



MEMORIA ANUAL 2016

REPORTE INTEGRADO



Antecedentes de la Sociedad

RAZÓN SOCIAL	Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA)
RUT	96.684.580-5
DOMICILIO LEGAL	El Trovador 4253, piso 2, Las Condes
OFICINAS COMERCIALES	San Borja 750, Estación Central Tel.: (56-2) 28378060 / (56-2) 28378000 Fax: (56-2) 28378122 / (56-2) 28375005
TERMINAL ALAMEDA	San Borja 750, Estación Central Tel.: (56-2) 28378060 / (56-2) 28378000 Fax: (56-2) 28378122 / (56-2) 28375005
TERMINAL LOS ANDES	Av. Argentina 51, Los Andes Tel.: (56-2) 34-2420571 Fax: (56-2) 34-2420571
TERMINAL SAN ANTONIO	Angamos S/N, San Antonio Tel.: (56-2) 35-2212116 Fax: (56-2) 35-2213799
TERMINAL TALCAHUANO	Ignacio Díaz 187 ex 177, Estación Arenal, Talcahuano Tel.: (56-2) 41-22793396 Fax: (56-2) 41-22556213
TERMINAL TEMUCO	Barros Arana 191, Temuco Tel.: (56-2) 45-2743333 Fax: (56-2) 45-2743338
TERMINAL MARIQUINA	Serrano S/N, San José de la Mariquina, Valdivia Tel.: (56-2) 63-2452777 Fax: (56-2) 63-2452777
WEB	www.fepasa.com
TIPO DE SOCIEDAD	Sociedad Anónima Abierta
INSCRIPCIÓN REGISTRO DE VALORES	Registro de Valores N° 476, con fecha 7 de junio de 1994.
DERECHOS DE MARCA	La Sociedad tiene inscrita las marcas comerciales Ferrocarril del Pacífico S.A., FDP, Transportes FEPASA y FEPASA, para las clases 6, 7, 8, 9, 11, 12, 17, 19, 20, 35, 36, 37, 39 y 40, tanto como marca de tipo denominativa, como marca de tipo mixta.

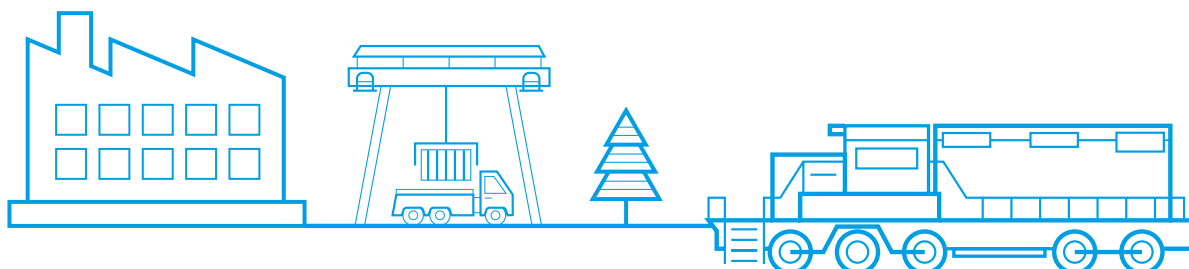
MEMORIA ANUAL 2016
REPORTE INTEGRADO

Alcances de este Reporte Integrado

Por segundo año consecutivo cumplimos con presentar este Reporte Integrado y Memoria Anual de FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. cuyo propósito es informar acerca de la marcha de los negocios y principales hitos del ejercicio de 2016, período durante el cual se enfrentaron adversas contingencias de distinta naturaleza cuyas consecuencias todavía se encuentran presentes en diversos ámbitos de la Compañía. Pese a lo anterior, se continuó trabajando con la finalidad de entregar un servicio de excelencia a los clientes, al mismo tiempo que generar un impacto favorable en los accionistas, inversionistas, colaboradores, la comunidad y el medio ambiente.

