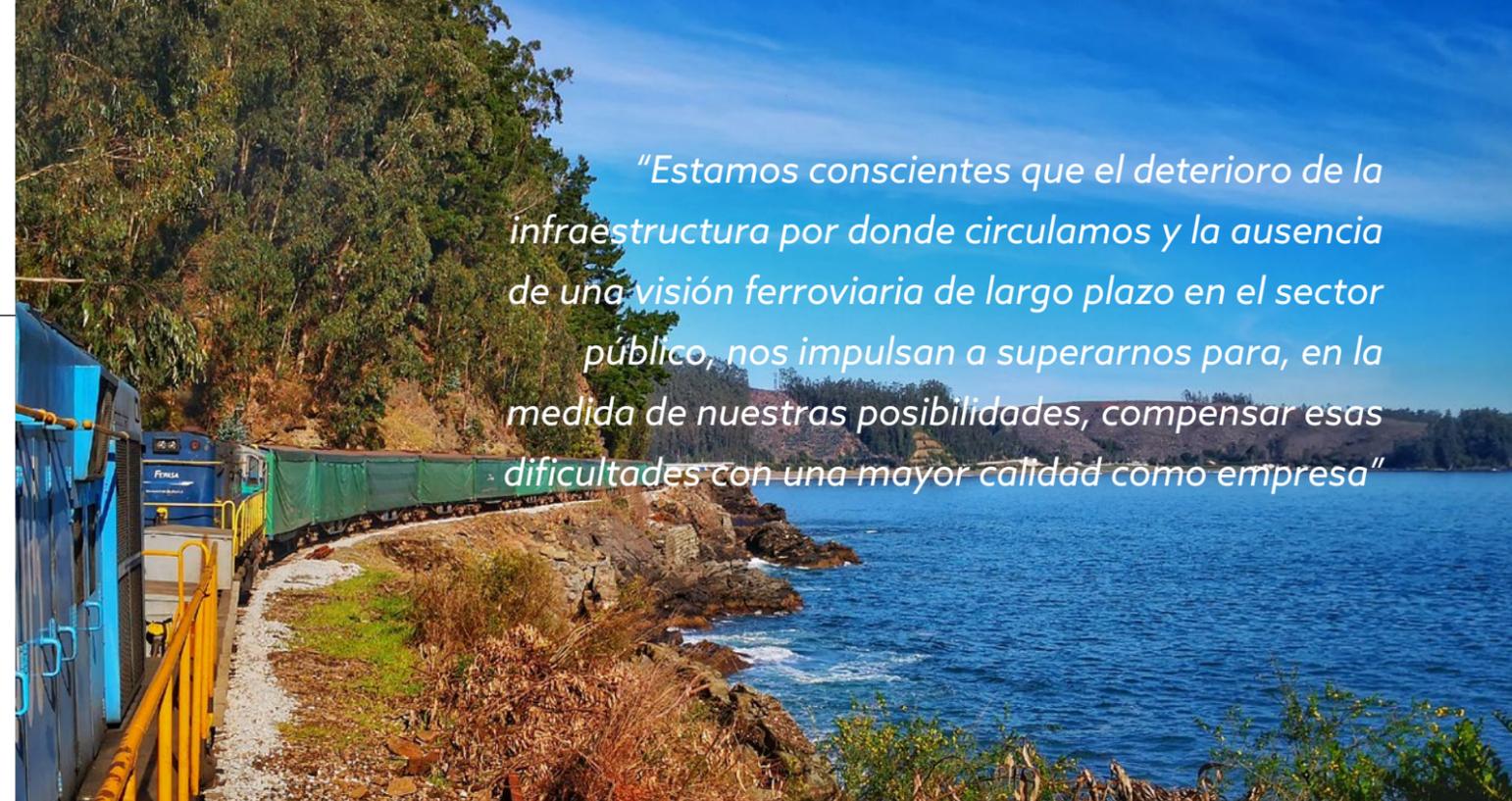
Trata de Personas: Respeto por la libertad de trabajo y el trato digno y rechaza cualquier acción que busque impedir que los trabajadores se desempeñen de manera

libre en la Compañía, decidiendo sin ningún tipo de presión respecto de su continuidad en la misma.

Finalmente, le corresponderá al Comité de Medio Ambiente, las siguientes responsabilidades:

- Solicitar y reunir la información en torno al cumplimiento de los compromisos ambientales.
- Presentar información de materias ambientales al Directorio y Gerencia.
- Velar por la aplicación y el cumplimiento de la Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático.
- Proponer cursos de acción que busquen encauzar la estrategia corporativa hacia la mitigación de impactos ambientales y a los efectos del cambio climático.
- Reportar indicadores de incumplimiento en materia ambiental.

Carta del Presidente



“Estamos conscientes que el deterioro de la infraestructura por donde circulamos y la ausencia de una visión ferroviaria de largo plazo en el sector público, nos impulsan a superarnos para, en la medida de nuestras posibilidades, compensar esas dificultades con una mayor calidad como empresa”

Estimados accionistas:

En nombre del Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A., presento a Uds. los Estados Financieros y Reporte Integrado correspondientes al ejercicio de 2022.

Gracias al esfuerzo y profesionalismo de todos en FEPASA, podemos entregar a Uds. resultados especialmente satisfactorios en este ejercicio, no obstante ser un año desafiante en muy diversos asuntos. Aquellos que tienen que ver con nuestra decisión de superarnos como empresa en calidad y motivación de nuestro equipo humano, en desarrollo tecnológico, en una operación de excelencia, en sostenibilidad. Pero también aquellos que nacieron de dificultades y contingencias que hemos debido enfrentar, como el resguardo sanitario de nuestro personal, la seguridad de la operación en la zona sur, los impactos negativos del deterioro de la infraestructura ferroviaria que usamos como la paralización del Puente del Biobío, el aumento sostenido de la inflación, del precio del combustible y de las primas de seguro, en fin. Estos desafíos de 2022 valoran aún más los resultados obtenidos.

Nuestras utilidades después de impuestos alcanzaron los \$7.487 millones, un 25,9% superior a las del año anterior. En tanto, nuestro Ebitda consolidado fue de \$15.581 millones, un 33% sobre aquel de 2021.

Si bien las toneladas transportadas decrecieron (-14,1%), las toneladas/kilómetro aumentaron un 0,6%. Este decrecimiento se explica por la decisión unilateral de

nuestro cliente KDM de cancelar su contrato con nosotros (-363.225 tons), no sin una compensación y la paralización en diciembre del tráfico por el puente del Biobío que nos significó perder unas 30.000 tons de carga. Como se puede apreciar, ese leve crecimiento de la carga, se debe a que supimos compensar con otras cargas, de recorridos más largos, los impactos negativos sufridos. Además, el fin del contrato con KDM nos permitió utilizar de manera más productiva el material rodante que se ocupaba en su servicio.

En celulosa tuvimos una disminución de 8,5% en toneladas/kilómetro transportadas, más que compensadas con un crecimiento de 67% en el sector forestal. En contenedores continuamos creciendo respecto a 2021 (+14,8%) y abrimos una nueva línea de trabajo con carga *refeers* entre la Región de Maule y el puerto de Valparaíso. En tanto, en el transporte minero decrecimos un 11,1% por diversos episodios en la producción minera.

Los ingresos de actividades ordinarias de la Compañía alcanzaron los \$86.772 millones con un aumento de un 21,4%. La rentabilidad bruta de FEPASA en 2022 alcanzó un 17,1%, superior al 12,9% de 2021. Los gastos de administración y ventas crecieron un 12,8%, explicados principalmente por aumento de primas de seguros. El resultado no operacional pasó de +\$2.522 millones a -\$323 millones, explicado por liquidación de siniestros, tipo de cambio y un aumento de las tasas de crédito.

Más allá de los números, el Directorio continuó liderando los esfuerzos de racionalización operacional y comercial de la compañía: productividad de los trenes (itinerarios, combustible, tarifas, contratos, etc.) y de nuestras bases de operación, así como la permanente revisión de costos y de su estructura organizacional.

Aunque está mencionado en otros párrafos, quiero destacar que los atentados e inseguridades en la zona sur pesan fuertemente en una compañía como la nuestra. Quiero destacar aquí la notable disposición de nuestro personal en ruta a no dejarse amedrentar por acciones terroristas, que tienen como contraparte una preocupación permanente de la empresa por protegerlos con un equipamiento y gestión operacional cada vez más sofisticada.

Merece mención también el trabajo de I+D que venimos desarrollando como empresa con apoyo externo, así como nuestro compromiso con la sostenibilidad de nuestra estratégica actividad. Estamos conscientes que el deterioro de la infraestructura por donde circulamos y la ausencia de una visión ferroviaria de largo plazo en el sector público, nos impulsan a superarnos para, en la medida de nuestras posibilidades, compensar esas dificultades con una mayor calidad como empresa.

En el ámbito de la sostenibilidad, condición indispensable de nuestro éxito como empresa, hemos trabajado conjunta y sostenidamente con nuestros

colaboradores(as), clientes, proveedores y comunidades por donde circulamos. Nos hacemos cargo de que somos parte de nuestra sociedad, de sus anhelos y dificultades y que asumirlo, es condición para un trabajo exitoso de FEPASA. En este sentido, el rol especial que juega el tren en el mundo entero como medio de transporte comparativamente menos contaminante, en la lucha de la especie humana contra el calentamiento global, nos ha llevado a desarrollar la medición de nuestra huella de carbono y contamos ya con certificaciones realizadas por una empresa externa habilitada en la materia.

Termino agradeciendo y felicitando a todos, en nombre del Directorio por los resultados de nuestro ejercicio 2022.

Gracias.

ÓSCAR GARRETÓN PURCELL
Presidente del Directorio

Directorio

(2)

Sustentado en prácticas orientadas a garantizar una adecuada actuación de la organización en los ámbitos donde se desenvuelve, el Gobierno Corporativo de FEPASA vela por garantizar un comportamiento íntegro de todos sus miembros, lo que permite conservar la confianza de sus grupos de interés, proteger los intereses de sus accionistas y así generar valor para la Compañía. La totalidad del Directorio presenta la calidad de dependiente, puesto que mantienen vínculos de distinta naturaleza con los principales accionistas de la Compañía. A continuación, se detalla la composición del Directorio, incluyéndose las competencias y trayectorias profesionales de cada cual.

PRESIDENTE

Oscar Guillermo Garretón Purcell

RUT: 4.660.262-5

Ingeniero Comercial

Fecha de nombramiento:

04/02/2003

Oscar Garretón ha sido presidente de lansa, CTC S.A., grupo Access de Telecomunicaciones y miembro del directorio de Fundación Chile. Socio y director de Puerto Ventanas S.A., de Sigdo Koppers S.A., Tech-One e Invertec IGT. En su calidad de profesor universitario, ha dictado cátedras en la Pontificia Universidad Católica de Chile en las escuelas de Economía, Sociología, Trabajo Social y Ceren. Además, es consultor de empresas y miembro del Consejo Empresarial del MBA de la Universidad Alberto Hurtado y del Consejo de Estudios Políticos de la Universidad Andrés Bello.

VICEPRESIDENTE

Juan Pablo Aboitiz Domínguez

RUT: 7.510.347-6

Ingeniero Civil

Fecha de nombramiento:

15/04/2010

Recién egresado se desempeñó en la Compañía Siderúrgica Huachipato, filial de CAP, donde trabajó en marketing y ventas durante 5 años. Luego se hizo cargo de negocios familiares, ejerciendo en la Compañía Tecno Industrial y Somela. En 1998 se incorporó a SK Automotriz, para en 2001 encabezar las negociaciones para asociarse con la automotora española Bergé. En 2007 asumió la gerencia general de la matriz, Sigdo Koppers.

DIRECTORES (AS)

Cristián Sallaberry Ayerza

RUT: 9.578.336-8

Ingeniero Civil Industrial

Fecha de nombramiento:

15/03/2007

Cristián Sallaberry Ayerza es gerente de Negocios Productivos del grupo de empresas Tanica S.A. desde 2015 hasta la fecha. Mantiene la gerencia general de Muelles de Penco S.A. desde 1995 y lidera la producción y comercialización de Agua Mineral Puyehue S.A. así como las diferentes actividades agrícolas del grupo. Fue director ejecutivo de Maltería Oriental S.A. en Uruguay entre los años 2003 a 2011, posicionando a esta empresa en el mercado brasileño hasta su venta a un relevante grupo cervecero de ese país. Ha sido director de Cobres Cerrillos S.A. y de Avena Top S.A. en diferentes períodos y se desempeña como director de Alimentos El Globo S.A.

Esteban Daslav Jadresic Marinovic

RUT: 8.255.197-2

Ingeniero Civil Industrial

Doctor en Economía

Fecha de nombramiento:

15/04/2010

Esteban Jadresic es doctorado en Economía en la U. de Harvard (EE.UU.) y se ha desempeñado en Cieplan, Cepal, BID, PNUD3, en el Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, y como ministro presidente de la Comisión Nacional de Energía (en 1994 y 1998). Además, fue presidente de la Comisión Preventiva Central, entidad ligada a la defensa de la libre competencia y en 2004, se incorporó al

Panel Eléctrico. Ha formado parte del directorio de varias empresas. Entre 2006 y 2018 fue decano de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez y miembro del comité ejecutivo del Global Engineering Deans Council, red internacional de decanos de ingeniería.

Fernando Izquierdo Etchebarne

RUT: 9.156.827-6

Ingeniero Civil Industrial

Post Titulo en Gestión de

Operaciones

Fecha de nombramiento:

16/04/2018

Se inició como ejecutivo de Grandes Empresas en Banchile Factoring donde estuvo tres años, pasando a incorporarse al equipo ejecutivo de Industrias Ceresita S.A. (hoy Codelpa Chile S.A.), donde se mantuvo por casi 15 años, ocupando distintos cargos en unidades productivas y logísticas inclusive en la gerencia de Operaciones, hasta agosto de 2019. Posteriormente, pasó a integrar el directorio de Codelpa Chile y de otras sociedades anónimas cerradas de rubros manufactureros, transporte, tecnológicas y de retail, responsabilidades que cumple hasta el presente.

Marisa Kausel Contador

RUT: 8.003.616-7

Ingeniero Civil

Fecha de nombramiento:

20/04/2020

Marisa Kausel cuenta con una amplia trayectoria en cargos de alta dirección y

asesorías estratégicas, en empresas de ingeniería y ferroviarias, y ha desempeñado diversos cargos gerenciales y en directorios. Entre otros, ha participado en los directorios de Ferrocarriles del Sur S.A., Metro Regional de Valparaíso S.A., Tren Central S.A., Ferrocarril Arica La Paz S.A. y Trenes Metropolitanos S.A. Es gerenta del Proyecto Tren Valparaíso Santiago y anteriormente fue gerenta general de Ferrocarriles del Estado y de Metro de Valparaíso S.A.

Horacio Pavez García

RUT: 3.899.021-7

Constructor Civil

Fecha de nombramiento:

20/04/2020

Horacio Pavez es director de Grupo Security desde 1991, Banco Security desde 2009 y Vida Security desde 2005. Desde 1986 es presidente de Empresas Villuco Group y miembro de los directorios de Sigdo Koppers (desde 1987), Enaex S.A. (desde 2002) y Energía Latina S.A. (2009). Entre 1998 y 2000, fue presidente de la Cámara Chilena de la Construcción A.G. (CChC), presidente del directorio de Industrias Forestales Copihue (1993-2001), de la Corporación de Salud de la CChC (2003-2009), el Consejo de la Universidad Técnica Federico Santa María (2004-2010) y la Empresa de Inversiones y Servicios de CChC (1998-2007). Ha sido miembro del directorio de AFP Habitat (1991-1995), AFP Protección (1996-1998) y de Leasing Security (1991-2009).

Diversidad en el Directorio

En cumplimiento con la NCG N°461 emitida por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), FEPASA informa respecto de la diversidad existente en su Directorio:

a) Número de integrantes por género

GÉNERO	TOTAL
Femenino	1
Masculino	6
TOTAL	7

b) Número de integrantes por nacionalidad

El Directorio de FEPASA está integrado por siete personas, todas de nacionalidad chilena.

c) Número de integrantes por rango de edad

SEGMENTACIÓN EDAD	GÉNERO		TOTAL
	Femenino	Masculino	
Inferior a 30 años	-	-	-
Entre 30 y 40 años	-	-	-
Entre 41 y 50 años	-	1	1
Entre 51 y 60 años	-	1	1
Entre 61 y 70 años	1	2	3
Más de 70 años	-	2	2
TOTAL			7

d) Número de integrantes por rango de antigüedad en la conformación del Directorio

ANTIGÜEDAD	GÉNERO		TOTAL
	Femenino	Masculino	
Menos de 3 años	1	1	2
Entre 3 y 6 años	-	1	1
Entre 6 y 9 años	-	-	-
Entre 9 y 12 años	-	2	2
Más de 12 años	-	2	2
TOTAL			7

e) Situación de discapacidad

La Compañía no cuenta con directores(as) que presenten algún tipo de discapacidad física o mental.

f) Brecha salarial en el Directorio

Entre los miembros del Directorio de FEPASA no existe brecha salarial, pues todos los directores(as) percibieron idéntica remuneración por sus servicios durante 2022.



Comité de Directores (3.3)

Al cierre del ejercicio de 2022, el patrimonio bursátil de FEPASA fue inferior al exigido por el art. 50 bis de la Ley N°18.046 sobre sociedades anónimas, que obliga a establecer Comités de Directores. No obstante lo anterior y con el espíritu de mantener su compromiso con el buen funcionamiento de su gobierno corporativo, la Compañía ha establecido que un comité de directores se constituya de modo informal cada vez que se requiera para garantizar la buena marcha de los negocios.

Comentarios de accionistas y del Comité de Directores (10)

Durante 2022 no se recibieron comentarios o proposiciones relativos a la marcha de los negocios sociales, formuladas por accionistas y el Comité de Directores, según lo prescrito en el inciso tercero del art. 74 de la Ley N°18.046.

Capacitaciones para el Directorio

En 2022 se realizaron las capacitaciones planificadas en los meses de mayo, agosto y noviembre, las que estuvieron a cargo de Ried Fabres, Deloitte y Bolsa Climática de Santiago e incluyeron las siguientes materias:

- NCG N°461, Tendencias y Regulaciones en materias de ESG (Environmental, Social and Governance).
Expositor: José Miguel Ried, socio de la firma Ried Fabres.
- Reforma Tributaria 2022 (Chile).
Expositores: Hugo Hurtado, socio de Tax & Legal de Deloitte y José Ignacio Merino Cruz, gerente de Tax & Legal.
- Charla sobre Cambio Climático
Expositor: Aldo Cerda, gerente general de la Bolsa Climática de Santiago.

Gobierno Corporativo

(3)

Marco de Gobernanza

(3.1)

FEPASA ha definido entre sus principales compromisos la entrega de un servicio de excelencia, dar soluciones rápidas y efectivas a sus clientes, trabajar en equipo de forma segura, tomar decisiones anticipadas ante nuevas oportunidades mediante la investigación y desarrollo y ser eficientes con los recursos.

Considerando los lineamientos de Compliance del Grupo Sigdo Koppers sobre las normativas de la CMF y en el marco de mantener actualizado su marco de Gobernanza para garantizar y evaluar el comportamiento de su gobierno corporativo, FEPASA revisa periódicamente su Manual de Gobierno Corporativo, reforzando su permanente compromiso con las mejores prácticas que la rigen.

En mismo contexto, durante 2022 la Compañía incorporó una serie de políticas que recogen directrices de Compliance del Grupo Sigdo Koppers. De esta manera, sumó a su Gobernanza los siguientes lineamientos: "Política Global Anticorrupción", "Política de Derechos Humanos", "Política Contra el Acoso Laboral y Sexual", "Política de Compensación Equitativa", "Política de Compensación y Beneficios" y "Política de Pago a Proveedores", cuyos principales alcances y objetivos se indican a lo largo del presente Reporte.

Siete directores(as) titulares componen el Directorio de FEPASA,

que se renueva totalmente cada tres años, según lo establecen los estatutos de la Compañía. No se considera la existencia de directores suplentes. El proceso de postulación de candidatos a director(a) es liderado y coordinado por el gerente general, conforme al procedimiento de postulación de candidatos a director establecido en dichos estatutos, donde además, se precisan y analizan los requisitos profesionales de cada postulante y se definen aquellas materias relevantes que los candidatos deben conocer y comprender.

Tal como se ha señalado, en cumplimiento con la NCG N°461 de la CMF, FEPASA cumple con informar que cuenta con un programa de inducción destinado a los nuevos directores(as), por medio del cual éstos(as) se informan respecto de la Sociedad, sus negocios, riesgos, políticas de inclusión y diversidad, sostenibilidad y medio ambiente, misión, visión, valores, procedimientos, grupos de interés, principales criterios contables y el marco jurídico vigente aplicable, entre otras materias.

De igual manera, el Directorio dispone de un programa de capacitación permanente que incluye asuntos como mejores prácticas de gobierno corporativo, sostenibilidad y cambio climático, gestión de riesgos y conflictos de interés, por citar algunos.

De los temas tratados y acuerdos celebrados en las sesiones de Directorio, se deja constancia en actas. El Directorio se reúne de forma mensual y cada vez que las circunstancias así lo requieran. Las actas son redactadas por el secretario del Directorio y archivadas en las dependencias de la Compañía, bajo la responsabilidad del gerente general, de forma de garantizar su integridad. Los fundamentos, elementos e información que el Directorio haya tenido a la vista son preservados según el procedimiento de resguardo de información del Directorio. Las actas y otros documentos relacionados son puestos a disposición de los directores en un sistema de información al que tiene acceso cada director(a) de forma remota, segura y permanente. El Directorio ha establecido modificaciones, en caso de que aquello fuera pertinente, de su forma de organización interna y funcionamiento ante situaciones de contingencia o crisis, contando para ello con un plan de continuidad operacional dispuesto para tales efectos.

El gerente general participa de las sesiones de Directorio, salvo en aquellas circunstancias que su presencia pueda incidir en el proceso de toma de decisiones del Directorio o impida el desarrollo de las responsabilidades del Directorio, tal como cuando se evalúa su desempeño.



En los casos que el Directorio requiera de asesorías externas, se contrata a especialistas según lo dispone la política corporativa dispuesta para dichos efectos.

El Directorio de FEPASA estableció una política para la autoevaluación anual de su funcionamiento, liderada por el presidente del Directorio. El objetivo de esta práctica es detectar oportunidades de mejora en su desempeño, evaluar la magnitud de éstas e implementar un plan de acción en directa relación con las Áreas de Auditoría Interna y Sostenibilidad. De igual forma, busca garantizar y evaluar en forma permanente el buen funcionamiento del Gobierno Corporativo.

A través de la gerencia de Seguridad y Sostenibilidad, el Directorio de FEPASA vela por integrar en cada una

de sus actividades el enfoque de sostenibilidad, en particular tópicos como el cambio climático a través de la medición anual de su huella de carbono y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, materias sociales y de respeto por los derechos humanos, entre otras materias. Al respecto, destaca la reciente incorporación de su "Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático" donde describe las bases de su compromiso con el desarrollo sostenible del negocio.

Asimismo, cuando la gerencia general o miembros del directorio lo estimen pertinente, se realizan visitas a las distintas dependencias e instalaciones de la entidad, con el propósito de interiorizarse acerca del estado y funcionamiento de esas dependencias e instalaciones; de las principales funciones y

preocupaciones de quienes se desempeñan en las mismas; y de las recomendaciones y mejoras que en opinión de los responsables de esas dependencias e instalaciones sería pertinente realizar para mejorar su funcionamiento.

En efecto, durante 2022 los miembros del Directorio visitaron las dependencias de la Base Alameda de FEPASA, en particular, las oficinas del Centro de Gestión Operacional para observar de forma directa todo el proceso de planificación, carga, despacho y seguimiento de trenes y el taller de locomotoras para apreciar el proceso de recepción de equipos que ingresan a mantenimiento.

Los directores(as) de FEPASA, anualmente y cada vez que sea necesario, declaran sus conflictos de interés, según procedimientos



previstos por la Compañía y se abstendrán de ejercer el derecho a voto, si correspondiera. Se consideran conflictos de interés, por ejemplo: i) Relaciones pasadas o presentes de amistad, parentesco o de tipo comercial que puedan afectar a la Sociedad y ii) Relación con proveedores, clientes o socios comerciales de la Sociedad.

Herramientas de Gestión

La Sociedad cuenta con un Código de Gobierno Corporativo cuyo propósito es dar a conocer la estructura de su Gobernanza, regular su funcionamiento y presentar las prácticas relacionadas con esta materia (Directorio, Alta Administración, Comité de Ética y Comité de Riesgo, entre otros), que han sido adoptadas de acuerdo con la

normativa vigente y estándares internacionales, para dar cumplimiento a la misión del Directorio de maximizar el valor de la Compañía.

Cuenta con un Comité de Ética integrado por el gerente General, gerente de Administración y Finanzas y un director de FEPASA. Además, un Comité de Riesgo integrado por miembros ejecutivos de la Compañía designados por el Directorio, tiene por función definir y proponer las estrategias, políticas y procedimientos de gestión de riesgos al Directorio. Este último adopta medidas estratégicas enfocadas a mitigar, transferir, aceptar, evitar y priorizar potenciales riesgos que el Comité de Riesgo detecte y evalúe en especial en las áreas de medio ambiente, riesgos sociales y de derechos humanos como también relativos al cambio climático.

Valores (2.1)

Familia: Nuestro pilar fundamental

Excelencia: En todo lo que hacemos

Pasión: Por el servicio al cliente

Acción: Para poner nuestros valores en movimiento

Seguridad: Cuidando a nuestros colaboradores, la comunidad y el medioambiente

Innovación: En nuestras soluciones integrales

Control Interno y Gestión de Riesgos (3.6)

El área de Control Interno efectúa regularmente auditorías internas para establecer, evaluar y mantener una estructura de control adecuada. Su propósito es reforzar, diseñar y mejorar los procedimientos existentes, asegurar su cumplimiento y generar un ambiente de control que potencie la gestión interna de riesgos.

Control Interno apoya a todas las áreas de FEPASA para que cumplan con sus respectivos objetivos aportando un enfoque de control y disciplina en la evaluación, mejora y cumplimiento de sus procesos, mediante la mitigación de sus riesgos. Garantiza la puesta al día de la normativa vigente establecida por la CMF y otros organismos fiscalizadores, además de monitorear de forma constante el Modelo de Prevención de Delitos (MPD), siendo participe activo de su difusión y capacitación.

Cobra relevancia la participación de todos los colaboradores(as) de la Compañía para informarse continuamente de sus procedimientos internos. Para ello, dispone de una Biblioteca de Documentos de FEPASA a través de la plataforma de Microsoft SharePoint, los que son continuamente revisados y actualizados según las necesidades de la Empresa y exigencias de las entidades fiscalizadoras.

Además, a través del Comité de Riesgo, Auditoría Interna, Sostenibilidad y Medioambiente y Ética, se presentan semestralmente al Directorio eventuales deficiencias, situaciones irregulares que por su naturaleza deban ser comunicadas a organismos fiscalizadores o al Ministerio Público, recomendaciones y mejoras que sería pertinente realizar para minimizar la ocurrencia de irregularidades o fraudes, entre otros.

Comité de Recursos Humanos

Durante 2022 el Comité continuó sesionando mensualmente con propósito de proponer medidas para fortalecer el relacionamiento de la Compañía con sus colaboradores(as) y revisar periódicamente el desenvolvimiento de esta área al interior de FEPASA.

Estas y otras prácticas relativas al funcionamiento del Gobierno Corporativo de la Compañía se encuentran publicadas y actualizadas en el sitio web de FEPASA: <http://www.fepasa.com/directorio.html>

Política Global Anticorrupción (2.1)

FEPASA ha incorporado su "Política Global Anticorrupción", documento que resume principios y reglas de conducta mínimas que deben guiar las actuaciones de todos quienes tengan relación con la Compañía. El alcance de la Política es de carácter corporativo, por lo que incluye a dueños, controladores, directores, la alta administración, ejecutivos principales, representantes, colaboradores(as) y terceros vinculados con la Compañía.

Entre los principales estándares en materia de anticorrupción y promoción de la ética, se cuentan la prohibición absoluta del soborno, extorsión y fraude, corrupción; lavado de activos y financiamiento del terrorismo; los conflictos de interés; aceptar regalos, invitaciones y hospitalidades; atenerse al cumplimiento de las leyes, normas y reglamentos aplicables; actuaciones a nombre de la Compañía no autorizadas; respetar normas en caso de donaciones y responsabilidad

social, como también en el caso del tratamiento y protección de la información; entre otros.

Vinculado, en particular, con los derechos humanos fundamentales, se considera que la esclavitud moderna es una violación a dichos derechos y una ofensa criminal de acuerdo con la legislación de la mayoría de los países del mundo. FEPASA se compromete a prevenir, investigar y sancionar toda práctica que pueda ser considerada esclavitud moderna, tales como el tráfico de personas, el incumplimiento de estándares laborales mínimos y las violaciones a los derechos de los niños, niñas y adolescentes, entre otras.

Modelo de Prevención de Delitos, Ley 20.393 (3.1, 8.1.5)

Con el propósito de detectar y gestionar eventuales conflictos de interés, conductas que pudieran afectar la libre competencia y competencia leal y para prevenir acciones de corrupción, lavado de activos y financiamiento del terrorismo, la Sociedad cuenta con un Modelo de Prevención de Delitos (MPD), que da cumplimiento a la Ley N°20.393 que establece la responsabilidad penal de las personas jurídicas por los delitos de lavado de activos, financiamiento del terrorismo, cohecho, receptación, apropiación indebida, negociación incompatible, respecto de administración desleal, corrupción entre particulares, delito de contaminación de aguas, pesca ilegal y procesamiento y comercialización de productos vedados, inobservancia del aislamiento u otra medida preventiva dispuesta por la autoridad sanitaria, en caso de epidemia o pandemia y control de armas, entre otros.

Para FEPASA es fundamental el cumplimiento normativo y ético de sus principios y valores. Durante 2022 actualizó su política y procedimiento de prevención de delitos, incluyendo los nuevos delitos incorporados en la Ley y se continuó trabajando en la capacitación y difusión de la

Ley, en el marco del cumplimiento de su MPD. Además, se inició el proceso de certificación de delitos económicos de la ley 21.121, los cuales forman parte de la ley 20.393.

En 2022 no se recibieron denuncias por el canal establecido para tal efecto, referentes a los delitos tipificados en la Ley N°20.393 y sus modificaciones posteriores y recientes.

Calidad de denunciante anónimo

Durante 2022 la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) dando cumplimiento a la nueva ley N°21.314 sobre Transparencia y Responsabilidad de los Agentes de Mercado, emitió la NCG N°456 que establece que quienes aporten antecedentes respecto de infracciones que competan a la Comisión, podrán obtener la calificación de denunciante anónimo mediante una resolución fundada por la CMF.

En efecto, la NCG N°456 señala que quienes proporcionen a la Fiscalía de la Unidad de Investigación de la CMF antecedentes para detectar, constatar o acreditar infracciones que son materia de competencia de dicha Comisión, o respecto de la participación de un tercero en dichas infracciones, podrán solicitar voluntaria y expresamente que se les otorgue la calidad de denunciante anónimo, ingresando la solicitud a través del formulario electrónico habilitado para esos efectos en el sitio de Internet de la Comisión.

FEPASA mantiene un compromiso permanente con la prevención de la corrupción en cualquiera de sus formas, razón por la cual la "Política Global de Anticorrupción" es continuamente revisada y evaluada con el propósito de actualizar su contenido en atención a las necesidades organizacionales y cambios en la normativa aplicable. También cuenta con el documento de "Procedimiento de Denuncias de FEPASA", que describe y garantiza la seguridad y anonimato de eventuales denunciantes de irregularidades.



Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático

(3.5, 8.1.3)

Comprometida de modo permanente con el cuidado y la protección del medio ambiente, la Compañía estableció su “Política de Gestión Ambiental y Cambio Climático”, que integra las bases de su responsabilidad con el desarrollo sostenible de su negocio.

Esta política considera un marco para desarrollar sus actividades sostenibles y su contribución acorde con los desafíos de una transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono. Una serie de principios fundamentales guían el compromiso de la empresa con el desarrollo sostenible y la mitigación de los impactos ambientales:

- Proteger al medio ambiente mediante la prevención de provocar impactos ambientales.
- La responsabilidad ambiental en sus diversos procesos y áreas de desempeño.
- Adoptar y cumplir con la normativa ambiental aplicable y los compromisos ambientales suscritos.

Alineados con estos tres principios fundamentales se suscriben los siguientes compromisos que conforman los pilares principales de la Estrategia Ambiental de FEPASA. Ellos corresponden a:

1. El Cumplimiento Normativo

Exigir y promover que sus procesos se desarrollen con un cumplimiento activo de la normativa ambiental vigente aplicable, así como también incentiva la adopción y cumplimiento de compromisos ambientales voluntarios.

2. La Gestión de Riesgos Ambientales y el control de Impactos Ambientales

FEPASA buscará establecer mecanismos de gestión para asegurar la sistemática identificación, evaluación y gestión de riesgos e impactos ambientales de sus negocios, así como también promover el mejoramiento continuo en este ámbito.

3. La Gestión de Cambio Climático

Implementar estrategias que promuevan, de acuerdo con la naturaleza y el impacto de los procesos, reducir la huella de carbono y de esta manera prepararse ante los efectos del cambio climático, y los riesgos y oportunidades que éstos representan.

Seguir potenciando iniciativas de innovación tecnológica, que busquen una reducción en las emisiones de Gases de Efecto Invernadero fomentando procesos, uso de combustibles más limpios y tecnologías que contribuyan a la eficiencia energética, con el objeto de avanzar hacia una economía baja en carbono.

4. La Economía Circular

Promover estrategias de economía circular basadas en optimizar el uso de recursos, el consumo de materias primas e insumos, así como la reducción de residuos.

Fomentar el uso eficiente de los recursos naturales, buscando mejorar y diversificar hacia alternativas más verdes y amigables con el medioambiente.

5. El Uso de Recursos Hídricos y Energéticos

Promover el aumento progresivo de la eficiencia en el uso de los recursos hídricos y energéticos, que se utilizan en los procesos de FEPASA.

Impulsar la implementación de sistemas de gestión de energía como herramienta de mejora continua del desempeño energético y promover la adquisición de productos, servicios y materias primas que incorporen la eficiencia energética.

6. El Cuidado de la Biodiversidad

Promover en el entorno de los procesos de FEPASA el uso de buenas prácticas de protección hacia la biodiversidad y los ecosistemas, de acuerdo con su naturaleza, el impacto de sus actividades, así como también la normativa aplicable vigente.



Alta Administración

(3.4, 8.1.3)

Organigrama Alta Administración



La Alta Administración de FEPASA es liderada por el Gerente General y apoyada por las diferentes gerencias de área.

GERENTE GENERAL

David Fernández Larraguibel

RUT: 8.748.049-6

Ingeniero Comercial

Fecha de nombramiento: 26/12/2016

Gerencia General

Entre las principales responsabilidades del gerente general se cuentan: maximizar la rentabilidad de la Compañía, velar por el cumplimiento y difusión de los valores éticos de la Empresa; establecer, difundir y ejecutar la estrategia de la Compañía; representar a la Sociedad y actuar con diligencia y cuidado; guardar reserva respecto de los negocios de la Sociedad y de la información de la misma; alinear los valores corporativos, la estrategia del negocio y las políticas internas con las operaciones del negocio de la Compañía; presentar al Directorio las políticas internas para su aprobación;

fomentar la implementación de sistemas de control interno, gestión de riesgos y cumplimiento; reportar al Directorio el estado de la gestión de los riesgos; proporcionar al Directorio y a los terceros legitimados, información fidedigna y oportuna, respecto de la situación legal, económica y financiera de la Sociedad; custodiar una tenencia adecuada de recursos físicos y financieros para el correcto funcionamiento de la Compañía; ejecutar los acuerdos tomados en el Directorio; evaluar el desempeño de los ejecutivos principales y velar por un adecuado sistema de compensaciones; garantizar la sucesión de los ejecutivos principales de la Compañía, con el fin de resguardar el correcto funcionamiento de la Sociedad y cuidar porque se establezcan canales apropiados de comunicación interna y externa.

GERENTE DE SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Ricardo González Reckschwardt

RUT: 6.445.168-5

Ingeniero Naval

Fecha de nombramiento: 05/01/2015

GERENTE COMERCIAL Y DESARROLLO

Jonhson Ahumada Ojeda

RUT: 13.594.118-2

Ingeniero Civil Industrial

Fecha de nombramiento: 01/11/2017

GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Luis Claudio Rojas Díaz

RUT: 12.891.590-7

Ingeniero Comercial

Fecha de nombramiento: 09/05/2018

GERENTE DE PERSONAS

Karina Candia Ruminot

RUT: 13.624.626-7

Contador Auditor

Fecha de nombramiento: 02/03/2020

GERENTE DE OPERACIONES

César Rivera Lara

RUT: 15.195.798-6

Ingeniero Civil Industrial

Fecha de nombramiento: 02/03/2020

GERENTE DE MANTENIMIENTO

Carlos Bastías Marín

RUT: 8.243.514-K

Ingeniero Civil Industrial

Fecha de Nombramiento: 03/05/2021

La Administración de FEPASA se estructura a través de la gerencia general, la que ejecuta sus responsabilidades en conjunto con seis gerencias, cuyas funciones principales se describen a continuación:

Gerencia de Seguridad y Sostenibilidad

Establece los lineamientos en seguridad, salud ocupacional, medio ambiente y calidad, aplicando los estándares de desempeño respectivos en las operaciones, que orienten la toma de decisiones y la incorporación de las mejores prácticas, tanto internas como de la industria en general, en cada uno de los temas que permiten el fortalecimiento de una cultura de seguridad. A través de su gestión, apoya a las líneas de negocio en el manejo sostenible de las operaciones; y define, asesora y entrega retroalimentación oportuna en la implementación de las estrategias de seguridad, salud ocupacional, medio ambiente y relación con las comunidades cercanas a las operaciones de FEPASA.

Gerencia Comercial y Desarrollo

Es responsable de definir la estrategia y planificación de la comercialización de los servicios de soluciones integrales de transporte para diferentes rubros como minería, forestal, industrial y transporte en contenedores, entre otros, teniendo presente las condiciones de mercado y sus variaciones. Busca fidelizar a los clientes y aliados estratégicos, considerando soluciones que se acomoden de manera óptima a sus requerimientos. Ello incluye servicios bimodales, en caso de no contar con la conectividad ferroviaria hasta las instalaciones de los usuarios, de modo de brindar respuestas integrales a las necesidades de los clientes, posicionando a la marca en los diferentes segmentos industriales donde se desempeña la Compañía.

Lidera estudios y evaluación de proyectos, procesos de licitación, administración de contratos de obras, e implementa proyectos que aborden, entre otros, construcción de infraestructura, adquisición y/o habilitación de equipos ferroviarios. Gestiona el mejoramiento continuo de los diferentes servicios de transporte.

Es responsable de la Administración de Contrato de Acceso EFE-FEPASA de la Red Ferroviaria, tanto en la gestión cotidiana como en la generación de nuevos planes de carga, así como también se responsabiliza de la gestión de terceros contratados por la Compañía, asegurando la entrega de servicios integrales a los clientes.

Gerencia de Administración y Finanzas

Responsable del control de gestión de la Sociedad, permite alinear el trabajo de las distintas áreas, con los objetivos de la organización. A su cargo se encuentra el planeamiento anual de la Compañía, además de efectuar el seguimiento de su respectivo cumplimiento. Se encarga de buscar y asegurar fuentes de financiamiento de corto, mediano y largo plazo. Además, bajo su responsabilidad están los procesos de facturación, cobranzas, contabilidad, control de inversiones y la relación con los acreedores y almacenes de la Sociedad. Lidera la puesta en marcha de iniciativas de mejora que involucren automatización de procesos, uso de plataformas y herramientas tecnológicas disponibles en el mercado, además de desarrollos propios. Además, está bajo su responsabilidad implementar políticas de seguridad y buenas prácticas informáticas, así como la disponibilidad operacional de las diversas plataformas que soportan al negocio ferroviario.

Gerencia de Personas

Responsable de establecer las estrategias y directrices, con el fin de alinear a las personas con los objetivos organizacionales. Además, garantiza el cumplimiento de las normas legales, procedimientos y políticas internas relacionadas con la gestión de personas. Selecciona colaboradores(as) calificados y se preocupa de su perfeccionamiento. Busca establecer y propender a la difusión de una cultura de compromiso y excelencia, a través de relaciones laborales colaborativas, necesarias para el éxito de los desafíos propuestos.

Gerencia de Operaciones

Desarrolla gestiones para optimizar los transportes de carga. Administra los patios ferroviarios donde se configuran los trenes y se atienden solicitudes de los clientes de la Empresa.

Planifica los recursos de la Compañía -personales, locomotoras, carros, entre otros- y coordina la ejecución y control diario, velando por la seguridad y eficiencia de las operaciones realizadas. También administra a los proveedores estratégicos que apoyan la ejecución operacional.

Gerencia de Mantenimiento

Mantiene operativos los equipos rodantes que contempla el parque de locomotoras y carros de la Compañía. Efectúa el mantenimiento de los equipos fijos, como portales grúas, montacargas, *Reach Stacker* de transferencias de carga, equipos periféricos como generadores y mantiene los equipos de comunicación portátil y fijo de radio frecuencia.

Lleva a cabo también el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria en los tramos Subdivisión 8 y Subdivisión 9 (Los Andes-Llay Llay y Los Andes-Río Blanco, respectivamente); y los patios de maniobras de las operaciones y talleres donde se realiza el mantenimiento de los equipos rodantes. Todo esto, con estrategias orientadas a lograr los más altos niveles de calidad, disponibilidad y confiabilidad.

Para complementar esta área de mantenimiento, en 2022 se creó el departamento de Ingeniería y Confiabilidad, que asumió entre sus principales tareas formular los controles necesarios y determinados por la Gerencia de Mantenimiento para el análisis de confiabilidad que permita desarrollar planes de mejora en procesos, equipos o personas. Además deberá desarrollar proyectos de mejora en la organización y en los equipos para aumentar la productividad, confiabilidad y disponibilidad, con una mirada focalizada en la seguridad de las personas e instalaciones.



Diversidad en la Alta Administración

En cumplimiento con la NCG N°461 emitida por la CMF, FEPASA informa respecto a la conformación de su gerencia general y del cuerpo de gerentes y ejecutivos principales que reportan al Directorio de la Compañía:

a) Número de gerencias por género:

GÉNERO	TOTAL GERENTES
Femenino	1
Masculino	6
TOTAL	7

b) Número de gerencias por nacionalidad

Las gerencias de FEPASA están conformadas por siete personas, todas de nacionalidad chilena.

c) Número de gerencias por rango de edad

SEGMENTACIÓN POR EDAD	GÉNERO		TOTAL
	Femenino	Masculino	
Inferior a 30	-	-	-
Entre 30 y 40 años	-	1	1
Entre 41 y 50 años	1	2	3
Entre 51 y 60 años	-	-	-
Entre 61 y 70 años	-	3	3
Superior a 70 años	-	-	-
TOTAL	1	6	7

d) Número de personas por rango de antigüedad en las gerencias

ANTIGÜEDAD	GÉNERO		TOTAL
	Femenino	Masculino	
Menos de 3 años	1	2	3
Entre 3 y 6 años	-	3	3
Entre 6 y 9 años	-	1	1
Entre 9 y 12 años	-	-	-
Más de 12 años	-	-	-
TOTAL			7

Grupos de Interés

(3.1, 3.7, 6.1, 6.3)

En concordancia con su “Política Global de Anticorrupción”, FEPASA mantiene un compromiso con el establecimiento y desarrollo de relaciones con sus grupos de interés basadas en los principios de confianza, accesibilidad y transparencia.

La Compañía se ocupa y aborda los intereses de sus principales grupos de interés, identificándoles y señalando las actividades de la entidad que tienen un impacto directo en esos grupos. De esta manera, todo vínculo con clientes, proveedores, contratistas y comunidades propenderá a la observancia de la visión, misión y valores de FEPASA, en cumplimiento de los protocolos especialmente diseñados e implementados por este último y con sujeción a las normas de conflicto de interés que resulten aplicables.

FEPASA ha establecido como su obligación, generar una colaboración a largo plazo con cada uno de sus grupos de interés, inspirada en sus valores y principios. En efecto, para la Compañía es de gran relevancia la relación y el compromiso que mantiene con cada uno de ellos, ocupándose y abordando sus intereses. Para hacer más efectivo su relacionamiento, la Compañía ha designado a su gerente de Administración y Finanzas y a su gerente de Seguridad y Sostenibilidad, como interlocutores válidos para vincularse con sus distintos grupos, según sea el caso.

De igual manera, a través de procesos de autoevaluación que se realizan anualmente por parte del Directorio y en conjunto con la gerencia general y alta dirección, la Compañía cuenta con procedimientos de mejoramiento continuo para detectar y poner en marcha mejoras en los procesos de elaboración y difusión de las revelaciones que realiza FEPASA al mercado, con el propósito que esas comunicaciones sean oportunas y de fácil comprensión. A continuación, se indican las actividades de la Sociedad que tienen impacto directo en cada uno de estos grupos.

Inversionistas y Accionistas

Para FEPASA, la eficiencia en los procesos y la transparencia son temas fundamentales. Su compromiso con este grupo se caracteriza por la búsqueda permanente de generar rentabilidad a largo plazo para sus accionistas e inversionistas, cumpliendo con altos estándares de calidad y transparencia en el acceso a información relevante para una correcta toma de decisiones, contando con un directorio altamente comprometido y calificado profesionalmente para estas funciones.

Colaboradores(as)

FEPASA promueve el comportamiento ético y de colaboración entre todos los integrantes de la organización y cuenta con ambientes y lugares de trabajo sanos y seguros, mediante la implementación de programas de gestión en esa área, para dar cumplimiento de la legislación, la evaluación sistemática de los riesgos y el establecimiento de medidas de prevención, tanto a través de la gerencia de Seguridad y Sostenibilidad como su gerencia de Personas. En el Capítulo 4 (Desempeño Social) de este mismo documento, se explicitan y detallan las acciones que la Compañía ejecuta para promover el bienestar profesional, personal y la capacitación entre sus colaboradores(as), otorgándoles las competencias necesarias para contar con personas calificadas, enriquecer el conocimiento, mejorar actitudes y habilidades individuales, y generar una base de conocimiento.



En temas de inclusión y diversidad, conscientes del valor de la aceptación de diferencias, FEPASA no permite la discriminación y la exclusión basada en aspectos étnicos, de género o de otro tipo que puedan afectar la dignidad de las personas.

Clientes

FEPASA tiene presente el compromiso adquirido con sus clientes y aspira a ser considerado un socio estratégico, enfocándose en sus necesidades y expectativas, entregando productos y servicios de excelencia, innovadores y competitivos, en forma oportuna. En este sentido, adhiere a las mejores prácticas de transparencia, libre competencia y otros, para otorgar en las mejores condiciones sus servicios.

Proveedores

FEPASA podrá desarrollar políticas y procedimientos específicos para la selección, contratación y evaluación de sus proveedores y/o contratistas y demás contrapartes comerciales, en miras de establecer vínculos con terceros que tengan un actuar apegado a la ley, cumplan con los lineamientos establecidos por el Grupo Sigdo Koppers en materia de anticorrupción y cuenten con sus propios mecanismos de control interno; lo anterior, con el propósito de velar por un estándar de comportamiento ético de todos sus colaboradores que se corresponda con la visión, misión y valores de FEPASA.

Comunidad

FEPASA busca mantener buenas relaciones con las comunidades, transformándose en un aporte en los lugares donde se desenvuelve y con las personas con que se relaciona, siempre conforme con nuestra visión, misión y valores descritos. En el Capítulo 4 (Desempeño Social) se detallan las acciones que la Sociedad mantiene para desarrollar acciones de valor compartido con las comunidades con las que se vincula a lo largo del territorio donde mantiene operaciones.

Autoridades

Las relaciones con las autoridades e instituciones del Estado deberán llevarse a cabo a través de formas de comunicación abiertas, objetivas y transparentes, cumpliendo estrictamente con la normativa vigente, con el propósito de precaver cualquier situación que pudiere comprometer la reputación y/o responsabilidad de este último y/o sus filiales.

Competidores

FEPASA promueve y respeta la libre competencia, lo cual constituye un valor fundamental que debe gobernar todos los ámbitos del quehacer económico. La competencia estimula la eficiencia y la creatividad, permitiendo además establecer relaciones justas y equitativas con quienes se mantienen relaciones comerciales. Las acciones competitivas se rigen por los objetivos comerciales de la respectiva entidad y por consideraciones propias del mercado en que se actúa.

Historia de la Compañía

(2.2)

1851

- Desde la ciudad de Caldera a la estación de Copiapó viaja el 25 de diciembre de ese año el primer ferrocarril de Chile.

1910

- La administración del Ferrocarril pasa a manos del Estado, comenzando así una etapa de expansión de la red para servicios de carga y pasajeros a lo largo del país.

1993

- El 15 de septiembre la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) constituye Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA), con el propósito de desarrollar indirectamente el giro de la transferencia de carga y separarla del transporte de pasajeros.

1994

- EFE privatiza el 51% de la propiedad de FEPASA, quedando la administración de la Sociedad en manos de Transportes del Pacífico.

2003

- Puerto Ventanas S.A. asume el control de FEPASA, luego de un proceso de oferta pública de acciones.

2004

- La Sociedad se inscribe el 2 de julio en la Bolsa de Comercio de Santiago y el 5 de julio de ese mismo año, en la Bolsa Electrónica de Chile.

2007

- El 7 de noviembre, EFE deja de participar en la propiedad de FEPASA. Producto de lo anterior, el 100% de la propiedad de FEPASA pasa a manos del sector privado.

2010

- Se constituye la filial Transportes FEPASA Ltda., destinada a prestar servicio de transporte de carga en camiones a distintas mineras de la Zona Norte de Chile.

2012

- FEPASA inicia profundas innovaciones, realizando los procesos de medición de huella de carbono y complementando sus certificaciones de calidad, dando señales claras de la importancia que FEPASA le asigna a tomar acciones que vayan en aporte directo de la comunidad y a enfrentar el impacto del cambio climático, como una baja emisión de contaminantes y otros vinculados con el desarrollo sostenible.
- FEPASA cambia su identidad corporativa, abordando al mercado con soluciones en transporte integrando servicios de valor agregado a sus clientes.

2015

- Profundiza la diversificación de oferta de servicios integrales para los clientes, destacándose la suscripción del contrato con Anglo American Sur Planta "Las Tórtolas" y la adjudicación de la licitación de la División El Teniente de Codelco, ambos para el transporte de concentrado de cobre con soluciones que minimizan el impacto medioambiental.

2017

- Luego de un año 2016 muy difícil a raíz del colapso del puente Toltén, la Empresa reestructura su organización en búsqueda de una mayor eficiencia y ahorro de costos, reduciendo su dotación en un 10% aproximadamente.
- El 1° de diciembre inicia la operación del contrato de transporte de concentrado de cobre de Anglo American Sur desde su planta "Las Tórtolas" hacia Puerto Ventanas, el cual contempla el transporte rodoviario desde "Las Tórtolas" hasta la Estación de Transferencia Las Blancas, situada en el kilómetro 70 de la ruta 5 Norte, lugar donde se transfieren las tolvas desde el camión al tren, para seguir viaje por ferrocarril hasta Puerto Ventanas.

2018

- Renovación de relevantes contratos que pavimentan un fortalecimiento de la Compañía, destacándose el transporte de celulosa y químicos con Celulosa Arauco y Constitución y el transporte ferroviario de cobre metálico con la División El Teniente de Codelco. Adicionalmente, se consolida la participación en el área forestal con contratos con Forestal Arauco y Forestal Mininco.



Historia de la Compañía

2019

- Se inician contratos de transporte de trozos con Forestal Mininco desde las estaciones Cajón, Pillanlelún y Lautaro de la Red EFE hacia las plantas de Celulosa de CMPC.
- CAP Acero deposita su confianza en la Compañía, renovando el contrato por el outsourcing ferroviario, todo lo anterior en función de la exitosa gestión en términos operacionales y de seguridad brindado por FEPASA.

2020

- En julio se celebra contrato con Celulosa Arauco Constitución para el transporte de celulosa e insumos químicos del "Proyecto de Modernización y Ampliación de Planta Horcones" (MAPA), representando un incremento de 1,5 millones de toneladas adicionales.
- Durante el último trimestre se inicia de forma pionera e innovadora en Chile el transporte de contenedores Reefers a través del ferrocarril, circuito que comprende puertos de la Región del Biobío hasta San Antonio (Región de Valparaíso).

2021

- Tras la puesta en servicio de los puentes Toltén y Cautín por EFE, durante enero se reinician las operaciones desde y hacia el sur a través de dichos puentes. Con ello, se reanudan las operaciones de transporte de celulosa e insumos químicos para la Planta Valdivia de Celulosa Arauco y Constitución y el transporte de trozos de madera de Forestal Mininco SpA y Forestal Arauco. Ambos, desde el sur de los puentes antes mencionados hacia las plantas de celulosa de CMPC y Arauco en la Región del Biobío, respectivamente.
- Siguiendo con la estrategia de diversificación de las cargas contenerizadas, en abril comienza el transporte de contenedores refrigerados desde la Estación de Quinta hacia los puertos de la Región de Valparaíso, cuyo proyecto se desarrolla en conjunto con la naviera Maersk. Lo anterior se suma a un aumento de frecuencias en el transporte de contenedores vacíos de reposición desde Santiago hacia terminales portuarios de la Región del Biobío.
- La Compañía se focaliza en implementar el servicio de transporte para el "Proyecto de Modernización y Ampliación de Planta Horcones" (MAPA), el que consistió en incorporar equipos ferroviarios, capacitación de personal de tripulaciones e instalar el sistema automático del patio ferroviario, entre otros.



2022

- La flota de carros forestales se incrementa en 56 de ellos, con capacidad de 40 ton cada uno, a partir de la transformación de carros no utilizados.
- Inician sus operaciones las 3 locomotoras que fueron compradas en 2021.
- Durante noviembre y diciembre de 2022, FEPASA dispone de un servicio especial de carga refrigerada para el transporte de cerezas, desde Estación Quinta hasta San Antonio.
- El 9 de diciembre producto de problemas estructurales en una de las cepas en el Puente Ferroviario Biobío, EFE deshabilitó la operación de trenes de carga y pasajeros en éste. Lo anterior afectó directamente el transporte ferroviario por parte de FEPASA de celulosa desde las plantas de Valdivia, Nueva Aldea y San Javier hacia el puerto de Coronel, como también el abastecimiento ferroviario de insumos químicos y trozos forestales hacia planta Arauco.
- El 22 de diciembre a raíz de un incendio que afectó a las correas transportadoras de graneles sólidos al interior de las instalaciones de Puerto Ventanas, fue cerrada por completo la recepción de concentrado de cobre de Puerto Ventanas y con ello, la suspensión del transporte ferroviario de los clientes Anglo American Sur y las divisiones Andina y El Teniente, ambas de Codelco.



02

Estrategia y Modelo de Negocios

Estrategia	38
Gestión de Riesgo	40
Modelo de Negocios	42
Distribución por Industria (Ton/Km)	44
Servicios Complementarios	46
Instalaciones y Equipos	47



Estrategia

(4)

Desde hace algunos años, se instauró como estrategia de la Compañía el “Crecimiento con productividad y seguridad”, la que representa el objetivo de lograr crecimiento con soluciones integrales para los clientes de FEPASA, aprovechando las ventajas competitivas, de seguridad y sostenibilidad del modo ferroviario. Esta estrategia, que ha sido reforzada en los años posteriores, revela el reto de crecer mediante grandes proyectos donde la Compañía ofrece una ineludible contribución a la solución de transporte de los productos de sus clientes. Lo anterior, sustentado en soluciones que eleven la competitividad, siempre en un contexto de seguridad y sustentabilidad del transporte, de los colaboradores(as), las comunidades, el medio ambiente y la carga en general.

A contar de enero de 2021, dada la puesta en servicio de los puentes Toltén y Cautín por parte de EFE, permitió reiniciar las operaciones desde y hacia el sur de dichos puentes. De esta manera, se reanudaron las operaciones de transporte de celulosa e insumos químicos para la Planta Valdivia de Celulosa Arauco y Constitución S.A. y el transporte de trozos de madera de Forestal Mininco SpA y Forestal Arauco desde el sur de los puentes antes mencionados hacia las plantas de celulosa de CMPC y Arauco de la Región del Biobío, respectivamente. Lo anterior, es un hito relevante que facultó a FEPASA a ofrecer servicios desde y hacia el sur de los puentes Toltén y Cautín, logrando con ello una mayor cobertura para la ejecución de servicios a través toda la Red EFE. FEPASA a propósito del colapso de estos puentes, ha

reforzado los programas de fiscalización e inspección de las condiciones de las vías y la infraestructura en general.

Asimismo, como parte de la estrategia de la Compañía, se considera el resguardo de las tripulaciones y trenes que deben circular por la denominada “zona roja” con el objetivo de mantener sin interrupciones los servicios actuales y de crecimientos futuros de carga. Lo anterior, ante eventuales actos de terceros, como ataques, intentos de sabotajes y otros similares. FEPASA ha implementado una serie de medidas para proteger a sus tripulaciones, su equipamiento y la carga de sus clientes. Entre las medidas adoptadas por la Compañía, pueden mencionarse: el blindaje de todas sus locomotoras que circulan por dicho sector, instalación de

cámaras de seguridad en el exterior de las locomotoras permitiendo el monitoreo a distancia de la conducción y condiciones de circulación del tren, y un sistema de patrullaje para cada servicio de tren, tanto por vía terrestre como aérea con el apoyo de drones, entre otras.

Durante 2022, FEPASA logró un récord histórico en el transporte ferroviario de trozos forestales equivalentes a 817.854 toneladas, los cuales fueron transportados desde diversas estaciones/canchas hacia los complejos industriales de los clientes Forestal Arauco S.A. y Forestal Mininco S.p.A. Esto ratifica la relevancia de la Compañía como un proveedor importante y estratégico en el transporte de rollizos forestales para el rubro forestal.



Gestión de Riesgos

(3.6)

Ferrocarril del Pacífico S.A. cuenta con una política y un procedimiento de Gestión de Riesgos, ambos aprobados por el Directorio y en constante revisión y actualización, diseñados para proveer una seguridad razonable con el fin de que los objetivos operacionales, financieros, laborales, sociales, ambientales y de cumplimiento sean alcanzados y maximicen el valor de la Compañía. Dichas herramientas están estructuradas con el propósito que los riesgos existentes en la Compañía sean identificados, analizados, evaluados, monitoreados y comunicados a quienes corresponda, según lo establece la estructura de gestión de riesgos.

La matriz de riesgo de FEPASA ha descrito los potenciales riesgos en cuatro grandes grupos:

Estratégicos

- Cambio en las condiciones Contrato de Acceso EFE-FEPASA: Cambio en las condiciones contractuales del Contrato de Acceso EFE-FEPASA, que pudieran generar aumentos de costos o perjuicios directos a FEPASA.
- Riesgo reputacional: Pérdida de la imagen, reputación de la Compañía por actividades propias de la operación.

Financieros

- Acceso a financiamiento: La capacidad de crecimiento de la Compañía se encuentra asociada al desarrollo de nuevos proyectos y su financiamiento.
- Ciclo económico - riesgo país: Fluctuaciones económicas en Chile que pueden afectar los ingresos o costos de la Compañía.
- Volatilidad del tipo de cambio y/o alza de tasas de interés: Aumento en los costos asociados, a compras de insumos y obligaciones en moneda extranjera (dólar). Aumento de la tasa de interés, afectando los costos financieros asociados a deuda.

Operacionales

- Pérdida de clientes críticos y/o de participación de mercado.
- Infraestructura ferroviaria: Problemas en la infraestructura ferroviaria (vías, señalización, puentes, túneles, otros) que afecten la operación de transporte, debido a un incumplimiento del plan de mantenimiento e inversiones de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y del Estado de Chile.
- Incumplimiento de servicios integrales ante clientes: Inadecuada prestación o interrupción de los servicios en los diferentes procesos (ferroviario, rodoviario, durante la manipulación de la carga).
- Siniestros: Ocurrencia de siniestros que afecten los bienes, infraestructura o rutas empleadas por la Compañía (incendios, fugas, desrielos, entre otros).
- Dependencia de personal clave o estratégico de la Compañía: Dificultad para atraer, desarrollar, capacitar, incentivar y retener colaboradores y/o ejecutivos claves o pérdida de éstos.



- Dependencia de personal operativo: Falta de disponibilidad del personal clave en cantidad y/o competencias (Ej.: maquinistas)
- Huelgas y/o paralizaciones de terceros: Paralización o suspensión de las actividades de empresas externas o clientes (Ej.: Paros de transportistas, de trabajadores portuarios, etc.).
- Atentados y actos de terceros: Actos deliberados de carácter grave que afecten la continuidad operacional, los bienes y/o colaboradores(as) de la Empresa.
- Desastres naturales: Desastres naturales (terremoto, tsunami, inundaciones, etc.) que afecten a la operación de la Compañía.

Regulatorios

- Regulaciones del Estado que favorezcan al modo rodoviario o perjudiquen el ferroviario: Subsidios adicionales al modo rodoviario: peajes, Impuesto Específico, otros. Privilegiar inversiones en infraestructura vial versus infraestructura ferroviaria.

Cumplimiento (8.1)

La Sociedad cuenta con un Comité de Riesgo, específicamente encargado de detectar, cuantificar, monitorear y comunicar posibles riesgos. Además, revisa periódicamente los riesgos inherentes a las actividades, junto con el nivel de implementación de las diversas medidas de mitigación. Adicionalmente, las estrategias para la gestión de riesgos planteadas por la Alta Dirección son aprobadas por el Directorio, que monitorea el estado de los riesgos y las medidas de control y mitigación.

El área de Control Interno es responsable, entre otras labores, de verificar la efectividad y cumplimiento de las políticas, procedimientos, controles y códigos implementados para la gestión de riesgos. FEPASA también cuenta con programas de divulgación de información permanente para sus colaboradores(as) vinculados con las políticas, procedimientos, controles y códigos establecidos para la gestión de riesgos.

En este contexto, la Compañía efectuó durante julio de 2022 una revisión completa de su matriz de riesgos, considerando el actual escenario presente en Chile, con el fin de determinar si los riesgos ya detectados y controles definidos durante el primer trimestre de 2021 cubrían con eficacia el escenario que vivía el país en los aspectos económico, social y que pudiesen afectar eventualmente al negocio.

Modelo de Negocios

(6.1, 8.1.4)

Los ferrocarriles de carga y, en particular Ferrocarril del Pacífico S.A., centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo, como también el transporte de insumos hacia las plantas.

FEPASA entrega soluciones en transporte de carga para grandes empresas mineras, forestales e industriales, abordando proyectos de transporte a la medida de los clientes, brindando respuestas integrales.

En este contexto, compite con otras empresas de capitales privados nacionales, en condiciones de libre competencia, siempre ateniéndose al marco legal al cual se encuentran sujetas sus operaciones. Con respecto al vínculo existente entre su modelo de negocios y sus grupos de interés, tal como se ha descrito en el Capítulo 1 (Nuestra Compañía) de este Reporte, en concordancia con su "Política Global de Anticorrupción", FEPASA mantiene un compromiso con el establecimiento y desarrollo de relaciones con sus grupos de interés basadas en los principios de confianza, accesibilidad y transparencia.

Negocios (6.2)

Alineada directamente con su estrategia, FEPASA ha consolidado su propuesta de valor a través de sus diferentes áreas de negocios, complementando el servicio de transporte ferroviario con el transporte rodoviario y servicios complementarios, según las diferentes necesidades de sus clientes.

La gerencia Comercial y Desarrollo se vincula con sus clientes actuales y potenciales, liderando estudios y la evaluación de proyectos, procesos de licitación, administración de contratos de obras, e implementa

proyectos que aborden, entre otros, construcción de infraestructura, adquisición y/o habilitación de equipos ferroviarios. Se detallan las áreas de negocios donde la Compañía está presente.

Minería

FEPASA ofrece a la industria minera diversas soluciones, las que consideran el transporte ferroviario, transporte combinado camión-tren, y otros servicios adicionales como lo son la transferencia de carga, la administración de centros de transferencia y operaciones internas en las plantas productivas de los clientes. Todo lo anterior, forma parte de una solución integral a los diferentes procesos productivos desde su origen hasta el destino en puerto o en otra planta del cliente según cada requerimiento.

Durante el ejercicio de 2022, FEPASA transportó un total de 2,1 millones de toneladas de concentrado de cobre y cobre metálico vía ferrocarril hacia los puertos de la Región de Valparaíso.

Celulosa y Forestal

Gran parte de las toneladas movilizadas por FEPASA son principalmente de celulosa de exportación y madera en trozos. La celulosa se transporta desde las plantas de producción hacia los puertos de la Región del Biobío principalmente, y una pequeña fracción hacia operadores logísticos de la Región Metropolitana. Adicionalmente, hacia las plantas de celulosa se transportan productos



químicos e insumos utilizados en calidad de materia prima para su producción, como trozos pulpables, soda cáustica, clorato de sodio, petróleo N°6 y ácido sulfúrico.

Los trozos se trasladan desde las canchas de acopio de las estaciones ferroviarias de la Red EFE y/o de las canchas de acopio de sus clientes hacia las plantas de celulosa o plantas de astillado, principalmente.

Durante 2022 se transportaron un total de 3 millones de toneladas de los productos mencionados anteriormente.

Graneles

FEPASA transporta en formato granel productos como trigo, malta, arroz y maíz, en carros estanques estancos que aseguran la conservación de los productos perecibles durante el trayecto.

Contenedores

El transporte de contenedores se enfoca en la conexión de los principales puertos de la Región de Valparaíso y Región del Biobío, con los mayores centros de producción y consumo de la Zona Centro- Sur del país.

El flujo de contenedores más relevante se produce entre San Antonio y la Región Metropolitana. En este corredor, FEPASA cuenta con dos terminales emplazados en áreas de las estaciones ferroviarias de la Red EFE permitiéndole a la Compañía ofrecer a sus clientes un servicio integral y

competitivo de punta a punta. Estas estaciones ferroviarias corresponden a Alameda, situada en la comuna de Estación Central y Barrancas, en la comuna de San Antonio, Región de Valparaíso.

Asimismo, provee de servicio de transporte ferroviario a operadores logísticos que poseen desvíos ferroviarios privados en la Región Metropolitana y del Maule. De igual manera, FEPASA transporta contenedores para reubicarlos desde Santiago hacia los puertos de la Región del Biobío.

Desde 2021 FEPASA puso a disposición de los clientes una alternativa para el transporte ferroviario de contenedores Reefers con carga congelada y fresca desde el Puerto Lirquén (Región del Biobío) y Estación Quinta (Región del Maule) hasta los Puertos San Antonio y Valparaíso (Región de Valparaíso). Durante noviembre y diciembre de 2022, FEPASA efectuó un servicio especial de carga refrigerada para el transporte de cerezas, desde Estación Quinta hasta San Antonio.

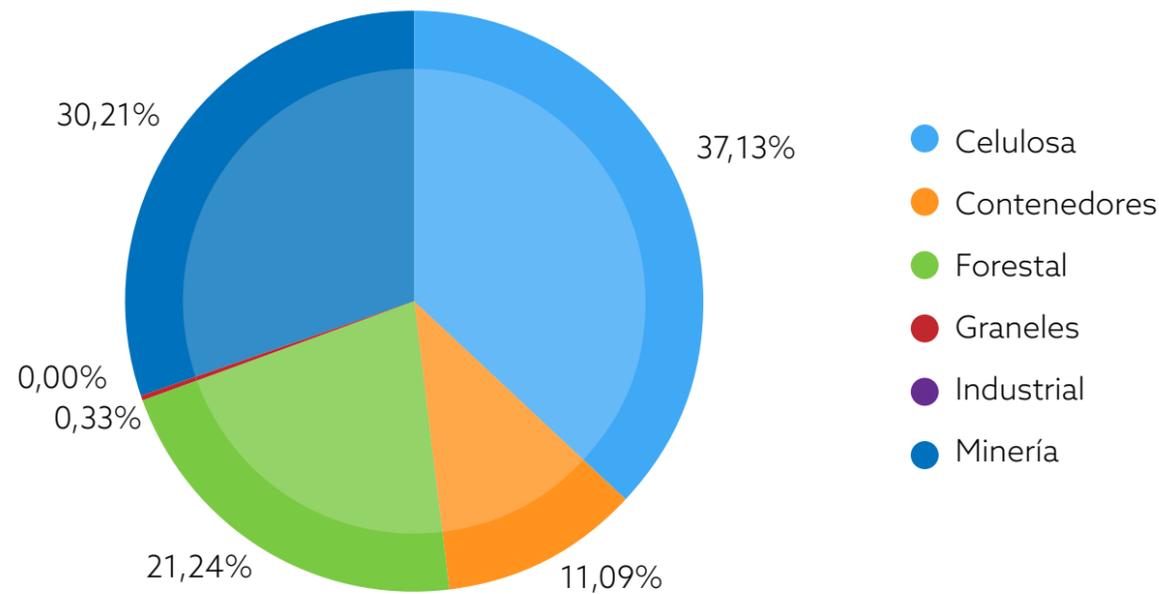
Rubro industrial (6.1)

El rubro industrial comprende el transporte por ferrocarril de productos tales como alimento para peces, bolas de molienda, durmientes de hormigón, rieles, entre otros tipos, que abarcan tramos desde la Región del Biobío hasta la Región Metropolitana o hacia la Región de Los Lagos.

Distribución por Industria

(6.1)

Distribución por Industria (Ton/Km)



FEPASA centra gran parte de su negocio en el transporte ferroviario dentro de la Red EFE, que atraviesa la Zona Centro-Sur de Chile, con más de 1.700 kilómetros de líneas férreas.

- La Red EFE abarca desde la Región de Valparaíso hasta la Región de Los Lagos, con ramales transversales que le permiten acceder a los principales centros de producción y consumo.
- Posee acceso a los puertos de Ventanas, Valparaíso, San Antonio, Lirquén, Coronel, San Vicente y Penco.

Cobertura geográfica y principales estaciones ferroviarias para transferencia de carga y descarga



Servicios Complementarios

(6.1)

FEPASA ha continuado con la combinación y ejecución de servicios complementarios de valor agregado que buscan ofrecer soluciones integrales a los clientes. A continuación, se describen los principales servicios de este tipo que se ejecutan en la actualidad:

Servicios complementarios para cobre metálico y concentrado de cobre para clientes Anglo American Sur, Codelco División Andina y Codelco División El Teniente

Para el cobre metálico, el servicio incorpora la ejecución de los procesos de canteo del cobre anódico, cuya actividad considera la remoción de rebarbas de cobre con martillos neumáticos. Además, el enzunchado del cobre anódico, donde se produce el empaquetado de ánodos con zunchos metálicos y el acopio y traslado del cobre anódico, donde se sitúan y movilizan los ánodos y blíster mediante grúas horquillas a diferentes zonas dentro de la fundición.

Para el concentrado de cobre, el servicio incorpora la ejecución de los procesos de carguío del concentrado de cobre en las bodegas del cliente y el retiro y postura de tapas de los contenedores donde es cargado el producto. Además, se realiza el servicio de transporte rodoviario desde las bodegas hacia las zonas de transferencia bimodal.

Administración de estaciones de transferencia para Anglo American Sur y Codelco División El Teniente

Considera administrar y gestionar el espacio físico de la zona de acopio, en conjunto con las operaciones de recepción de productos en camiones para su posterior transferencia a ferrocarril, velando tanto por la mantención general del área, como de las vías férreas al interior de la estación de transferencia.

Outsourcing ferroviario para CAP S.A.

Consiste en el servicio de operación, mantención y administración de activos ferroviarios en plantas de clientes.

Instalaciones y Equipos

(6.4)

A lo largo de la Red EFE, FEPASA opera en una serie de patios de maniobras y zonas de transferencias que se consideran esenciales para las operaciones ferroviarias.

Para el mantenimiento del material rodante, FEPASA cuenta con cinco talleres mecánicos situados en Santiago, Los Andes, Llay Llay, Talcahuano, Temuco y próximamente Horcones para dar cobertura al transporte de MAPA. Los talleres son arrendados a EFE, mientras que la infraestructura y equipos son de propiedad de FEPASA. La Compañía utiliza portales grúas y equipos *reach stacker* para las operaciones de transferencia de la carga desde camión a ferrocarril o viceversa. Parte del equipamiento es de propiedad de FEPASA y otro, se arrienda a EFE y terceros.

Para el transporte de concentrado de cobre de las divisiones El Teniente y Andina, ambas de Codelco, FEPASA dispone de un total de 500 contenedores en calidad de arriendo, equipos especialmente acondicionados para el transporte de minerales, que permiten realizar el transporte de forma segura y eficiente.

Durante 2022 FEPASA puso en marcha de 3 locomotoras de 3.000 HP que adquirió a la empresa Progress Rail, locomotoras que se sumaron al parque actual.

Con el objeto de satisfacer el incremento en la demanda de transporte y optimizar la seguridad y la eficiencia en las operaciones ferroviarias, FEPASA concretó inversiones y mejoras en sus locomotoras, instalando sistemas de control electrónicos en base a microprocesadores y frenos electrónicos con un enfoque en la gestión de los activos. Adicionalmente, ha mejorado el confort y seguridad de las locomotoras instalando asientos de mejor ergonomía, aire acondicionado, aislaciones que reducen el ruido y ventanas resistente a impactos, con miras a perfeccionar la comodidad del personal de tripulaciones.

En el caso del equipo rodante (carros) la mantención está encomendada a Ingeniería Reyes Ltda. en los talleres de Santiago, Los Andes y Temuco. En tanto, las labores del taller situado en Talcahuano se ejecutan con personal propio. La mantención de los portales grúas la efectúa la empresa Loop SpA. Estos proveedores tienen experiencia demostrada en ejecutar trabajos de mantención de dichos equipos.

Instalaciones y Equipos

Locomotoras de Ruta

TIPO	TROCHA	CANTIDAD	FABRICANTE	ENERGÍA	HP
LDR-2300	1.676 mm	23	General Motors	Diésel	2.300
LDR-1800	1.676 mm	11	Alco	Diésel	1.800
LDR-3300	1.676 mm	9	General Motors	Diésel	3.000
LDR-1820	1.000 mm	2	General Electric	Diésel	1.800
LDR-1800	1.000 mm	1	Alco	Diésel	1.800
LER-3200	1.676 mm	4	G.A.I.	Eléctrica	3.200

Locomotoras de Patio

TIPO	TROCHA	CANTIDAD	FABRICANTE	ENERGÍA	HP
LDP-1300	1.676 mm	1	General Motors	Diésel	1.300
LDP-1200	1.000 mm	1	Alco	Diésel	1.190
LDP-1000	1.676 mm	5	General Motors	Diésel	1.000
LDP-7100	1.676 mm	3	Brissoneau et Lott	Diésel	760
LDP-6100	1.676 mm	4	General Electric	Diésel	660
LDP-5100	1.676 mm	9	General Electric	Diésel	540

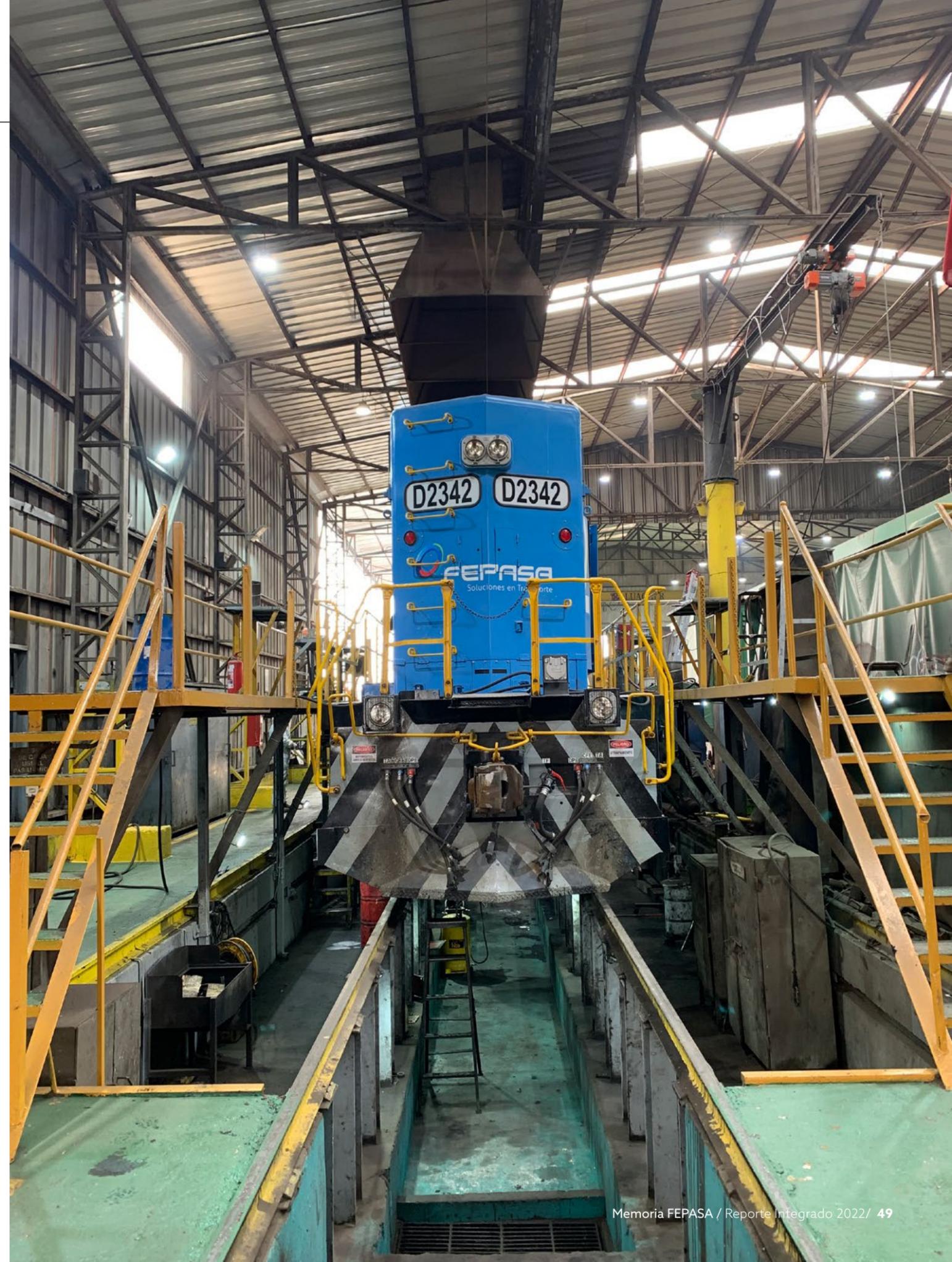
Grúas Portal

TIPO	CANTIDAD	FABRICANTE	UBICACIÓN	CAPAC. LEVANTE
Grúa Portal (12 m. altura)	1	Konecrane	Alameda	40 ton.
Grúa Portal (12 m. altura)	1	Konecrane	Rancagua	40 ton.

Carros Operativos

Los carros de la Sociedad tienen capacidad de carga entre 30 a 80 toneladas. Actualmente, existen 1.967 carros operativos de diversos tipos, muchos de los cuales se han adaptado especialmente para transportar determinados productos, amoldándose el servicio a los requerimientos específicos de los clientes.

TIPO DE CARRO	CANTIDAD	CAPACIDAD CARGA (TON)	TIPO DE PRODUCTO TRANSPORTADO
Bodega celulosa	393	48-52	Celulosa
Sustancias peligrosas SSPP	88	30-50	Ácido, petróleo, clorato y soda cáustica
Tolva	257	50	Trigo, cebada, granos, cemento a granel y graneles en general
Plano	1.229	30-40-50-60-80	Cobre, contenedores, madera aserrada, concentrado de cobre y residuos sólidos domiciliarios, entre otros (aumento por los carros PGC para dos contenedores)
TOTAL	1.967		



03

Desempeño Financiero

Desarrollo de los Negocios	52
Clientes y Proveedores	56



Desarrollo de los Negocios

Durante el ejercicio de 2022, la Compañía se mantuvo como el principal proveedor de transporte ferroviario del país alcanzando 1.212 millones de toneladas/kilómetros transportadas, equivalente a aproximadamente 5,7 millones de toneladas movilizadas en la red ferroviaria. Con ello, las ventas consolidadas sumaron \$ 86.772 millones en 2022, anotando un resultado positivo de \$ 7.695 millones antes de impuestos.

La entrada en servicio de los puentes Toltén y Cautín durante 2021, consolidó el transporte de celulosa e insumos químicos desde y hacia la Planta Valdivia de Celulosa Arauco y Constitución S.A., como también el transporte de trozos pulpables para Forestal Mininco SpA y Forestal Arauco desde canchas al sur de estos puentes.

En el transcurso de 2022 la Compañía se focalizó a implementar el servicio de transporte del "Proyecto de Modernización y Ampliación de Planta Horcones" (MAPA) de Celulosa Arauco y Constitución S.A., el que consistió en incorporar equipos ferroviarios, capacitar al personal de tripulaciones e instalar el sistema automático del patio ferroviario, entre otros. Se estima que este servicio iniciará sus operaciones a principios de 2023, en concordancia con la puesta en marcha del mencionado proyecto.

Adicionalmente, cabe destacar la exitosa implementación de un servicio de transporte contenedores refrigerados con cerezas, que operó durante toda la temporada de exportación de este perecible y que será activada nuevamente para la temporada 2023. Lo anterior se suma a un aumento de frecuencias en el transporte de contenedores vacíos de reposición desde Santiago hacia terminales portuarios de la Región del Biobío.

Análisis de la Gestión 2022

Los negocios Forestal y Celulosa, combinados, retrocedieron en las toneladas transportadas en un -3,4%; sin embargo, aumentaron el transporte medido en toneladas-kilómetro en un 9,6%, esto debido a las mayores distancias recorridas en 2022 respecto de 2021. Las menores toneladas transportadas se deben principalmente a un efecto combinado de mayor transporte de trozos (31,5%) equivalente a 196.055 toneladas; y a un menor transporte de celulosa por 301.943 toneladas (-12,1%). Lo anterior, producto de una detención cercana a tres meses, ocurrida en la planta de San José de la Mariquina, tras un incendio, a lo que se sumó la detención de la L1 de la Planta Horcones.

En el sector minero, hubo una merma de 340.733 ton. (-14%), producto de un efecto combinado de baja en el transporte de concentrado de cobre para Anglo American (-22,8%, -256 mil toneladas), junto a menores transportes de concentrado de cobre para la División El Teniente de Codelco (-15,1%, -41 mil toneladas) y la División Andina de Codelco (-3,8%; -25 mil toneladas).

En el ámbito de los Residuos, tal como se viene señalando desde fines del primer semestre de 2021, no se



transportó carga por una decisión del cliente de incrementar el transporte vía camión en desmedro del tren, poniendo término unilateral del contrato que mantenía con FEPASA. En tanto, Contenedores, Graneles e Industrial registraron una disminución del 17,5%, alcanzando las 573.647 toneladas a diciembre de 2022 (634 mil toneladas en 2021).

Con todo lo anterior, los ingresos en el transporte ferroviario aumentaron en MM\$ 15.740 (+33,6%) desde MM\$ 46.850 en 2021 a MM\$ 62.599 a diciembre de 2022.

Los Gastos de Administración y Ventas crecieron en MM\$ 782 (12,8%) respecto del año anterior, impulsados principalmente por un incremento en gastos de seguros por MM\$ 350 (35,4%) por el mayor valor de las primas de las pólizas asociadas a los riesgos de terrorismo, transporte de carga y de responsabilidad civil. Esto, tras

los atentados sufridos en 2020 y 2021 en la "zona roja" y a los desrielos producidos por el mal estado de la vía (un ejemplo de ello es el desrielo en Diuquin que involucró a seis carros cargados con celulosa caídos al río Biobío, ocurrido en agosto de 2021); costo del personal por MM\$ 284, incluyendo mayores gastos en capacitación de tripulantes y jefes de operaciones, además del ajuste de los sueldos al alza debido el IPC experimentado durante 2022. A lo anterior, se sumó un mayor gasto de combustible por MM\$ 36, una mayor depreciación por MM\$ 11 (16,3%), el crecimiento de los gastos de mantenimiento de instalaciones y vehículos por MM\$ 47 (+50,8%) y finalmente, mayores gastos de viaje y gastos de estadía por MM\$ 54 (+36%).

La Administración ha seguido con el plan de racionalización operacional y comercial, según los lineamientos entregados por el Directorio, con miras a

obtener mayor productividad de los trenes: se han revisado itinerarios, consumos de combustibles, tarifas, contratos, etc., de modo que todos los clientes y trenes obtengan resultados positivos. De igual manera, ya habiendo terminado las restricciones a causa de la emergencia sanitaria por el COVID-19, se ha profundizado la revisión de los costos actuales de la Compañía a fin de detectar áreas de posibles ahorros en el corto y largo plazo. También se continúa con la revisión de la estructura organizacional y de la dotación de la Empresa con miras a detectar posibles reducciones en los costos fijos, todo apuntando a lograr hacer más eficiente la operación y mantener y mejorar los resultados vistos durante el último par de años.