Este Reporte ofrece nuevamente un panorama respecto de la Estrategia y Modelo de Negocios de FEPASA, su Desempeño Financiero, Social y los avances logrados en materia ambiental respecto del ejercicio de 2015, todo lo anterior con el propósito de cumplir con la misión de la Compañía que es “entregar a nuestros clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios asociados con alto estándar de calidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de nuestros colaboradores, la comunidad y el medioambiente”.

Este documento continúa empleando como referencia y contexto el recomendado por el International Integrated Reporting Council (IIRC) para la elaboración de informes integrados, y que resulta de utilidad para describir la manera en que la Compañía gestiona los diferentes ámbitos (financiero, humano, industrial y social) empleados en su modelo de negocios. La elaboración de este Reporte Integrado fue estructurada con la colaboración de todas las Gerencias de la Compañía, con el apoyo de especialistas externos.





Contenidos



1 NUESTRA COMPAÑÍA

Destacados 2016	8
Cifras del Año	9
Quiénes Somos	10
Misión, Visión	11
Carta del Presidente	12
Gobierno Corporativo	14
Principios Empresariales	20
Política de Sostenibilidad	22
Grupos de Interés	23
Historia de la Compañía	24



2 ESTRATEGIA Y MODELO DE NEGOCIOS

Estrategia	28
Gestión de Riesgo	29
Modelo de Negocios	30



3 DESEMPEÑO FINANCIERO

Desarrollo de los Negocios	39
Principales Clientes	40
Indicadores de Relación con clientes	41
Principales Proveedores y Subcontratistas	41
Cadena de Valor de FEPASA	42
Gestión de la Innovación	43





4 DESEMPEÑO SOCIAL

Nuestra Gente	46
Gestión Integrada del Talento	49
Calidad de Vida Laboral y Beneficios	52
Seguridad Laboral	52
Indicadores de Relaciones Laborales	53
Bienestar Social y Programas de Salud Laboral	54
Certificaciones	55
Comunicaciones	55



5 DESEMPEÑO AMBIENTAL

Política Ambiental de FEPASA	59
Relación con las Comunidades	60
Acciones de Valor Compartido (RSE)	61
Eficiencia Energética	62
Gestión de Residuos y Reciclaje	62
Huella de Carbono	63
Indicadores de Gestión Medioambiental	63



6 INFORMACIÓN GENERAL

Constitución de la Sociedad	66	Política de Dividendos	72
Propiedad de la Empresa	67	Pago de Dividendos	72
Control de la Sociedad	68	Seguros Contratados	73
Transacción de Acciones	69	Empresas Filiales y Coligadas	74
Políticas de Inversión y Financiamiento	70	Remuneración del Directorio	76
Factores de Riesgo	71	Remuneraciones de Gerentes y Ejecutivos Principales	76
Marco Regulatorio	71	Audidores Externos	76
Distribución de Utilidades	71	Hechos Esenciales	78
		Suscripción de la Memoria	79