Se mantiene especial atención en el proceso de emisión de los estados de pago de manera mensual, dentro de los primeros 10 días del mes, a fin de asegurar la pronta facturación de los servicios y por supuesto, del oportuno pago de manera de no impactar negativamente a la caja de la Compañía.

Los atentados sufridos en la zona entre Ercilla y Collipulli han afectado profundamente la operación de la Compañía, poniendo en riesgo la vida de los colaboradores(as) y manteniendo alerta a FEPASA sobre los acontecimientos que puedan ocurrir en la zona.

La Empresa continúa trabajando en el diseño e implementación de soluciones integrales en transporte y servicios de carga, confiables, seguras e innovadoras, desarrolladas a la medida de las necesidades de sus clientes.

Durante el ejercicio de 2022, la Compañía continuó monitoreando las pautas de conducción de los trenes, tendiente a lograr mejoras en el cumplimiento de los

itinerarios, tiempos de tránsito y/o aprovechamiento de trenes. Dichos procedimientos permiten a FEPASA cumplir con la promesa de servicio establecida con sus clientes, además de generar ahorros de combustible y menores emisiones. Adicionalmente, producto del impacto de las actividades en el medioambiente, se siguió avanzando con la medición de la huella de carbono y ya se cuenta con la certificación del proceso de medición por parte de una empresa externa habilitada para tales efectos.

Sin embargo, las restricciones que impone el estado de la infraestructura ferroviaria no ayudan ni al crecimiento con productividad, ni a la seguridad, ni a la sustentabilidad del modo ferroviario hasta que el Estado no haga las inversiones que se requieren.

Hitos de 2022

- FEPASA alcanzó ventas consolidadas por \$ 86.772 millones y utilidades por \$ 7.695 millones antes de impuestos, con un Ebitda consolidado de \$15.581 millones.
- La Compañía se mantuvo como el principal proveedor de transporte ferroviario del país alcanzando 1.212 millones de toneladas/kilómetros transportadas, equivalente a aproximadamente 5,7 millones de toneladas movilizadas a lo largo de la red ferroviaria. (revisar respecto de las otras empresas).
- Durante 2022 FEPASA logró un récord histórico en el transporte ferroviario de trozos forestales equivalentes a 817.854 toneladas, los que se transportaron desde diversas estaciones/canchas hacia los complejos industriales de los clientes Forestal Arauco S.A. y Forestal Mininco S.p.A.



Cientes y Proveedores

(6.2, 8.1.1)

Cientes

FEPASA mantiene presente el compromiso que adquiere con sus clientes y aspira a ser considerado un socio estratégico enfocándose en sus necesidades y expectativas, entregando servicios de excelencia, innovadores y competitivos, en forma segura y oportuna. En este sentido, la Compañía presta servicios de transporte de carga y servicios complementarios a las empresas más relevantes de los sectores minero, de celulosa, forestal, contenedores e industrial en distintas regiones del país. Dentro de sus normativas éticas y de

transparencia, cuenta con procedimientos destinados a prevenir incumplimientos regulatorios referidos a los derechos de sus clientes, teniendo presente la Ley 19.496 sobre Protección de los Derechos del Consumidor. FEPASA no recibió sanciones en este sentido durante el año.

Un cliente representa de forma individual al menos el 10% de las ventas totales de la Compañía y todo el resto de los clientes menos del 10% de los ingresos.

CLIENTE	SECTOR	RELACIÓN DE NEGOCIO CON FEPASA
Anglo American Sur S.A.	Minería	Transporte ferroviario, servicios complementarios y administración de estaciones de transferencia
Codelco (División Andina)	Minería	Transporte ferroviario y servicios complementarios
Codelco (División El Teniente)	Minería	Transporte ferroviario, servicios complementarios y administración de estaciones de transferencia
Celulosa Arauco y Constitución S.A.	Forestal	Transporte ferroviario
CMPC Pulp SpA.	Forestal	Transporte ferroviario
Forestal Arauco S.A.	Forestal	Transporte ferroviario
Forestal Mininco SpA.	Forestal	Transporte ferroviario y servicios complementarios
Coproc Combustibles	Forestal	Transporte ferroviario
EKA Chile	Forestal	Transporte ferroviario
Occidental Chemical Chile Ltda.	Forestal	Transporte ferroviario
EFE	Industrial	Transporte ferroviario
Compañía Siderúrgica Huachipato	Outsourcing Ferroviario	Outsourcing ferroviario
Cervecería CCU Chile Ltda.	Graneles	Transporte ferroviario
Molinera San Cristóbal	Graneles	Transporte ferroviario
CMA CGM Chile S.A.	Contenedores	Transporte ferroviario
Comercial K	Contenedores	Transporte Ferroviario
D&C	Contenedores	Transporte ferroviario
Maersk Chile S.A.	Contenedores	Transporte ferroviario
ONE (Chile) SpA.	Contenedores	Transporte ferroviario
SAAM Logistics S.A.	Contenedores	Transporte ferroviario
Sitrans Ltda.	Contenedores	Transporte ferroviario
Hapag Lloyd	Contenedores	Transporte ferroviario



Cumplimiento legal con clientes (8.1.1)

Tal como se ha indicado, a través de su "Política Global de Anticorrupción", la Sociedad cuenta con procedimientos detallados destinados a prevenir y detectar incumplimientos regulatorios referidos a los derechos de sus clientes, en especial respecto a la Ley N°19.496 sobre Protección de los Derechos del Consumidor. Además, relativo a eventuales sanciones ejecutoriadas en este ámbito y el monto en pesos que representaron esas sanciones, esta información se encuentra detallada en la Nota 43 Juicios y Contingencias, de sus correspondientes Estados Financieros Consolidados.

Respecto al irrestricto cumplimiento de las normas de libre competencia, sus principios se encuentran precisados en su Gobierno Corporativo, tal como se describe en el Capítulo 1 (Nuestra Compañía), de este Reporte.

Gestión de Proveedores (6.2, 7)

La Compañía cuenta, dentro de su marco de gobernanza corporativo, con una "Política de pago a proveedores" que establece una serie de directrices que se tienen en consideración al momento de elegir empresas proveedoras, sean éstas nacionales o extranjeras. Esta política contempla estándares laborales exigidos a dichas entidades y los procedimientos con los que cuenta para que los proveedores de bienes y servicios cumplan permanentemente con dichos estándares.

Evaluación de Proveedores y Subcontratistas (5.9, 7.1, 7.2)

En efecto, FEPASA ha incorporado al marco de su gobernanza corporativa, su "Política de subcontratación" que complementa su sistema de evaluación de todos sus



proveedores y subcontratistas, el que incluye Control Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional, Calidad/ Cumplimiento del Servicio y, en algunos casos por exigencia contractual con algún cliente, evalúa el ítem de cumplimiento Ambiental. En 2021 se implementó el trabajo de seguimiento normativo con la plataforma Check Laboral, el proceso incluye reuniones bimensuales, las que durante el ejercicio se realizaron vía teletrabajo con todos los proveedores permanentes, de modo de asegurar el desarrollo e incorporarlos en distintas actividades de la Empresa, lo cual se mantuvo en 2022.

Del mismo modo, en materia de higiene y seguridad, FEPASA actúa de manera propositiva en la prevención de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales que pudieran afectar no sólo a sus propios trabajadores, sino que también a aquellos que presten servicios en sus obras o faenas.

En las principales Bases (Santiago y Talcahuano) se potencia el uso de proveedores, contratistas y/o subcontratistas locales.

Principales proveedores y subcontratistas

Al cierre del ejercicio de 2022, los principales proveedores y subcontratistas de FEPASA fueron:

PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS	RELACIÓN DE NEGOCIO CON FEPASA
Álvaro Patricio Pérez Uribe Ingeniería y Construcción	E.I.R.L. Mantenición vías - Construcciones varias
Asoc. Gremial de Dueños de Camiones de la Sexta Región	Transporte de Concentrado de Cobre
Casagrande Motori Ltda.	Reparación y Rehabilitación de locomotoras
EFE	Derecho por concesión de vías (Infraestructura y tráfico)
Empresa Nacional de Energía, ENEX S.A.	Compra de combustible
Forestal San Cristóbal	Mantenición de vías y limpieza de canchas forestales
Ingeniería Reyes Ltda.	Mantenición de equipos rodantes
Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales S.A.	Servicio de transferencia
Metalrubber Ltda.	Mantenición de equipos rodantes
Osorio & Bobadilla Ltda.	Prestación de servicios transitorios
Servicios Agrícolas y Transportes Salazar SpA.	Transporte de cobre metálico
Soc. Transportes y Movimientos de Tierra Las Ventanas Puchuncaví Ltda.	Transporte de concentrado de cobre
Truck Energy	Mantenición y reparación de componentes ferroviarios
Work Security	Servicios de Seguridad

Dos proveedores representan de forma individual al menos el 10% de las compras totales de la Compañía, mientras que todo el resto de los proveedores menos del 10% de las compras. En general, no existen grados de dependencia críticos o no críticos con los proveedores. En el caso de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, principal proveedor de la Compañía existe un Contrato de Acceso de largo plazo, renovable, con vencimiento el 31 de diciembre de 2024, por el uso de la infraestructura ferroviaria de las cuales la empresa estatal es propietaria.

Pago a proveedores (7.1)

Vinculado con el pago a sus proveedores y subcontratistas, la Compañía cumple con lo establecido en la Ley N°21.131: "Establece pago a treinta días". Además, tal como se ha indicado, la Compañía cuenta con una "Política de pago a proveedores", donde explicita que pagará las facturas de sus correspondientes proveedores dentro de un plazo máximo de 30 días contado desde su fecha de recepción, que hayan sido correctamente emitidas y no objetadas dentro de plazo. Los pagos se realizarán en los días hábiles que la Compañía señale, según el día de pago que tenga predefinido para sus proveedores.

En cumplimiento con la NCG N°461 de la CMF, FEPASA informa que durante 2022 recibió y procedió a cursar el pago de facturas emitidas por sus proveedores, según se resume en el siguiente cuadro:

N° Facturas pagadas	Monto total M\$	Monto total intereses	N° de proveedores nacionales y extranjeros	N° de acuerdos inscritos
12.252	69.929.433	0	731	0

04

Desempeño Social



Nuestra Gente	62
Información Demográfica	63
Gestión de Personas	66
Gestión Integrada del Talento	70
Calidad de Vida Laboral y Beneficios	74
Indicadores de Relaciones Laborales	76
Bienestar Social y Programas de Salud Laboral	77

Nuestra Gente

(5)

Tanto la Visión, Misión y Valores de FEPASA como sus proyecciones futuras de desarrollo se sustentan en el compromiso y motivación de cada uno de sus colaboradores(as). Al 31 de diciembre de 2022, la Compañía sumó 678¹ trabajadores(as). La cifra total incluye a la alta gerencia, jefaturas, operarios, fuerza de venta, administrativos, auxiliares, otros profesionales y otros técnicos, quienes se distribuyen en las bases de operaciones y oficinas que la Sociedad posee en distintas regiones del país.

Gerencia de Personas

Durante 2022 la gerencia de Personas continuó trabajando para reforzar sus estrategias y directrices organizacionales con el fin de alinear a las personas con dichos objetivos. Se encargó de seleccionar a colaboradores(as) calificados y de su perfeccionamiento, veló por el cumplimiento de las normas legales, procedimientos y políticas internas relacionadas con la gestión de personas. Se mantuvieron las reuniones mensuales del Comité de Personas donde participan miembros del Directorio. Además, en materia de relaciones laborales se llevó a cabo una negociación colectiva que

concluyó de forma satisfactoria tanto para la organización como para los trabajadores(as).

La Compañía promueve el comportamiento ético y de colaboración entre todos los integrantes de la organización y cuenta con ambientes y lugares de trabajo sanos y seguros, mediante la implementación de programas de gestión en esa área, dando cuenta del cumplimiento a la legislación, la evaluación sistemática de los riesgos y el establecimiento de medidas de prevención.

Asimismo, promueve la capacitación en un marco de procesos de mejora continua, incorporando en los colaboradores(as) las competencias

profesionales y técnicas necesarias para contar con personas calificadas, enriquecer el conocimiento y la experiencia cotidiana, mejorar actitudes y habilidades individuales y generar un equipo competitivo y bien complementado.

Cabe precisar que durante 2022, la gerencia de Personas trabajó para desarrollar y optimizar los procesos de evaluación de desempeño, clima organizacional, políticas de retiro y formación de tripulantes.

Adicionalmente, continuó aplicando algunos de los protocolos que fueron establecidos para enfrentar la pandemia.

¹ Al cierre del 31 de diciembre de 2022, se contabilizaban 677 personas desempeñándose en FEPASA y un trabajador en Transportes FEPASA Ltda.

Información Demográfica

(5.1)

En cumplimiento con la Norma de Carácter General N°461 emitida por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), FEPASA informa con respecto a la conformación de su personal, agrupado por distintos estamentos, al cierre del 31 de diciembre de 2022:

Dotación por puesto de trabajo

Estamento	2022	2021	2020
Alta gerencia	1	1	1
Gerencia	10	9	9
Jefaturas	86	82	91
Operarios (tripulantes)	372	329	312
Fuerza de venta	3	3	3
Administrativos	104	96	124
Auxiliares	1	1	1
Otros profesionales	6	5	8
Otros técnicos	95	70	73
TOTAL	678	596	622

a) Personas por Género (5.1.1)

Estamento	Género	
	Femenino	Masculino
Alta gerencia		1
Gerencia	1	9
Jefaturas	6	80
Operarios (tripulantes)		372
Fuerza de venta		3
Administrativos	20	84
Auxiliares		1
Otros profesionales	1	5
Otros técnicos	2	93
TOTAL	30	648

b) Personas por Nacionalidad (5.1.2)

Estamento	Chilena		Extranjera		TOTAL
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	
Alta gerencia		1			1
Gerencia	1	9			10
Jefaturas	5	79	1	1	86
Operarios (tripulantes)		370		2	372
Fuerza de venta		3			3
Administrativos	20	83		1	104
Auxiliares		1			1
Otros profesionales	1	5			6
Otros técnicos	2	92		1	95
TOTAL	29	643	1	5	678

Durante 2022, FEPASA contó con siete colaboradores(as) extranjeros en su estructura organizacional, no existiendo a la fecha ninguna política o normativa interna que impida o establezca requisitos especiales para la contratación de personal foráneo.

Estamento	Nacionalidad	Género	
		Femenino	Masculino
Jefaturas	Venezuela	1	1
Operarios (tripulantes)	Venezuela Uruguay		2
Administrativos	Perú		1
Otros técnicos	Venezuela		1
TOTAL		1	5

Información Demográfica

c) Personas por rango de edad (5.1.3)

Estamento	Menor de 30		31 a 40 años		41 a 50 años		51 a 60 años		61 a 70 años		Mayor a 70 años	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Alta gerencia										1		
Gerencia				1	1	6				2		
Jefaturas			3	22	3	32		19		7		
Operarios (tripulantes)		88		95		76		80		31		
Fuerza de venta				2		1						
Administrativos	4	12	9	27	4	24	2	17	1	4		
Auxiliares		1										
Otros profesionales		1	1	1		1		1		1		2
Otros técnicos	1	12		21	1	15		35		10		
TOTAL	5	114	13	169	9	155	2	152	1	56	-	2

La edad promedio de los colaboradores(as) fue de 43 años. El 73,7% de los trabajadores(as) de la Compañía se sitúa entre los 31 y los 60 años.

d) Antigüedad Laboral (5.1.4)

Estamento	Menor de 3 años		Entre 3 y 6 años		Más de 6 y menos de 9		Entre 9 y 12 años		Más de 12 años	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Alta gerencia						1				
Gerencia		1	1	2				1		5
Jefaturas	2	17	3	10		5	1	11		37
Operarios (tripulantes)		91		72		29		24		156
Fuerza de venta				1				1		1
Administrativos	8	34	4	25	4	6	2	5	2	14
Auxiliares		1								
Otros profesionales	1	3		1		1				
Otros técnicos	1	13		43	1	5		15		17
TOTAL	12	160	8	155	5	46	3	57	2	230

La antigüedad laboral promedio de la Compañía fue de 10 años, mientras que el 40,2% del personal posee 10 o más años de antigüedad, recordando que FEPASA suma 28 años de trayectoria, hecho que refleja un alto sentido de pertenencia, brindando la experiencia suficiente para garantizar la calidad del servicio a los clientes.



e) Personas con Discapacidad (5.1.5)

Como en años anteriores, en materias de diversidad en general e inclusión de personas en situación de discapacidad, discapacidades físicas o movilidad reducida y conscientes del valor de la aceptación de diferencias, FEPASA no permite entre su personal ningún tipo de discriminación, como tampoco la exclusión basada en aspectos étnicos, de nacionalidad, género, credo, grupo etario o de cualquier otro tipo que pueda afectar a la dignidad de las personas. A continuación, se detalla el número de personas que se desempeñan en la Compañía y que presentan algún tipo de discapacidad.

Estamentos	Discapacidad	
	Femenino	Masculino
Alta gerencia		
Gerencia		
Jefaturas		1
Operarios (tripulantes)		2
Fuerza de venta		
Administrativos		2
Auxiliares		
Otros profesionales		1
Otros técnicos		
TOTAL		6

Gestión de Personas

Selección y Contratación

FEPASA ha dispuesto en su "Política de Selección y Contratación" del personal, los procedimientos mediante los cuales se cubren las distintas posiciones. El principal propósito es que la Compañía cuente con los mejores talentos, priorizando la movilidad interna y potenciando la marca empleadora. Siempre teniendo presente la finalidad de valorar la diversidad y la no discriminación.

La Compañía considera que sus colaboradores(as) poseen las competencias necesarias para ir asumiendo nuevas posiciones a medida que se desarrollan al interior de la empresa. Estas posiciones no sólo implican mayores desafíos a nivel profesional, sino que también se encuentran íntimamente vinculadas a sus intereses e inquietudes personales.

Toda vacante, por reemplazo o aumento de dotación, podrá ser objeto de la activación de una búsqueda por movilidad interna o bien, por un proceso de selección externo, sea para incorporar talento nuevo o habilidades/capacidades especialistas.

Formalidad Laboral (5.2)

Del total de los 678 colaboradores(as) que prestaron servicios a la Compañía durante 2022, se detalla el tipo de contrato de cada uno, según la siguiente distribución:

Estamentos	Plazo Fijo		Indefinido	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Alta gerencia				1
Gerencia			1	9
Jefaturas			6	80
Operarios (tripulantes)		1		371
Fuerza de venta				3
Administrativos	1	3	19	81
Auxiliares		1		
Otros profesionales			1	5
Otros técnicos	1	5	1	88
TOTAL	2	10	28	638

El 98,2% de la dotación total cuenta con contrato indefinido.



Tasa de contrataciones y rotación media de trabajadores

Género	N° Trabajadores 2022	N° Contrataciones 2022
Masculino	648	139
Femenino	30	7
Edad		
Menores de 30 años	119	50
Entre 30 y 50 años	346	89
Mayores de 50 años	213	7
Región		
Tarapacá		
Antofagasta	1	
Atacama		
Coquimbo		
Valparaíso	179	31
Metropolitana	160	30
O'Higgins	20	
Maule	13	4
Biobío	224	55
La Araucanía	81	26
TOTAL	678	146
TASA ROTACIÓN	21,53%	

Adaptabilidad Laboral (5.3)

En el caso de FEPASA, por la naturaleza del giro del negocio y las funciones que realiza, no cuenta con pactos de adaptabilidad laboral, no obstante en caso de cargos administrativos, se desarrollan funciones en modalidad de teletrabajo.

Política de Equidad (5.4.1)

La Compañía se compromete a dar cumplimiento al principio de igualdad de remuneraciones entre hombres y mujeres que presten un mismo trabajo, no siendo consideradas arbitrarias las diferencias objetivas en las remuneraciones que se funden, entre otras razones, en las capacidades, calificaciones, idoneidad, responsabilidad o productividad.

Para aquellas trabajadoras y trabajadores que consideren infringido su derecho pueden presentar el correspondiente reclamo conforme al procedimiento corporativo existente para tales efectos. Durante 2022 no se recibieron reclamos sobre este particular.

Brecha salarial por género (5.4.2)

Sobre este particular, FEPASA dispone de su "Política de Compensación Equitativa", donde asume el compromiso y responsabilidad de cumplir y hacer cumplir el principio de Igualdad de Remuneraciones. Del mismo modo, asume el compromiso y garantía de compensar el trabajo de todos los colaboradores(as) con una remuneración justa, acorde a mercado y transparente, con pleno y cabal cumplimiento de la normativa legal que regula la materia.

Al cierre del ejercicio de 2022, la Compañía contaba con 30 trabajadoras de un total de 678 personas contratadas. La tabla adjunta precisa la proporción del sueldo bruto promedio, por tipo de cargo, de las ejecutivas y trabajadoras respecto de los ejecutivos y trabajadores.

Estamento	Media brecha Salarial	Mediana brecha Salarial
Alta gerencia	N/A	N/A
Gerencia	57,9%	68,8%
Jefaturas	102,7%	125,0%
Operarios (tripulantes)	N/A	N/A
Fuerza de venta	N/A	N/A
Administrativos	84,8%	76,7%
Auxiliares	N/A	N/A
Otros profesionales	N/A	N/A
Otros técnicos	53,8%	56,4%

Por medio de su área de Personas, la Empresa evalúa permanentemente las condiciones salariales y de beneficios tanto al interior de la Compañía como respecto a su relación con el mercado, buscando disminuir posibles brechas.

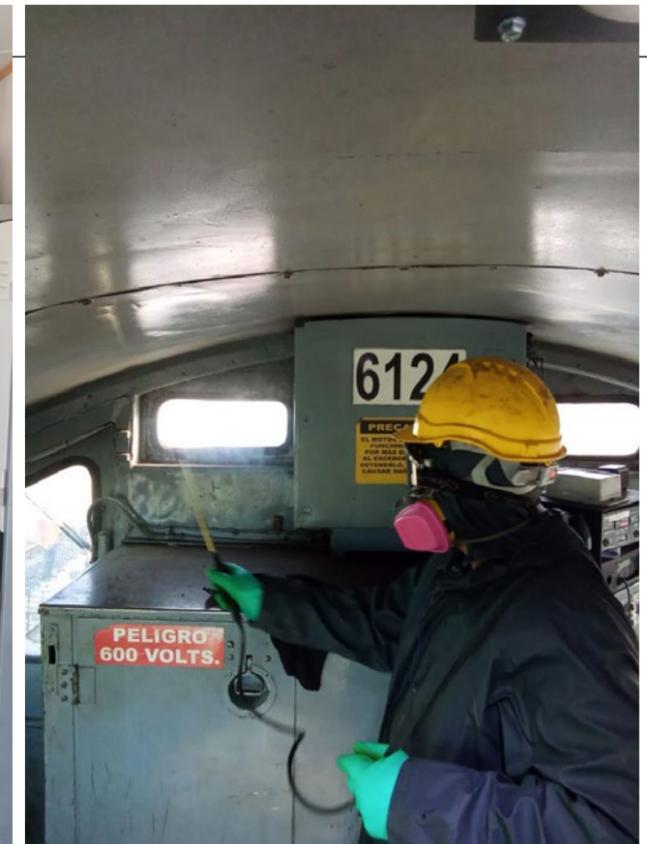
Acoso laboral y sexual (5.5)

La Compañía declara que el acoso sexual y laboral es una conducta ilícita no acorde con la dignidad humana y contraria a la convivencia al interior de la organización. Todo trabajador de la Empresa que sufra o conozca de hechos definidos como acoso sexual y laboral por la ley, debe denunciarlos conforme a los procedimientos establecidos para tales efectos.

Además, este compromiso se encuentra claramente señalado en su "Política Contra el Acoso Laboral y Sexual", donde define al "acoso laboral" como un acto contrario a la dignidad de la persona, "entendiéndose por tal toda conducta que constituya agresión u hostigamiento reiterado, ejercida por el empleador o por uno o más trabajadores, en contra de otro u otros trabajadores, por cualquier medio, y que tenga como resultado para el o los afectados su menoscabo, maltrato o humillación, o bien que amenace o perjudique su situación laboral o sus oportunidades en el empleo".

También define "acoso sexual" como una "conducta ilícita no deseada, de naturaleza sexual, que interfiere con el trabajo individual y se constituye en una forma de comportamiento inaceptable, que atenta contra los derechos fundamentales de la persona".

Finalmente, se definen conductas de acoso sexual como "aquellas que una persona realiza en forma indebida, por cualquier medio, requerimientos de carácter sexual, no consentidos por quien los recibe y que amenazan o perjudican su situación laboral o sus oportunidades en el empleo". Durante el año 2022, la Compañía impartió una charla sobre "Introducción al enfoque de género y los sesgos inconscientes", y realizó difusiones acerca de los canales de denuncia para notificar la ocurrencia eventual de casos. En 2022 no se registraron denuncias de acoso sexual según lo establece la Ley N°20.005, que "Tipifica y Sanciona el Acoso Sexual".



Permisos postnatales (5.7)

FEPASA y su filial dan estricto cumplimiento a la normativa legal existente en estas materias, además de contar con principios establecidos en su "Política de Derechos Humanos". Durante 2022, hicieron uso de permisos postnatales, según se detalla en el siguiente cuadro.

Estamento	Número de Mujeres con derecho a postnatal	Número de Hombres con derecho a postnatal	Total de personas con derecho al permiso
Alta gerencia			
Gerencia			
Jefaturas			
Operarios (tripulantes)			
Fuerza de venta			
Administrativos	1		1
Auxiliares			
Otros profesionales			
Otros técnicos			
TOTAL	1		1

Post-pandemia Covid-19

Tras concluir la emergencia sanitaria por esta pandemia, la Compañía mantuvo vigentes algunas disposiciones como teletrabajo para algunas funciones administrativas (profesionales y técnicos), sanitizaciones y campañas de seguridad, entre otros.

Gestión Integrada del Talento

(5.8)

La gerencia de Personas ejecutó nuevamente una encuesta de clima laboral, la que ahora se efectúa una vez al año. Desde los resultados obtenidos en la muestra, se inició una planificación anual, lo que implicó un cambio relevante en la gestión de personas considerando las brechas existentes para tener mayor afinidad con las inquietudes de los trabajadores(as) y alinearlos de mejor manera hacia los objetivos organizacionales.

Otro hito relevante, es que en el marco de las capacitaciones, 2022 fue el año que registró la mayor formación de tripulaciones, puesto que fueron capacitados más de 130 ayudantes durante 4 cursos. Cabe precisar que la etapa de selección de este personal es muy exhaustiva y que fue necesario adecuar algunos procesos internos en la organización para dar cabida al nuevo personal, tanto en términos técnicos como logísticos, para que ellos tuvieran acceso a realizar sus prácticas y luego pasar a desempeñarse formalmente.

En forma muy similar ocurrió con los 3 cursos de maquinistas que se dictaron en 2022, el mayor número de cursos dictados en este ámbito, incorporándose a cerca de 60 nuevos maquinistas. Este incremento de personal se explica dado el crecimiento registrado por las operaciones de FEPASA que requieren más personal entrenado y capacitado y, en forma paralela, que personal más antiguo se ha ido acogiendo a jubilación y con ello se hace necesario cubrir dichos puestos.

Lo anterior, provocó un cambio etario en la formación de las tripulaciones, impulsando la renovación en la conformación de ese equipo de trabajo: ayudantes que pasaron a ser jefes de tren; jefes ascendiendo a maquinistas de patio y, éstos últimos, a maquinistas de ruta.

Todo lo anterior, se fue desarrollando de acuerdo con la "Política de Capacitación y Beneficios" de FEPASA, que busca implementar programas de entrenamiento y capacitación que potencien las competencias, conocimientos críticos y habilidades técnicas requeridas para el desarrollo de los colaboradores, el logro de los objetivos de la organización y la gestión del conocimiento en la Compañía.

Esta política dispone de un modelo de capacitación que incluye procesos de entrenamiento que se estructuran de la siguiente forma para las distintas áreas de FEPASA:

- Identificar competencias a entrenar en cada gerencia.
- Identificar entrenamientos que permitan potenciar dichas competencias.
- Valorizar soluciones de entrenamiento identificadas.
- Aprobado el presupuesto, se implementan los entrenamientos.
- Evaluar la efectividad de entrenamientos ejecutados, entregando las debidas certificaciones que indiquen las materias abordadas en las capacitaciones o entrenamientos.

Liderazgos de jefaturas

Durante el año 2020 se desarrolló en conjunto con la gerencia de Operaciones un plan para redefinir los perfiles de cargo de los jefes de operaciones y supervisores de operaciones. Esto se explica pues los mencionados son los que lideran casi el 60% de las operaciones. Con ello, una vez que se redefinieron dichos perfiles, se procedió a evaluar a las personas en los cargos con la finalidad de buscar diferentes herramientas para fortalecer los liderazgos operacionales de FEPASA.

En el contexto descrito, durante 2022 se desarrolló un programa de liderazgo para jefes de taller y de operaciones, quienes en su gran mayoría, han ascendido en la organización aprendiendo en el oficio. Para validar y optimizar sus conocimientos, se les capacitó en herramientas de liderazgo y habilidades blandas en el manejo de personal. Un curso de 110 horas reunió en



Santiago a 14 jefes de distintas bases (entre Ventanas a Temuco), lo que les permitió aprender nuevos conocimientos, compartir experiencias, afianzar lazos y redes de apoyo.

Capacitación

(5.8)

Durante 2022, el personal de FEPASA recibió un total de 132.853 horas de capacitación, de las cuales 127.280 se destinaron a la formación de maquinistas, triplicando el año anterior. Una parte relevante de estas horas de capacitación, al igual que el año 2021 se hicieron mediante teletrabajo con el objeto de minimizar las clases presenciales y cumplir con los protocolos dispuestos por la autoridad sanitaria.

Principales Capacitaciones de 2022

N°	Nombre Curso	Organismo	Participantes	HH	Total
1	Primeros Auxilios	Mutual de Seguridad	236	2	472
2	Manejo de Extintores	Mutual de Seguridad	224	2	448
3	Curso Istas 21	Mutual de Seguridad	9	6	54
4	Pausas Activas	Mutual de Seguridad	15	3	45
5	Fundamentos Higiene y Seguridad	Mutual de Seguridad	5	3	15
6	Manejo Manual de Cargas	Mutual de Seguridad	17	5	85
7	Investigación de Accidentes	Mutual de Seguridad	5	3	15
8	Orientación en Prevención	Mutual de Seguridad	9	3	27
9	Primeros Auxilios Psicológicos	Mutual de Seguridad	17	2	34
10	Control en Grúas Horquillas	Mutual de Seguridad	10	3	30
11	Radiación UV	Mutual de Seguridad	1	6	6
12	Responsabilidad Civil	Mutual de Seguridad	9	2	18
13	Operación con Materiales Peligrosos	Ambipar	5	40	200
14	Formación Seguridad Tripulantes	FEPASA	208	12	2.496
15	Curso Línea de Mando Supervisores	Codelco DET	2	6	12
16	Gestión de Riesgos Operacionales Supervisor	Anglo American	2	6	12
17	Curso EVITA Investigación de Accidentes	Codelco DET	2	16	32
18	Curso Mantenimiento, Control y Mejor RESSO	Codelco DAND	4	8	32
19	Formación de Ayudantes de Maquinistas	FEPASA	160	640	102.400
20	Formación de Maquinistas	FEPASA	23	656	15.088
21	Formación de Maquinistas	FEPASA	24	408	9.792
22	Curso Liderazgo	Nuevos Contextos	14	110	1.540

En 2022 FEPASA capacitó un total de 296 trabajadores, destinando M\$144.468 por este concepto.

Si bien la capacitación formativa en FEPASA se ha convertido en una estrategia clave del desempeño de sus colaboradores(as), ya que gracias a la formación impartida ha sido posible disponer de nuevos profesionales, técnicos y tripulantes para la operación, durante el ejercicio de 2022 no solamente recibieron la formación nuevos tripulantes, sino que se destinaron recursos para perfeccionar a quienes ya han recibido dicha formación.

Nivel de escolaridad de colaboradores(as) con contrato indefinido en la Compañía

Categoría	Género	
	Femenino	Masculino
Básica incompleta		
Básica completa		
Media Incompleta		
Media Completa	7	446
Técnica	9	145
Universitaria	11	42
Magister	1	5
TOTAL	28	638



Certificación de Competencias

En Chile no existe una carrera formal para los trabajadores(as) de la operación ferroviaria. Llegar a serlo es una condición que se adquiere luego de la formación teórico-práctica, y de años de experiencia y práctica, convirtiendo este oficio en algo más complejo que una carrera técnica, el que no se encuentra reconocido formalmente por ningún organismo educacional. Los colaboradores(as) de FEPASA que cuentan con los

conocimientos, habilidades y aptitudes profesionales, no disponen de ningún tipo de acreditación formal, pese a sus años de experiencia en el mundo ferroviario. Por ello, por medio de los Cursos de Formación y Capacitación teórico-práctica, el examen que se rinde ante EFE les permite acceder a la condición de Tripulantes y/o de maquinistas de trenes de carga, reconociéndoles los conocimientos adquiridos.

Calidad de Vida Laboral y Beneficios

Beneficios (5.8)

La Compañía entrega una serie de beneficios que se encuentran establecidos en los contratos y convenios colectivos vigentes. Con respecto a los beneficios contractuales, éstos corresponden a los que individual o colectivamente se acuerden, los que consisten tanto en beneficios remuneracionales como no remuneracionales y su otorgamiento se considera en relación a las funciones desempeñadas, capacidades demostradas por el trabajador, posición que ocupa en la Compañía y a la posibilidad legal de otorgar ciertos beneficios contractuales.

Respecto de los trabajadores contratados a plazo fijo o por una obra o faena determinada, la estructura de remuneración de la Compañía podrá contemplar una serie de beneficios especiales para los trabajadores que detentan este tipo de contratos, atendida la naturaleza de los mismos.

Entre los beneficios que otorga la Compañía, se destacan:

- Bono Vacaciones
- Préstamo por Vacaciones
- Aguinaldos Fiestas Patrias y de Navidad
- Bono Natalidad
- Bono Matrimonio
- Cuota Mortuoria
- Bono por Cambio de Residencia
- Bono Escolaridad en distintos niveles
- Bonificación 3 primeros días de licencia, por una vez al año
- Bono Trabajo Nocturno
- Préstamos blandos (sin intereses ni reajustes) por hasta tres sueldos brutos

Celebraciones y otras actividades corporativas

Durante 2022 y con el retorno de la presencialidad post Covid, se retomaron actividades de celebraciones que son habituales, pero que no se habían podido efectuar debido a la pandemia. En esta ocasión, todos los encuentros, como Fiestas Patrias (que se estandarizaron para todas las Bases) y Día FEPASA, tuvieron gran convocatoria. Las fiestas más relevantes se realizaron en las bases de Temuco, Talca, Talcahuano y Santiago. Todas ellas contaron con la presencia de gran cantidad de trabajadores junto a sus familias.

Otras actividades

También fueron celebrados el Día de la Mujer, donde se dictó la charla "Introducción al Enfoque de Género y los sesgos inconscientes" y el Día del Padre.

Se agregaron nuevas actividades que resultaron muy exitosas. Una de ellas, fue "Conociendo FEPASA", destinada a hijos(as) y sobrinos(as) de los colaboradores(as), para aquellos colaboradores que no tienen hijos, que consistió en invitar a los menores a conocer el lugar donde trabajan sus familiares. Estas visitas se efectuaron en julio de 2022, coincidiendo con las vacaciones de invierno, en las bases de Los Andes, Alameda, Talcahuano y Temuco. Los invitados recibieron una inducción especial sobre en qué consiste la actividad que realiza FEPASA, incluyendo conocer una locomotora, fotografía recordatoria con su familia y bolsas de dulces.

También fue celebrado el Día del Trabajador Ferroviario (5 de octubre), instancia que fue aprovechada para reconocer a todos quienes trabajan en la Compañía. Además, se incluyó una ceremonia de reconocimiento virtual a todos quienes cumplieron 20 años de trayectoria en FEPASA y entrega presencial de galvanos a aquellos que cumplieron 25 años de desempeño ininterrumpido.

Seguridad Laboral (5.6)

Durante 2022 la gestión de seguridad de la Empresa se orientó no sólo al logro de los focos considerados en el Plan Maestro, sino que se destacaron aquellas actividades necesarias a continuar el Fortalecimiento del Liderazgo Visible en Terreno y actividades con la comunidad que repercuten en los índices de accidentabilidad de las personas, así como también mantener las actividades necesarias para cumplir con los Protocolos de Seguridad Sanitarios establecidos por el estado de Alerta Sanitaria. Además, se efectuaron las actividades pertinentes de formación al personal nuevo en Seguridad y Salud Ocupacional, y actividades tendientes a cumplir y mantener la Certificación de ISO 45001 durante el ejercicio de 2022.

Al respecto, la accidentabilidad en FEPASA en 2022 no registró incidentes fatales y en la evaluación de la Cotización Adicional Diferenciada con Mutual de Seguridad C.CH.C. entre los periodos de julio 2018 a junio 2021 obtuvo una rebaja de 2 tramos, quedando en 1,02% para el año 2022 y 2023. El siguiente cuadro indica el número total de accidentes y su tasa (incluidas víctimas mortales) registradas en los años, 2019, 2020, 2021 y 2022. Se incluyen tasas de ausentismo y de días perdidos, además de los porcentajes de frecuencia y gravedad.

% Accidentabilidad / Enfermedades

Nº DE ACCIDENTES	ÍNDICE DE FRECUENCIA	TASA DE AUSENTISMO	ÍNDICE DE GRAVEDAD
Nº de accidentes 2019	Índice de Frecuencia 2019	Tasa de Ausentismo 2019	Índice de Gravedad 2019
29	20,49%	2,42%	428,85
Nº de accidentes 2020	Índice de Frecuencia 2020	Tasa de Ausentismo 2020	Índice de Gravedad 2020
22	14,84%	4,24%	530,15
Nº de accidentes 2021	Índice de Frecuencia 2021	Tasa de Ausentismo 2021	Índice de Gravedad 2021
31	21,01%	6,33%	656,65
Nº de accidentes 2022	Índice de Frecuencia 2022	Tasa de Ausentismo 2022	Índice de Gravedad 2022
37	22,51%	5,04%	438,77

Seguros de Vida

La Compañía tiene contratado un seguro de vida para cada trabajador(a), el que se hace efectivo en caso de fallecimiento, tanto por causas naturales como accidentales, ofreciendo además, cobertura para casos de invalidez accidental o invalidez parcial. Adicionalmente, y dando cumplimiento a la normativa legal, la Compañía tiene contratado el Seguro Covid-19 para todos sus trabajadores.

Indicadores de Relaciones Laborales

(8.1.2)

Cumplimiento Laboral (8.1)

En materia de seguridad laboral, la Empresa ha definido como foco principal la seguridad de las personas mediante programas de capacitación y campaña de difusión del "Plan Cero Accidente". En este acápite, FEPASA incorporó según lo ordenado por el Minsal y con el apoyo de la Mutual de Seguridad, un estricto y completo protocolo de seguridad sanitaria, en el contexto de la pandemia y post pandemia, con el propósito de velar por la salud de sus trabajadores(as) y sus familias, proveedores y clientes.

Negociaciones y Contratos Colectivos

FEPASA durante 2022 efectuó un proceso de negociación colectiva que culminaron de manera satisfactoria, con el Sindicato de Administrativos de Ferrocarril del Pacífico S.A. Dicho Sindicato representa un 20% de la dotación total.

La Empresa cuenta con sindicatos SI/NO	SI
Porcentaje trabajadores (as) sindicalizados (%)	94
La Empresa cuenta con Comités Paritarios SI/NO	SI

Promociones y Ascensos

De acuerdo con la política de privilegiar a los colaboradores(as) internos para ocupar cargos vacantes dentro de la Compañía, durante 2022 fueron cubiertas posiciones de Tripulantes, Jefaturas, Administración y Supervisores de Operación con postulantes internos, por medio de concursos abiertos para todos los colaboradores(as) que cumplieran con los respectivos perfiles requeridos. No obstante, siempre existe la necesidad de atraer personal externo y nuevo a FEPASA. Esta política ha permitido entregar a los colaboradores(as) la posibilidad de crecer personal y laboralmente en la Compañía, y mejorar cada día los índices de orgullo y pertenencia con la familia ferroviaria.

Recintos con Comités Paritarios

Las siguientes las Bases de la Compañía que cuentan con Comités Paritarios dando cumplimiento al D.S. N° 54 de 1969:

RECINTO DE OPERACIÓN	N° DE TRABAJADORES (AS)	N° DE COMITÉS PARITARIOS	N° TRABAJADORES (AS) REPRESENTADOS
Taller Los Andes	59	1	59
Base Alameda	158	1	158
Base Talcahuano	165	1	165
Base Temuco	76	1	76
Base Ventanas	38	1	38

Bienestar Social y Programas de Salud

(5.6)

Salud Laboral

Durante 2022 se efectuaron diversas campañas de seguridad orientadas a la salud de los trabajadores(as), abarcando temas como: orientación de salud y nutrición; exámenes preventivos de salud; control y prevención en el área de la oftalmología y control y prevención en el ámbito de la salud dental.

Vacunación anti-influenza

La Compañía contempla en su planificación anual el programa de vacunación para todos sus colaboradores(as). Para ello y de acuerdo con el plan comunicacional, se solicita la inscripción voluntaria para este beneficio gratuito para el funcionario(a).

Su objetivo es reforzar la salud de los colaboradores(as) para enfrentar la etapa invernal y el alto grado de adhesión que registra este programa avala la importancia de este proceso a nivel Empresa.

Seguro Complementario de Salud

FEPASA cuenta con un Seguro de Salud Complementario contratado para sus colaboradores(as).

Certificaciones

Como parte del Sistema Integrado de Gestión (SIG), la Empresa mantuvo la certificación en la Normas ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 de Seguridad y Salud Ocupacional por parte de LRQA, para el transporte de carga por ferrocarril. Según lo descrito por la casa certificadora durante la última visita, FEPASA cuenta con un sistema maduro que se encuentra adecuadamente implementado, con procesos consolidados y con un fuerte énfasis en planificación y gestión de recursos para satisfacer los requerimientos de los clientes y lograr los objetivos financieros, operacionales, ambientales y de salud y seguridad de la organización. Una auditoría de seguimiento SGI por parte de LRQA, recomendó mantener la certificación hasta el próximo periodo, que vence en enero de 2024. Lo anterior incluye la Norma ISO 14001:2015 correspondiente al transporte de concentrado de cobre y cobre metálico de los contratos con las divisiones Andina y El Teniente de Codelco.

05

Desempeño Ambiental

Desempeño Ambiental	80
Cadena de Valor de FEPASA	81
Gestión de la Innovación	82
Investigación y Desarrollo	83
Eficiencia Energética	84
Gestión de Residuos y Reciclaje	85
Huella de Carbono	86
Relación con las Comunidades y Acciones de Valor Compartido	87



Desempeño Ambiental

(8.1.3)

En el marco del Día Mundial del Medio Ambiente, que se celebra cada 5 de junio, la Compañía hizo una publicación alusiva en la red social LinkedIn, para sensibilizar respecto al uso consciente de los recursos naturales y la generación de residuos.

Durante el ejercicio de 2022 la Compañía continuó enfrentando los desafíos posteriores impuestos por la realidad nacional y una serie de situaciones derivadas de la pandemia del SARS Covid-19 y sus distintas variantes. Consecuentemente, la gestión medioambiental de FEPASA implementó medidas extraordinarias para enfrentar las complejidades propias de la situación sanitaria mencionada, conforme con las normativas y protocolos emitidos por la Autoridad Sanitaria.

Adicionalmente e inherente a los principios corporativos, el desempeño ambiental de FEPASA en el año 2022 tuvo en consideración el cumplimiento del marco normativo y las políticas del Grupo SK (Sigdo Koppers) para los diferentes procesos de la Compañía, los que incluyeron la incorporación de una serie de políticas corporativas, tal como ha sido descrito en el Capítulo 1 "Nuestra Compañía", de este mismo Reporte.

Uno de los valores corporativos que FEPASA ha definido como prioritario es la Seguridad, la que comprende tanto el cuidado por sus colaboradores (as), la comunidad y el medioambiente, incluyéndose la preocupación por temáticas asociadas al cambio climático, procurando alcanzar el crecimiento sostenible de la Compañía.

Este marco normativo dispone de principios rectores que orientan la gestión medioambiental y de seguridad que las distintas áreas de la Empresa desarrollan.

Para tal efecto, la Gerencia General y las respectivas gerencias de línea mantuvieron durante el ejercicio

pasado, su compromiso con el liderazgo de aquellos procesos de mejora continua en la eficacia y desempeño de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad, Seguridad y Salud Ocupacional. En igual forma, con la protección del medio ambiente y prevención de la contaminación.

Todo lo anterior, con el propósito de prevenir incidentes ambientales, accidentes y enfermedades profesionales de los (las) colaboradores (as), para dar cumplimiento a los requerimientos de las partes interesadas incluyendo a los clientes relacionados con las actividades del transporte ferroviario de carga.

Gestión e indicadores ambientales

Con relación a lo señalado precedentemente, FEPASA evalúa su gestión ambiental teniendo en cuenta un conjunto de indicadores para medir el desempeño de las distintas áreas de la Compañía.

En mayo de 2022 y como parte del Sistema Integrado de Gestión (SIG), la Empresa mantuvo su certificación en las normas que lo componen (ISO 9001 versión 2015, ISO 45001 versión 2018, ISO 14001 versión 2015) con vigencia hasta el año 2024. Respecto de esta última norma, cabe precisar que aplica para los contratos asociados al transporte de concentrado de cobre y cobre metálico de la División Andina y División El Teniente, ambas de Codelco.

Cadena de Valor de FEPASA

La cadena de valor de la Compañía se sustenta en otorgar a los clientes una solución integral de transporte en función de sus necesidades y requerimientos particulares de cada uno de ellos desde origen a destino; sea transporte ferroviario, rodoviario, o bimodal. Para ello, FEPASA, mediante la constante búsqueda de productividad y considerando las ventajas del modo ferroviario, busca entregar valor mediante una solución integral de transporte para el cliente y, con ello, mejorar su competitividad en el largo plazo.

La Compañía integra la solución de transporte a la cadena de valor de cada uno de los clientes, con soluciones a la medida, proporcionando servicios diversos que incluyen transferencia, transporte ferroviario, transporte en camión e inclusive apoyos al proceso de producción, todo lo

anterior buscando obtener la mejor relación precio/calidad. Las soluciones que FEPASA ejecuta en el marco de su Política de Sostenibilidad, presentan mecanismos de gestión que aseguran la sistemática identificación y control de impactos ambientales, con reconocimiento de los grupos de interés que interactúan en el proceso y promoviendo aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales de manera sostenible. Además, en el marco de la seguridad, realiza constantes controles de salud y seguridad para sus propios trabajadores como de la fuerza laboral asociada sus empresas subcontratistas, material rodante y los bienes de los clientes, junto con mantener la seguridad operacional controlada, a través de inspecciones a la infraestructura ferroviaria a lo largo de la red.



Gestión de la Innovación

(8.1.3)

FEPASA se encuentra en constante búsqueda de mecanismos y procesos que aporten a la sostenibilidad, mediante la investigación e implementación de nuevas prácticas y tecnologías productivas y de gestión. Adicionalmente, realiza innovaciones que permitan disminuir los eventuales impactos ambientales generados por las operaciones del negocio, contribuyendo con ello a minimizar sus impactos desfavorables respecto del cambio climático.

La innovación también se sustenta en las personas, por lo que se fortalece la capacidad de generar ideas y valorar el aporte de los colaboradores como pilar del crecimiento futuro, y en el marco de la productividad, ha fomentado

estudios y pruebas de iniciativas de mejoras en el material rodante, lo que se transforma en un resultado de mayor eficiencia y seguridad en las operaciones.



Investigación y Desarrollo

Aporte a la competitividad de la empresa

Incluye servicios innovadores para el ferrocarril, lo que permite ampliar la base de potenciales servicios. Adicionalmente, se potencia el concepto de servicio integral de transporte.

El outsourcing ferroviario que contempla el apoyo a la producción de CAP ha representado un aporte valorado por el cliente en sus procesos productivos.

Por otra parte, la incorporación de tecnología a las locomotoras actuales, como es el caso de microprocesadores, o la transformación e incorporación de tecnología en los carros para el transporte de contenedores refrigerados desde los puertos de la Región del Biobío hasta puertos de San Antonio en la Región de Valparaíso, le permite a FEPASA incrementar su competitividad y ampliarse hacia una gama de clientes que hasta la fecha no estaban integrados en los diferentes servicios prestados por la Compañía.

Otros aportes

En concordancia con el cambio de imagen corporativa, la innovación en FEPASA ha significado entregar a los clientes soluciones integrales y promover el modo ferroviario para cargas nuevas, así es el caso del transporte de cargas sobredimensionadas, o en aquellas modificaciones en carros para lograr transportes de mayores tonelajes por tren y las mejoras en locomotoras pudiendo incrementar su poder de arrastre. Esto potencia la imagen de FEPASA como el proveedor más relevante de transporte por ferrocarril de toda la Zona Centro Sur del país.

Desarrollo de Proyectos

Luego que Celulosa Arauco y Constitución S.A. adjudicara a FEPASA el contrato de transporte de carga de su Proyecto de Modernización y Ampliación de la Planta Arauco (MAPA), fue sometido a la correspondiente evaluación ambiental la iniciativa "Transporte ferroviario de insumos químicos industriales desde Talcahuano a la planta CFI Horcones". Esta contempla efectuar el servicio de transporte ferroviario dentro de la Región del Biobío, desde la Estación El Arenal, en la comuna de Talcahuano, hacia el Complejo Forestal Industrial (CFI) Horcones, localizado en la comuna de Arauco. En julio del año 2021 se obtuvo la Resolución de Calificación Ambiental N°189, de lo cual durante el ejercicio 2022 se desarrollaron aquellos compromisos establecidos en dicha RCA, tanto los dispuestos por los organismos participantes, como los de carácter voluntario.

Asimismo, se tramitó ante el SEA de la Región del Biobío el proyecto "Incorporación alternativa de carros porta contenedores para el transporte de petróleo combustible N°5 mediante el uso de Tanktainers o Tank Containers al CFI Horcones", que resultó favorable mediante resolución N°202208101231.

Además, se tramitó ante la Dirección Ejecutiva del SEA de la Región Metropolitana la iniciativa "Incorporación alternativa de carros porta contenedores para el transporte de petróleo mediante el uso de Tanktainers o Tank Containers al CFI Nueva Aldea", que fue favorable mediante resolución exenta digital N° 202299101449.

Eficiencia Energética

La Compañía continuó durante 2022 poniendo el foco en optimizar el control operacional relacionado con el consumo de combustible y mejorando las pautas de arrastre de los equipos ferroviarios en los diferentes circuitos del transporte. De esta manera, continuó la implementación de microprocesadores (N- Force y Bolt On Adhesion II) en locomotoras de FEPASA del tipo D-2340, D-2350 y D-1800. Lo anterior, permitió aumentar la capacidad de arrastre de las locomotoras de la Compañía.

Además, FEPASA como parte de su estrategia de desarrollo y crecimiento para potenciar el transporte ferroviario de carga, adquirió tres locomotoras SD-40 de 3.000 HP, las que arribaron al país durante noviembre de 2021, provenientes de Brasil. Las máquinas se incorporaron durante el año 2022 al parque existente de locomotoras de ruta, generando un incremento relevante en la capacidad de transporte que ofrece la Compañía a los distintos clientes.

Las locomotoras adquiridas fueron sometidas a un proceso de reacondicionamiento exhaustivo en las instalaciones de Progress Rail en Brasil, para permitir su funcionamiento en Chile, lo que requirió modificar el ancho de trocha y reducir el peso a 150 toneladas. Asimismo, y como parte del proceso de reacondicionamiento total de estas máquinas, se instaló el Sistema de Control SAL5 y de Telemetría que permite el

monitoreo vía web de los parámetros de funcionamiento de la locomotora, lo que contribuye al mejoramiento de la eficiencia energética durante su operación.

Con esta nueva adquisición, la Compañía renueva su aporte al desarrollo del modo ferroviario de carga en Chile, el que ofrece ventajas de primer nivel, tal como la reducción de la contaminación ambiental, menor congestión en caminos y carreteras y mayor seguridad dada su menor tasa de accidentabilidad.

Teniendo en cuenta la promulgación de la Ley 21.305 "Sobre Eficiencia Energética" en febrero de 2021 y su reglamento complementario en septiembre de 2022, FEPASA implementará un sistema de gestión de energía certificado, a fin de dar cumplimiento a lo establecido en las normas señaladas.

Gestión de Residuos y Reciclaje

Comprometida con el resguardo del medio ambiente, FEPASA cuenta con procedimientos para la gestión de residuos en sus diferentes instalaciones, con el fin de cumplir y asegurar su correcta disposición final conforme con lo dispuesto en el marco normativo vigente, a través de la declaración de residuos, presentada en la plataforma del Sistema de Ventanilla Única del Ministerio de Medio Ambiente.

Conforme a las políticas de renovación de material rodante ferroviario y el desarrollo de nuevos proyectos de transporte de carga, FEPASA ha dado de baja de sus inventarios carros y locomotoras destinándolos a su reciclaje mediante procesos de fundición en empresas calificadas del rubro.

Los residuos peligrosos generados en las instalaciones corresponden a residuos derivados del proceso de mantenimiento del equipo ferroviario.

	2021	2022
Residuos peligrosos generados	115,67 Ton.	101,61 Ton.

Acuerdo de Producción Limpia (APL) - Patio Ferroviario Barrancas

El sector marítimo portuario y las cadenas logísticas asociadas constituyen la principal plataforma para el intercambio comercial de Chile con el resto del mundo, concentrando cerca del 96% del comercio exterior chileno expresado en toneladas. Esto confiere al sector y a sus actividades logísticas un papel estratégico preponderante, no sólo para el desarrollo portuario del país, sino también para su crecimiento económico, en un mundo globalizado como el de hoy, propiciando el crecimiento de la oferta local de bienes y servicios.

FEPASA se sumó en 2016, junto a otras empresas de Colsa (Comunidad Logística San Antonio) al Acuerdo de Producción Limpia (APL) desarrollado para San Antonio (Región de Valparaíso). Se decidió esta incorporación teniendo a la vista la presencia activa con que cuenta la

Compañía en la cadena logística entre San Antonio y otras regiones del país, mediante el transporte ferroviario de carga. Consecuentemente, también es de interés contribuir a atender los aspectos ambientales que tienen efectos sobre la comunidad, sumados al esfuerzo conjunto con otras empresas de esa ciudad puerto.

Durante 2022 se realizó una auditoría de seguimiento y verificación de los compromisos y metas establecidos en el APL, extendiéndose la vigencia de su certificado hasta el 24 de junio de 2024, sujeto al cumplimiento de lo establecido en la NCh2807.Of 2009.

En este contexto, en el mes de mayo, el Patio Ferroviario Barrancas cumplió con el 100% de las metas definidas en el Acuerdo de Producción Limpia (APL). Como se ha indicado, el objetivo de este APL es incorporar medidas y tecnologías de Producción Limpia en los procesos asociados a la actividad portuaria, extraportuaria y afines a COLSA, de modo de aportar en el crecimiento sustentable de la ciudad.

Gastos medioambientales

FEPASA tuvo durante 2022 los siguientes gastos vinculados con el transporte y disposición de residuos:

Gastos de transporte y disposición de residuos Base Temuco	\$ 3.979.514
Gastos de transporte y disposición de residuos Base Talcahuano	\$ 7.569.933
Gastos de transporte y disposición de residuos Base Los Andes - Llay LLay	\$ 4.519.108
Gastos de transporte y disposición de residuos Base Alameda	\$12.703.012
TOTAL	\$ 28.771.567

Huella de Carbono

(8.2)

Durante 2022 FEPASA mantuvo la medición anual de su huella de carbono en el ámbito de los procedimientos entregados por el programa HuellaChile del Ministerio de Medio Ambiente, que proporciona orientaciones a considerar con respecto a todas las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Con relación a las actividades de la Compañía, se estudiaron aquellas emisiones directas e indirectas, es decir, las que pertenecen al alcance 1 y 2, que, a su vez, presentan un control operacional por parte de la Empresa.

Adicionalmente, en 2022 se incorporaron las emisiones relacionadas al alcance 3 o de emisiones indirectas, dada la incorporación del transporte de personal, viajes de negocios y la adquisición de bienes y servicios, lo que provocó una variación en las emisiones anuales de la Compañía según se explica más adelante.

Los datos para tomar en cuenta fueron recolectados y registrados de acuerdo a los antecedentes disponibles en la Compañía, en base a los cuales se aplican los factores de emisión de CO2 equivalentes, adecuados y confiables, es decir fueron utilizados aquellos publicados por fuentes oficiales, nacionales o internacionales.

Indicadores de Gestión Medioambiental (8.2)

Categoría (Ton CO2e)	2021	2022	Variación
Alcance 1 (Emisiones y Remociones Directas de GEI)	35.027	35.226	199
Alcance 2 (Emisiones Indirectas de GEI por Energía Importada)	477	320	157
Alcance 3 (Emisiones indirectas de GEI por: Transportes, Productos Utilizados por la Organización y Asociados con el Uso de Productos de la Organización)	41	8.392	8.351
H. de Carbono total FEPASA [Ton CO2e]	35.544	43.938	8.393

Normas, métodos y supuestos

Normas ISO 14064-3 e ISO 14064-1

Durante 2022 no hubo incidentes ambientales que informar, como tampoco reclamaciones ambientales formales.

Relación con las Comunidades y Acciones de Valor Compartido

(3.7)

Con la finalidad de mantener relaciones de confianza y buscar oportunidades para desarrollar acciones de valor compartido, la gerencia de Seguridad y Sustentabilidad impulsa diversas instancias de diálogo y gestión, sustentadas en lineamientos ambientales que orientan los vínculos con sus vecinos.

En este contexto, FEPASA continuó participando en reuniones de coordinación poniendo su foco en las localidades de Nueva Aldea (Región del Biobío) y Confluencia (Región del Ñuble).

Como parte de los compromisos voluntarios asumidos por FEPASA respecto de la implementación del proceso de evaluación ambiental que concluyó con la RCA N°189/2021 referida al transporte de insumos del proyecto MAPA, se desarrollaron múltiples actividades de relacionamiento y seguridad vial con escuelas colindantes a la vía férrea de las comunas de Talcahuano y Arauco.

En el contexto del proyecto MAPA relacionado con el transporte de celulosa e insumos químicos, se realizaron las siguientes actividades:

- Durante el primer semestre se entregaron a los distintos Cuerpos de Bomberos Hazmat de las comunas de Talcahuano, Hualpén, Concepción, San Pedro de la Paz, Coronel, Lota y Arauco, inducciones teórico prácticas vinculadas al Manejo de Sustancias Peligrosas.
- Se efectuaron reuniones de coordinación con Juntas de Vecinos de las localidades de Confluencia y Nueva Aldea, en el marco del transporte de celulosa e insumos químicos para el CFI Nueva Aldea.
- **Campaña de Seguridad Ferroviaria PARE - MIRE - ESCUCHE Colegio Santa Leonor de Talcahuano, Colegio Los Cóndores de Talcahuano y Escuela de Lenguaje Rucalaf de Arauco (octubre-noviembre):** La campaña se enfocó en sensibilizar y concientizar a la comunidad educacional sobre temas de seguridad en la línea férrea y uso correcto de cruces a nivel, entre otros.

Adicionalmente, FEPASA participó en actividades de seguridad vial en conjunto con EFE y Carabineros de Chile contribuyendo a sensibilizar con el cumplimiento de la señalización de tránsito en los cruces a nivel por parte de los conductores de automóviles y peatones, en las comunas de San Pedro de la Paz en la Región del Biobío y Maipú en la Región Metropolitana.

Otras acciones comunitarias

Sumado a lo anterior, se efectuaron las siguientes acciones comunitarias durante el segundo semestre de 2022:

Casa Abierta FEPASA (julio): En esta actividad participaron los hijos de los colaboradores(as) de la Compañía y consistió en una visita por sus principales dependencias, para que los menores conocieran en terreno el lugar de trabajo de sus padres y aprendieran más sobre el mundo ferroviario.

Reconocimiento por baja accidentabilidad Anglo American Chagres (agosto): Este premio fue otorgado por Anglo American Chagres a FEPASA por permanecer 9 años consecutivos sin accidentes laborales.

Campaña de Seguridad Ferroviaria EFE-FEPASA-TRANSAP Cruces a nivel Lomas Coloradas y Boca Sur - San Pedro de la Paz (septiembre): Esta campaña se desarrolló con el propósito de sensibilizar y concientizar a los peatones y automovilistas respecto de los riesgos de no respetar la señalética dispuesta en cruces a nivel.

Visita de Colegio Ferroviario a Maestranza Los Andes (octubre): El objetivo de esta visita fue mostrar un

Relación con las Comunidades y Acciones de Valor Compartido

extracto de la historia ferroviaria en la zona, la evolución del tren y resaltar la importancia de este medio de transporte en el traslado de minerales.

Capacitación en Terreno a 2da Compañía HAZMAT del Cuerpo de Bomberos de Hualpén en Base Talcahuano y a 2da Compañía HAZMAT del Cuerpo de Bomberos de Lota en Base Horcones (octubre): Esta capacitación buscó que los voluntarios visualizaran en terreno las características técnicas, sistema de carga y descarga, etc. de los carros utilizados para el transporte de sustancias químicas.

Campaña de Seguridad Ferroviaria PARE - MIRE - ESCUCHE Jardín Infantil y Sala Cuna Semillitas de Estación Mariquina (noviembre): La campaña se enfocó en sensibilizar y concientizar a la comunidad educacional sobre temas de seguridad en la línea férrea y uso correcto de cruces a nivel, entre otros.

Fundación ACTO: Durante el último trimestre 2022, FEPASA se unió a la Fundación ACTO para potenciar el

patrimonio ferroviario a través de una iniciativa inédita en Chile, donde las estaciones ferroviarias podrán integrarse a los espacios para el desarrollo económico, social y cultural. De esta manera, con música, poesía, talleres culturales, ferias de productores locales y participación comunitaria, "Trenzando" y su "Nave" se retomaron tras concluir la etapa de pandemia, desplegándose en las localidades de Llay Llay, Rungue y Ocoa. A través de Trenzando, FEPASA busca contribuir a poner en valor la cultura ferroviaria con la participación de 645 asistentes en 26 actividades y 51 sesiones entre talleres, encuentros, conciertos, cine, ferias, etc. Se grabaron 11 temas de música y poesía en el estudio profesional de "Trenzando" para producir el disco "Trenzando Estación Llay Llay", disponible en las principales plataformas de distribución musical.

Hogar de Cristo: Se mantuvo el aporte voluntario que todos los años se entrega a la sede central de esta institución benéfica, situada en Estación Central (comuna de Santiago).



06

Información General

Constitución de la Sociedad	92	Remuneración del Directorio y Alta Administración	100
Propiedad	93	Hechos Esenciales y Posteriores	101
Política de Dividendos	96	Audidores Externos	102
Planes de Inversión y Financiamiento	97	Suscripción de la Memoria	103
Marco Regulatorio	98	Índice NCG N°461 de CFM	104
Seguros Contratados	98		
Empresa Filial	99		



Constitución de la Sociedad

Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA) se constituyó como sociedad anónima en Santiago de Chile, a quince días del mes de septiembre de mil novecientos noventa y tres, ante la Notario Público Titular de la 37ª Notaría de Santiago, Nancy de la Fuente Hernández.

El extracto de la escritura de constitución fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago en 1993, a fs. 23.970, N°19.780, y publicado en el Diario Oficial N°37.709, con fecha 6 de noviembre de 1993.



Propiedad

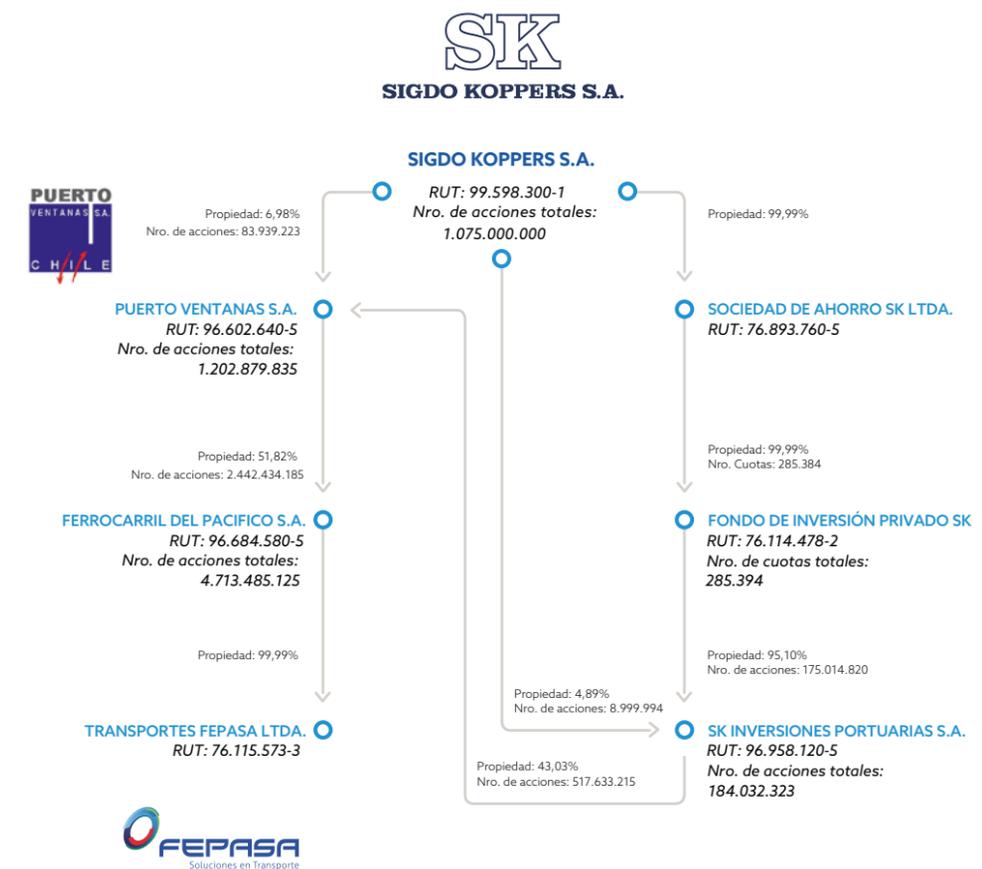
(2.3)

Situación de Control (2.3.1)

FEPASA es una sociedad anónima abierta, filial de Puerto Ventanas S.A., compañía que, mediante un proceso de oferta pública de acciones efectuado en 2003, tomó el control de FEPASA. Actualmente, posee un 51,82% de su propiedad. A su vez, Sigdo Koppers S.A., uno de los principales conglomerados empresariales del país, con más de 60 años de exitosa trayectoria, que cuenta con presencia en Chile y el extranjero, es el propietario de Puerto Ventanas S.A.

Sigdo Koppers S.A.

Sigdo Koppers S.A. organiza sus actividades en tres áreas de negocios: Servicios, Industrial y Comercial & Automotriz, siendo su foco estratégico proveer servicios y productos para la minería e industria, a través de sus más de 70 filiales y coligadas, compañías que son líderes en sus respectivos rubros.



CONTROLADORES DE SIGDO KOPPERS S.A.

Controladores personas jurídicas	Nº Acciones Directas	Propiedad Directa	Persona Natural Final Controladora	Nº acciones Indirecto y de Relacionados	% Propiedad Indirecto y de Relacionados	Nº Acciones Totales	Propiedad Total
Villarrica Uno SpA (3)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa	9.691.378	0,90%	128.006.277	11,91%
Villarrica Dos SpA (3)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Tres SpA (3)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Cuatro SpA (3)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Cinco SpA (3)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Seis SpA (3)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Siete SpA (3)	14.992.406	1,39%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Villarrica Ocho SpA (3)	13.368.057	1,24%	Juan Eduardo Errázuriz Ossa				
Sociedad de Ahorro Kaizen Limitada	100.160.000	9,32%	Naoshi Matsumoto Takahashi	5.478.338	0,51%	124.988.338	11,63%
Inversiones Kaizen Dos SpA (2)	19.350.000	1,80%	Naoshi Matsumoto Takahashi				
Sociedad de Ahorro Cerro Dieciocho Limitada	100.160.000	9,32%	Mario Santander García	10.050.000	0,93%	129.560.000	12,05%
Inversiones Cerro Dieciocho Dos SpA (2)	19.350.000	1,80%	Mario Santander García				
Sociedad de Ahorro Jutlandia Limitada	100.160.000	9,32%	Norman Hansen Roses	2.946.431	0,27%	122.456.431	11,39%
Inversiones Jutlandia Dos SpA (2)	19.350.000	1,80%	Norman Hansen Roses				
Sociedad de Ahorro Homar Limitada	100.160.000	9,32%	Horacio Pavez García	16.983.412	1,58%	136.493.412	12,70%
Inversiones Homar Dos SpA (2)	19.350.000	1,80%	Horacio Pavez García				
Inversiones Busturia SpA	91.225.402	8,49%	Familia Aboitiz Domínguez (1)	10.493.132	0,98%	121.068.534	11,26%
Inversiones Busturia Dos SpA (2)	19.350.000	1,80%	Familia Aboitiz Domínguez (1)				
Málaga Asesorías y Consultorías SpA (2)	33.361.009	3,10%	Socios Málaga, Asesorías y Consultorías SpA (2)	-	0,00%	33.361.009	3,10%
TOTAL	740.291.310	68,86%		55.642.691	5,18%	795.934.001	74,04%

Con fecha 26 de noviembre de 2021, las sociedades controladoras de Sigdo Koppers S.A., suscribieron un Pacto de Control que modifica y sustituye íntegramente el Pacto de Accionistas celebrado el 7 de julio de 2005 y sus modificaciones. Este nuevo Pacto de Accionistas fue comunicado mediante un Hecho Esencial enviado a la Comisión para el Mercado Financiero.

Las siguientes sociedades y personas conforman las sociedades controladoras de Sigdo Koppers S.A.: (1) Villarrica Uno SpA, RUT N°77.077.189-7; Villarrica Dos SpA, RUT N°77.077.192-7; Villarrica Tres SpA, RUT N°77.077.204-4; Villarrica Cuatro SpA, RUT N°77.077.208-7; Villarrica Cinco SpA, RUT N°77.077.211-7; Villarrica Seis SpA, RUT N°77.077.215-K; Villarrica Siete SpA, RUT N°77.077.217-6; y Villarrica Ocho SpA, RUT N°77.077.222-2, cuyo controlador final es el Sr. Juan Eduardo Errázuriz Ossa, cédula nacional de identidad N° 4.108.103-1; (2) Sociedad de Ahorro Kaizen SpA, antes Sociedad de Ahorro Kaizen Limitada, RUT N°78.743.250-6; e Inversiones Kaizen Dos SpA, RUT N°76.380.652-9; cuyo controlador final es el Sr. Naoshi Matsumoto Takahashi, cédula nacional de identidad N° 3.805.153-9; (3) Sociedad de Ahorro Jutlandia SpA, antes Sociedad de Ahorro Jutlandia Limitada, RUT N° 78.743.260-3; e Inversiones Jutlandia Dos SpA, RUT N°76.380.662-6; cuyo controlador final es el Sr. Norman Hansen Roses, cédula nacional de identidad N° 3.185.849-6; (4) Sociedad de Ahorro Homar SpA, antes Sociedad de Ahorro Homar Limitada, RUT N° 78.755.770-8; e Inversiones Homar Dos SpA, RUT N°76.380.659-6; cuyo controlador final es el Sr. Horacio Pavez García, cédula nacional de identidad N° 3.899.021-7; (5) Sociedad de Ahorro Cerro Dieciocho Limitada, RUT N° 78.743.290-5; e Inversiones Cerro Dieciocho Dos SpA, RUT N°76.380.655-3; cuyo controlador final son los herederos del Sr. Mario Santander García, y (6) Inversiones Busturia SpA, RUT N° 77.786.440-8; e Inversiones Busturia Dos SpA, RUT N° 76.380.667-7; cuyo controlador final son los siguientes herederos del Sr. Ramón Aboitiz Musatadi: Sra. Carmen Gloria Domínguez Elordi, Sr. Juan Pablo Aboitiz Domínguez, Sra. María Gloria Aboitiz Domínguez, Sr. Francisco Javier Aboitiz Domínguez, Sr. Rodrigo Ignacio Aboitiz Domínguez y Sr. Gonzalo Gabriel Aboitiz Domínguez.

(1) Las sociedades "Villarrica Uno SpA", "Villarrica Dos SpA", "Villarrica Tres SpA", "Villarrica Cuatro SpA", "Villarrica Cinco SpA", "Villarrica Seis SpA", "Villarrica Siete SpA" y "Villarrica Ocho SpA" son controladas por el Sr. Juan Eduardo Errázuriz Ossa.

(2) La Familia Aboitiz está compuesta por: Juan Pablo Aboitiz Domínguez, Francisco Javier Aboitiz Domínguez, Rodrigo Ignacio Aboitiz Domínguez, Gonzalo Gabriel Aboitiz Domínguez, María Gloria Aboitiz Domínguez y Carmen Gloria Domínguez Elordi.

(3) El día 2 de diciembre de 2021, falleció Mario Santander García, socio fundador de Sigdo Koppers S.A., y la posesión efectiva de sus bienes aún no se materializa.

Cambios en la propiedad o control (2.3.2)

Durante el ejercicio de 2022 se registro el traspaso de acciones en custodia desde Inversiones Philtra S.A. a Credicorp Capital S.A. Corredores de Bolsa.

12 Mayores Accionistas de FEPASA S.A. (2.3.3)

Al 31 de diciembre de 2022, el capital suscrito y pagado de Ferrocarril del Pacífico S.A. ascendió a M\$ 50.621.314, dividido en 4.713.485.125 acciones suscritas y pagadas, distribuidas entre los siguientes accionistas:

Nombre	R.U.T.	Nº de Acciones Suscritas	Nº de Acciones Pagadas	% de Propiedad
Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	2.442.434.185	2.442.434.185	51,8%
Moneda S.A. Administradora General de Fondos	96.684.990-8	1.350.886.369	1.350.886.369	28,7%
Credicorp Capital S.A. Corredores de Bolsa	96.489.000-5	755.354.900	755.354.900	16,0%
Banco de Chile	97.004.000-5	164.809.671	164.809.671	3,5%
TOTAL ACCIONES		4.713.485.125	4.713.485.125	100,0%

Puerto Ventanas S.A. en su condición de accionista controlador no posee acuerdo de actuación conjunta o pacto de accionistas con terceras partes. Además, dentro de los accionistas indicados en el cuadro superior no se encuentran empresas de depósito o custodia de valores a los que se refiere la Ley N°18.876.

Transacción de Acciones (2.3.4)

Durante el año 2022 no se registraron movimientos accionarios. La Compañía no ha emitido series de acciones, por tanto no existen plazos de vigencia ni preferencias correspondientes.

AÑO 2022	TRIMESTRE	Nº ACCIONES	MONTO (\$)	PRECIO PROMEDIO (\$)
		-	-	-

Otros valores (2.3.4)

Al cierre de 2022, FEPASA S.A. no había emitido otros valores distintos de las acciones a las que ya se han mencionado en párrafos anteriores.

Política de Dividendos

(2.3.4)

Según lo establecido en los estatutos de la Sociedad, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas, debe distribuirse anualmente como dividendo en dinero a los accionistas, a prorrata de sus acciones, un mínimo del 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio.

Sin embargo, es intención del Directorio distribuir un porcentaje mayor de 30%, situación que quedará supeditada a la realidad de caja, a los resultados que señalen las proyecciones que periódicamente efectúe la Sociedad, y a la existencia de determinadas condiciones, cuya concurrencia será examinada por el Directorio.

Durante el ejercicio de 2022, Ferrocarril del Pacífico S.A. alcanzó una utilidad neta de M\$7.486.879. El Directorio propone repartir, con cargo a las utilidades del ejercicio, un dividendo definitivo equivalente al 30% de esa utilidad, lo que equivale a \$ 0,476519 por acción, pagando un dividendo total de M\$ 2.246.064. La diferencia ascendente a M\$ 5.240.815, se propone pase a formar parte de las Ganancias Acumuladas.

UTILIDAD LÍQUIDA DISTRIBUIBLE	M\$ 7.486.889
Resultado atribuible a los propietarios de la no controladora del ejercicio 2022	M\$ (10)
Utilidad líquida distributable del ejercicio 2022	M\$ 7.486.879
Porcentaje de la utilidad distributable a repartir como dividendo 30,00%	M\$ 2.246.064

Pago de Dividendos

AÑO	TIPO	FECHA PAGO	\$/ ACCIÓN DIVIDENDO	TOTAL EN M\$
2019	Definitivo	30-04-2019	0,13491	635.896
2020	Definitivo	30-04-2020	0,15157	714.436
2021	Definitivo	30-04-2021	0,139627	658.128
2022	Definitivo	30-04-2022	0,820035	3.865.223

Planes de Inversión y Financiamiento

(4.3)

Planes de Inversión

(4.2)

FEPASA cuenta con una política de planes de corto, mediano y largo plazo de inversiones enfocados a ejecutar proyectos que permitan y favorezcan el crecimiento y desarrollo de nuevos transportes, como también de los planes de modernización y mantenimiento del activo fijo que utiliza para su operación, además de acciones que recogen los principios de sostenibilidad en las operaciones de la Compañía.

Las inversiones aprobadas anualmente se relacionan con el desarrollo del negocio del transporte de carga, propio del giro de la Empresa. Las principales inversiones se concentran en:

- Adquisición, rehabilitación y reparación de equipos rodantes ferroviarios, tales como locomotoras y carros.
- Adquisición de equipos y herramientas, como también compra de repuestos y componentes.
- Rehabilitación de vías y desvíos ferroviarios de las estaciones que componen la red de vías férreas.
- Construcción de terminales, zonas de transferencias e infraestructura necesarias para la ejecución de transportes.

- Compra de equipos para transferencia de contenedores y carga en general.
- Incorporación de nuevas plataformas tecnológicas que permitan optimizar los procesos y hacer más eficientes el uso de los recursos de la Compañía.

Planes de Financiamiento

El financiamiento del plan de inversión se realiza principalmente con recursos propios generados por la Empresa.

Cuando las magnitudes de inversión exceden la capacidad de generación de estos fondos, la política de la Compañía es utilizar una combinación de fuentes externas de financiamiento en proporciones adecuadas al tipo de proyecto y al riesgo del negocio. Las inversiones de la Compañía son analizadas con criterios estrictos de creación de valor para los accionistas. Su uso se orienta a las inversiones de reposición o de mantenimiento de los equipos e infraestructura existente y para la implementación de proyectos destinados a satisfacer requerimientos de los clientes.

Debido a la naturaleza del negocio, que contempla activos de alto valor y larga vida útil, las inversiones son amortizadas a largo plazo.

Deuda Financiera

Al 31 de diciembre de 2022, la Empresa mantenía una deuda financiera que se desglosa como se indica a continuación:

EN MM\$	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Deuda Pesos	18.163	16.437	16.427	23.446	20.500	19.283
Deuda US\$	-	-	2.625	2.155	2.160	1.553
Deuda UF	-	-	-	-	-	-
Leasing Consolidado	2.309	1.439	1.154	566	207	114
DEUDA TOTAL	20.472	17.876	20.206	26.167	22.867	20.950
EN MM\$	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Deuda Financiera	20.472	17.876	20.206	26.167	22.867	20.950
EBITDA	5.807	9.002	7.751	8.004	11.713	15.581
Deuda Financiera/EBITDA	3,53	1,98	2,61	3,27	1,95	1,34

Marco Regulatorio

(8.1)

El Marco regulatorio que afecta al negocio es el siguiente:

- Reglamento de tráfico ferroviario de EFE
- Marco regulatorio del transporte terrestre de cargas
- Códigos Civil y de Comercio
- Ley Orgánica de la Contraloría General de la República (Ley 10.336)
- Ley 10.046 de Sociedades Anónimas
- Ley 18.045 del Mercado de Valores
- Ley 20.393 de Responsabilidad Penal de Personas Jurídicas
- Legislación tributaria en general
- Normativas de la Comisión para el Mercado Financiero

Seguros Contratados

Ferrocarril del Pacífico S.A. dispone de los seguros necesarios que entregan las debidas coberturas ante eventuales riesgos propios del negocio y el resguardo de los bienes de las respectivas empresas como de terceros. A lo anterior, se suman los seguros con coberturas en casos de accidentes de personas. Lo indicado se asegura sobre la base de montos consecuentes con los valores de los respectivos bienes en casos de siniestros. Entre las principales pólizas, se dispone de:

- Pólizas de incendios e inmuebles.
- Pólizas de responsabilidad civil.
- Pólizas de terrorismo.
- Pólizas de transporte (mercaderías en general).
- Pólizas de vehículos comerciales pesados.
- Pólizas de vehículos comerciales livianos.
- Pólizas de riesgo cibernético.
- Pólizas de equipo móvil contratista.
- Pólizas de seguros de vida.

Empresa Filial

(6.5)

Transportes FEPASA Ltda.

(6.5.1)

En Sesión de Directorio de FEPASA, celebrada el día 19 de agosto de 2010, se acordó por unanimidad de los directores presentes, constituir en conjunto con Inversiones PACSA Limitada, una sociedad filial denominada Transportes FEPASA Limitada (TFL), la cual fue constituida con fecha 31 de agosto de 2010, con un capital de M\$10.000.- del cual FEPASA aportó el 99,99%, siendo pagado con fecha 1 de octubre de 2010. Su objeto social se definió como la prestación y explotación

comercial del servicio de transporte de carga terrestre por medio de camiones o vehículos motorizados en general, y servicios complementarios de transporte.

Debido a la suspensión definitiva de las operaciones de la compañía en 2021, durante 2022, continuó el proceso de venta de los activos que mantenía la filial para desarrollar sus operaciones, proceso que se espera finalice en 2023.



Remuneración del Directorio

(3.2)

El Directorio percibió las siguientes remuneraciones durante 2022:

- Presidente: 200 UF mensuales.
- Vicepresidente: 90 UF mensuales.
- Directores (as): 60 UF mensuales.

NOMBRE	CARGO	01-01-2022 31-12-2022 M\$	01-01-2021 31-12-2021 M\$
Oscar Garretón Purcell	Presidente Directorio	79.093	71.480
Juan Pablo Aboitiz Domínguez	Vicepresidente Directorio	35.741	32.166
Horacio Pavez García	Director	23.827	21.443
Marisa Kausel Contador	Directora	23.827	21.444
Fernando Izquierdo Etchebarne	Director	23.827	21.444
Esteban Jadresic Marinovic	Director	23.827	21.443
Cristian Sallaberry Ayerza	Director	23.827	21.443
TOTAL DIRECTORIO		233.969	210.863
Remuneraciones Administración	(rol privado)	1.803.577	1.758.819
TOTAL DIRECTORIO Y ALTA ADMINISTRACIÓN		2.037.546	1.969.682

El Directorio de la Sociedad, en su conjunto, recibió durante 2022 un total de M\$ 233.969 (M\$ 210.863 en 2021) por concepto de remuneraciones. No hubo otros pagos adicionales de ninguna naturaleza (gastos de representación, viáticos, regalías ni otros similares), como tampoco existieron gastos por asesorías al Directorio ni egresos extraordinarios.

Remuneración de la Alta Administración

(3.4)

Las remuneraciones recibidas en su conjunto por los gerentes y ejecutivos principales, durante el ejercicio de 2022, alcanzaron a la suma de M\$1.803.577 (M\$ 1.758.819 en 2021). Ningún miembro de la Alta Administración de la Sociedad posee porcentajes de participación en su propiedad, ni directa o indirectamente a través de sociedades que ellos controlen. Durante el último año no se produjeron cambios con respecto a esta situación.

Hechos Esenciales y Posteriores

(9)

Los siguientes hechos fueron informados durante 2022 en carácter de esenciales a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y a las Bolsas de Valores:

Hecho Esencial. 22 de marzo de 2022

De conformidad a lo dispuesto en el artículo 63 de la Ley N°18.046, sobre Sociedades Anónimas se comunicó que el Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A., acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas, a realizarse el 18 de abril de 2022, para pronunciarse sobre materias propias de la junta ordinaria de accionistas.

Hecho Esencial. 19 de abril de 2022

Con fecha 18 de abril de 2022 se efectuó la Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. con la asistencia de accionistas que representan un 100,00% de las acciones emitidas con derecho a voto, adoptándose los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó la Memoria Anual y los Estados Financieros por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021, incluido el informe de los Auditores Externos.
2. Se aprobó repartir un dividendo de \$0,820035 por acción con cargo a las utilidades liquidas del ejercicio 2021. El dividendo se pagará a partir del día 29 de abril de 2022.
3. Se aprobó remuneración del Directorio para el ejercicio de 2022.
4. Se tomó conocimiento de los gastos del Directorio durante el ejercicio de 2021.
5. Se acordó designar para el ejercicio de 2022 a Deloitte Auditores y Consultores Ltda. como auditores externos de la Compañía.
6. Se tomó conocimiento de las operaciones con partes relacionadas (Título XVI de la ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas).
7. Se tomó conocimiento de la política de dividendos para el ejercicio de 2022.

8. Se designó al diario digital El Mostrador para efectuar las publicaciones sociales.

Hecho Esencial. 19 de abril de 2022

De conformidad a lo dispuesto en la Circular N°660 de la Comisión para el Mercado Financiero, se informó que, en Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A., celebrada el 18 de abril de 2022, se acordó el reparto de un dividendo definitivo mínimo obligatorio de \$ 0,820035 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2021.