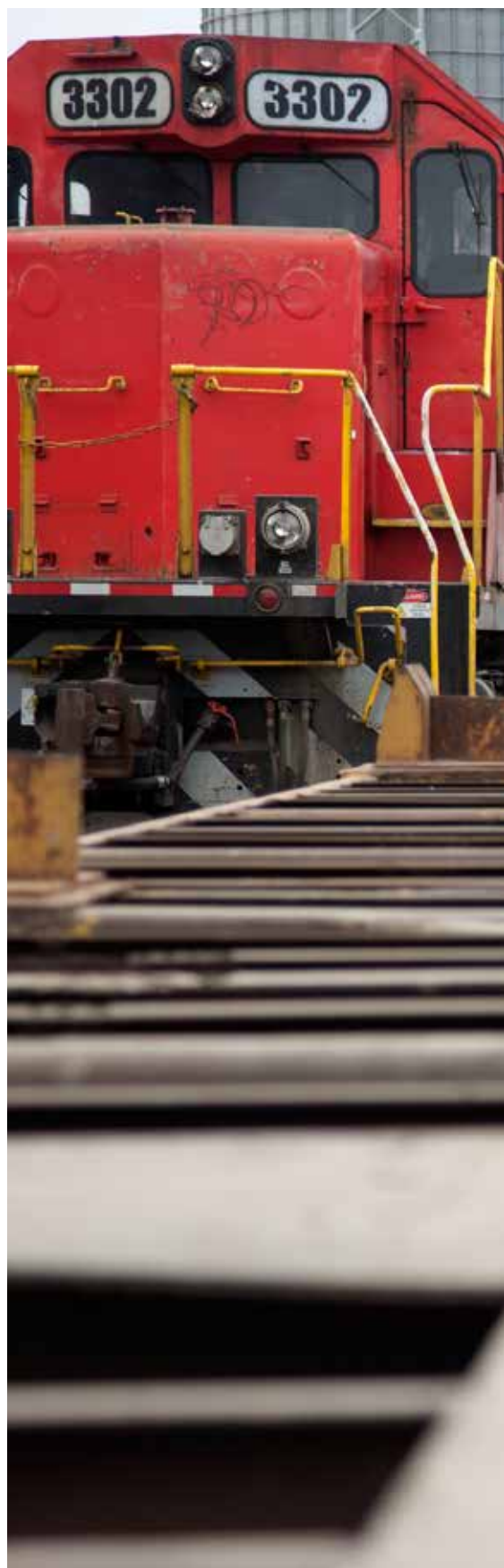


7 ESTADOS FINANCIEROS

Informe de los Auditores Independientes	82
Estados Consolidados de Situación Financiera	84
Estados Consolidados de Resultados Integrales	86
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo Directo	88
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto	89
Notas a los Estados Financieros Consolidados	90



1 NUESTRA COMPAÑÍA





Destacados 2016

vigencia hasta

2018

BH Compliance -empresa certificadora externa encargada de evaluar el MPD de FEPASA- recertificó este Modelo sin observaciones, vigencia que extendió hasta marzo de 2018. Este favorable resultado fue la culminación de un proceso iniciado en marzo de 2014, cuando la Compañía recibió su primera certificación.

85,7%

autonomía

Los resultados de la última encuesta de Clima organizacional efectuada en 2015 demostraron que los factores mejor evaluados fueron la autonomía con un 85,7%; sentido de pertenencia con 83,1%; motivación con 82,6%; liderazgo con 80% y cohesión con 82,1%.

Durante

2016

La Compañía definió su estrategia de negocios, bajo el principio de obtener "Crecimiento con productividad y seguridad", con el propósito de crecer en soluciones integrales para sus clientes.

2

nuevos proyectos

La compañía inició la operación del contrato con Codelco Teniente para el transporte de concentrado de cobre desde Rancagua hasta Puerto Ventanas. Además inició la construcción de la Estación de Transferencia Las Blancas que permitirá iniciar operaciones en Planta Las Tortolas de Anglo American.

4,4%

reducción de emisiones de CO₂

equivalente en el año 2016

Cifras del año



\$329
millones

de pérdida y 3.271
millones de EBITDA
Consolidado



384

colaboradores
capacitados
con un total de
20.502 horas



1.139
millones

toneladas-
kilómetro
transportadas



77,6%

de trabajadores
satisfechos de
trabajar en la
Compañía, según
última encuesta de
clima laboral.