El citado dividendo se pagará mediante cheques nominativos en pesos, a partir del día 29 de abril de 2022, de lunes a viernes entre las 09:00 Hrs. y las 17:00 Hrs., en calle El Trovador 4253, segundo piso, comuna de Las Condes, Santiago.

Lo anterior, sin perjuicio que aquellos accionistas que así lo hubiesen solicitado por escrito a la Compañía, el dividendo se les depositará en la cuenta corriente bancaria o de ahorro que hubiesen indicado, o se les despachará un vale vista por correo certificado al domicilio indicado en la solicitud.

Tendrán derecho a este dividendo, los accionistas que se encuentren inscritos en el Registro de Accionistas con cinco días hábiles de anticipación a la fecha a partir de la cual se pagará el dividendo; esto es el día 22 de abril de 2022.

El aviso de prensa mediante el cual se comunicará a los señores accionistas el pago de este dividendo se publicará en el diario digital El Mostrador, el día 20 de abril de 2022.

Hechos Posteriores

A la fecha, no hay hechos posteriores relevantes que informar.

Audidores Externos

(3.2)

El Directorio propone a la Junta Ordinaria de Accionistas que para el ejercicio de 2022 se mantenga a la empresa Deloitte Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la Compañía.



Suscripción de la Memoria

Los Directores y el Gerente General que suscriben esta Memoria, por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2022, declaran bajo juramento que el contenido de ella es veraz conforme a la información que han tenido en su poder.

Óscar Garretón Purcell
RUT: 4.660.262-5
Presidente

Juan Pablo Aboitiz Domínguez
RUT: 7.510.347-6
Vicepresidente

Fernando Izquierdo Etchebarne
RUT: 9.156.827-6
Director

Esteban Jadresic Marinovic
RUT: 8.255.197-2
Director

Marisa Kausel Contador
RUT: 8.003.616-7
Directora

Horacio Pávez García
RUT: 3.899.021-7
Director

Cristián Sallaberry Ayerza
RUT: 9.578.336-8
Director

David Fernández Larraguibel
RUT: 8.748.049-6
Gerente General

Esta declaración de responsabilidad ha sido firmada por los Directores cuyas firmas pueden ser encontradas en las copias depositadas en la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y en las oficinas del Gerente General.

Santiago, marzo de 2023

Índice

NCG N°461 de la CMF

Código	Materia	Ubicación	
		Capítulo(s)	Página(s)
1	Índice de Contenidos	1	2
2	Perfil de la Entidad	1	8, 14
2.1	Misión, Visión, Propósito y Valores	1	8, 21
	Quiénes Somos		8
	Objetivos de Desarrollo Sostenible		10
	Política Global Anticorrupción		21
2.2	Información histórica	1	32
	Destacados / Cifras del año		4, 5
2.3	Propiedad	6	93
2.3.1	Situación de control	6	93
2.3.2	Cambios importantes en la propiedad/control	6	95
2.3.3	Identificación socios/accionistas mayoritarios	6	95
2.3.4	Acciones, sus características y derechos	6	95, 96
2.3.5	Otros valores	6	95
3	Gobierno Corporativo	1	18
3.1	Marco de gobernanza	1	18
	Modelo de Prevención de Delitos		22
	Grupos de Interés		30
3.2	Directorio	1, 6	14, 100
3.3	Comités de Directorio	1, 6	17
3.4	Ejecutivos principales	1, 6	26, 100
3.5	Adherencia a códigos nacionales o internacionales	1	24, 26
3.6	Gestión de riesgos	1, 2	21, 40
3.7	Relación con grupos de interés y el público en general	1, 5	30, 87
4	Estrategia	2	38
4.1	Horizonte de tiempo	6	97
4.2	Objetivos estratégicos	6	97
4.3	Planes de inversión	6	97
5	Personas	4	62
5.1	Dotación de personal	4	
	Información demográfica		63
5.1.1	Número de personas por género	4	63
5.1.2	Número de personas por nacionalidad	4	63
5.1.3	Número de personas por rango de edad	4	64
5.1.4	Antigüedad laboral	4	64
5.1.5	Número de personas con discapacidad	4	65

Código	Materia	Ubicación	
		Capítulo(s)	Página(s)
5.2	Formalidad laboral	4	66
5.3	Adaptabilidad laboral	4	67
5.4	Equidad salarial por sexo	4	67
5.4.1	Política de equidad	4	67
5.4.2	Brecha salarial	4	68
5.5	Acoso laboral y sexual	4	68
5.6	Seguridad laboral	4	75, 77
5.7	Permisos postnatales	4	69
5.8	Capacitación y beneficios	4	71, 74
	Gestión integrada del talento		70
5.9	Política de subcontratación	3, 4	57
6	Modelo de Negocios	2	
6.1	Sector industrial	1, 2	42, 43, 44, 46, 47
	Grupos de Interés		30
6.2	Negocios	1, 2, 3	42, 56, 57
	Derechos de marca		Portada 2
6.3	Grupos de interés	1	30
6.4	Propiedades e instalaciones	2	47, 48
6.5	Subsidiarias, asociadas e inversiones en otras sociedades	6	99
6.5.1	Subsidiarias y asociadas	6	99
6.5.2	Inversiones en otras sociedades	6	99
7	Gestión de Proveedores	3	57
7.1	Pago a proveedores	3	57, 59
7.2	Evaluación de proveedores	3	57
8	Indicadores	2, 3, 4, 5	
8.1	Cumplimiento legal y normativo	2, 6	41, 76, 98
8.1.1	En relación con clientes	3	56, 57
8.1.2	En relación con sus trabajadores	4	76
8.1.3	Medioambiental	1, 5	24, 26, 80, 82
8.1.4	Libre competencia	2	42
8.1.5	Otros	1, 5	22
8.2	Indicadores de sostenibilidad por tipo de industria	5	86
9	Hechos relevantes o esenciales	6	101
10	Comentarios de accionistas y del Comité de Directores	1	17
11	Informes Financieros	7	106

07

Estados Financieros

(11)

**ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL**
POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021
(Cifras expresadas en miles de pesos)



Informe del Auditor Independiente	108
Estados de Situación Financiera Consolidados	110
Estados de Resultados Integrales por Naturaleza Consolidados	112
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo Consolidados	113
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados	114
Notas a los Estados Financieros Consolidados	115



Deloitte
Auditores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Rut: 80.276.200-3
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los Accionistas y miembros del Directorio de
Ferrocarril del Pacífico S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial, que comprenden los estados de situación financiera consolidados al 31 de diciembre de 2022 y 2021 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados mencionados en el primer párrafo, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial al 31 de diciembre de 2022 y 2021 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”).

Febrero 27, 2023
Santiago, Chile

Marcela Tapia Espinoza
Rut: 10.305.871-6

Deloitte® se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en www.deloitte.com/cl acerca de la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 07271800, y su domicilio registrado: Hill House, 1 Little New Street, London, EC4A 3TR, Reino Unido.

FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021

(En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
ACTIVOS			
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	151.362	346.518
Otros activos financieros, corrientes	9	460.149	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	10	20.277.472	19.864.843
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	11	-	40.740
Inventarios corrientes	12	1.090.055	634.994
Activos por impuestos, corrientes	13	95.853	92.803
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios	14	121.666	238.645
ACTIVOS CORRIENTES TOTALES		22.196.557	21.218.543
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos financieros, no corrientes	9	1.264.464	-
Cuentas por cobrar no Corrientes	11	-	605.819
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	37.790	57.703
Propiedades, planta y equipo	16	90.840.826	82.971.196
Activos por derecho de uso	16	1.349.427	1.913.058
Activos por impuestos diferidos	17	11.321.259	11.552.709
TOTAL DE ACTIVOS NO CORRIENTES		104.813.766	97.100.485
TOTAL DE ACTIVOS		127.010.323	118.319.028

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

	Notas Nº	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
PATRIMONIO Y PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, corrientes	18	9.099.541	6.247.802
Pasivos por arrendamientos, corrientes	18	469.449	546.374
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	20	19.793.283	12.949.830
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	11	1.283.258	983.165
Otras provisiones, corrientes	21	-	22.000
Pasivos por impuestos, corrientes	17	-	269
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	21	2.488.257	1.968.909
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	1.513.513	1.171.591
PASIVOS CORRIENTES TOTALES		34.647.301	23.889.940
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros, no corrientes	18	10.183.199	14.252.295
Pasivos por arrendamientos no corrientes	18	1.197.645	1.820.098
Pasivo por impuestos diferidos	17	14.681	18.881
Otros pasivos no financieros, no corrientes	22	1.248.197	1.828.956
TOTAL DE PASIVOS NO CORRIENTES		12.643.722	17.920.230
PATRIMONIO			
Capital emitido y pagado	23	50.621.314	50.621.314
Ganancias acumuladas		27.465.109	24.305.560
Otras reservas	23	1.632.892	1.581.989
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		79.719.315	76.508.863
Participaciones no controladoras	23	(15)	(5)
PATRIMONIO TOTAL		79.719.300	76.508.858
TOTAL DE PATRIMONIO Y PASIVOS		127.010.323	118.319.028

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR NATURALEZA CONSOLIDADOS

POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021

(En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	25	86.771.998	71.499.344
Costo de ventas	24	(71.882.553)	(62.236.479)
Ganancia bruta		14.889.445	9.262.865
Otros ingresos, por función	30	1.096.031	2.518.594
Gasto de administración	24	(6.871.298)	(6.089.377)
Otras ganancias (pérdidas)		126.448	540.915
Ganancias de actividades operacionales		9.240.626	6.232.997
Ingresos financieros	26	59.608	8.824
Costos financieros	27	(1.496.812)	(620.554)
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9		(8.274)	(20.701)
Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera		(138.332)	(5.414)
Resultado por unidades de reajuste		38.572	99.983
Ganancia (pérdida), antes de impuestos		7.695.388	5.695.135
Ganancia (pérdida) por impuestos a las ganancias	17	(208.509)	251.333
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas		7.486.879	5.946.468
Ganancia (pérdida)		7.486.879	5.946.468
Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		7.486.889	5.946.497
Ganancia (pérdida), atribuible a participaciones no controladoras	23	(10)	(29)
Ganancia (pérdida)		7.486.879	5.946.468
Ganancia (pérdida) por acción básica			
Ganancia (pérdida) por acción básica en operaciones continuadas		1,58840	1,26159
Ganancias por acción diluidas			
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedente de operaciones continuadas		1,58840	1,26159
Estado de otros resultados integrales			
Ganancia (pérdida) del periodo		7.486.879	5.946.468
Otros ingresos y gastos con cargo o abono en el patrimonio neto:			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo	23	50.903	-
Total otros ingresos y gastos con cargo o abono en el patrimonio neto		50.903	-
Total resultado de ingresos y gastos integrales		7.537.782	5.946.468
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuibles:			
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuible a los accionistas mayoritarios		7.537.792	5.946.497
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuible a participaciones minoritarias		(10)	(29)
TOTAL RESULTADO DE INGRESOS Y GASTOS INTEGRALES		7.537.782	5.946.468

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS MÉTODO DIRECTO

POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021

(En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		105.415.974	85.975.168
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas		411.324	595.162
Otros cobros por actividades de operación		102	3.009.677
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(69.929.433)	(63.946.172)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(14.079.970)	(12.709.672)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas		(1.198.079)	(972.242)
Otros pagos por actividades de operación		(1.534.399)	(1.694.718)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		19.085.519	10.257.203
Intereses recibidos		23.716	2.807
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		19.109.235	10.260.010
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de ventas de propiedades, planta y equipo		205.394	903.688
Compras de propiedades, planta y equipo, intangibles		(10.517.453)	(11.216.015)
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión		(10.312.059)	(10.312.327)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	18	2.500.000	2.500.000
Reembolsos de préstamos	18	(5.769.685)	(5.709.685)
Pagos de pasivos por arrendamiento	18	(616.029)	(812.056)
Dividendos pagados	24	(3.865.223)	(658.128)
Intereses pagados, clasificados como actividades de financiación	18	(1.241.395)	(266.416)
Flujos de efectivo utilizados en actividades de financiación		(8.992.332)	(4.946.285)
Incremento (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo		(195.156)	(4.998.602)
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del año		346.518	5.345.120
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO	8	151.362	346.518

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADOS

POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021

(En miles de pesos - M\$)

	Cambios en capital		Cambios en otras reservas		Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Cambios en patrimonio neto		Total en patrimonio neto M\$
	Capital en acciones ordinarias M\$	Reservas de cobertura M\$	Otras reservas varias M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$		Participación no controlada M\$		
Saldo inicial Período actual 01/01/2022	50.621.314	-	1.581.989	24.305.560	76.508.863	(5)	76.508.858	
Resultado Integral								
Ganancia (pérdida)				7.486.889	7.486.889	(10)	7.486.879	
Otro resultado integral		50.903	-		50.903		50.903	
Resultado Integral	-	50.903	-	7.486.889	7.537.792	(10)	7.537.782	
Dividendos				(4.327.340)	(4.327.340)		(4.327.340)	
Total de cambios en patrimonio	-	50.903	-	3.159.549	3.210.452	(10)	3.210.442	
SALDO FINAL PERÍODO ACTUAL 31/12/2022	50.621.314	50.903	1.581.989	27.465.109	79.719.315	(15)	79.719.300	
Saldo inicial Período anterior 01/01/2021	50.621.314	-	1.581.989	20.143.012	72.346.315	24	72.346.339	
Resultado Integral								
Ganancia (pérdida)				5.946.497	5.946.497	(29)	5.946.468	
Resultado Integral	-	-	-	5.946.497	5.946.497	(29)	5.946.468	
Dividendos				(1.783.949)	(1.783.949)		(1.783.949)	
Total de cambios en patrimonio	-	-	-	4.162.548	4.162.548	(29)	4.162.519	
SALDO FINAL PERÍODO ANTERIOR 31/12/2021	50.621.314	-	1.581.989	24.305.560	76.508.863	(5)	76.508.858	

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021

(En miles de pesos - M\$)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Ferrocarril del Pacífico S.A. (la Sociedad), RUT 96.684.580-5, es una sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 15 de septiembre de 1993 y se encuentra inscrita a partir del 07 de junio de 1994 en el Registro de Valores de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros, con el N°476 y se encuentra sujeta a la fiscalización de dicha comisión.

A través de un proceso de oferta pública de acciones, en el año 2003 Puerto Ventanas S.A. tomó el control de FEPASA. Actualmente posee un 51,82% de su propiedad.

La matriz Puerto Ventanas S.A. es una empresa Sigdo Koppers, uno de los principales grupos empresariales de Chile, con más de 50 años de exitosa trayectoria. Está presente en los sectores de Servicios, Industrial, Comercial y Automotriz, a través de sus más de 120 filiales y coligadas, compañías que son líderes en sus respectivas industrias.

Ferrocarril del Pacífico S.A. tiene su domicilio y oficinas centrales en San Borja N°750, Estación Central.

La filial Transportes FEPASA Limitada, RUT 76.115.573-3, es una Sociedad de Responsabilidad Limitada, constituida según consta en Escritura Pública de fecha 31 de agosto de 2010, la que comenzó a operar en forma normal en enero de 2011.

Con fecha 17 de mayo 2021 la filial dejó de prestar servicios a los dos clientes que mantenía, actualmente se encuentra en proceso de venta de los diferentes activos que posee la compañía para posterior entrega de las instalaciones.

2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

Ferrocarril del Pacífico S.A. opera en la zona centro sur de Chile, desde Calera hasta Puerto Montt.

Los ferrocarriles de carga y, en particular Ferrocarril del Pacífico S.A., centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo.

La operación de la filial Transportes FEPASA Limitada estaba orientada básicamente al negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile.

Durante el mes de mayo del año 2021, se procedió a cerrar las operaciones de TFL, dejando todos sus activos como disponibles para la venta.

3. BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

3.1. Declaración de Cumplimiento

Los presentes estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se presentan en miles de pesos chilenos y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial. Los Estados Financieros consolidados por el periodo terminado de la Sociedad al 31 de diciembre de 2022 y 2021, han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante "IASB"), aplicación de la NIC 34 estados financieros consolidados y aprobados por su directorio en sesión ordinaria celebrada el 27 de febrero de 2023.

3.2. Responsabilidad de la información y estados contables

La información contenida en estos Estados Financieros consolidados es responsabilidad del Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A. que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF.

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración de la Sociedad, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La valoración de activos para determinar la existencia de pérdidas por deterioro de los mismos.
- La vida útil de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- Las hipótesis utilizadas para el cálculo del valor razonable de los instrumentos financieros.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de incobrabilidad de deudores por ventas y cuentas por cobrar a clientes.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de obsolescencia de inventarios.

- La probabilidad de ocurrencia y el monto de los pasivos de monto incierto o contingentes.
- Estimaciones de reversos de activos y pasivos por impuestos diferidos.
- Las estimaciones requeridas en el registro de arrendamientos.
- Las incertidumbres tributarias.

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros futuros.

3.3. Responsabilidad de la información y estados contables

Los Estados Financieros consolidados de la Sociedad por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

El estado de situación financiera consolidados por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021 y los estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, han sido preparados sobre la base del costo histórico. Por lo general el costo histórico está basado en el valor razonable de la contra prestación entregada a cambio de los bienes y servicios.

El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo o pagado para transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valoración, independientemente de si ese precio es observable o estimado utilizando otra técnica de valoración directa. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, la Sociedad y su filial tienen en cuenta las características de los activos o pasivos si los participantes del mercado toman esas características a la hora de fijar el precio del activo o pasivo a la fecha de medición. El valor razonable a efectos de valoración y / o revelación de los Estados Financieros consolidados se determina de forma tal, a excepción de las transacciones relacionadas con las operaciones de leasing que están dentro del alcance de la NIIF 16, y las mediciones que tiene algunas similitudes con el valor de mercado, pero que no son su valor razonable, tales como el valor neto realizable de la NIC 2 o el valor en uso de la NIC 36.

Además, para efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en el Nivel 1, 2 o 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del

valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera:

Entradas de Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición;

Entradas de Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente; y

Entradas de Nivel 3 son datos no observables para el activo o pasivo.

4. PRINCIPALES CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados y que han sido aplicadas de manera uniforme al ejercicio que se presenta en estos estados financieros consolidados.

a. Presentación de estados financieros consolidados

Estado de Situación Financiera Consolidada - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial han determinado como formato de presentación de su estado de situación financiera la clasificación en corriente y no corriente.

Estado de Resultados Integrales por Naturaleza Consolidados - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial han optado por presentar sus estados de resultados clasificados por función.

Estados de Flujos de Efectivo Consolidados - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial presentan su estado consolidado de flujo de efectivo de acuerdo al método directo.

b. Período contable - Los presentes estados financieros consolidados de Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2022 y 2021, estados consolidados, de cambio en el patrimonio, de resultados integrales y de flujos de efectivo directo por los años terminados en esas fechas.

c. Base de consolidación - Los estados financieros consolidados comprenden los estados financieros consolidados de Ferrocarril del Pacífico S.A. ("la Sociedad") y su filial, lo cual incluye los activos y pasivos al 31 de diciembre de 2022 y 2021, resultados y flujos de efectivo de la Sociedad y de su filial, por los periodos de seis y tres meses terminados en esas fechas.

Los estados financieros consolidados incluyen los estados financieros consolidados de la Sociedad y las entidades

(incluyendo las entidades estructuradas) controladas por la Sociedad (sus filiales). El control se obtiene cuando la Sociedad:

- Tiene el poder sobre la participada
- Está expuesto, o tiene los derechos a los retornos variables procedentes de su participación en la entidad y
- Tiene la capacidad de usar su poder para afectar a sus ganancias

La Entidad reevaluará si controla la participada, si los hechos y circunstancias indican que hay cambios en uno o más de los tres elementos del control mencionados anteriormente.

Cuando la Sociedad tiene menos que la mayoría de los derechos de voto en una coligada, tendrá poder sobre la coligada cuando tales derechos a voto son suficientes para proporcionarle, en el sentido práctico, la habilidad para dirigir las actividades relevantes de la coligada unilateralmente. La Sociedad considera todos los factores y circunstancias relevantes en su evaluación para determinar si los derechos a voto de la Sociedad en la coligada son suficientes para proporcionarle poder, incluyendo:

- El tamaño de la participación de los derechos de voto en relación con el tamaño y la dispersión de las participaciones de los otros tenedores de voto de la Sociedad;
- Los derechos de voto potenciales mantenidos por la Sociedad, a otros tenedores de voto o de terceros;
- Los derechos derivados de otros acuerdos contractuales; y
- Todos los hechos y circunstancias adicionales que indican que la empresa tiene, o no tiene la capacidad presente de dirigir las actividades relevantes en el momento en que las decisiones deben hacerse, incluyendo los patrones de voto en las juntas de accionistas anteriores.

La consolidación de una filial comienza cuando la Sociedad tiene el control sobre la filial y cesa cuando la Sociedad pierde el control de la filial. En concreto, los ingresos y gastos de las filiales adquiridas o vendidas durante el año son incluidos en el estado consolidado de resultados integrales y otro resultado integral desde la fecha en que se tiene el control de las ganancias y hasta la fecha en que la Sociedad deja de controlar a la subsidiaria.

El resultado integral total de las filiales se atribuye a los propietarios de la Sociedad y a las participaciones no controladoras. El resultado integral total de las filiales se atribuye a los propietarios de la entidad y para las participaciones no controladoras aún si esto resulta de los intereses minoritarios a un saldo deficitario.

En caso de ser necesario, se efectúan ajustes a los estados financieros de las filiales para adaptar sus políticas contables a aquellas utilizadas por otros miembros de la Sociedad consolidada.

Todas las transacciones, saldos, ingresos y gastos inter compañías son eliminados en su totalidad en la consolidación.

El valor patrimonial de la participación de los accionistas minoritarios en los resultados de la Sociedad filial consolidada se presenta, en el rubro "Patrimonio neto; participaciones minoritarias" en el estado de situación financiera consolidado.

En el cuadro adjunto, se detalla la participación directa e indirecta de la Sociedad filial que ha sido consolidada:

RUT	Sociedad	Relación con matriz	Porcentaje de participación					
			31.12.2022			31.12.2021		
			Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
76.115.573-3	Transportes FEPASA Limitada	Filial	99,99%	0,00%	99,99%	99,99%	0,00%	99,99%

d. Moneda - La moneda funcional de la Sociedad se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que funciona. La moneda funcional de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial se definió que es el peso chileno. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convertirán a la tasa de cambio vigente a la fecha de la transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las

tasas de cambio de cierre de los estados financieros consolidados. Las ganancias y pérdidas por la conversión se incluirán en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

e. Bases de conversión - Los activos y pasivos en unidades de fomento y dólares estadounidenses, han sido traducidos a pesos chilenos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre del ejercicio:

	31.12.2022 \$	31.12.2021 \$
Dólar estadounidense	855,86	844,69
Unidad de Fomento	35.110,98	30.991,74

f. Propiedades, planta y equipo - Los bienes de Propiedad, planta y equipo son registrados al costo, excluyendo los costos de mantención periódica, menos depreciación acumulada y provisiones por deterioros acumuladas. Tal costo incluye el costo de reemplazar partes del activo fijo cuando esos costos son incurridos, si se cumplen los criterios de reconocimiento.

Cuando se realizan mantenciones mayores, su costo es reconocido en el valor libro del activo de propiedad plantas y equipos como replazo si se satisfacen los criterios de reconocimiento.

En caso de elementos adicionales que afecten la valoración de propiedad plantas y equipos y sus correspondientes depreciaciones, se analizará la política y criterios contables que les aplique.

La utilidad o pérdida resultantes de la enajenación o retiro de un bien se calcula como la diferencia entre el precio obtenido en la enajenación y el valor registrado en los libros, reconociendo el cargo y abono al resultado del período.

g. Depreciación - Las locomotoras se deprecian en base a horas de uso continuos, los carros se deprecian en base al método de unidades de kilómetros recorridos por cada carro y las locomotoras de patios son depreciadas por horas de uso continuo, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. El resto de las propiedades, planta y equipos se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos. A continuación, se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

	Vida útil promedio ponderado años
Locomotoras y carros	15 a 40
Camiones	5 a 10
Equipos y otros	5 a 10

Los activos mantenidos bajo modalidad de leasing financiero se deprecian durante el período que sea más corto, entre la vigencia del contrato de arriendo y su vida útil.

Las vidas útiles y valores residuales de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles y valores residuales determinadas inicialmente.

Los terrenos se registran de forma independiente de los edificios o instalaciones que puedan estar asentadas sobre los mismos y se entiende que tienen una vida útil indefinida, y, por lo tanto, no son objetos de depreciación.

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial evalúan, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro del valor de los activos de propiedades planta y equipo. Cualquier reverso de la pérdida de valor por deterioro, se registra inicialmente en patrimonio para aquellos activos registrados al costo.

h. Costos de financiamiento - En los activos de propiedad plantas y equipos de la Sociedad, se incluye el costo de financiamiento incurrido para la construcción y/o adquisición de bienes de uso. Dicho costo se activa hasta que los bienes queden en condiciones de ser utilizables, de acuerdo a la norma internacional de contabilidad N°23. El concepto financiamiento activado, corresponde a la tasa de interés asociada a los créditos asociados.

i. Activos intangibles distintos de plusvalía - Los activos intangibles distintos de plusvalía adquiridos separadamente son medidos al costo en el reconocimiento inicial. Después de su reconocimiento inicial, los activos intangibles son registrados al costo menos cualquier amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro acumulada.

Las vidas útiles de los activos intangibles son clasificadas como finitas e indefinidas.

Los activos intangibles con vidas finitas son amortizados durante la vida útil económica y su deterioro es evaluado cada vez que existen indicadores que el activo intangible puede estar deteriorado. El período de amortización y el método de amortización de un activo intangible con vida útil finita son revisados por lo menos al cierre de cada ejercicio financiero. Los cambios esperados en la vida útil o el patrón esperado de consumo de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio de cambio

en el período o método de amortización, como corresponda, y tratados como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización de activos intangibles con vidas finitas es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos consistente con la función del activo intangible.

Los costos de investigación son cargados a gastos a medida que son incurridos. Un activo intangible que surge de gastos de desarrollo de un proyecto individual es reconocido solamente cuando Ferrocarril del Pacífico S.A. puede demostrar la factibilidad técnica de completar el activo intangible para que esté disponible para su uso o para la venta, su intención de completarlo y su habilidad de usar o vender el activo, cómo el activo generará futuros beneficios económicos, la disponibilidad de recursos para completar el activo y la habilidad de medir el gasto durante el desarrollo confiablemente.

j. Deterioro de activos no financieros - A cada fecha de reporte, la Sociedad evalúa si existen indicadores que un activo no financiero podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, o cuando existe un requerimiento anual de pruebas de deterioro de un activo, se realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor justo de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independientes de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Al evaluar el valor en uso, los futuros flujos de efectivo estimados son descontados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuesto, que refleja las evaluaciones actuales de mercado del valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos al activo. Para determinar el valor justo menos costos de venta, se usa un modelo de valuación apropiado. Estos cálculos son corroborados por múltiplos de valuación, precios de acciones cotizadas para filiales cotizadas públicamente u otros indicadores de valor justo disponibles.

Las pérdidas por deterioro de operaciones continuas son reconocidas en el estado de resultados en las categorías de gastos consistentes con la función del activo deteriorado, excepto por propiedades anteriormente revaluadas donde la revaluación fue llevada al patrimonio. En este caso el deterioro también es reconocido en patrimonio hasta el monto de cualquier revaluación anterior.

Para activos no financieros, se realiza una evaluación a cada fecha de reporte respecto de si existen indicadores que la pérdida por deterioro reconocida anteriormente podría ya no existir o podría haber disminuido. Si existe tal indicador,

la Sociedad estima el monto recuperable. Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida es reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado a su monto recuperable. Ese monto aumentado no puede exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto revaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de revaluación. Las pérdidas por deterioro reconocidas relacionadas con menor valor no son reversadas por aumentos posteriores en su monto recuperable.

El deterioro de los activos intangibles con vida útil indefinida anualmente se realiza la prueba de deterioro de valor, ya sea individualmente o a nivel de unidad generadora de efectivo ("UGE").

k. Inversiones y otros activos financieros - Los activos financieros se clasifican en las siguientes categorías:

- Medidos al costo amortizado
- Medidos al valor razonable con cambios en otro resultado integral
- Medidos al valor razonable con cambios en resultados

La clasificación y medición para los activos financieros refleja el modelo de negocios de la Sociedad en el que los activos son gestionados y sus características de flujo de efectivo.

Medidos al costo amortizado - Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que tienen flujos de efectivo contractuales que son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital pendiente son generalmente medidos a costo amortizado al cierre de los períodos contables posteriores.

Medidos al valor razonable con cambios en otro resultado integral - Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital pendiente, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales.

Medidos al valor razonable con cambios en resultados - Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable al cierre de los períodos contables posteriores.

Método de la tasa de interés efectiva - Corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos netos futuros de efectivo estimados por cobrar (incluyendo todos los cargos e ingresos recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del activo financiero.

Deterioro de activos financieros - En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La Sociedad aplicó un enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, cuentas por cobrar por arrendamientos financieros como es requerido por NIIF 9. En relación con los préstamos a partes relacionadas, la Administración ha evaluado que no ha habido un incremento significativo en el riesgo de crédito de los préstamos a partes relacionadas desde el reconocimiento inicial hasta el 31 de diciembre de 2022. Por consiguiente, la administración no espera reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas.

Bajas de activos financieros - La Sociedad da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero han expirado, o cuando se transfieren sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo financiero a otra entidad. Si la Sociedad no transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios y continúa controlando el activo financiero transferido se registra el activo contra un pasivo asociado por los montos que deban ser pagados. Si la Sociedad retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de propiedad del activo financiero, se continúa reconociendo el activo y también se reconoce un préstamo por los flujos recibidos.

Inversiones financieras disponibles para la venta - Los activos financieros disponibles para la venta, son los activos financieros no derivados designados como disponibles para la venta, o no están clasificados en ninguna de las tres categorías anteriores. Estas inversiones se registran a su valor razonable cuando es posible determinarlo en forma fiable. Luego de

la medición inicial, los activos financieros disponibles para la venta son medidos a valor justo con las utilidades o pérdidas no realizadas reconocidas directamente en patrimonio en la reserva de utilidades no realizadas. Cuando la inversión es enajenada, las utilidades o pérdidas acumuladas previamente reconocidas en patrimonio son reconocidas en el estado de resultados. Los intereses ganados o pagados sobre la inversión, son reportados como ingresos o gastos por intereses usando la tasa efectiva de interés. Los dividendos ganados son reconocidos en el estado de resultados como "Dividendos recibidos" cuando el derecho de pago ha sido establecido.

Deterioro de activos financieros: Los activos financieros, distintos de aquellos valorizados a valor razonable a través de resultados, son evaluados a la fecha de cada estado de situación para establecer la presencia de indicadores de deterioro. Los activos financieros se encuentran deteriorados cuando existe evidencia objetiva de que, como resultado de uno o más eventos ocurridos después del reconocimiento inicial, los flujos futuros de caja estimados de la inversión han sido impactados.

En el caso de los activos financieros valorizados al costo amortizado, la pérdida por deterioro corresponde a la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de los flujos futuros de caja estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original del activo financiero.

Considerando que al 31 de diciembre de 2022 y 2021 la totalidad de las inversiones financieras de la Sociedad han sido realizadas en instituciones de la más alta calidad crediticia y que tienen vencimiento en el corto plazo (menor a 90 días), las pruebas de deterioro realizadas indican que no existe deterioro observable.

l. Existencias - Los durmientes y materiales varios están valorizados a su costo promedio de compra de los últimos tres meses. El valor de estas existencias no excede su valor neto de realización.

m. Activos no corrientes mantenidos para la venta - La Sociedad clasifica como activos no corrientes mantenidos para la venta las propiedades, planta y equipo, (grupo de activos que se van a enajenar junto con sus pasivos directamente asociados), para los cuales en la fecha de cierre del estado de situación financiera se han iniciado gestiones activas para su venta y se estima que la misma se llevará a cabo dentro de los doce meses siguientes a dicha fecha.

Estos activos o grupos de activos sujetos a desapropiación se valorizan por el menor del monto en libros o el valor estimado de venta deducidos los costos necesarios para llevarla a cabo.

Los activos no corrientes mantenidos para la venta y los componentes de los grupos sujetos de desapropiación clasificados como mantenidos para la venta se presentan en el estado de situación financiera de la siguiente forma:

Los activos se presentan en una única línea denominada "Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta" y los pasivos también en una única línea denominada "Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta".

Al 31 de diciembre de 2022, los saldos de activos mantenidos para la venta ascienden a MS\$ 121.666 (Nota14) y corresponde principalmente a equipos y tractos en venta de su filial Transportes FEPASA Limitada, de acuerdo al proceso de cierre en el cual se encuentra la Sociedad.

• Pasivos financieros

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como "pasivo financiero a valor razonable a través de resultados" o como "otros pasivos financieros".

1.- Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados

- Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados. La NIIF 9 en gran medida conserva los requerimientos existentes de la Norma NIC 39 para la clasificación de los pasivos financieros. No obstante, bajo la Norma NIC 39 todos los cambios en el valor razonable de los pasivos designados como "valor razonable a través de resultados" se reconocen en resultados, mientras que bajo la Norma NIIF 9 estos cambios en el valor razonable por lo general se presentan de la siguiente manera.

- El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

La evaluación de la Sociedad indicó que no existía ningún impacto material respecto de la clasificación de los pasivos financieros al 1 de enero de 2023.

2.- Otros pasivos financieros - Los otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción.

Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva única.

3.- Método de tasa de interés efectiva - El método de la tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de la asignación de los gastos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por pagar durante la vida esperada del pasivo financiero o, cuando sea apropiado, un período menor cuando el pasivo asociado tenga una opción de prepago que se estime será ejercida. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Sociedad de largo plazo se encuentran registrados bajo este método.

Al cierre de los presentes estados financieros consolidados, la tasa de interés efectiva no difiere significativamente de la tasa de interés. Los préstamos financieros se presentan a valor neto, es decir, rebajando los gastos asociados a su emisión.

La Sociedad da de baja los pasivos financieros únicamente cuando las obligaciones son pagadas, anuladas o expiran.

Las modificaciones de las condiciones de un préstamo financiero son contabilizadas como la extinción de un pasivo financiero solo cuando dichas modificaciones son sustanciales.

4.- Clasificación como deuda o patrimonio - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican ya sea como pasivos financieros o como patrimonio, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

5.- Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por la Sociedad se registran al monto de la contraprestación recibida, netos de los costos directos de la emisión. Actualmente la Sociedad sólo tiene emitidos acciones de serie única.

Los aumentos de capital realizados por activos y pasivos recibidos distintos de efectivo y efectivo equivalente se registran al valor justo de los mismos.

6.- Operaciones factoring - Las cesiones de facturas y los documentos por cobrar a instituciones de factoring, en la cual Ferrocarril del Pacífico S.A. mantiene la responsabilidad de su cobro, se registran disminuyendo el por cobrar al cliente o deberían registrarse (como obtención de un crédito financiero y se presentan como otros pasivos financieros).

n. Instrumentos financieros derivados y de cobertura - Los contratos derivados suscritos por la Sociedad para cubrir riesgos asociados con fluctuaciones en las tasas de tipo de cambio, corresponden principalmente a contratos forward

de moneda, para cubrir los efectos en los tipos de cambio en las cuentas por cobrar. Todos ellos corresponden a contratos de cobertura, por lo que los efectos que se originen producto de los cambios en el valor justo de este tipo de instrumentos se registran en activos o pasivos de cobertura, en la medida que la cobertura de esta partida haya sido declarada como efectiva de acuerdo con su propósito. Una cobertura se considera altamente efectiva cuando los cambios en el valor razonable o en los flujos de caja del subyacente atribuibles al riesgo cubierto, se compensan con los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo del instrumento de cobertura, con una efectividad que se encuentre en el rango de 80% - 125%. La correspondiente utilidad o pérdida se reconoce en resultados integrales del ejercicio sólo en aquellos casos en que los contratos son liquidados o dejan de cumplir con las características de un contrato de cobertura; en caso contrario se registra en patrimonio.

Los derivados se reconocen inicialmente a valor justo a la fecha de la firma del contrato derivado y posteriormente se vuelven a valorizar a su valor justo a la fecha de cada cierre. El valor justo de los contratos forward de moneda es calculado en referencia a los tipos de cambio forward actuales de contratos con similares perfiles de vencimiento.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo no corriente si el vencimiento remanente de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento remanente de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

Coberturas de flujos de caja de derivados - La porción efectiva de los cambios en el valor justo de los instrumentos derivados que se denominan y califican como instrumentos de cobertura de flujos de caja se difiere en el patrimonio, en una reserva de Patrimonio Neto denominada "Cobertura de Flujo de Caja". La ganancia o pérdida relacionada a la porción ineficaz se reconoce de manera inmediata en ganancias o pérdidas, y se incluye en la línea de "otras ganancias o pérdidas" del estado de resultados. Los montos diferidos en el patrimonio se reconocen como ganancias o pérdidas en los períodos cuando el ítem cubierto se reconoce en ganancias o pérdidas, en la misma línea del estado de resultados que el ítem cubierto fue reconocido. Sin embargo, cuando la transacción prevista que se cubre resulta en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo no financiero, las ganancias y pérdidas previamente diferidas en el patrimonio se transfieren del patrimonio y se incluyen en la valorización inicial del costo de dicho activo o pasivo.

La contabilidad de coberturas se descontinúa cuando la Sociedad anula la relación de cobertura, cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, se finaliza, o ejerce, o ya no califica para la contabilidad de coberturas. Cualquier ganancia o pérdida diferida en el patrimonio en ese momento se

mantiene en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción prevista finalmente se reconoce en ganancias o pérdidas. Cuando ya no es esperable que una transacción prevista ocurra, la ganancia o pérdida acumulada que fue diferida en el patrimonio se reconoce de manera inmediata en ganancias o pérdidas.

Cuando aplica inicialmente la Norma NIIF 9, la Sociedad puede escoger como política contable seguir aplicando los requerimientos de contabilidad de coberturas de la Norma NIC 39 en vez de los incluidos en la Norma NIIF 9.

La Sociedad ha decidido como su política contable, continuar aplicando los requerimientos de contabilidad de coberturas de la IAS 39 en lugar de los requerimientos del capítulo 6 de NIIF 9, de acuerdo con lo indicado en el párrafo 7.2.21 de dicha norma contable.

Derivados implícitos - La Sociedad y su filial han establecido un procedimiento que permite evaluar la existencia de derivados implícitos en contratos financieros y no financieros. En caso de existir un derivado implícito, y si el contrato principal no es contabilizado a valor razonable, el procedimiento determina si las características y riesgos del mismo no están estrechamente relacionados con el contrato principal, en cuyo caso requiere de una contabilización separada.

El procedimiento consiste en una caracterización inicial de cada contrato que permite distinguir aquellos en los cuales podría existir un derivado implícito. En tal caso, dicho contrato se somete a un análisis de mayor profundidad. Si producto de esta evaluación se determina que el contrato contiene un derivado implícito que requiera su contabilización separada, éste es valorizado y los movimientos en su valor razonable son registrados en la cuenta de resultados integrales de los estados financieros consolidados. A la fecha, los análisis realizados indican que no existen derivados implícitos en los contratos de la Sociedad y sus filiales que requieran ser contabilizados separadamente.

o. Estado de flujos de efectivo - El estado de flujos de efectivo recoge los movimientos de caja realizados durante el período, determinados por el método directo. En estos estados de flujos de efectivo se utilizan las siguientes expresiones en el sentido que figura a continuación:

- **Flujos de efectivo:** entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.
- **Actividades de operación:** son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento.

- **Actividades de inversión:** las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

- **Actividades de financiamiento:** actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio total y de los pasivos de carácter financiero.

p. Provisiones - Las obligaciones existentes a la fecha de los estados de situación financiera consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse en perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación se registran como provisiones por el importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

Las provisiones son reestimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

(i) Bono y vacaciones del personal

La Sociedad ha provisionado el costo por concepto de bono y vacaciones del personal sobre base devengada.

(ii) Beneficio al personal

La Sociedad no ha otorgado beneficios al personal de largo plazo.

q. Ingreso de Explotación - Los ingresos se miden en función de la contraprestación especificada en un contrato con un cliente y excluye los importes cobrados en nombre de terceros. FEPASA y su filial reconocen los ingresos cuando los servicios efectivamente fueron prestados y pueden ser medidos confiablemente.

En la fecha de inicio del contrato, la Sociedad y su filial evalúan los bienes o servicios prometidos en el contrato con el cliente y los identifica como obligación de desempeño cualquier promesa de transferir a los bienes o servicios del cliente (o un paquete de bienes o servicios) que son distintos.

La Sociedad identifica los bienes o servicios prometidos al cliente como distintos cuando el cliente puede beneficiarse de los bienes o servicios por sí solos o en conjunto con otros recursos fácilmente disponibles y la promesa de la Sociedad de transferir los bienes o los servicios al cliente son identificables por separado de otras promesas en el contrato.

La Sociedad reconoce sus ingresos de las siguientes fuentes principales:

Productos y Servicios	Naturaleza; oportunidad de ejecución de la obligación de desempeño, términos comerciales significativos
Servicios de transporte por ferrocarril	Los ingresos por servicios de transporte de carga vía tren son reconocidos por FEPASA cuando los servicios son efectivamente prestados y pueden ser medidos confiablemente. Los ingresos son valuados al valor justo de la contrapartida recibida o por recibir. Se reconoce la cuenta por cobrar una vez que se recibe la conformidad del servicio por parte del cliente, la cual tiene una periodicidad mensual.
Servicios de transporte por camión	Los ingresos por servicios de transporte de carga por carretera son reconocidos por TFL cuando los servicios efectivamente fueron prestados y pueden ser medidos confiablemente. Los ingresos son valuados al valor justo de la contrapartida recibida o por recibir. Se reconoce la cuenta por cobrar una vez una vez que se recibe la conformidad del servicio por parte del cliente, la cual tiene una periodicidad mensual.

r. Arrendamiento

- **El grupo como arrendatario**

La Sociedad matriz y sus filiales evalúan si un contrato es o contiene un arrendamiento, al inicio del contrato. Las sociedades del grupo reconocen un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, el grupo reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, el grupo utiliza la tasa incremental por préstamos.

Los pagos por arrendamiento incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento incluyen:

- Pagos fijos (incluyendo los pagos en esencia fijos), menos cualquier incentivo por arrendamiento;
- Pagos por arrendamiento variables, que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos usando el índice o tasa en la fecha de comienzo;

- Importes que espera pagar el arrendatario como garantías de valor residual; el precio de ejercicio de una opción de compra si el arrendatario está razonablemente seguro de ejercer esa opción; y
- Pagos de penalizaciones por terminar el arrendamiento, si el plazo del arrendamiento refleja que el arrendatario ejercerá una opción para terminar el arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro "Otros pasivos financieros" de los estados consolidados de situación financiera.

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

La Sociedad matriz y sus filiales remiden el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
- Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).
- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

La Sociedad no realizó ninguno de tales cambios durante el período terminado al 31 de diciembre de 2022.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos

por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Cuando la Sociedad matriz y sus filiales incurrir en una obligación por costos para dismantelar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC 37. Los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que la Sociedad matriz y sus filiales esperan ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son presentados en un nuevo rubro separado del rubro de "Propiedad, planta y equipos" el cual se ha identificado como "Activos por derecho de uso".

La Sociedad matriz y sus filiales aplican NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabilizan cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de "Propiedad, planta y equipos".

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro "Otros gastos" en los estados consolidados de resultados.

Cómo una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. La Sociedad matriz y sus filiales no ha utilizado esta solución práctica.

• **El grupo como arrendador**

Los arrendamientos en los cuales las Sociedades del grupo FEPASA es un arrendador son clasificados como arrendamientos financieros u operacionales. Cuando los términos del arrendamiento transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad al arrendatario, el contrato es

clasificado como un arrendamiento financiero. Todos los otros arrendamientos son clasificados como arrendamientos operativos.

Cuando la Sociedad es un arrendador, contabiliza el arrendamiento principal y el subarrendamiento como dos contratos separados. El subarrendamiento es clasificado como un arrendamiento financiero u operativo por referencia al activo por derecho de uso que se origina del arrendamiento principal.

El ingreso por arrendamiento de arrendamientos operativos se reconoce sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento. Los costos directos iniciales incurridos en la negociación y acuerdo de un arrendamiento operativo son agregados al importe en libros del activo arrendado y reconocidos sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento.

Los importes por cobrar a los arrendatarios bajo arrendamientos financieros son reconocidos como cuentas por cobrar al importe de la inversión neta de la Sociedad en los arrendamientos.

El ingreso por arrendamientos financieros es asignado a los períodos contables de manera tal de reflejar una tasa de rendimiento periódica constante sobre la inversión neta pendiente de la Sociedad con respecto a los arrendamientos.

Cuando un contrato incluye componentes de arrendamiento y de no arrendamiento, la Sociedad aplica NIIF 15 para asignar la contraprestación bajo el contrato a cada componente

s. Impuesto a la renta y diferidos - La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo a las normas tributarias vigentes.

Las diferencias temporarias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las variaciones producidas en el ejercicio en los impuestos diferidos de activo o pasivo se registran en la cuenta de resultados o directamente en las cuentas de patrimonio del estado de situación financiera, según corresponda.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

t. Información por segmentos - La Sociedad presenta la información por segmentos en función de la información financiera puesta a disposición de los tomadores de decisiones claves de la Sociedad, en relación a materias tales como medición de rentabilidad y asignación de inversiones, de acuerdo a lo indicado en NIIF 8 "Información financiera por segmentos".

u. Ganancias por acción - La ganancia básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período. Ferrocarril del Pacífico S.A. no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilusivo que suponga una ganancia por acción diferente del beneficio básico por acción.

v. Dividendos - La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo al cierre de cada período en los estados financieros consolidados, en función de la política de dividendos acordada por la Junta General Ordinaria de Accionistas de cada año, donde se indicó que sería de un 30% obligatorio.

w. Nuevas NIIF e Interpretaciones del Comité de Interpretaciones NIIF (CINIIF)

a) Las siguientes enmiendas han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados.

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Referencia al Marco Conceptual (enmiendas a NIIF 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Propiedad, Planta y Equipo - Ingresos antes del Uso Previsto (enmiendas a NIC 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Contratos Onerosos - Costos para Cumplir un Contrato (enmiendas a NIC 37)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.
Mejoras Anuales a las Normas NIIF, Ciclo 2018-2020 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 9, NIIF 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022.

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

b) Normas y Enmiendas a NIIF que han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
Clasificación de pasivos como Corriente o No Corriente (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Revelación de Políticas Contables (enmiendas a NIC 1 y NIIF - Declaración Práctica 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Definición de Estimaciones Contables (enmiendas a NIC 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Impuesto Diferido relacionado a Activos y Pasivos que se originan de una Sola Transacción (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023.
Pasivo por arrendamiento en una venta con arrendamiento posterior (enmiendas a NIIF 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.
Pasivos no corrientes con convenios de deuda (enmiendas a NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2024.

La Administración de la Sociedad matriz y su filial se encuentran evaluando los efectos de la aplicación de estas nuevas normativas y enmiendas. Se estima que la futura adopción no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la sociedad.

5. CAMBIOS EN UNA ESTIMACIÓN CONTABLE

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 no ha habido cambios en las estimaciones contables.

6. GESTIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS Y DEFINICIÓN DE COBERTURA

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados. Las políticas de administración de riesgo son aprobadas y revisadas periódicamente por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial.

6.1. Riesgo de Mercado

6.1.1. Riesgo de Tipo de Cambio

Los ingresos y costos de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial se registran principalmente en peso chileno. Frente a lo anterior, constantemente se realiza una evaluación de la exposición a tipo de cambio y se evalúa la necesidad de realizar cobertura de estas operaciones de acuerdo a lo establecido en su política de coberturas.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en variaciones en el resultado al 31 de diciembre de 2022 y que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de cambio. Estas variaciones son consideradas razonablemente posibles basados en las condiciones actuales del mercado.

Tipo de Cambio USD	-5%	+5%
Variación en Resultado Neto en M\$	68.590	(68.590)

6.1.2. Riesgo de Tasa de Interés

Los créditos con tasa de interés variable exponen a la Sociedad al riesgo de volatilidad en los flujos de caja, debido a que variaciones de las tasas afectan directamente a los resultados de la Sociedad.

La deuda financiera total de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial al 31 de diciembre de 2022 se detallan en el siguiente cuadro, desglosada entre deuda a tasa fija y deuda a tasa variable:

	Tasa fija	Tasa variable	Total
	M\$	M\$	M\$
Préstamos bancarios corrientes	2.948.779	5.647.274	8.596.053
Préstamos bancarios no corrientes	6.400.000	2.469.370	8.869.370
Obligaciones por leasing corrientes	469.449	-	469.449
Obligaciones por leasing no corrientes	1.197.645	-	1.197.645
TOTALES	11.015.873	8.116.644	19.132.517

El detalle de las tasas de interés mantenidas por la Sociedad al 31 de diciembre de 2022 se resume en el siguiente cuadro:

Empresa	ESTRUCTURA FINANCIERA				ESTRUCTURA DE COBERTURA		
	Moneda	Tasa Anual	% respecto a deuda total	Tipo de Tasa	Tasa Anual	Tipo de Tasa	Derivado
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	10,81%	Variable	Sin cobertura		
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	6,97%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,00%	10,79%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	10,95%	7,20%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	11,70%	6,87%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	4,77%	2,86%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Dólares	4,77%	4,55%	Fija	No se requiere cobertura		
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	5,68%	0,07%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	2,88%	40,73%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	7,42%	0,09%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	2,07%	0,03%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	7,05%	0,13%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	12,33%	0,21%	Fija			

A continuación, se presenta una sensibilización respecto a la obligación con tasa no cubierta:

Empresa	Moneda	Tasa Anual	Saldo Insoluto en M\$	Tipo de Tasa
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	2.263.752	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,10%	1.459.674	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1,00%	2.261.378	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	10,95%	1.508.779	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	2,88%	8.531.840	Fija
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	11,70%	1.440.000	Fija
TOTALES			17.465.423	

Variación en Puntos Bases	-100 Puntos Bases	+100 Puntos Bases
Variación en Resultado Neto en M\$	5.985	(5.985)

6.1.3. Riesgo de Materias Primas

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial son sociedades de servicios y no de productos. Sin embargo, existe una exposición al precio del combustible en el caso de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial, lo cual es gestionado por medio del traspaso de esas variaciones a las tarifas de los clientes, en una gran mayoría por medio de polinomios que se ajustan periódicamente a las variaciones de precio de esta materia prima.

6.2. Riesgo de Crédito

La Sociedad enfrenta riesgos de crédito acotados en su cartera de cuentas por cobrar y cartera de inversiones financieras.

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial mantienen como política operar con clientes pertenecientes a distintas industrias y mantener concentradas sus ventas con empresas consolidadas, cuya capacidad de pago es suficiente para cubrir sus obligaciones en las condiciones pactadas. Corresponden a clientes sin riesgos apreciables, cuya capacidad de pago seguiría siendo buena frente a situaciones desfavorables de negocios, económicas, o financieras. Los principales clientes de la Sociedad ejercen gran protagonismo en los sectores minero, forestal, residuos, agrícola y comercial tales como Grupo Arauco, Codelco, CAP, Anglo American Sur y Forestal Mininco.

Adicionalmente la Sociedad monitorea constantemente la incobrabilidad de sus cuentas, por lo cual al 31 de diciembre de 2022 ha provisionado con cargo a los resultados las cuentas por cobrar de dudosa recuperabilidad, las cuales han sido determinadas de acuerdo a las distintas áreas de negocio en la cual está inmersa la Sociedad, tales como el área de minería, forestal, contenedores, residuos, de acuerdo al análisis individual de cada rubro. Para ver detalle referirse a nota 10.3 de deterioro de cartera.

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 el detalle de antigüedad de la deuda morosa y no deteriorada es la siguiente:

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
De 01 y 30 días	18.236.946	19.173.031
De 01 y 30 días	2.015.399	252.363
Entre 31 y 60 días	-	302.659
Entre 61 y 90 días	-	2.665
Entre 91 y mas vencido	181.409	280.113
CUENTAS POR COBRAR VENCIDAS	20.433.754	20.010.831

Con respecto al riesgo de inversiones financieras producto de los excedentes propios de la gestión del flujo de efectivo, la administración ha establecido una política de inversión en instrumentos financieros mantenidos con bancos y operaciones de alta calidad crediticia, tales como fondos mutuos de renta fija altamente líquidos (menor a 90 días) y mantiene una composición de cartera diversificada con un máximo por entidad financiera.

Máxima exposición al riesgo de crédito:

Al 31 de diciembre de 2022 y al 31 de diciembre de 2021 el detalle de la máxima exposición al riesgo de crédito para los distintos componentes del estado de situación financiera es el siguiente:

	31.12.2022		31.12.2021	
	Saldo M\$	Máxima exposición Neta M\$	Saldo M\$	Máxima exposición Neta M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	151.362	-	346.518	-
Otros activos financieros corrientes	460.149	-	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	20.277.472	20.277.472	19.864.843	19.864.843
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	-	40.740	40.740
TOTALES	20.888.983	20.277.472	20.252.101	19.905.583

6.3. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez de la Sociedad es mitigado periódicamente a través de la determinación anticipada de las necesidades de financiamiento necesarias para el desarrollo de sus planes de inversión, financiamiento de capital de trabajo y cumplimiento de obligaciones financieras.

Estas fuentes de financiamiento se componen de la generación de flujos propios obtenidos de la operación, y fuentes de financiamiento externo, los cuales, al ser administrados en forma anticipada, es posible obtener las óptimas condiciones de mercado vigentes.

La siguiente tabla muestra el perfil de vencimientos de capital de las obligaciones financieras de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial vigentes al 31 de diciembre de 2022:

	Año de vencimiento						Total M\$
	2022 M\$	2023 M\$	2024 M\$	2025 M\$	2026 M\$	2027 M\$	
Préstamos bancarios corrientes	8.596.053	-	-	-	-	-	8.596.053
Préstamos bancarios no corrientes	-	2.834.685	2.834.685	1.600.000	1.600.000	-	8.869.370
Obligaciones por leasing corrientes	469.449	-	-	-	-	-	469.449
Obligaciones por leasing no corrientes	-	420.597	424.994	352.054	-	-	1.197.645
TOTALES	9.065.502	3.255.282	3.259.679	1.952.054	1.600.000	-	19.132.517

7. ESTIMACIONES Y JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA SOCIEDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros consolidados y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración de la Sociedad necesariamente emitirá o aplicará juicios y estimaciones que tendrán un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros consolidados bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros bajo NIIF.

La administración necesariamente emite o aplica juicios y estimaciones que tienen un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros consolidados. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros consolidados. Un detalle de las estimaciones y juicios usados más críticos son los siguientes:

7.1. Vida útil económica de activos

Con excepción de los terrenos, los activos tangibles son depreciados linealmente sobre la vida útil económica. La Administración revisa anualmente las bases utilizadas para el cálculo de la vida útil en el caso de las locomotoras y carros donde la depreciación se calcula por kilómetros recorridos y/o horas de uso, considerando el total de kilómetros a efectuar durante su vida útil.

7.2. Deterioro de activos

La Sociedad revisa el valor libro de sus activos tangibles e intangibles, incluyendo los activos por impuestos diferidos, para determinar si hay cualquier indicio que estos activos podrían estar deteriorados. En la evaluación de deterioro, los activos que no generan flujo efectivo independiente son agrupados en una unidad generadora de efectivo ("UGE") apropiada. El monto recuperable de estos activos o UGE, es medido como el mayor entre su valor justo (metodología flujos futuros descontados) y su valor libro.

La administración necesariamente aplica su juicio en la agrupación de los activos que no generan flujos de efectivo independientes y también en la estimación, la periodicidad y los valores del flujo de efectivo subyacente en los valores del cálculo. Cambios posteriores en la agrupación de la UGE o la periodicidad de los flujos de efectivo podría impactar los valores libros de los respectivos activos.

7.3. Estimación de deudores incobrables

En relación con el deterioro de los activos financieros, donde la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige

que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La Sociedad ha evaluado aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo para sus cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar, importes adeudados por clientes en contratos de desarrollo como es requerido por NIIF 9. En relación con los préstamos a partes relacionadas, la Administración ha evaluado que no ha habido un incremento significativo en el riesgo de crédito de los préstamos a partes relacionadas desde el reconocimiento inicial hasta el 31 de diciembre de 2022. Por consiguiente, la administración no espera reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas. La Administración de la Sociedad ha implementado un nuevo modelo de provisiones por riesgo de crédito para sus deudores comerciales para cumplir con lo requerido por NIIF 9.

Las pérdidas crediticias esperadas estimadas se calcularon con base en la experiencia de pérdida crediticia real. La Sociedad realizó el cálculo de tasas de pérdida crediticia esperada de forma separada para cada empresa.

Las exposiciones dentro de cada grupo fueron segmentadas a base de características de riesgo comunes como la calificación de riesgo de crédito, la región geográfica y la industria; y estado de mora, región geográfica, antigüedad de la relación y tipo de producto adquirido.

Adicionalmente, existe una revisión permanente de todos los grados de morosidad de los deudores, a objeto de identificar en forma oportuna algún factor relevante indicativo de deterioro.

El análisis de deterioro de activos de origen comercial considera tanto los Deudores comerciales, Deudores varios y Otras cuentas por cobrar.

7.4. Vida útil económica de activos

La Sociedad ha estimado el riesgo de obsolescencia de sus inventarios en función del estado y rotación de los mismos y sus valores netos de realización.

7.5. Valor razonable de instrumentos financieros

La Administración usa su criterio al seleccionar una técnica de valorización apropiada de los instrumentos que no se cotizan

en un mercado activo. Se aplican las técnicas de valorización usadas comúnmente por los profesionales del mercado. En el caso de los instrumentos financieros derivados, se forman las presunciones basadas en las tasas cotizadas en el mercado, ajustadas según las características específicas del instrumento. Otros instrumentos financieros se valorizan usando un análisis de la actualización de los flujos de efectivo basado en las presunciones soportadas, cuando sea posible, por los precios o tasas observables de mercado.

7.6. Litigios y contingencias

La Sociedad evalúa periódicamente la probabilidad de pérdida de sus litigios y contingencias de acuerdo a las estimaciones realizadas por sus asesores legales. En los casos en que la Administración y los abogados de la Sociedad han opinado que se obtendrán resultados favorables o que los resultados son inciertos y los juicios se encuentran en trámite, no se han constituido provisiones al respecto.

7.7. Impuestos diferidos

La Sociedad registra activos y pasivos por impuestos diferidos con tasa de acuerdo a la estimación de fecha de reverso de los mismos. La sociedad ha realizado una evaluación de los flujos tributarios futuros a fin de evaluar la recuperabilidad de estos impuestos.

7.8. Estimaciones requeridas en el registro de arrendamientos

La aplicación de NIIF 16 incluye lo siguiente:

- Identificación de si un contrato (o parte de un contrato) incluye un arrendamiento.
- Estimación del plazo de arrendamiento.
- Determinar si es razonablemente cierto que sea una opción de extensión o terminación será ejercida.
- Determinación de la tasa apropiada para descontar los pagos de arrendamiento.
- De evaluar la recuperabilidad de estos impuestos.

7.9. Incertidumbres tributarias

Las incertidumbres tributarias están asociadas a ciertas estimaciones aplicadas por la Administración sobre ciertas materias tributarias donde no existe jurisprudencia clara al respecto, basados en la mejor información disponible a esa fecha, se determinó ciertos importes, sobre los cuales el fiscalizador podría tener una interpretación diferente.

8. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Detalle	Institución	RUT	País	Moneda	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Efectivo en caja				USD	-	169
Saldos en bancos				Peso chileno	146.487	293.233
Saldos en bancos				USD	4.875	3.108
Otros depósitos de fondos mutuos				Peso chileno	-	50.008
Fondos mutuos	BCI Asset Management	96.530.900-4	Chile	Peso chileno	-	50.008
TOTALES					151.362	346.518

Los fondos mutuos corresponden a cuotas de fondos mutuos de renta fija en pesos con un plazo inferior a 90 días desde su fecha de adquisición, los cuales se encuentran registrados al valor de la cuota respectiva a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados.

9. OTROS ACTIVOS Y PASIVOS FINANCIEROS, CORRIENTES Y NO CORRIENTES

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la Sociedad no tiene saldos en este rubro.

Activo de Cobertura	Tipo de Moneda	31.12.2022		31.12.2021	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
Cobertura de Balance	Dólar Estadounidense	460.149	1.264.464	-	-
TOTALES		460.149	1.264.464	-	-

Pasivo de Cobertura	Tipo de Moneda	31.12.2022		31.12.2021	
		Corriente M\$	No Corriente M\$	Corriente M\$	No Corriente M\$
Cobertura de Balance	Pesos Chilenos	503.488	1.313.829	-	-
TOTALES		503.488	1.313.829	-	-

Corresponde al activo en USD por cobrar a la cual se le fijó el precio en pesos a pagar por dólares, en el largo plazo producto del arriendo mantenido de contenedores a los que se le aplicó Norma IFRS16.

Corresponde a un instrumento Cross Currency Swap de cobertura, para fijar la deuda por pagar en USD, producto del arriendo mantenido de contenedores a los que se le aplicó IFRS16.

10. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

La composición de este rubro al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

	31.12.2022			31.12.2021		
	Activos antes de provisiones M\$	Provisiones M\$	Activos netos M\$	Activos antes de provisiones M\$	Provisiones M\$	Activos netos M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes						
Deudores por operaciones de crédito corrientes	14.342.270	(110.658)	14.231.612	13.165.845	(107.721)	13.058.124
Otras cuentas por cobrar corrientes	2.028.109	(45.624)	1.982.485	3.883.924	(38.267)	3.845.657
Subtotal deudores y otras cuentas por cobrar financieras	16.370.379	(156.282)	16.214.097	17.049.769	(145.988)	16.903.781
Pagos anticipados corrientes	3.734.471	-	3.734.471	2.177.854	-	2.177.854
Seguros Pagados por Anticipado	37.697	-	37.697	419.308	-	419.308
Otros Gastos Pagados por Anticipado	291.207	-	291.207	363.900	-	363.900
Subtotal corrientes	4.063.375	-	4.063.375	2.961.062	-	2.961.062
Subtotal deudores y otras cuentas por cobrar financieras no corrientes	-	-	-	-	-	-
Subtotal no corrientes	-	-	-	-	-	-
TOTAL CUENTAS POR COBRAR	20.433.754	(156.282)	20.277.472	20.010.831	(145.988)	19.864.843

Los valores razonables de deudores por ventas y otras cuentas por cobrar corresponden a los mismos valores comerciales, dado que representa los montos de efectivo que se recaudarán por dicho concepto.

El período medio para la cobranza es de 60 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libros.

Los saldos incluidos en este rubro en general no devengan intereses.

Bajo NIIF 9 se ha determinado un deterioro de la cartera en función del porcentaje de representación que tiene cada rubro dentro del servicio de transporte efectuado por la Sociedad.

A la fecha de presentación de los Estados Financieros Consolidados, la Sociedad no posee cartera de deudores por venta securitizada o repactada.

10.1. Vigencia cuentas por cobrar vencidas y no deterioradas

A continuación, se detalla la vigencia de las cuentas por cobrar vencidas, pero no deterioradas:

	31.12.2022				
	Monto Bruto Deudores M\$	Tasa Pérdida Esperada %	Estimación Pérdida Esperada M\$	Estimación Pérdida Esperada (aj específicos) M\$	Total Provision Pérdida Esperada M\$
Deudores por operaciones de crédito					
Cartera no vencida	18.236.946	0,09%	(16.413)		(16.413)
De 01 y 30 días	2.015.399	0,00%			
Entre 31 y 60 días	-	0,00%			
Entre 61 y 90 días	-	0,00%			
Entre 91 y más vencido	43.970	5,53%	(2.430)		(2.430)
Ajuste cliente en quiebra	89.658			(89.658)	(89.658)
Ajuste pagarés trabajadores	47.781			(47.781)	(47.781)
TOTALES	20.433.754		(18.843)	(137.439)	(156.282)

	31.12.2021				
	Monto Bruto Deudores M\$	Tasa Pérdida Esperada %	Estimación Pérdida Esperada M\$	Estimación Pérdida Esperada (aj específicos) M\$	Total Provision Pérdida Esperada M\$
Deudores por operaciones de crédito					
Cartera no vencida	19.173.031	0,03%	(5.752)		(5.752)
De 01 y 30 días	252.363	0,00%			
Entre 31 y 60 días	302.659	0,00%			
Entre 61 y 90 días	2.665	0,00%			
Entre 91 y más vencido	152.188	8,09%	(12.311)		(12.311)
Ajuste cliente en quiebra	89.658			(89.658)	(89.658)
Ajuste pagarés trabajadores	38.267			(38.267)	(38.267)
TOTALES	20.010.831		(18.063)	(127.925)	(145.988)

10.2. Estratificación de la cartera

El monto de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar al 31 de diciembre de 2022 y 2021 son los siguientes:

	31.12.2022		31.12.2021	
	M\$	Nro de clientes	M\$	Nro de clientes
Deudores por operaciones de crédito				
Cartera no vencida	12.193.243	24	12.455.969	26
Cuentas por cobrar vencidas				
De 1 a 30 días	2.015.399	9	252.363	8
Entre 31 y 60 días	-		302.659	6
Entre 61 y 90 días	-		2.665	2
Entre 91 y 120 días	-		12.362	1
Entre 121 y 150 días	-		4.394	1
Entre 151 y 180 días	22.970	2	27.712	2
Entre 181 y 210 días	-		-	
Más de 211 días hasta 250 días	-		-	
Más de 250 días	110.658	15	107.721	11
Provisión de Incobrables	(110.658)		(107.721)	
Vencido y no deteriorado	2.038.369		602.155	
Total Deudores por operaciones de crédito	14.231.612		13.058.124	
Otros deudores	6.091.484		6.844.986	
Deterioro Otros deudores	(45.624)	31	(38.267)	33
TOTAL DEUDORES POR OPERACIONES DE CRÉDITO	20.277.472		19.864.843	

10.3. Deterioro de cartera

El monto de la provisión de cuentas incobrables al 31 de diciembre de 2022 y 2021 son los siguientes:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Deterioro deudores comerciales y otras cuentas por cobrar		
Saldo Inicial	145.988	125.286
Gastos del periodo	13.367	20.702
Recuperos del periodo	(3.073)	-
Resultado del período	10.294	20.702
SALDO FINAL	156.282	145.988
Provisión cartera no repactada	156.282	145.988

10.4. Cuentas por cobrar no Corrientes

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se componen de la siguiente manera:

	31.12.2022			31.12.2021		
	Activo antes de provisiones M\$	Provisión deudores comerciales M\$	Activo por deudores comerciales netos M\$	Activo antes de provisiones M\$	Provisión deudores comerciales M\$	Activo por deudores comerciales netos M\$
Cuenta por cobrar no corrientes						
Otras cuentas por cobrar no corrientes(*)	-	-	-	605.819	-	605.819
TOTALES	-	-	-	605.819	-	605.819

* El monto por cobrar esta relacionado al contrato de transporte minero, el cual terminaba en el año 2026.

10.5. Documentos en Cobranza Prejudicial y Judicial

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se componen de la siguiente manera:

	31.12.2022		31.12.2021	
	M\$	Nro de clientes	M\$	Nro de clientes
Documentos por cobrar protestados				
Cartera no securitizada	45.624	31	38.267	33
Documentos por cobrar en cobranza judicial				
Cartera no securitizada	110.658	15	107.721	11

Las políticas de cobranza se revisan y evalúan en forma periódica.

11. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

Las transacciones entre la Sociedad y sus Sociedades relacionadas corresponden a operaciones habituales en cuanto a su objeto y condiciones, y se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a transacciones con independencia mutua entre las partes.

No existen partes relacionadas ni entidades que puedan influir en las políticas financieras u operativas que formen parte de agencias gubernamentales ni organismos similares.

11.1. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Sociedad y sus Sociedades relacionadas son los siguientes:

11.1.1. Cuentas por cobrar

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de transacciones	Moneda	Total corriente	
						31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
96.602.640-5	Puerto Ventanas S.A.	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	-	40.740
	TOTALES					-	40.740

11.1.2. Cuentas por pagar

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de transacciones	Moneda	Total corriente	
						31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
96.602.640-5	Puerto Ventanas S.A.	Chile	Controladora	Dividendos	Peso chileno	1.163.867	924.407
76.030.514-6	SK Converge S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	15.129	12.482
76.167.834-5	SK Godelius S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	104.262	43.971
76.692.840-4	SK Comercial SpA	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	664
96.777.170-8	SKC Rental S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	1.641
	TOTALES					1.283.258	983.165

El saldo de Cuentas por Pagar a SK Converge S.A. por M\$ 15.129 y M\$ 12.482.- (al 31 diciembre de 2021) corresponde a servicios de tecnologías de la información relacionados con soporte SAP, arriendo de servidores, mantenimiento, capacitación y otros servicios. Godelius está apoyando en el proyecto de mejora llamado "Plan Transformacional FEPASA", que busca incorporar plataformas tecnológicas que aporten valor a la compra. El saldo de Cuentas por Cobrar a Puerto Ventanas S.A. por M\$ 0 y M\$ 40.740.- (al 31 de diciembre de 2021) corresponde a los costos por mantención de equipo ferroviario.

11.1.3. Transacciones más significativas y sus efectos en resultado

Sociedad	RUT	País Origen	Tipo de relación	Descripción de la transacción	Moneda	Acumulado		Acumulado	
						31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
						Monto M\$	Efecto en resultados (cargo) abono M\$	Monto M\$	Efecto en resultados (cargo) abono M\$
				Servicios recibidos	Peso chileno	100.071	(100.071)	139.371	(139.371)
SK Converge S.A.	76.030.514-6	Chile	Controlador Común	Recuperación de gastos	Peso chileno	38.125	(38.125)	30.369	(30.369)
Comercial Automotriz S.p.A.	96.928.530-4	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	910	(910)	1.123	(1.123)
SK Comercial S.p.A.	76.692.840-4	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	-	558	(558)
				Ingresos por venta de bienes	Peso chileno	45.000	45.000	-	-
ENAEX S.A.	90.266.000-3	Chile	Controlador Común	Arrendamientos como arrendatario	Peso chileno	8.477	(8.477)	32.164	(32.164)
				Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	-	-	787.499	787.499
				Recuperación de gastos	Peso chileno	-	-	2.265	2.265
ENAEX Servicios S.A.	76.041.871-4	Chile	Controlador Común	Ingresos por venta de bienes	Peso chileno	-	-	180.000	180.000
				Dividendos provisorios	Peso chileno	2.242.342	-	924.407	-
				Dividendos pagados	Peso chileno	2.002.881	-	341.029	-
Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Chile	Matriz	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	59.030	59.030	40.740	40.740
SKC Transportes S.A.	76.176.602-3	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	619	(619)	36.452	(36.452)
SKC Servicios Automotrices S.A.	96.937.550-8	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	2.218	(2.218)	12.052	(12.052)
SKC Rental S.A.	96.777.170-8	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	18.810	(18.810)	12.255	(12.255)
SKC RED S.A.	76.686.138-5	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	1.224	(1.224)	8.393	(8.393)
Nittra S.A.	76.033.287-9	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	287	(287)	1.178	(1.178)
Magotteaux Chile S.A.	78.307.010-3	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	-	-	23.255	23.255
Magotteaux Andino S.A.	78.803.130-0	Chile	Controlador Común	Ingresos por venta de bienes	Peso chileno	1.275	1.275	7.421	7.421
				Servicios recibidos	Peso chileno	-	-	91.278	(91.278)
SK Godelius S.A.	76.167.834-5	Chile	Controlador Común	Compras de inmuebles y otros activos	Peso chileno	272.559	-	157.327	-

Como transacciones significativas existe sólo un caso, en la filial Transportes FEPASA Limitada que tenía un contrato de transporte de carga con ENAEX Servicios S.A. (Filial de la Sociedad ENAEX S.A.) hasta mayo de 2021 y se encontraba pactado en condiciones de mercado y fue obtenido en licitación privada.

No existen otras transacciones que sean significativas o relevantes en sus montos asociados.

12. INVENTARIOS CORRIENTES

12.1. Detalle de inventarios

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Durmientes	215.475	75.276
Lubricantes y Grasas	63.677	50.708
Materiales varios	258.396	236.125
Materiales de vías	344.113	146.111
Petróleo	208.394	126.774
TOTALES	1.090.055	634.994

La administración de la Sociedad estima que las existencias serán realizadas en un alto porcentaje en el plazo de un año. El valor de los inventarios no excede el valor neto de realización.

12.2. Costo de inventario reconocido como gasto

Las existencias reconocidas como gasto en costo de operación durante el período al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se presentan en el siguiente detalle:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Durmientes	752.272	419.489
Lubricantes y Grasas	379.715	216.047
Materiales varios	1.020.182	542.083
Materiales de vías	724.098	163.614
Petróleo	11.187.003	5.634.467
TOTALES	14.063.270	6.975.700

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 no se ha reconocido deterioro en los inventarios.

15. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

El detalle de los activos intangibles distintos de plusvalía es el siguiente:

	31.12.2022			31.12.2021		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada / deterioro del valor M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada / deterioro del valor M\$	Valor neto M\$
Programas informáticos	404.867	(367.077)	37.790	404.867	(347.164)	57.703
TOTALES	404.867	(367.077)	37.790	404.867	(347.164)	57.703

13. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

Las cuentas por cobrar por impuestos al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Créditos de Capacitación	95.853	92.803
TOTALES	95.853	92.803

14. ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Tractos y Equipos	121.666	238.645
TOTALES	121.666	238.645

Corresponde a los tractos y equipos de la filial Transportes FEPASA Limitada, por comienzo de su proceso de cierre de operaciones con fecha 17 de mayo del 2021. El valor de mercado es superior al valor libro en aproximadamente M\$ 199.657.-

Los movimientos de los activos intangibles identificables al 31 de diciembre de 2022 y 2021 son los siguientes:

	Programas informáticos M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01.01.2022	57.703	57.703
Cargos por amortización	(19.913)	(19.913)
Total de movimientos	(19.913)	(19.913)
SALDO FINAL AL 31.12.2022	37.790	37.790

	Programas informáticos M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01.01.2021	74.306	74.306
Adiciones	6.669	6.669
Cargos por amortización	(23.272)	(23.272)
Total de movimientos	(16.603)	(16.603)
SALDO FINAL AL 31.12.2021	57.703	57.703

16. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

16.1. Composición

La composición por clase de propiedades, planta y equipo al 31 de diciembre de 2022 y 2021, a valores brutos y netos, es la siguiente:

Propiedades, planta y equipo	Valores Brutos		Depreciación Acumulada		Valores Netos	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Maquinaria	130.452.385	120.488.499	(61.833.731)	(57.196.190)	68.618.654	63.292.309
Vehículos	483.928	505.518	(469.254)	(484.482)	14.674	21.036
Equipo de oficina	80.159	85.535	(73.866)	(78.267)	6.293	7.268
Equipos informáticos	916.235	797.336	(574.083)	(522.371)	342.152	274.965
Mejoras de derechos de arrendamiento	12.194.203	12.102.249	(8.794.154)	(7.806.055)	3.400.049	4.296.194
Construcciones en proceso	10.556.444	8.785.798	-	-	10.556.444	8.785.798
Otras propiedades, planta y equipo	12.286.122	10.548.603	(4.383.562)	(4.254.977)	7.902.560	6.293.626
TOTAL PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS	166.969.476	153.313.538	(76.128.650)	(70.342.342)	90.840.826	82.971.196

16.2. Movimientos

Los movimientos contables al 31 de diciembre de 2022 y 2021, de Propiedad, planta y equipo, es el siguiente:

	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
a) Propiedad, planta y equipos, bruto								
Al 31 de diciembre de 2022								
Maquinaria	120.488.499	217	-	(202)	9.967.084	21.869	(25.082)	130.452.385
Vehículos	505.518	-	-	-	3.501	-	(25.091)	483.928
Equipo de oficina	85.535	-	-	-	1.260	-	(6.636)	80.159
Equipos informáticos	797.336	-	-	-	127.093	-	(8.194)	916.235
Mejoras de derechos de arrendamiento	12.102.249	-	-	-	244.102	-	(152.148)	12.194.203
Construcciones en proceso	8.785.798	12.175.539	-	-	(10.404.893)	-	-	10.556.444
Otras propiedades, planta y equipo	10.548.603	1.878.741	-	-	61.853	(185.823)	(17.252)	12.286.122
TOTALES	153.313.538	14.054.497	-	(202)	-	(163.954)	(234.403)	166.969.476

	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
b) Propiedad, planta y equipos, depreciación								
Al 31 de diciembre de 2022								
Maquinaria	(57.196.190)	-	(4.682.230)	-	-	21.303	23.386	(61.833.731)
Vehículos	(484.482)	-	(9.860)	-	-	-	25.088	(469.254)
Equipo de oficina	(78.267)	-	(1.982)	-	-	-	6.383	(73.866)
Equipos informáticos	(522.371)	-	(59.574)	-	-	-	7.862	(574.083)
Mejoras de derechos de arrendamiento	(7.806.055)	-	(1.126.128)	-	-	-	138.029	(8.794.154)
Otras propiedades, planta y equipo	(4.254.977)	-	(144.792)	-	-	-	16.207	(4.383.562)
Totales	(70.342.342)	-	(6.024.566)	-	-	21.303	216.955	(76.128.650)

	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
c) Propiedad, planta y equipos, neto								
Al 31 de diciembre de 2022								
Maquinaria	63.292.309	217	(4.682.230)	(***) (202)	9.967.084	(****) 43.172	(*) (1.696)	68.618.654
Vehículos	21.036	-	(9.860)	-	3.501	-	(3)	14.674
Equipo de oficina	7.268	-	(1.982)	-	1.260	-	(253)	6.293
Equipos informáticos	274.965	-	(59.574)	-	127.093	-	(332)	342.152
Mejoras de derechos de arrendamiento	4.296.194	-	(1.126.128)	-	244.102	-	(14.119)	3.400.049
Construcciones en proceso	8.785.798	12.175.539	-	-	(10.404.893)	-	-	(*) 10.556.444
Otras propiedades, planta y equipo	6.293.626	1.878.741	(144.792)	-	61.853	(**) (185.823)	(1.045)	7.902.560
Totales	82.971.196	14.054.497	(6.024.566)	(202)	-	(142.651)	(17.448)	90.840.826

(*) Las Construcciones en proceso corresponden a carros, locomotoras e infraestructura necesaria para la operación ferroviaria. Dentro de las adiciones del ejercicio 2022 se incluyen MM\$ 3.995 por reparaciones generales de locomotoras (Overhaul), MM\$ 3.902 por reparaciones generales en carros, MM\$ 1.982 en mejoras de infraestructura y MM\$ 675 por mejoramiento área informática.

(**) MM\$ 186 Corresponde a los consumos desde existencia de repuestos, asignados a las reparaciones mayores, estas disposiciones no son un flujo de efectivo.

(***) MM\$ Corresponde a la baja de componentes de carros y locomotoras en deterioro.

(****) MM\$ 41.476 Corresponde a la baja por venta de tractos, camionetas y semirremolques, dejados como disponible para la venta.

Las compras de propiedades plantas y equipos que se presentan en el estado de flujo de efectivo, consideran el pago de cuentas por pagar del año anterior. El cuadro de movimiento muestra las compras del activo fijo realizadas en el año, tanto al contado como al crédito.

	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
a) Propiedad, planta y equipos, bruto								
Al 31 de diciembre de 2021								
Maquinaria	112.291.412	13.238	-	(70.190)	11.184.571	-	(2.930.532)	120.488.499
Vehículos	690.530	5.161	-	-	69.004	-	(259.177)	505.518
Equipo de oficina	81.580	3.955	-	-	-	-	-	85.535
Equipos informáticos	564.471	209.456	-	-	24.146	-	(737)	797.336
Mejoras de derechos de arrendamiento	11.563.128	163.214	-	-	468.790	-	(92.883)	12.102.249
Construcciones en proceso	6.107.244	14.985.943	-	-	(12.307.389)	-	-	8.785.798
Otras propiedades, planta y equipo	8.994.649	1.847.255	-	-	560.878	(854.179)	-	10.548.603
TOTALES	140.293.014	17.228.222	-	(70.190)	-	(854.179)	(3.283.329)	153.313.538

	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
b) Propiedad, planta y equipos, depreciación								
Al 31 de diciembre de 2021								
Maquinaria	(55.524.715)	-	(4.123.524)	32.548	-	-	2.419.501	(57.196.190)
Vehículos	(657.942)	-	(14.102)	-	-	-	187.562	(484.482)
Equipo de oficina	(76.533)	-	(1.734)	-	-	-	-	(78.267)
Equipos informáticos	(477.368)	-	(45.310)	-	-	-	307	(522.371)
Mejoras de derechos de arrendamiento	(6.681.055)	-	(1.156.118)	-	-	-	31.118	(7.806.055)
Otras propiedades, planta y equipo	(4.202.430)	-	(64.867)	-	-	12.320	-	(4.254.977)
TOTALES	(67.620.043)	-	(5.405.655)	32.548	-	12.320	2.638.488	(70.342.342)

	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
c) Propiedad, planta y equipos, neto								
Al 31 de diciembre de 2021								
Maquinaria	56.766.697	13.238	(4.123.524)	(***) (37.642)	11.184.571	-	(****) (511.031)	63.292.309
Vehículos	32.588	5.161	(14.102)	-	69.004	-	(71.615)	21.036
Equipo de oficina	5.047	3.955	(1.734)	-	-	-	-	7.268
Equipos informáticos	87.103	209.456	(45.310)	-	24.146	-	(430)	274.965
Mejoras de derechos de arrendamiento	4.882.073	163.214	(1.156.118)	-	468.790	-	(61.765)	4.296.194
Construcciones en proceso	6.107.244	14.985.943	-	-	(12.307.389)	-	-	(*) 8.785.798
Otras propiedades, planta y equipo	4.792.219	1.847.255	(64.867)	-	560.878	(**) (841.859)	-	6.293.626
TOTALES	72.672.971	17.228.222	(5.405.655)	(37.642)	-	(841.859)	(644.841)	82.971.196

(*) Las Construcciones en proceso corresponden a carros, locomotoras e infraestructura necesaria para la operación ferroviaria. Dentro de las adiciones del ejercicio 2021 se incluyen MM\$ 4.340 por reparaciones generales de locomotoras (Overhaul), MM\$ 4.443 por reparaciones generales en carros, MM\$ 364 en mejoras de infraestructura, MM\$ 316 por mejoramiento área informática, MM\$ 39 herramientas y MM\$ 21 otros activos.

(**) MM\$ 842 Corresponde a los consumos desde existencia de repuestos, asignados a las reparaciones mayores, estas disposiciones no son un flujo de efectivo.

(***) MM\$ 38 Corresponde a la baja de componentes de carros y locomotoras en deterioro.

(****) MM\$ 511 Corresponde a tractos, camionetas y semirremolques, dejados como disponible para la venta.

Las compras de propiedades plantas y equipos que se presentan en el estado de flujo de efectivo, consideran el pago de cuentas por pagar del año anterior. El cuadro de movimiento muestra las compras del activo fijo realizadas en el año, tanto al contado como al crédito.

16.3. Activos por derechos de uso

Los movimientos contables al 31 de diciembre de 2022 y 2021, de derechos de uso es el siguiente:

a) Activos por Derecho de Uso, bruto Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	1.245.268	44.812	-	-	-	-	-	-	1.290.080
Activos por Derecho de Uso	2.700.549	-	-	-	-	-	(186.349)	-	2.514.200
TOTALES	3.945.817	44.812	-	-	-	-	(186.349)	-	3.804.280

b) Activos por Derecho de Uso, depreciación Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	(1.067.551)	-	(132.350)	-	-	-	-	-	(1.199.901)
Activos por Derecho de Uso	(965.208)	-	(289.744)	-	-	-	-	-	(1.254.952)
TOTALES	(2.032.759)	-	(422.094)	-	-	-	-	-	(2.454.853)

c) Activos por Derecho de Uso, neto Al 31 de diciembre de 2022	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	177.717	44.812	(132.350)	-	-	-	-	-	90.179
Activos por Derecho de Uso	1.735.341	-	(289.744)	-	-	-	(186.349)	-	1.259.248
TOTALES	1.913.058	44.812	(422.094)	-	-	-	(186.349)	-	1.349.427

a) Activos por Derecho de Uso, bruto Al 31 de diciembre de 2021	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	3.012.799	22.603	-	-	-	-	-	(1.790.134)	1.245.268
Activos por Derecho de Uso	2.700.549	-	-	-	-	-	-	-	2.700.549
TOTALES	5.713.348	22.603	-	-	-	-	-	(1.790.134)	3.945.817

b) Activos por Derecho de Uso, depreciación Al 31 de diciembre de 2021	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	(2.137.702)	-	(270.077)	-	-	-	1.340.228	-	(1.067.551)
Activos por Derecho de Uso	(643.471)	-	(321.737)	-	-	-	-	-	(965.208)
TOTALES	(2.781.173)	-	(591.814)	-	-	-	1.340.228	-	(2.032.759)

c) Activos por Derecho de Uso, neto Al 31 de diciembre de 2021	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Activos por derecho de uso, total
Activos en leasing	875.097	22.603	(270.077)	-	-	-	1.340.228	(1.790.134)	177.717
Activos por Derecho de Uso	2.057.078	-	(321.737)	-	-	-	-	-	1.735.341
TOTALES	2.932.175	22.603	(591.814)	-	-	-	1.340.228	(1.790.134)	1.913.058

16.4. Información adicional

16.4.1. Deterioro de locomotoras y carros

Como parte del proceso de primera adopción de las NIIF, la Sociedad determinó un deterioro de otros activos asociados a locomotoras y carros, de acuerdo a estimaciones de flujos y plan de negocios futuros por un monto de M\$23.616.693 al 1° de enero de 2009.

Concepto	Saldo Inicial 01.01.2022 M\$	Movimientos M\$	Saldo 31.12.2022 M\$
Deterioro de locomotoras y carros	9.793.894	(134.080)	9.659.814
Disminución del deterioro	-	(134.080)	-
TOTALES	9.793.894	(134.080)	9.659.814

El movimiento del período en la cuenta de deterioro se genera producto de la disposición de bienes deteriorados.

16.4.2. Activos en arrendamiento

Dentro del rubro de propiedades, planta y equipos en leasing, se presentan los siguientes activos adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento, reconocidos como activos:

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Planta y equipos en leasing	30.963	123.855
Derechos de uso de contenedores reconocidos aplicación IFRS 16	1.259.248	1.735.341
Vehículos y Bienes en Arrendamiento	59.216	53.862
TOTALES	1.349.427	1.913.058

Valor Neto

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Activos en Leasing	90.179	177.717
Derechos de uso de contenedores reconocidos aplicación IFRS 16	1.259.248	1.735.341
TOTALES	1.349.427	1.913.058

Depreciación Acumulada

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Activos en Leasing	(1.199.901)	(1.067.551)
Derechos de uso de contenedores reconocidos aplicación IFRS 16	(1.254.952)	(965.208)
TOTALES	(2.454.853)	(2.032.759)

Valor bruto

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Activos en Leasing	1.290.080	1.245.268
Derechos de uso de contenedores reconocidos aplicación IFRS 16	2.514.200	2.700.549
TOTALES	3.804.280	3.945.817

16.4.3. Vencimientos de cuentas por pagar por pagos de arrendamiento

	31.12.2022						
	Hasta un año M\$	Más de un año y no más de dos años M\$	Más de dos años y no más de tres años M\$	Más de tres años y no más de cuatro años M\$	Más de cuatro años y no más de cinco años M\$	Más de cinco años	Total M\$
Pagos por arrendamiento e incrustados sin descontar a pagar (total cuotas)	396.274	404.284	413.236	338.916	-	-	1.552.710
Carga financiera futura en arrendamiento operativo e incrustados (intereses)	(63.876)	(55.865)	(46.912)	(27.934)	-	-	(194.587)
Pagos por arrendamiento operativo e incrustados descontados	332.398	348.419	366.324	310.982	-	-	1.358.123
Pagos por arrendamiento financiero sin descontar a pagar (total cuotas)	73.175	16.313	11.758	13.138	-	-	114.384
Carga financiera futura en arrendamientos financieros (intereses)	(5.373)	(3.656)	(2.335)	(955)	-	-	(12.319)
Pagos por arrendamiento financiero e incrustados descontados	67.802	12.657	9.423	12.183	-	-	102.065
PAGOS POR ARRENDAMIENTO OPERATIVO E INCRUSTADOS SIN DESCONTAR A PAGAR (TOTAL CUOTAS)	469.449	420.597	424.994	352.054	-	-	1.667.094

	31.12.2021						
	Hasta un año M\$	Más de un año y no más de dos años M\$	Más de un año y no más de tres años M\$	Más de un año y no más de cuatro años M\$	Más de un año y no más de cinco años M\$	Más de cinco años	Total M\$
Pagos por arrendamiento operativo e incrustados sin descontar a pagar (total cuotas)	400.524	400.523	400.524	400.524	400.523	157.676	2.160.294
Carga financiera futura en arrendamiento operativo e incrustados (intereses)	(77.668)	(77.668)	(77.668)	(77.667)	(77.668)	(32.861)	(421.200)
Pagos por arrendamiento operativo e incrustados descontados	322.856	322.855	322.856	322.857	322.855	124.815	1.739.094
Pagos por arrendamiento financiero sin descontar a pagar (total cuotas)	145.850	54.529	5.799	-	-	-	206.178
Carga financiera futura en arrendamientos financieros (intereses)	(3.153)	(653)	(77)	-	-	-	(3.883)
Pagos por arrendamiento financiero e incrustados descontados	142.697	53.876	5.722	-	-	-	202.295
PAGOS POR ARRENDAMIENTO OPERATIVO E INCRUSTADOS SIN DESCONTAR A PAGAR (TOTAL CUOTAS)	546.374	455.052	406.323	400.524	400.523	157.676	2.366.472

Los bienes de FEPASA han sido adquiridos mediante contratos de leasing con opción de compra, al 31 de diciembre de 2022 el valor presente de las deudas por arrendamiento asciende a M\$126.703.- (M\$210.061.- al 31 de diciembre 2021). Estos contratos tienen vencimientos mensuales y el último finaliza el 22 de septiembre del año 2027.

Los contratos de arrendamiento con derecho de uso sin opción de compra al 31 de diciembre de 2022 tienen un valor presente de MM\$1.552.-

En el rubro vehículos en leasing se encuentran grúas horquillas, camionetas y semirremolques.

En el caso de la filial, los bienes fueron adquiridos mediante contratos de leasing con opción de compra. Al 31 de diciembre de 2022 no hay deudas por leasing. Estos contratos tuvieron vencimientos mensuales.

El detalle de las obligaciones por leasing se presenta en la nota N°18.2.-

Al 31 de diciembre de 2022 la Sociedad se encuentra con un ítem que califica como arrendamiento con derecho de uso, correspondiente a contenedores especiales para el transporte de concentrado de cobre, tomado con el proveedor CS Leasing (UK), monto desembolsado durante el año en curso es de M\$ 478.538.- y en USD 556.131.-

16.4.4. Seguros

La Sociedad tiene formalizadas pólizas de seguros para cubrir los posibles riesgos a que están sujetos los diversos elementos de propiedad, planta y equipo, así como las posibles reclamaciones que se le puedan presentar por el ejercicio de su actividad, dichas pólizas cubren de manera suficiente los riesgos a los que están sometidos.

16.4.5. Costo por depreciación

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil.

Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

Las locomotoras se deprecian en base a horas de uso y los carros se deprecian en base del método de unidades de kilómetros recorridos, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de horas y kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo.

La vida útil estimada para propiedades planta y equipos son las siguientes:

	Vida útil promedio ponderado años
Locomotoras y carros	15 a 40
Camiones	5 a 10
Equipos y otros	5 a 10

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en cada cierre de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del activo fijo incluido en los costos de explotación y gastos de administración (Ver nota 28) es el siguiente:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
En costos de explotación	5.964.992	5.360.345
En gastos de administración y ventas	59.574	45.310
Depreciación Drecho de Uso	422.094	591.814
En gastos de Intangibles	19.913	23.272
TOTALES	6.024.566	5.405.655

17. IMPUESTO A LA RENTA E IMPUESTOS DIFERIDOS

17.1. Impuesto a la renta reconocido en resultados del año

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Gasto (ingreso) por impuesto corriente	85	599
Ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores	-	-
Total gasto (ingreso) por impuestos corriente y ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores	85	599
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos relacionado con el nacimiento y reversión de diferencias temporarias	(1.188.077)	(443.656)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos relacionado con cambios en las tasas fiscales o con la imposición de nuevos impuestos	-	-
Beneficios de carácter fiscal, procedentes de pérdidas fiscales, créditos fiscales o diferencias temporarias no reconocidos en periodos anteriores utilizadas para reducir el gasto por impuestos del periodo corriente	1.415.327	191.724
Ajustes por impuestos diferidos de periodos anteriores	-	-
Otros componentes del gasto (ingreso) por impuestos diferido	-	-
TOTAL BENEFICIO POR IMPUESTOS A LAS (GANANCIAS) GASTOS, OPERACIONES CONTINUADAS	227.335	(251.333)

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	(18.826)	-
TOTAL IMPUESTO A LAS GANANCIAS RELACIONADO CON COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL	(18.826)	-

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la Sociedad Ferrocarril del Pacífico S.A. no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría por mantener pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$ 62.167.783.- y M\$ 64.308.198.- respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la filial Transportes FEPASA Limitada no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría por existir Pérdidas Tributarias Acumuladas ascendentes a M\$ 131.148.- y por M\$ 408.815.- respectivamente

Una provisión por valuación contra activos por impuestos diferidos a la fecha del estado consolidado de situación financiera intermedia no se considera necesaria debido a que es más probable que los activos por impuestos diferidos serán realizados completamente.

Reforma tributaria Chile

El 24 de febrero del año 2020, fue publicada la Ley N°21.210, que moderniza la legislación tributaria. En términos generales, se crea un único sistema de tributación con tasa corporativa del 27% para el Impuesto de Primera Categoría, el cual es aplicable para las grandes empresas del país.

17.2. Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal

La conciliación de la tasa de impuestos legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuestos aplicables a la Sociedad, se presenta a continuación:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Total de (gasto) ingreso por impuestos a la tasa impositiva aplicable	(2.077.755)	(1.537.686)
Efecto fiscal de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) tributable	1.641.144	191.724
Efecto fiscal de pérdidas fiscales	397.008	1.166.113
Otros efectos fiscales por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuestos (ingreso)	(168.906)	431.182
(GASTO) INGRESO POR IMPUESTO UTILIZANDO LA TASA EFECTIVA	(208.509)	251.333

La tasa impositiva utilizada para las conciliaciones a diciembre de 2022 y 2021 corresponde a la tasa de impuesto a las Sociedades, que las entidades deben pagar sobre sus utilidades imponibles bajo la normativa tributaria vigente.

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Tasa impositiva aplicable	27,00%	27,00%
Efecto de la tasa impositiva de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) tributable	(21,33%)	(3,37%)
Efecto fiscal de pérdidas fiscales	(5,16%)	(20,49%)
Otros efectos de la tasa impositiva por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuestos (ingreso)	2,19%	(7,56%)
TASA IMPOSITIVA MEDIA EFECTIVA	2,71%	(4,41%)

17.3. Detalle de impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos netos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Activos Netos por impuestos diferidos, relativos a:	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Provisión cuentas incobrables	40.207	37.180
Provisión de vacaciones	312.826	242.459
Provisión horas nocturnas y aguinaldo	44.637	43.888
Provisión Varias	-	5.940
Pérdida tributaria	15.819.534	17.240.236
Deterioro de activo fijo	2.608.150	2.644.351
Aplicación IFRS 16	79.235	114.738
Activos en leasing	6.535	7.684
Diferencia Activo fijo Fin/Trib	(7.589.865)	(8.783.767)
TOTAL ACTIVOS NETOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	11.321.259	11.552.709
Pasivos Netos por impuestos diferidos, relativos a:	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Provisión de vacaciones	(2.363)	(3.224)
Pérdida tributaria (*)	(35.437)	(30.062)
Provisión Incobrable	(1.990)	(2.237)
Diferencia Activo fijo Fin/Trib	54.471	54.404
TOTAL PASIVOS NETOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	14.681	18.881

* Para el periodo de diciembre 2021 para TFL se determinó que no será viable la recuperación del 100% del activo diferido, por la detención de sus operaciones, monto esperado a recuperar no debería superar los MM\$ 30.-

17.4. Detalle de impuestos Tributarios

Detalle del resultado tributario de impuesto al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Sociedades	Resultado Tributario	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.	(58.459.374)	(63.854.250)
Transportes Fepasa Ltda.	(131.224)	(278.351)
Sociedades	Gasto por impuestos	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.		
Impto a la renta primera categoria por impuestos diferidos	(212.623)	205.908
Impto unico Art. 21	(85)	(330)
Transportes Fepasa Ltda.		
Impto a la renta primera categoria por impuestos diferidos	4.199	46.024
Impto unico Art. 21	-	(269)
TOTAL GASTO DE IMPUESTO	(208.509)	251.333

Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados

Al 31 de diciembre de 2022	Otras diferencias temporarias									Diferencias temporarias M\$	Pérdidas fiscales no utilizadas M\$	Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados M\$
	Contratos de moneda extranjera M\$	Provisiones Varias M\$	Provisión cuentas incobrables M\$	Provisión de vacaciones M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Deterioro de activo fijo M\$	Aplicación IFRS 16 M\$	Diferencia Activo fijo Fin/Trib M\$	Efectos de leasing M\$			
Activos y pasivos por impuestos diferidos netos												
Activos por impuestos diferidos	-	-	40.207	312.826	44.637	2.608.150	79.235	(7.589.865)	6.535	(4.498.275)	15.819.534	11.321.259
Pasivo por impuestos diferidos	-	-	(1.990)	(2.363)	-	-	-	54.471	-	50.118	(35.437)	14.681
TOTAL PASIVO (ACTIVO) POR IMPUESTOS DIFERIDOS										4.548.393	(15.854.971)	(11.306.578)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos												
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	-	5.940	(2.780)	(69.506)	(749)	36.201	35.503	(1.193.835)	1.149	(1.188.077)	1.415.327	227.250
Impuestos corrientes relacionados con partidas acreditadas (cargadas) directamente a patrimonio												
GASTO (INGRESO) POR IMPUESTOS DIFERIDOS RECONOCIDOS COMO RESULTADOS	-	5.940	(2.780)	(69.506)	(749)	36.201	35.503	(1.193.835)	1.149	(1.188.077)	1.415.327	227.250

Al 31 de diciembre de 2021	Otras diferencias temporarias									Diferencias temporarias M\$	Pérdidas fiscales no utilizadas M\$	Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados M\$
	Contratos de moneda extranjera M\$	Provisiones Varias M\$	Provisión cuentas incobrables M\$	Provisión de vacaciones M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Deterioro de activo fijo M\$	Aplicación IFRS 16 M\$	Diferencia Activo fijo Fin/Trib M\$	Efectos de leasing M\$			
Activos y pasivos por impuestos diferidos netos												
Activos por impuestos diferidos	-	5.940	37.180	242.459	43.888	2.644.351	114.738	(8.783.767)	7.684	(5.687.527)	17.240.236	11.552.709
Pasivo por impuestos diferidos	-	-	(2.237)	(3.224)	-	-	-	54.404	-	48.943	(30.062)	18.881
TOTAL PASIVO (ACTIVO) POR IMPUESTOS DIFERIDOS										5.736.470	(17.270.298)	(11.533.828)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos												
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	(1.359)	(5.940)	(4.230)	(65.298)	(4.711)	25.286	(88.201)	(208.185)	(91.018)	(443.656)	191.724	(251.932)
Impuestos corrientes relacionados con partidas acreditadas (cargadas) directamente a patrimonio												
GASTO (INGRESO) POR IMPUESTOS DIFERIDOS RECONOCIDOS COMO RESULTADOS	(1.359)	(5.940)	(4.230)	(65.298)	(4.711)	25.286	(88.201)	(208.185)	(91.018)	(443.656)	191.724	(251.932)

17.5. Pasivos por impuestos, corrientes

Provisión impuesto único artículo 21 al 31 de diciembre de 2022 y al 31 de diciembre 2021 es el siguiente:

Sociedades	Impuestos por Pagar	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Transportes FEPASA Ltda.		
Impuesto único Art. 21	-	(269)
	-	(269)

18. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

18.1. Obligaciones con entidades financieras

El detalle de los préstamos que devengan intereses, es el siguiente:

Pasivos financieros, cuadro de movimientos	Préstamos bancarios M\$	Leasing M\$	Derechos de uso M\$	Factoring M\$	Pasivos por derivados M\$	Otros pasivos financieros, total M\$
Otros pasivos financieros, saldo inicial al 01.01.2022	20.500.097	206.178	2.160.294	-	-	22.866.569
Cambios en otros pasivos financieros	-	-	(23.149)	-	-	(23.149)
Incrementos por préstamos de corto plazo obtenidos en el período	2.500.000	-	-	-	-	2.500.000
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas, otros pasivos financieros	33.663	6.024	(165.105)	-	-	(125.418)
Intereses reconocidos en resultados, otros pasivos financieros	1.358.853	3.604	134.355	-	-	1.496.812
Pagos de intereses, otros pasivos financieros	(1.157.505)	(7.740)	(76.150)	-	-	(1.241.395)
Pagos de deuda (capital), otros pasivos financieros	(5.769.685)	(138.494)	(477.535)	-	-	(6.385.714)
Adiciones de instrumentos financieros distintos de préstamos	-	44.812	-	-	1.817.317	1.862.129
Incremento (disminución) en otros pasivos financieros	(3.034.674)	(91.794)	(607.584)	-	1.817.317	(1.916.735)
TOTAL PASIVOS FINANCIEROS 31.12.2022	17.465.423	114.384	1.552.710	-	1.817.317	20.949.834

Pasivos financieros, cuadro de movimientos	Préstamos bancarios M\$	Leasing M\$	Derechos de uso M\$	Factoring M\$	Pasivos por derivados M\$	Otros pasivos financieros, total M\$
Otros pasivos financieros, saldo inicial al 01.01.2021	23.445.629	566.453	2.155.364	-	-	26.167.446
Incrementos por préstamos de largo plazo obtenidos en el período	2.500.000	-	-	-	-	2.500.000
Incremento (disminución) por diferencias de cambio netas, otros pasivos financieros	-	10.442	403.511	-	-	413.953
Intereses reconocidos en resultados, otros pasivos financieros	485.288	8.238	79.801	-	-	573.327
Pagos de intereses, otros pasivos financieros	(221.135)	(11.431)	(33.850)	-	-	(266.416)
Pagos de deuda (capital), otros pasivos financieros	(5.709.685)	(367.524)	(444.532)	-	-	(6.521.741)
Incremento (disminución) en otros pasivos financieros	(2.945.532)	(360.275)	4.930	-	-	(3.300.877)
TOTAL PASIVOS FINANCIEROS 31.12.2021	20.500.097	206.178	2.160.294	-	-	22.866.569

18.2. Vencimientos y moneda de las obligaciones con entidades financieras

Al 31 de diciembre de 2022													Vencimientos								Total Obligación					
Empresa			Acreedor			Datos deuda							Corriente		No corriente											
RUT	Nombre	País	RUT	Nombre	País	Moneda	Tipo de Amortización	Fecha contrato	Fecha Vcto	Tipo de Tasa	Tasa Efectiva	Tasa Nominal	1 a 3 meses	3 a 12 meses	Total Corriente	1 a 2 años	2 a 3 años	3 a 4 años	4 a 5 años	Mas de 5 años		Total no corriente				
Prestamos Bancarios													3.476.619	5.119.434	8.596.053	2.834.685	2.834.685	1.600.000	1.600.000	0	0	0	0	0	8.869.370	17.465.423
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	Variable	12,61%	TAB 180 + 1,10%	0	763.752	763.752	750.000	750.000	0	0	0	1.500.000	2.263.752				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	Variable	12,26%	TAB 180 + 1,10%	0	490.304	490.304	484.685	484.685	0	0	0	969.370	1.459.674				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco Estado	Chile	Peso chileno	Semestral	ene-19	dic-23	Variable	11,06%	TAB 180 + 1,00%	0	2.261.378	2.261.378	0	0	0	0	0	0	2.261.378				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Semestral	nov-21	mar-23	Fija	10,95%	10,95%	1.508.779	0	1.508.779	0	0	0	0	0	0	1.508.779				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Mensual	sept-20	sept-27	Fija	2,88%	2,88%	1.331.840	800.000	2.131.840	1.600.000	1.600.000	1.600.000	1.600.000	0	6.400.000	8.531.840				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Mensual	jul-22	jul-23	Fija	11,70%	11,70%	636.000	804.000	1.440.000	0	0	0	0	0	0	1.440.000				
Pasivos de cobertura													124.147	379.341	503.488	503.488	503.488	306.853	0	0	0	0	1.313.829	1.817.317		
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Mensual	oct-22	sept-26	Fija	6,10%	6,10%	124.147	379.341	503.488	503.488	503.488	306.853	0	0	1.313.829	1.817.317				
Obligaciones por Leasings													137.082	332.367	469.449	420.597	424.994	352.054	0	0	0	0	1.197.645	1.667.094		
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Mensual	jul-20	jul-24	Fija	5,68%	5,68%	2.372	7.261	9.633	5.799	0	0	0	0	5.799	15.432				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	Fija	7,42%	7,42%	11.666	7.813	19.479	0	0	0	0	0	0	19.479				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	UF	Mensual	dic-18	dic-22	Fija	2,07%	2,07%	6.541	0	6.541	0	0	0	0	0	0	6.541				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	Fija	7,05%	7,05%	16.848	11.272	28.120	0	0	0	0	0	0	28.120				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	Peso chileno	Mensual	nov-22	ene-27	Fija	12,33%	12,33%	2.253	7.149	9.402	10.514	11.758	13.138	0	0	35.410	44.812				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	55.555.555-5	CS Leasing (UK) Ltd	Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-26	Fija	4,77%	4,77%	39.940	119.821	159.761	159.761	159.760	119.820	0	0	439.341	599.102				
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	55.555.555-5	CS Leasing (UK) Ltd	Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-27	Fija	4,77%	4,77%	57.462	179.051	236.513	244.523	253.476	219.096	0	0	717.095	953.608				
TOTAL DEUDA FINANCIERA													3.737.848	5.831.142	9.568.990	3.758.770	3.763.167	2.258.907	1.600.000	0	0	11.380.844	20.949.834			

Al 31 de diciembre de 2021													Vencimientos								Total Obligación				
Empresa			Acreedor			Datos deuda							Corriente			No corriente									
RUT	Nombre	País	RUT	Nombre	País	Moneda	Tipo de Amortización	Fecha contrato	Fecha Vcto	Tipo de Tasa	Tasa Efectiva	Tasa Nominal	1 a 3 meses	3 a 12 meses	Total Corriente	1 a 2 años	2 a 3 años	3 a 4 años	4 a 5 años	Mas de 5 años		Total no corriente			
Prestamos Bancarios													2.511.267	3.736.535	6.247.802	5.382.925	2.834.685	2.834.685	1.600.000	1.600.000	0	0	0	14.252.295	20.500.097
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	Variable	6,60%	TAB 180 + 1,10%	0	759.241	759.241	750.000	750.000	750.000	0	0	2.250.000	3.009.241			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Anual	jun-19	jun-24	Variable	6,90%	TAB 180 + 1,10%	0	491.585	491.585	484.685	484.685	484.685	0	0	1.454.055	1.945.640			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco Estado	Chile	Peso chileno	Semestral	ene-19	dic-23	Variable	6,79%	TAB 180 + 1,00%	0	2.485.709	2.485.709	2.250.000	0	0	0	0	2.250.000	4.735.709			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Semestral	nov-21	ene-22	Fija	4,63%	4,63%	2.511.267	0	2.511.267	0	0	0	0	0	0	2.511.267			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Mensual	sept-20	sept-27	Fija	2,88%	2,88%	0	0	0	1.898.240	1.600.000	1.600.000	1.600.000	1.600.000	8.298.240	8.298.240			
Obligaciones por Leasings													135.592	410.782	546.374	455.052	406.323	400.524	400.523	157.676	1.820.098	2.366.472			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	Peso chileno	Mensual	jul-20	jul-24	Fija	5,68%	5,68%	2.280	6.978	9.258	9.633	5.799	0	0	0	15.432	24.690			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	Fija	7,42%	7,42%	10.074	30.554	40.628	17.194	0	0	0	0	17.194	57.822			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	UF	Mensual	dic-18	nov-22	Fija	2,07%	2,07%	8.485	28.617	37.102	2.880	0	0	0	0	2.880	39.982			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.023.000-9	Banco Itaú Corpbanca	Chile	UF	Mensual	abr-19	abr-23	Fija	7,05%	7,05%	14.622	44.240	58.862	24.822	0	0	0	0	24.822	83.684			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	55.555.555-5	CS Leasing (UK) Ltd	Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-26	Fija	4,77%	4,77%	39.419	118.257	157.676	157.675	157.676	157.675	157.675	157.676	788.377	946.053			
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	55.555.555-5	CS Leasing (UK) Ltd	Brasil	Dólares	Mensual	ene-19	dic-27	Fija	4,77%	4,77%	60.712	182.136	242.848	242.848	242.848	242.849	242.848	0	971.393	1.214.241			
TOTAL DEUDA FINANCIERA													2.646.859	4.147.317	6.794.176	5.837.977	3.241.008	3.235.209	2.000.523	1.757.676	16.072.393	22.866.569			

19. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

19.1. Instrumentos financieros por categoría

Los instrumentos financieros de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial están compuestos por:

- Activos financieros valorizados a valor justo: Cuotas de fondos mutuos.
- Activos financieros valorizados a costo amortizado: Depósitos a plazo, deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas.
- Pasivos financieros valorizados a valor justo.
- Pasivos financieros valorizados al costo amortizado: deuda bancaria, acreedores comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

En la siguiente tabla se presentan los instrumentos financieros de acuerdo a sus distintas categorías:

	31.12.2022				31.12.2021			
	Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Préstamos y cuentas por cobrar M\$	Inversiones mantenidas hasta el vencimiento M\$	Total M\$	Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Préstamos y cuentas por cobrar M\$	Inversiones mantenidas hasta el vencimiento M\$	Total M\$
Activos Financieros								
Caja y Bancos	-	151.362	-	151.362	-	296.510	-	296.510
Fondos mutuos	-	-	-	-	50.008	-	-	50.008
Otros activos financieros	460.149	-	-	460.149	-	-	-	-
Deudores por ventas	-	14.231.612	-	14.231.612	-	13.058.124	-	13.058.124
Documentos por cobrar	-	693.672	-	693.672	-	612.487	-	612.487
Deudores varios	-	5.352.188	-	5.352.188	-	6.194.232	-	6.194.232
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	-	-	-	-	40.740	-	40.740
TOTALES	460.149	20.428.834	-	20.888.983	50.008	20.202.093	-	20.252.101

	31.12.2022				31.12.2021			
	Pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Pasivos financieros medidos al costo amortizado M\$	Derivados designados como instrumentos de cobertura a valor razonable M\$	Total M\$	Pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Pasivos financieros medidos al costo amortizado M\$	Derivados designados como instrumentos de cobertura a valor razonable M\$	Total M\$
Pasivos Financieros								
Préstamos bancarios	-	17.465.423	-	17.465.423	-	20.500.097	-	20.500.097
Obligaciones por leasing	-	1.667.094	-	1.667.094	-	2.366.472	-	2.366.472
Pasivos de cobertura	-	1.817.317	-	1.817.317	-	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	-	19.793.283	-	19.793.283	-	12.949.830	-	12.949.830
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	1.283.258	-	1.283.258	-	983.165	-	983.165
TOTALES	-	42.026.375	-	42.026.375	-	36.799.564	-	36.799.564

En la siguiente tabla se presenta una comparación entre el valor libro y el valor de mercado para los instrumentos financieros registrados a costo amortizado por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial:

	31.12.2022		31.12.2021	
	Importe en libros M\$	Valor razonable M\$	Importe en libros M\$	Valor razonable M\$
ACTIVOS FINANCIEROS				
Corrientes:				
Efectivo y equivalentes al efectivo	151.362	151.362	346.518	346.518
Dólares	4.875	4.875	212.861	212.861
\$ no reajustables	146.487	146.487	133.657	133.657
Otros activos financieros	460.149	460.149	-	-
Dólares	460.149	460.149	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	20.277.472	20.277.472	19.864.843	19.864.843
Dólares	2.473.398	2.473.398	1.015.705	1.015.705
\$ no reajustables	17.117.733	17.117.733	17.031.689	17.031.689
UF	686.341	686.341	1.817.449	1.817.449
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	-	40.740	40.740
\$ no reajustables	-	-	40.740	40.740
PASIVOS FINANCIEROS				
Corrientes:				
Otros Pasivos financieros corrientes	9.099.541	9.099.541	6.247.802	6.247.802
\$ no reajustables	9.099.541	9.099.541	6.247.802	6.247.802
Pasivos por arrendamientos, corrientes	469.449	469.449	546.374	546.374
Dólares	396.274	396.274	400.524	400.524
\$ no reajustables	19.035	19.035	9.258	9.258
UF	54.140	54.140	136.592	136.592
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	19.793.283	19.793.283	12.949.830	12.949.830
Dólares	3.792.864	3.792.864	2.378.911	2.378.911
Euros	230	230	7.446	7.446
\$ no reajustables	14.700.429	14.700.429	9.899.971	9.899.971
UF	1.299.760	1.299.760	663.502	663.502
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1.283.258	1.283.258	983.165	983.165
\$ no reajustables	1.283.258	1.283.258	983.165	983.165
No corrientes:				
Otros Pasivos financieros no corrientes	10.183.199	10.183.199	14.252.295	14.252.295
\$ no reajustables	10.183.199	10.183.199	14.252.295	14.252.295
Pasivos por arrendamientos no corrientes	1.197.645	1.197.645	1.820.098	1.820.098
Dólares	1.156.436	1.156.436	1.759.770	1.759.770
\$ no reajustables	41.209	41.209	15.432	15.432
UF	-	-	44.896	44.896

Presunciones aplicadas para propósitos de medir el valor razonable

El valor razonable de los activos y pasivos financieros se determinaron de la siguiente forma:

- Efectivo y equivalente al efectivo - La Sociedad presenta su efectivo valorado a costo amortizado y los fondos mutuos se registran a valor razonable.
- Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas cobrar a entidades relacionadas - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo que se consideran la Sociedad ha estimado que el valor justo es igual a su importe en libros.
- Otros pasivos financieros - Los otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se registran en su origen por el efectivo recibido. En períodos posteriores se valoran a costo amortizado. La Sociedad ha estimado que el valor justo de estos pasivos financieros es igual a su importe en libros.
- Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo de los que la Sociedad se desprenderá para cancelar los mencionados pasivos financieros, la Sociedad ha estimado que su valor justo es igual a su importe en libros.

Niveles de jerarquía:

En la siguiente tabla se presentan aquellos instrumentos registrados a valor de mercado según su nivel de jerarquía:

	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$	31.12.2022 Total M\$
Activos financieros a valor razonable con efecto en resultado				
Activos Derivados	-	460.149	-	460.149
Activos Disponibles para la venta				
TOTALES	-	460.149	-	460.149

	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$	31.12.2021 Total M\$
Activos financieros a valor razonable con efecto en resultado				
Activos Financieros designados a valor de mercado con efecto en resultado	50.008	-	-	50.008
Activos Disponibles para la venta				
TOTALES	50.008	-	-	50.008

20. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR, CORRIENTES

20.1. Detalle de cuentas por pagar

El detalle de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2022 y 2021, es el siguiente:

	Corriente	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Acreedores comerciales	19.128.157	12.532.422
Dólares	3.792.864	2.378.911
Euros	230	7.446
UF	1.299.760	663.502
Pesos no reajustables	14.035.303	9.482.563
Impuestos mensuales por pagar	356.310	166.163
Pesos no reajustables	356.310	166.163
Retenciones	308.816	251.245
Pesos no reajustables	308.816	251.245
TOTALES	19.793.283	12.949.830

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libros.

Dentro de los principales proveedores se encuentran: Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Empresa Nacional de Energía ENEX S.A, Álvaro Patricio Pérez, Asociación Gremial de Dueños de Camiones, Soc. Transportes y Movimiento de Tierra, Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales y Casa Grande Motori quienes son las principales Cuentas por Pagar.

20.2. Plazos de pago

Cuentas comerciales según plazo	Corriente	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Proveedores con pagos al día		
Hasta 30 días	19.025.667	12.511.310
Entre 31 y 60 días	-	-
Entre 61 y 90 días	-	-
Entre 91 y 120 días	-	-
Entre 121 y 365 días	-	-
Más de 365 días	-	-
TOTAL	19.025.667	12.511.310
Periodo promedio de pago cuentas al día (días)	30,0	30,0
Cuentas comerciales vencidas		
Hasta 30 días	76.439	14.445
Entre 31 y 60 días	174	2.070
Entre 61 y 90 días	25.678	275
Entre 91 y 120 días	99	2.630
Entre 121 y 180 días	-	549
Más de 180 días	100	1.143
TOTAL	102.490	21.112
Periodo promedio de pago cuentas vencidas (días)	33,2	30,3
TOTAL CUENTAS AL DIA + CUENTAS VENCIDAS	19.128.157	12.532.422
Plazo promedio de pago del total de acreedores	33,2	30,3

20.3. El detalle de los principales acreedores comerciales es el siguiente:

Principales Acreedores	Insumo o Servicio	Monto Transacciones	31.12.2022 Porcentaje	Monto Transacciones	31.12.2021 Porcentaje
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Acceso Vía	2.738.891	31,17%	1.122.052	22,69%
Ingeniería Reyes Limitada	Transporte	536.549	6,11%	319.968	6,47%
Empresa Nacional de Energía Enx S.A.	Insumos	616.964	7,02%	313.104	6,33%
Asoc Gremial de Dueños de Camiones de la Sexta Región	Transporte	682.951	7,77%	732.563	14,82%
Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales	Serv Logísticos	478.338	5,44%	337.194	6,82%
Servicio Agrícola y Transporte Salazar SpA	Transporte	1.350	0,02%	115.466	2,34%
Soc. Transportes y Movimiento de Tierra	Transporte	1.996.633	22,72%	1.601.859	32,40%
Alvaro Patricio Perez Uribe	Mantenc Vías	411.611	4,68%	153.372	3,10%
Christian Mena Serv Industr E.I.R.L.	Mantenc Equipos Ferrov	527.838	6,01%	118.430	2,40%
Casagrande Motori Limitada	Mantenc Equipos Ferrov	797.160	9,07%	130.500	2,64%

El plazo promedio de pago a los acreedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libros. No existen condiciones especiales como cláusulas de reajustabilidad y/o tasas de interés.

21. PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS Y OTRAS PROVISIONES A CORTO PLAZO

21.1. Detalle de provisiones

Concepto	Corriente	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Provisión de vacaciones (1)	1.165.238	909.936
Provisión bono resultado operacional (2)	1.116.620	896.424
Provisión de aguinaldo (3)	165.322	162.549
Provisión de gratificaciones	41.077	-
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	2.488.257	1.968.909
Otras provisiones corrientes	-	22.000
Otras provisiones corrientes	-	22.000
TOTALES	2.488.257	1.990.909

(1) Corresponde a la provisión de vacaciones devengadas al personal de acuerdo a la legislación laboral vigente.

(2) Corresponde a todos los beneficios y bonos que la Sociedad deberá cancelar a los trabajadores y ejecutivos y que se encuentran establecidos en los contratos, colectivos o individuales, de trabajo según sea el caso.

(3) Bajo esta clase de provisión, se agrupan los desembolsos que realizará la Sociedad a futuro para cancelar beneficios a los trabajadores como aguinaldo fiestas patrias, Navidad y horas nocturnas que se encuentran pactados en los contratos colectivos o de trabajo, según sea el caso.

21.2. Movimiento de provisiones

	Provisión Vacaciones M\$	Provisión bono resultado operacional M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Provisión Gratificaciones	Otras provisiones M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2022	909.936	896.424	162.549	-	22.000
Provisiones adicionales	659.353	970.594	299.806	41.077	112.437
Provisión utilizada	(404.051)	(750.398)	(297.033)	-	-
Reverso provisión	-	-	-	-	(134.437)
SALDO FINAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022	1.165.238	1.116.620	165.322	41.077	-

	Provisión Vacaciones M\$	Provisión bono resultado operacional M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Provisión Gratificaciones	Otras provisiones M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2021	668.092	141.057	145.100	18.714	-
Provisiones adicionales	755.052	896.423	270.575	1.635	22.000
Provisión utilizada	(513.208)	(141.056)	(253.126)	(20.349)	-
Reverso provisión	-	-	-	-	-
SALDO FINAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021	909.936	896.424	162.549	-	22.000

22. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Moneda	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
	Ingresos percibidos por anticipado (*)	Chile	Cliente	Peso chileno	431.314	312.049
	Sub total ingresos percibidos por adelantado				431.314	312.049
	Dividendos por pagar					
96.684.990-8	Moneda S.A. Administradora General de Fondos	Chile	Accionista Monoritario	Peso chileno	643.723	511.280
96.489.000-5	Credicorp Capital S.A.	Chile	Accionista Monoritario	Peso chileno	359.941	285.885
97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Accionista Monoritario	Peso chileno	78.535	62.377
	Sub total dividendos por pagar				1.082.199	859.542
	TOTALES				1.513.513	1.171.591

La política de dividendos definida por la Sociedad dispone del reparto por dividendos de un porcentaje equivalente al 30% de las utilidades líquidas.

Monto provisionado por la Sociedad al 31 de diciembre de 2022 y 2021, a los accionistas minoritarios, asciende a M\$1.082.198.- y M\$859.542.- respectivamente.

	País origen	Tipo de relación	Moneda	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Ingresos percibidos por anticipado no corriente (*)	Chile	Cliente	Peso chileno	1.248.197	1.828.956
TOTAL				1.248.197	1.828.956

* Los ingresos percibidos por adelantado están relacionados a un contrato de transporte de productos mineros, el cual finaliza en el año 2026.

23. PATRIMONIO NETO

23.1. Capital suscrito y pagado y número de acciones

Al 31 de diciembre de 2022, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Número de acciones

Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Ordinarias	4.713.485.125	4.713.485.125	4.713.485.125

Capital

Serie	Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
Ordinarias	50.621.314	50.621.314

23.2. Dividendos

El 20 de abril de 2021 la Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. acuerda repartir un dividendo definitivo de \$0,139627 por acción, con cargo a las utilidades del ejercicio 2020. El monto para repartir es de M\$658.128.-. Dicho dividendo fue pagado el 30 de abril de 2021.

El 18 de abril de 2022 la Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. acuerda repartir un dividendo definitivo de \$0,820035 por acción, con cargo a las utilidades del ejercicio 2021. El monto para repartir es de M\$3.865.223.-. Dicho dividendo fue pagado el 29 de abril de 2022.

Además, se determinó que la política de dividendos para el año 2022 será el reparto de un porcentaje equivalente al 30% de las utilidades líquidas.

23.3. Gestión del Capital

El objetivo de la Sociedad en materia de gestión de capital es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

23.4. Otras reservas

El detalle de las otras reservas para cada período es el siguiente:

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Reserva de cobertura (1)	50.903	-
Otras reservas (1)	1.581.989	1.581.989
TOTALES	1.632.892	1.581.989

(1) Otras reservas:

Corresponde a la corrección monetaria del capital pagado generado en el 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Ex-Superintendencia de Valores y seguros, hoy CMF (Comisión para el Mercado Financiero) debe registrarse en otras reservas en el patrimonio.

El movimiento de las Otras reservas es el siguiente:

Concepto	Saldo Inicial 01.01.2022 M\$	Movimientos M\$	Saldo 31.12.2022 M\$
Reserva de cobertura	-	50.903	50.903
Otras reservas	1.581.989	-	1.581.989
TOTALES	1.581.989	50.903	1.632.892

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Reserva cobertura flujo de caja		
Balance al comienzo del año	-	-
Ganancia/pérdida reconocida durante el periodo	50.903	-
BALANCE A FINAL DE AÑO	50.903	-

23.5. Participaciones no controladoras

La proporción del patrimonio que corresponde a las participaciones no controladoras al 31 de diciembre de 2022 y 2021 ascienden a M\$(15) y a M\$(5).

La proporción del resultado que corresponden a las participaciones no controladoras al 31 de diciembre de 2022 y 2021 ascienden a M\$(10) y a M\$(29) respectivamente.

FEPASA tiene una participación de 99,99% sobre la sociedad Transportes FEPASA Limitada y el 0,01% lo tiene el minoritario Inversiones Pacsa Limitada.

24. INFORMACIÓN POR SEGMENTOS

La NIIF 8 "Segmentos Operativos" establece que la Sociedad debe reportar información por segmentos. Esta norma fija estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros consolidados, así como también información sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Para la definición de un segmento operativo, es necesario identificar un componente de una entidad sobre el cual se posee información financiera separada para su evaluación y toma de decisiones de la alta administración, la cual se realiza en forma regular y con el objetivo de asignar recursos y evaluar sus resultados. Por lo descrito, la Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos, que le permiten entregar el servicio de transporte a los clientes, los cuales son: segmento Tren y segmento Camión, los cuales comprenden al servicio de transporte de carga a los clientes.

24.1. Segmentos Operativos

Los estados financieros de la Sociedad, de acuerdo a su segmentación, tienen la siguiente estructura:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
ACTIVOS								
Activos corrientes								
Efectivo y efectivo equivalente	142.929	341.628	8.433	4.890	-	-	151.362	346.518
Otros activos financieros, corrientes	460.149	-	-	-	-	-	460.149	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	20.111.281	19.711.869	166.191	152.974	-	-	20.277.472	19.864.843
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	438.324	449.724	-	-	(438.324)	(408.984)	-	40.740
Inventarios	1.076.009	620.948	14.046	14.046	-	-	1.090.055	634.994
Otros activos corrientes	95.853	92.803	121.666	238.645	-	-	217.519	331.448
Subtotal activos corrientes	22.324.545	21.216.972	310.336	410.555			22.196.557	21.218.543
Activos no corrientes								
Propiedad, planta y equipos	90.840.826	82.953.367	-	17.829	-	-	90.840.826	82.971.196
Cuentas por cobrar no Corrientes	-	605.819	-	-	-	-	-	605.819
Activos por derecho de uso	1.349.427	1.913.058	-	-	-	-	1.349.427	1.913.058
Activos por impuestos diferidos	11.321.259	11.552.709	-	-	-	-	11.321.259	11.552.709
Otros activos financieros, no corrientes	1.264.464	-	-	-	-	-	1.264.464	-
Otros activos no corrientes	47.789	67.702	-	-	(9.999)	(9.999)	37.790	57.703
Subtotal activos no corrientes	104.823.765	97.092.655	-	17.829			104.813.766	97.100.485
TOTAL ACTIVOS	127.148.310	118.309.627	310.336	428.384	(448.323)	(418.983)	127.010.323	118.319.028
PASIVOS								
Pasivos corrientes								
Otros pasivos financieros corrientes	9.099.541	6.247.802	-	-	-	-	9.099.541	6.247.802
Pasivos por arrendamientos, corrientes	469.449	546.374	-	-	-	-	469.449	546.374
Cuentas por pagar comerciales	19.785.076	12.912.391	8.207	37.439	-	-	19.793.283	12.949.830
Cuentas por pagar empresas relacionadas	1.283.258	983.165	438.324	408.984	(438.324)	(408.984)	1.283.258	983.165
Otros pasivos corrientes	3.995.149	3.150.558	6.621	12.211	-	-	4.001.770	3.162.769
Subtotal pasivos corrientes	34.632.473	23.840.290	453.152	458.634			34.647.301	23.889.940
Pasivos no corrientes								
Otros pasivos financieros no corrientes	10.183.199	14.252.295	-	-	-	-	10.183.199	14.252.295
Pasivos por arrendamientos no corrientes	1.197.645	1.820.098	-	-	-	-	1.197.645	1.820.098
Otros pasivos no financieros, no corrientes	1.248.197	1.828.956	-	-	-	-	1.248.197	1.828.956
Pasivos por impuestos diferidos	-	-	14.681	18.881	-	-	14.681	18.881
Subtotal pasivos no corrientes	12.629.041	17.901.349	14.681	18.881			12.643.722	17.920.230
TOTAL PASIVOS	47.261.514	41.741.639	467.833	477.515	(438.324)	(408.984)	47.291.023	41.810.170
PATRIMONIO	79.886.797	76.567.989	(157.497)	(49.131)	(10.000)	(10.000)	79.719.300	76.508.858

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	86.771.998	70.755.614	-	779.763	-	(36.033)	86.771.998	71.499.344
Costo de ventas	(71.719.111)	(60.647.756)	(163.442)	(1.624.756)	-	36.033	(71.882.553)	(62.236.479)
Ganancia bruta	15.052.887	10.107.858	(163.442)	(844.993)	-	-	14.889.445	9.262.865
Otros ingresos, por función	1.073.911	2.452.830	22.120	155.238	-	(89.474)	1.096.031	2.518.594
Gasto de administración	(6.871.298)	(6.178.851)	-	-	-	89.474	(6.871.298)	(6.089.377)
Otras ganancias (pérdidas)	97.541	162.660	28.907	378.255	-	-	126.448	540.915
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales	9.353.041	6.544.497	(112.415)	(311.500)	-	-	9.240.626	6.232.997
Ingresos financieros	59.608	22.237	-	1	-	(13.414)	59.608	8.824
Costos financieros	(1.496.812)	(619.344)	-	(14.624)	-	13.414	(1.496.812)	(620.554)
Deterioro de valor de ganancias y reversión de pérdidas por deterioro de valor (pérdidas por deterioro de valor) determinado de acuerdo con la NIIF 9	(8.274)	(20.701)	-	-	-	-	(8.274)	(20.701)
Diferencias de cambio	(138.356)	(4.190)	24	(1.224)	-	-	(138.332)	(5.414)
Resultado por unidades de reajuste	38.748	99.932	(176)	51	-	-	38.572	99.983
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	7.807.955	6.022.431	(112.567)	(327.296)	-	-	7.695.388	5.695.135
Gasto por impuestos a las ganancias	(212.709)	205.578	4.200	45.755	-	-	(208.509)	251.333
GANANCIA	7.595.246	6.228.009	(108.367)	(281.541)	-	-	7.486.879	5.946.468

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Deudores por venta nacionales	14.231.612	13.058.124	-	-	-	-	14.231.612	13.058.124
Documentos por cobrar	693.672	612.487	-	-	-	-	693.672	612.487
Pagos anticipados, anticipos a proveedores	3.734.471	2.177.192	-	662	-	-	3.734.471	2.177.854
Pagos anticipados, seguros	37.697	409.564	-	9.744	-	-	37.697	419.308
Pagos anticipados, otros gastos anticipados	291.207	363.900	-	-	-	-	291.207	363.900
Impuestos por recuperar mensuales	-	-	37	-	-	-	37	-
Otras cuentas por cobrar	1.122.622	3.090.602	166.154	142.568	-	-	1.288.776	3.233.170
	20.111.281	19.711.869	166.191	152.974	-	-	20.277.472	19.864.843

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Acreedores comerciales	19.120.626	12.516.904	7.531	15.518	-	-	19.128.157	12.532.422
Impuestos mensuales por pagar	356.270	148.827	40	17.336	-	-	356.310	166.163
Retenciones	308.180	246.660	636	4.585	-	-	308.816	251.245
	19.785.076	12.912.391	8.207	37.439	-	-	19.793.283	12.949.830

24.2. Segmentos por Área Geográfica

La Sociedad y su filial obtienen el 100% de sus Ingresos por servicios prestados en Chile.

24.3. Clientes principales

La misma NIIF 8 en su párrafo 34 dice "si los ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con un solo cliente externo representan el 10% o más de sus ingresos de las actividades ordinarias, la entidad revelará este hecho".

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 la situación es la siguiente:

	31.12.2022		31.12.21	
	M\$	% participación	M\$	%participación
Ingresos de los Principales Clientes				
Cientes que representan más del 10%	64.880.706	75%	55.469.394	78%
Cientes que representan menos del 10%	21.891.292	25%	16.029.950	22%

Dentro de los clientes con mayores volúmenes de venta se encuentran Codelco, Celulosa Arauco y Constitución S.A. y Anglo American Sur.

24.4. Información adicional

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	86.771.998	70.755.614	-	779.763	-	(36.033)	86.771.998	71.499.344
Costo de ventas	(71.719.111)	(60.647.756)	(163.442)	(1.624.756)	-	36.033	(71.882.553)	(62.236.479)
Gastos de administración	(6.871.298)	(6.178.851)	-	-	-	89.474	(6.871.298)	(6.089.377)
Materias primas y consumibles utilizados	(2.876.267)	(1.341.233)	-	-	-	-	(2.876.267)	(1.341.233)
Gastos por beneficios a los empleados	(15.451.917)	(13.717.737)	(83.772)	(797.525)	-	-	(15.535.689)	(14.515.262)
Gastos por intereses	(1.496.812)	(619.344)	-	(14.624)	-	13.414	(1.496.812)	(620.554)
Ingresos (gastos) por intereses	(1.437.204)	(583.693)	-	(14.623)	-	(13.414)	(1.437.204)	(611.730)
Gasto por depreciación y amortización	(6.464.702)	(5.893.356)	(1.871)	(127.385)	-	-	(6.466.573)	(6.020.741)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	7.807.955	6.022.431	(112.567)	(327.296)	-	-	7.695.388	5.695.135
Ganancia (pérdida)	7.595.246	6.228.009	(108.367)	(281.541)	-	-	7.486.879	5.946.468
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	19.287.286	11.024.882	(178.051)	(764.872)	-	-	19.109.235	10.260.010
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(10.493.653)	(11.141.360)	181.594	829.033	-	-	(10.312.059)	(10.312.327)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(8.992.332)	(4.830.582)	-	(115.703)	-	-	(8.992.332)	(4.946.285)

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Activos	127.148.310	118.309.627	310.336	428.384	(448.323)	(418.983)	127.010.323	118.319.028
Pasivos	47.261.514	41.741.639	467.833	477.515	(438.324)	(408.984)	47.291.023	41.810.170
Patrimonio	79.886.797	76.567.989	(157.497)	(49.131)	(10.000)	(10.000)	79.719.300	76.508.858
Patrimonio y pasivos	127.148.311	118.309.628	310.336	428.384	(448.324)	(418.984)	127.010.323	118.319.028

24.5 Flujo de efectivo por Segmento

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación								
Clases de cobros por actividades de operación								
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	105.415.974	84.874.300	-	1.245.363	-	(144.495)	105.415.974	85.975.168
Cobros procedentes de primas y prestaciones, anualidades y otros beneficios de pólizas suscritas	392.492	595.162	18.832	-	-	-	411.324	595.162
Otros cobros por actividades de operación	-	3.009.120	102	557	-	-	102	3.009.677
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(69.769.355)	(62.867.979)	(160.078)	(1.222.688)	-	144.495	(69.929.433)	(63.946.172)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(14.043.631)	(11.989.430)	(36.339)	(720.242)	-	-	(14.079.970)	(12.709.672)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(1.198.079)	(916.343)	-	(55.899)	-	-	(1.198.079)	(972.242)
Otros pagos por actividades de operación	(1.533.831)	(1.682.754)	(568)	(11.964)	-	-	(1.534.399)	(1.694.718)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación	19.263.570	11.022.076	(178.051)	(764.873)			19.085.519	10.257.203
Intereses recibidos	23.716	2.806	-	1	-	-	23.716	2.807
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	19.287.286	11.024.882	(178.051)	(764.872)			19.109.235	10.260.010
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión								
Importes procedentes de ventas de propiedades, planta y equipo	23.800	53.253	181.594	850.435	-	-	205.394	903.688
Compras de propiedades, planta y equipo	(10.517.453)	(11.194.613)	-	(21.402)	-	-	(10.517.453)	(11.216.015)
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(10.493.653)	(11.141.360)	181.594	829.033	-	-	(10.312.059)	(10.312.327)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación								
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	2.500.000	2.500.000	-	-	-	-	2.500.000	2.500.000
Reembolsos de préstamos	(5.769.685)	(5.709.685)	-	-	-	-	(5.769.685)	(5.709.685)
Pagos de pasivos por arrendamiento financiero	(616.029)	(696.353)	-	(115.703)	-	-	(616.029)	(812.056)
Dividendos pagados	(3.865.223)	(658.128)	-	-	-	-	(3.865.223)	(658.128)
Intereses pagados, clasificados como actividades de financiación	(1.241.395)	(266.416)	-	-	-	-	(1.241.395)	(266.416)
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	(8.992.332)	(4.830.582)	-	(115.703)	-	-	(8.992.332)	(4.946.285)
Incremento (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	(198.699)	(4.947.060)	3.543	(51.542)	-	-	(195.156)	(4.998.602)
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del año	341.628	5.288.688	4.890	56.432	-	-	346.518	5.345.120
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	142.929	341.628	8.433	4.890	-	-	151.362	346.518

25. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Ingresos procedentes de la prestación de servicios		
Ingreso por servicios de ferrocarriles	86.771.998	70.755.614
Ingresos por servicios de camiones	-	779.763
Eliminaciones	-	(36.033)
TOTALES	86.771.998	71.499.344

26. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de las principales partidas que se incluyen en los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2022 y 2021, son los siguientes:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Préstamos y cuentas por cobrar	4.010	2.005
Intereses por colocaciones	55.598	6.819
TOTALES	59.608	8.824

Los ingresos financieros registrados sobre activos financieros, analizados por categorías son los siguientes:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Préstamos y cuentas por cobrar	4.010	2.005
Inversiones a valor razonable con cambios en resultados	55.598	6.819
TOTALES	59.608	8.824

27. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de los principales conceptos incluidos al 31 de diciembre de 2022 y 2021, son los siguientes:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Gasto por intereses, préstamos bancarios	1.415.932	541.969
Intereses de pasivos por arrendamiento	80.880	78.585
TOTALES	1.496.812	620.554

28. DEPRECIACION Y AMORTIZACION

La Depreciación y Amortización al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es la siguiente:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Depreciaciones Operaciones	5.964.992	5.360.345
Depreciaciones Administración	59.574	45.310
Depreciaciones Derecho de Uso	422.094	591.814
Amortizaciones de intangibles	19.913	23.272
TOTALES	6.466.573	6.020.741

29. CLASES DE GASTOS POR EMPLEADOS

Los Gastos de personal al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se presentan en el siguiente detalle:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Sueldos y salarios	7.538.993	6.488.491
Aportaciones a la seguridad social	394.206	403.766
Beneficios a corto plazo a los empleados	2.362.198	2.552.900
Indemnización por años de servicio	242.830	656.997
Otros gastos del personal	4.220.401	3.998.171
TOTALES	14.758.628	14.100.325

Las dotaciones de personal al cierre de cada período son las siguientes:

	31.12.2022 N°	31.12.2021 N°
Ferrocarril del Pacífico	677	597
Transportes FEPASA Limitada	1	2
TOTAL EMPLEADOS	678	599

El gasto por remuneraciones del personal clave de la Gerencia es el siguiente:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Beneficios a los empleados a corto plazo	477.792	635.521
Remuneración al personal clave de la gerencia	1.325.785	1.123.298
TOTALES EMPLEADOS	1.803.577	1.758.819

30. OTROS INGRESOS, POR FUNCIÓN

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 se presentan las siguientes partidas:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Venta chatarra o excedentes	88.218	68.948
Arriendo locomotora	-	27.100
Venta vehiculos	6.100	195.612
Sobre estadia equipos	-	15.372
Asesoría Técnica	16.464	-
Reembolso seguro	342.809	2.754
Recuperación de Inversión según acuerdo (*)	492.925	2.091.483
Otros ingresos	149.515	117.325
TOTALES	1.096.031	2.518.594

* Los ingresos corresponden a cuotas de ingreso mensual del pago anticipado, por termino anticipado del contrato de transporte con cliente.

31. OTRAS GANANCIAS (PÉRDIDAS)

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 se presentan las siguientes partidas:

	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Variación del deterioro de activo fijo	(202)	(37.642)
Otros Castigos	(43.882)	(69.642)
Costo venta activo fijo	(72.992)	-
Utilidad (pérdida) por venta / baja activos fijos	-	141.201
Bajas de componentes del activo fijo	-	-
Venta activo fijo maquinaria	205.394	258.847
Otros Seguro Accidente	-	(201.241)
Otras Ganancias (*)	42.131	-
Otros costo	(4.001)	-
Recuperación seguro accidentes	-	449.392
TOTALES	126.448	540.915

32. INVERSIÓN EN FILIAL

En Sesión de Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A., celebrada el día 19 de agosto de 2010, se acordó por unanimidad de los directores presentes, constituir en conjunto con Inversiones PACSA Limitada, una Sociedad filial denominada Transportes FEPASA Limitada, la cual fue constituida con fecha 31 de agosto de 2010, con un capital de M\$10.000.- del cual FEPASA aportó el 99,99%, el cual fue pagado con fecha 1 de octubre de 2010.

El objeto de la Sociedad filial será prestar y explotar comercialmente el servicio de transporte de carga terrestre por medio de camiones o vehículos motorizados en general, y servicios complementarios al transporte; la realización de inversiones en toda clase de bienes, propios o ajenos, la administración y explotación comercial directa de sus activos en cualquier forma y la percepción de los frutos naturales o civiles que produzcan; y las demás actividades que los socios determinen de común acuerdo y que se relacionen directa o indirectamente con el objeto social.

Durante el mes de mayo del año 2021, se procedió a cerrar las operaciones de TFL, dejando todos sus activos como disponibles para la venta.

Al 31 de diciembre de 2022 se procedió a desvincular a todo el personal que operaba en la empresa, se hizo devolución de las instalaciones arrendadas y se procedió a vender la mayor parte de los activos (tractos, semirremolques, herramientas, etc) quedando pendiente la venta de 1 tracto, 7 semirremolques y 3 camionetas.

33. INFORMACIÓN FINANCIERA DE FILIAL

La operación de la filial Transportes FEPASA Limitada estuvo conformada básicamente por el negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile.

A continuación, se presentan los estados financieros resumidos de la filial al 31 de diciembre de 2022 y 2021.

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
ACTIVOS		
Activos corrientes	310.336	410.555
Activos no corrientes	-	17.829
Total de Activos	310.336	428.384
PATRIMONIO Y PASIVOS		
Pasivos corrientes	453.152	458.634
Pasivos no corrientes	14.681	18.881
Patrimonio	(157.497)	(49.131)
Total de Patrimonio y Pasivos	310.336	428.384
RESULTADO	(108.367)	(286.576)

34. ADMINISTRACIÓN Y ALTA DIRECCIÓN

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Ferrocarril del Pacífico S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2022, en transacciones inhabituales y/o relevantes de la Sociedad.

La Sociedad es administrada por un Directorio compuesto por 7 miembros.

34.1. Remuneración y otras prestaciones

El 18 abril de 2022, la Junta General Ordinaria de Accionistas determinó la remuneración del directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A. para el ejercicio 2022, en ella se determinaron las siguientes remuneraciones para el Directorio en 60 UF mensuales para cada uno de los directores, 200 UF para el presidente y 90 UF para el vicepresidente. El detalle de los importes pagados al 31 de diciembre de 2022 y 2021 es el siguiente:

Nombre	Cargo	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Oscar Garretón Purcell	Presidente Directorio	79.093	71.480
Horacio Pavez García	Director	23.827	21.443
Juan Pablo Aboitiz Domínguez	Vicepresidente Directorio	35.741	32.166
Marisa Etruria Kausel Contador	Director	23.827	21.444
Fernando Izquierdo Etchebarne	Director	23.827	21.444
Esteban Jadresic Marinovic	Director	23.827	21.443
Cristián Sallaberry Ayerza	Director	23.827	21.443
TOTAL ALTA DIRECCIÓN		233.969	210.863
Remuneraciones Administración (rol privado)		1.803.577	1.758.819
TOTAL ADMINISTRACIÓN Y ALTA DIRECCIÓN		2.037.546	1.969.682

35. VALOR JUSTO DE LOS ACTIVOS Y PASIVOS DEL GRUPO MEDIDOS A VALOR JUSTO EN FORMA RECURRENTE

Algunos de los activos y pasivos financieros del Grupo son medidos a valor justo al cierre de cada periodo de reporte. La siguiente tabla proporciona información acerca de cómo los valores justos de activos y pasivos financieros son determinados (en particular la técnica (s) de valuación e inputs utilizados).

Activo financiero/ Pasivo financiero	Valor justo al:		Jerarquía de valor justo	Técnica (s) de valuación e input(s) clave	Input(s) no observables significativos	Relación de input no observable con valor justo
	31-12-2022 M\$	31-12-2021 M\$				
1) Activos a valor de mercado con cambios en el resultado (ver notas 8 y 18)	Fondos mutuos por M\$ 0.-	Fondos mutuos por M\$ 50.008	Categoría 1	Precios cotizados en un mercado activo (Bolsa de Valores)	N/A	N/A

36. GARANTÍAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

36.1. Garantías directas

Al 31 de diciembre de 2022 la Sociedad presenta las siguientes cauciones otorgadas a terceros:

Acreedor de la garantía	RUT	Deudor		Activos comprometidos		Saldos pendientes 31.12.2022 M\$	Fecha liberación de las garantías
		Nombre	Relación	Operación	Moneda		
		Anglo American Sur S.A.	77.762.940-5	Ferrocarril del Pacífico	Cliente		
Celulosa Arauco y Constitución	93.458.000-1	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	245.777	nov-23
Celulosa Arauco y Constitución	93.458.000-1	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	140.444	nov-23
Celulosa Arauco y Constitución	93.458.000-1	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	386.221	nov-23
Compañía Siderúrgica Huachipato	94.637.000-2	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	351.109	oct-23
Corporación Nacional del Cobre de Chile	61.202.000-0	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	200.311	sept-23
Corporación Nacional del Cobre de Chile	61.704.000-K	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	101.752	ene-23
Corporación Nacional del Cobre de Chile	61.704.000-K	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	101.752	ene-24
Corporación Nacional del Cobre de Chile	61.704.000-K	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	225.237	abr-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	3.209	oct-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	9.479	oct-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	23.025	oct-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.613	oct-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.213	oct-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.717	oct-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	708	oct-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.084	ene-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.873	ene-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	6.583	ene-24
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.600.176	ene-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.182.762	ene-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.873	ene-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.083	ene-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	6.583	ene-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	44.959	feb-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.127	mar-23
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	CLP	40.000	jul-23
Forestal Mininco SpA	91.440.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	136.933	oct-23
Forestal Mininco SpA	91.440.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	354.621	oct-23

36.2. Cautiones obtenidas de terceros

Al 31 de diciembre de 2022 la Sociedad presenta las siguientes cauciones obtenidas de terceros:

Acreedor de la garantía	Deudor			Activos comprometidos		Saldos pendientes 31.12.2022 M\$	Fecha liberación de las garantías
	Nombre	RUT	Relación	Operación	Moneda		
	Ferrocarril del Pacífico	Soc. de Transportes y Mov. de Tierra Las Ventanas Puchuncaví	76.049.643-K	Proveedor	Cumplimiento de Contrato		
Ferrocarril del Pacífico	Recursos Portuarios y Estibas Limitada	79.509.640-K	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	70.222	jul-23
Ferrocarril del Pacífico	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.638.415	jun-23
Ferrocarril del Pacífico	Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales SpA	96.931.410-K	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	175.555	may-23
Ferrocarril del Pacífico	Transportes Azócar Limitada	76.341.301-2	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	21.067	nov-23
Ferrocarril del Pacífico	Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales SpA	96.931.410-K	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	87.777	jun-23
Ferrocarril del Pacífico	Alvaro Patricio Pérez Uribe Ingeniería y Construcción EIRL	76.098.382-9	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	149.503	mar-23

37. DETALLE DE ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA

	31.12.2022					31.12.2021				
	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$
ACTIVOS MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA										
Efectivo y equivalentes al efectivo										
Dólares	4.875	-	-	-	-	212.861	-	-	-	-
Pesos no reajustables	146.487	-	-	-	-	133.657	-	-	-	-
Otros activos financieros, corrientes										
Dólares	-	460.149	-	-	-	-	-	-	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes										
Dólares	2.473.398	-	-	-	-	1.015.705	-	-	-	-
Pesos no reajustables	17.117.733	-	-	-	-	17.031.689	-	-	-	-
Pesos reajustables	-	686.341	-	-	-	1.817.449	-	-	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	-	40.740	-	-	-	-
Inventarios corrientes										
Pesos no reajustables	-	1.090.055	-	-	-	-	634.994	-	-	-
Activos por impuestos, corrientes										
Pesos no reajustables	-	95.853	-	-	-	-	92.803	-	-	-
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios										
Pesos no reajustables	121.666	-	-	-	-	238.645	-	-	-	-
Otros activos financieros, no corrientes.										
Dólares	1.264.464	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuentas por cobrar no Corrientes										
Pesos reajustables	-	-	-	-	-	-	-	605.819	-	-
Activos intangibles distintos de la plusvalía										
Pesos no reajustables	-	-	37.790	-	-	-	-	57.703	-	-
Propiedades, planta y equipo										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	90.840.826	-	-	-	-	82.971.196
Activos por derecho de uso										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	1.349.427	-	-	-	-	1.913.058
Activos por impuestos diferidos										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	11.321.259	-	-	-	-	11.552.709
TOTAL ACTIVOS	21.128.623	2.332.398	37.790	-	103.511.512	20.490.746	727.797	663.522	-	96.436.963
Dólares	3.742.737	460.149	-	-	-	1.228.566	-	-	-	-
Pesos no reajustables	17.385.886	1.185.908	37.790	-	103.511.512	17.444.731	727.797	57.703	-	96.436.963
Pesos reajustables	-	686.341	-	-	-	1.817.449	-	605.819	-	-

	31.12.2022					31.12.2021				
	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$
PASIVOS MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA										
Otros pasivos financieros, corrientes										
Pesos no reajustables	3.600.766	5.498.775	-	-	-	2.511.267	3.736.535	-	-	-
Pasivos por arrendamientos, corrientes										
Dólares	97.402	298.872	-	-	-	100.131	300.393	-	-	-
Pesos no reajustables	4.625	14.410	-	-	-	2.280	6.978	-	-	-
Pesos reajustables	35.055	19.085	-	-	-	33.181	103.411	-	-	-
Cuentas por Pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes										
Dólares	3.792.864	-	-	-	-	2.378.911	-	-	-	-
Euros	230	-	-	-	-	7.446	-	-	-	-
Pesos no reajustables	14.700.429	-	-	-	-	9.899.971	-	-	-	-
Pesos reajustables	1.299.760	-	-	-	-	663.502	-	-	-	-
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, corrientes										
Pesos no reajustables	1.283.258	-	-	-	-	983.165	-	-	-	-
Otras provisiones, corrientes										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	-	22.000	-	-	-	-
Otras por impuestos corrientes										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes										
Pesos no reajustables	1.116.620	1.371.637	-	-	-	896.424	1.072.485	-	-	-
Otros pasivos no financieros, corrientes										
Pesos no reajustables	431.314	1.082.199	-	-	-	1.171.591	-	-	-	-
Otros pasivos financieros, no corrientes										
Pesos no reajustables	-	-	6.676.346	3.506.853	-	-	-	8.217.610	4.434.685	1.600.000
Pasivos por arrendamientos no corrientes										
Dólares	-	-	817.520	338.916	-	-	-	801.047	801.047	157.676
Pesos no reajustables	-	-	28.071	13.138	-	-	-	15.432	-	-
Pesos reajustables	-	-	-	-	-	-	-	44.896	-	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes										
Pesos no reajustables	-	-	832.131	416.066	-	-	-	1.516.907	312.049	-
Pasivo por impuestos diferidos										
Pesos no reajustables	-	-	-	-	14.681	-	-	-	-	18.881
TOTAL PASIVOS	26.362.323	8.284.978	8.354.068	4.274.973	14.681	18.670.138	5.219.802	10.595.892	5.547.781	1.776.557
Dólares	3.890.266	298.872	817.520	338.916	-	2.479.042	300.393	801.047	801.047	157.676
Euros	230	-	-	-	-	7.446	-	-	-	-
Pesos no reajustables	21.137.012	7.967.021	7.536.548	3.936.057	14.681	15.486.967	4.815.998	9.749.949	4.746.734	1.618.881
Pesos reajustables	1.334.815	19.085	-	-	-	696.683	103.411	44.896	-	-

38. SUBCLASIFICACIONES DE ACTIVOS, PASIVOS Y PATRIMONIOS

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Propiedades, planta y equipo		
Maquinaria	68.618.654	63.292.309
Vehículos	14.674	21.036
Equipos de Transporte	14.674	21.036
Equipo de oficina	6.293	7.268
Equipos informáticos	342.152	274.965
Mejoras de derechos de arrendamiento	3.400.049	4.296.194
Construcciones en proceso	10.556.444	8.785.798
Otras propiedades, planta y equipo	7.902.560	6.293.626
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	90.840.826	82.971.196
Activos por derecho de uso		
Activos en leasing	90.179	177.717
Derecho de Uso	1.259.248	1.735.341
ACTIVOS POR DERECHO DE USO	1.349.427	1.913.058
Activos intangibles y plusvalía		
Activos intangibles distintos de la plusvalía	37.790	57.703
Programas de computador	37.790	57.703
ACTIVOS INTANGIBLES Y PLUSVALÍA	37.790	57.703
Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar corrientes		
Cuentas comerciales por cobrar corrientes	14.231.612	13.058.124
Pagos anticipados corrientes	4.063.375	2.961.062
Anticipos corrientes a proveedores	3.734.471	2.177.854
Gastos anticipados corrientes	328.904	783.208
Otras cuentas por cobrar corrientes	1.982.485	3.845.657
CUENTAS COMERCIALES POR COBRAR Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES	20.277.472	19.864.843
Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar (cp+lp)		
Cuentas por cobrar por impuestos distintos a los impuestos a las ganancias	95.853	92.803
CUENTAS COMERCIALES POR COBRAR Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR	95.853	92.803
Categorías de activos financieros corrientes		
Activos financieros corrientes al valor razonable con cambios en resultados	-	50.008
Activos financieros corrientes al valor razonable con cambios en resultados, clasificados como mantenidos para negociar	-	50.008
ACTIVOS FINANCIEROS CORRIENTES	-	50.008

	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas		
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	40.740
CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS, CORRIENTES	-	40.740
Clases de inventarios		
Inventarios corrientes	1.090.055	634.994
Materias primas corrientes	258.396	236.125
Otros inventarios corrientes	831.659	398.869
Efectivo y equivalentes al efectivo		
Efectivo	151.362	296.510
Efectivo en caja	-	169
Saldos en bancos	151.362	296.341
Equivalentes al efectivo	-	50.008
Inversiones a corto plazo, clasificados como equivalentes al efectivo	-	50.008
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO	151.362	346.518
Activos no corrientes o grupo de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	121.666	238.645
ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICIÓN CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA O COMO MANTENIDOS PARA DISTRIBUIR A LOS PROPIETARIOS	121.666	238.645
Clases de otras provisiones		
Otras provisiones diversas	-	22.000
Otras provisiones variadas corrientes	-	22.000
OTRAS PROVISIONES	-	22.000
Préstamos y arrendamientos		
Parte no corriente de préstamos no corrientes	11.380.844	16.072.393
Préstamos corrientes y parte corriente de préstamos no corrientes	9.568.990	6.794.176
Préstamos corrientes	8.596.053	6.247.802
Parte corriente de préstamos no corrientes	972.937	546.374
PRÉSTAMOS TOMADOS	20.949.834	22.866.569

FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
CORRESPONDIENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021
(En miles de pesos - M\$)

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar corrientes	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Cuentas comerciales por pagar corrientes	19.128.157	12.532.422
Impuesto al valor agregado por pagar corriente	356.310	166.163
Otras cuentas por pagar corrientes	308.816	251.245
CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	19.793.283	12.949.830

Otros pasivos Corrientes	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1.283.258	983.165
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	2.488.257	1.968.909
Otros pasivos no financieros, corrientes	1.513.513	1.171.591
CUENTAS COMERCIALES POR PAGAR Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	5.285.028	4.123.665

Otros pasivos financieros	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Otros pasivos financieros no corrientes	11.380.844	16.072.393
Préstamos bancarios no corrientes	8.869.370	14.252.295
Obligaciones por leasing no corrientes	1.197.645	1.820.098
Otros pasivos financieros no clasificados no corrientes	1.313.829	-
Otros pasivos financieros corrientes	9.568.990	6.794.176
Préstamos bancarios corrientes	8.596.053	6.247.802
Obligaciones por leasing corrientes	469.449	546.374
Otros pasivos financieros no clasificados corrientes	503.488	-
Sub Total Préstamos bancarios	17.465.423	20.500.097
Sub Total Obligaciones por leasing	1.667.094	2.366.472
OTROS PASIVOS FINANCIEROS	20.949.834	22.866.569

Pasivos no corrientes diversos	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Pasivos por arrendamientos financieros no corrientes	1.197.645	1.820.098
Pasivos corrientes diversos		
Pasivos por arrendamientos financieros corrientes	469.449	546.374
Dividendos por pagar corrientes	2.246.066	1.783.949
Otros pasivos corrientes		

Patrimonios diversos	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Reserva de capital		
Capital adicional pagado		
Otro resultado integral acumulado		
Otras reservas	1.632.892	1.581.989
Otras reservas varias	1.632.892	1.581.989

Activos (pasivos) netos	31.12.2022 M\$	31.12.2021 M\$
Activos	127.010.323	118.319.028
Pasivos	47.291.023	41.810.170
ACTIVOS (PASIVOS)	79.719.300	76.508.858
Activos (pasivos) corrientes netos		
Activos corrientes	22.196.557	21.218.543
Pasivos corrientes	34.647.301	23.889.940
ACTIVOS (PASIVOS) CORRIENTES	(12.450.744)	(2.671.397)

38.1. ANÁLISIS DE INGRESOS Y GASTOS

Ingresos de actividades ordinarias	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Ingresos de actividades ordinarias procedentes de la prestación de servicios	86.771.998	71.499.344
Ingresos por intereses por otros activos financieros	59.608	8.824
Otros ingresos de actividades ordinarias	1.096.031	2.518.594
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	87.927.637	74.026.762

Ingresos de actividades ordinarias surgidos de intercambios de bienes o servicios	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Ganancias (pérdidas) por disposiciones de propiedades, planta y equipo	(72.992)	-
Ganancias en la disposición de propiedades, planta y equipo	-	-
Pérdidas por la disposición de propiedades, planta y equipo	72.992	-

Gastos por intereses	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Gastos por intereses de préstamos	1.415.932	541.969
Gastos por intereses por arrendamientos financieros	80.880	78.585

Ingresos y gastos significativos	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Gastos de reparación y mantenimiento	5.070.401	4.504.758
Otros ingresos (gastos) de operación	(11.187.004)	(2.139.233)
Gasto por remuneración de los directores	233.969	210.863
Ventas y gastos de comercialización	193.400	86.010

Gastos por naturaleza	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Materias primas y consumibles utilizados	2.876.267	1.341.233
Gasto de servicios	17.397.624	17.253.877
Gastos de seguro	1.335.415	996.330
Gasto por honorarios profesionales	861.064	965.396

Gastos por beneficios a los empleados a corto plazo	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Sueldos y salarios	7.538.993	6.488.491
Aportaciones a la seguridad social	394.206	403.766
Otros beneficios a los empleados a corto plazo	6.825.429	7.208.068
Otros beneficios a los empleados a largo plazo		
Otros gastos de personal	777.061	414.937
GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	15.535.689	14.515.262

Gasto por depreciación y amortización	6.044.479	5.428.927
Gastos por depreciación	6.024.566	5.405.655
Gastos por amortización	19.913	23.272
GASTOS, POR NATURALEZA	44.050.538	40.501.025

Ganancias por acción	01.01.2022 31.12.2022 M\$	01.01.2021 31.12.2021 M\$
Ganancias por acción básica y diluida		
Ganancia (pérdida) por acción básica y diluida procedente de operaciones continuadas	1,58840	1,26159
Ganancia (pérdida) por acción básica y diluida procedente de operaciones discontinuadas	-	-
GANANCIAS (PÉRDIDAS) POR ACCIÓN BÁSICA Y DILUIDA	1,58840	1,26159

39. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021 a la presente fecha, la administración de las Sociedades está en conocimiento de los siguientes litigios y asuntos de las Sociedades de la referencia:

39.1. Otras causas

Quiebra MGYT Limitada.

Materia: Resolución de liquidación.
Juzgado: 19° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: 19.429-2016
Monto M\$: 211.076.-
Estado: Se han realizado tres juntas de acreedores y no han existido repartos de fondos para los acreedores valistas. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Quiebra Comsa de Chile S.A.

Materia: Resolución de liquidación.
Juzgado: 30° Juzgado Civil de Santiago.
Rol / Materia: 2.940-2013
Monto M\$: 101.274.-
Estado: Con fecha 13 de noviembre de 2015 se efectuó el cuarto reparto provisorio de fondos a los créditos preferentes, lo que quedó ejecutoriado por resolución de 3 de diciembre de 2015, no han existido nuevos repartos. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Ferrocarril del Pacífico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Demanda deducida por FEPASA a causa de los incumplimientos de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al contrato de "Modificación de Contrato Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y Ferrocarril del Pacífico S.A (FEPASA)", solicitando indemnización según cláusula 19.3. el cual será materia de dicho arbitraje. Actualmente la causa se encuentra en el periodo probatorio.

Entidad: Cámara de Comercio de Santiago.
Rol / Materia: 3.751-2019
Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.
Estado: Actualmente la causa se encuentra en la etapa de prueba.

Ferrocarril del Pacífico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Demanda deducida por FEPASA a causa del incumplimiento contractual de Empresa de los Ferrocarriles del Estado al contrato de "Modificación de Contrato Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y Ferrocarril del Pacífico S.A." Actualmente la causa se encuentra en la etapa de prueba.

Entidad: Cámara de Comercio de Santiago.

Rol / Materia: 4.121-2020

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Actualmente la causa se encuentra en la etapa de prueba.

Secretaría Regional Ministerial de Salud de la Región de Valparaíso en contra de FEPASA

Materia: Sumario iniciado con ocasión del desrielo y volcamiento del tren N°50987 cargado con concentrado de cobre.

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Se presentaron los descargos dentro de plazo y a la fecha no ha sido notificada ninguna resolución al respecto. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Víctor Peña Roa Servicio de Suministros con FEPASA y Celulosa Arauco y Constitución S.A.

Materia: Supuesto incumplimiento del contrato.

Juzgado: 15° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: C-31.504-2017

Monto M\$: 740.341.-

Estado: Se dictó la sentencia definitiva por parte del Tribunal, rechazando con costas la demanda contraria. Sin perjuicio de lo anterior, el demandante interpuso recurso de apelación en contra del fallo, el que se encuentra en relación para ser conocido por la ltma. Corte de Apelaciones de Santiago. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Héctor Velásquez Parra con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Demanda civil de Indemnización de Perjuicios por Responsabilidad Civil Extracontractual.

Juzgado: 12° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: C-15.716-2018

Monto M\$: 100.000.-

Estado: Se dictó la resolución que recibe la causa a prueba, la que no ha sido notificada a la fecha. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Chubb Seguros Chile S.A. con EFE y FEPASA

Materia: Despido injustificado o improcedente, nulidad del despido y cobro de prestaciones tramitada de 20 funcionarios ante juzgado.

Juzgado: 22° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: C-2553-2021

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: La aseguradora invoca haberse subrogado en los derechos de Puerto Lirquén S.A., quien sufrió daños en sus dependencias producto de un desrielo de una de las locomotoras de FEPASA. El periodo de discusión se encuentra finalizado. Actualmente la causa se encuentra en periodo de conciliación.

Juicios Laborales seguidos contra Transportes Bolívar y Subsidiaria o Solidariamente contra Anglo American Sur y FEPASA

Materia: Despido injustificado o improcedente, nulidad del despido y cobro de prestaciones tramitada de 20 funcionarios ante juzgados.

Entidad: Juzgados de Letras.

Rol / Materia: Varios.

Monto M\$: 291.435.-

Estado: Actualmente la causa se encuentra a la espera de celebrarse la audiencia de juicio en próximas fechas de 2023.

Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Demanda deducida por EFE, por diferencias entre en el Contrato de Acceso.

Juzgado: Centro de Arbitraje y Mediación de la Cámara de Comercio de Santiago.

Rol / Materia: 4.571-2021

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Demanda deducida por EFE, por diferencias entre en el Contrato de Acceso. FEPASA opuso una excepción de litis pendencia, la que fue acogida por la Juez Árbitro Luz María Jordán, ordenando la suspensión del procedimiento hasta la resolución de la causa 3751-2019 tramitada ante el juez árbitro señor Andrés Cúneo. Atendido lo anterior, las partes han evacuado los escritos de la etapa de discusión, encontrándose el procedimiento en etapa de conciliación.

Ferrocarril del Pacífico S.A. con Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Materia: Por no haber accedido ésta última a la prórroga del Contrato de Acceso, en conformidad al procedimiento arbitral establecido en este último.

Juzgado: Centro de Arbitraje y Mediación de la Cámara de Comercio de Santiago.

Rol / Materia: 4.681-2021

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Demanda deducida por FEPASA en contra de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por no haber accedido ésta última a la prórroga del Contrato de Acceso, en conformidad al procedimiento arbitral establecido en este último. Concluida la etapa de discusión, la causa se encuentra en etapa de conciliación.

Empresa de los Ferrocarriles del Estado con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: EFE ha solicitado la constitución de arbitraje para para resolver discrepancias entre las partes en relación al monto de los peajes fijos de las líneas clase 2.

Juzgado: Centro de Arbitraje y mediación de la Cámara de Comercio de Santiago.

Rol / Materia: 5.151-2022

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Con fecha 27 de noviembre se llevó a cabo el comparendo de fijación de base, encontrándose pendiente el plazo para que EFE presente su demanda.

Carlos Enrique Farias Saldías con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Demanda civil de Indemnización de Perjuicios por Responsabilidad Civil Extracontractual.

Juzgado: 2° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: C-1506-2022

Monto M\$: No es posible determinar la cuantía de este juicio.

Estado: Actualmente la demanda se contestó, disponiendo el Tribunal con fecha 11 de agosto de 2022, traslado para la réplica, la que actualmente no ha sido evacuada por la demandante.

Empresa Ferrocarril del Pacífico S.A. con Inspección del Trabajo

Materia: Reconsideración de multa administrativa.

Monto UTM: 780

Monto IMM: 53,46

Estado: Se presentó reconsideración a cada una de las instituciones fiscalizadoras. Dado que en todo juicio existen contingencias de ganancia o pérdida, no se puede anticipar un resultado.

40. COMPROMISOS

Al 31 de diciembre de 2022 producto de las obligaciones contraídas con el Banco Itaú, Banco Estado y Banco de Chile, la Sociedad se encuentra obligada a mantener durante el período del crédito la siguiente restricción:

- Relación Pasivo exigible total y Patrimonio neto igual o menor a 1.

A la fecha de cierre de los estados financieros consolidados, se ha dado cumplimiento a esta restricción.

Razon Endeudamiento	31.12.2022 M\$	Ratio Cumplimiento	Razon Endeudamiento	31.12.2021 M\$	Ratio Cumplimiento
Pasivo Exigible	47.291.023	0,59	Pasivo Exigible	41.810.170	0,55
Patrimonio	79.719.300		Patrimonio	76.508.858	

41. MEDIO AMBIENTE

La Política de Sostenibilidad definida por FEPASA que proporciona lineamientos para el desarrollo sostenible de todas las áreas del negocio, está alineada con los valores de la Compañía y considera a todos sus grupos de interés.

La misión de FEPASA es entregar a sus clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios asociados con altos estándares de calidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de sus colaboradores (as), la comunidad y el medioambiente. Por tanto, trimestralmente él o los responsables de la función de Responsabilidad Social Empresarial presentan a la comisión designada por el Directorio para estos efectos, información relacionada con las políticas vigentes, barreras organizacionales detectadas, y los grupos de interés, entre otros.

Considerando lo anterior, la Compañía estableció como pilar fundamental formalizar una estrategia de largo plazo, instaurándose diversas políticas que recojan estos lineamientos: medición de la huella de carbono; promoción de la responsabilidad ambiental en todas las áreas del negocio, aumento progresivo de la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales; velar porque dicho enfoque se extienda, para incluir a toda la cadena de valor de cada una de las áreas de negocio; aumentar la seguridad de sus operaciones, tanto para sus trabajadores (as), como para la comunidad y utilizar las mejores prácticas éticas y de negocios.

Para ello, FEPASA ha dispuesto mecanismos de gestión tendientes a asegurar la sistemática identificación y control de impactos ambientales, incorporar innovación tecnológica que permita mejorar los procesos y obtener un mejoramiento continuo en este ámbito.

Promueve aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales, buscando extender dicho propósito hacia toda la cadena de valor de la Compañía.

En cumplimiento a este objetivo, FEPASA se encuentra desarrollado distintas iniciativas para implementar nuevos proyectos de transporte de carga lo que ha requerido de una evaluación ambiental por de la autoridad competente en la materia y en cumplimiento del marco legal vigente.

Nombre del proyecto	Concepto	31-12-22			Item de Activo / gasto de destino	31-12-21		
		Estado del proyecto	Monto desembolsos del periodo M\$	Activo/ Gasto		Monto desembolsos periodo anterior M\$	Desembolsos comprometidos a futuro	Fecha estimada desembolso
Gestión de Residuos	Gestión de Residuos	Terminado	12.912	Gasto	Gestión de Residuos	11.911	-	
Sistema de Gestión Ambiental	Sistema de Gestión Ambiental	Terminado	31.887	Gasto	Sistema de Gestión Ambiental	8.151	-	
Gastos Legales Ambientales	Gastos Legales Ambientales	Terminado	24.118	Gasto	Gastos Legales Ambientales	23.306	-	
TOTAL DESEMBOLSOS			68.917			43.368	-	

42. SANCIONES

La Sociedad y sus Directores por los ejercicios anuales terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021, no han tenido sanciones.

43. HECHOS POSTERIORES

Entre el 1° de enero de 2023 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, no existen hechos posteriores que pudieran afectar significativamente la interpretación de situación financiera y los resultados al 31 de diciembre de 2022.



Diseño, producción y edición de textos:

Espacio Vital

www.espaciovital.cl

www.fepasa.com



FEPASA
Soluciones en Transporte