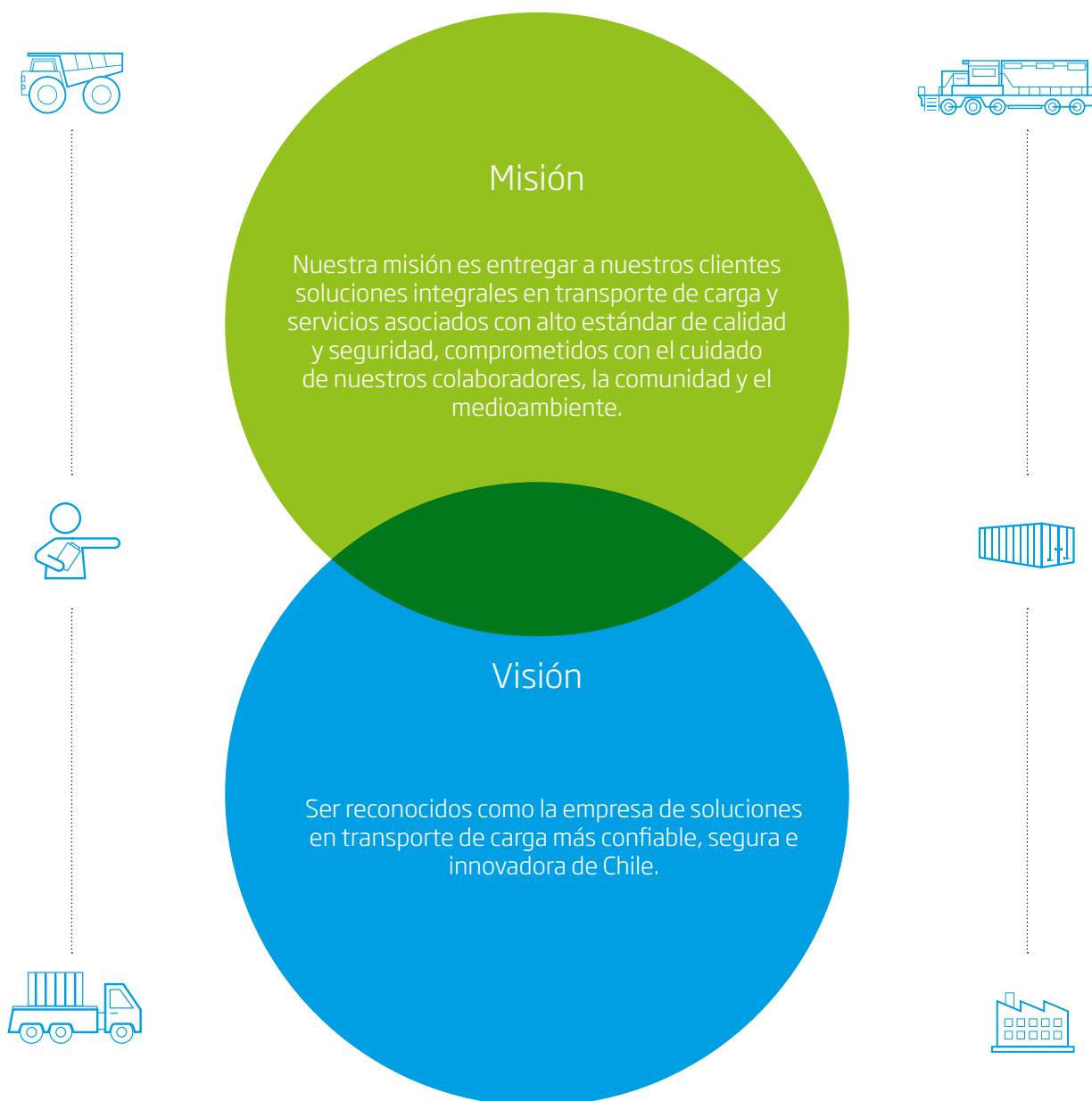
Nuestra Compañía

Quiénes Somos

Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA) es una sociedad anónima abierta cuya propiedad mayoritaria se encuentra en manos de Puerto Ventanas S.A., empresa Sigdo Koppers, uno de los principales grupos empresariales de Chile, con más de 50 años de exitosa trayectoria. FEPASA desarrolla soluciones en transporte para grandes empresas mineras, forestales, agrícolas e industriales del sector público y privado. Su experiencia e infraestructura le permite desarrollar proyectos de transporte a la medida de sus clientes, brindando soluciones integrales.

Utiliza más de 1.700 Kms. de vía férrea en la Zona Centro Sur otorgando cobertura a siete regiones que abarcan desde La Calera hasta Puerto Montt y con ramales transversales, accediendo a los principales puertos, centros de producción y de consumo del país.

Misión Visión



Nuestra Compañía

En nombre del Directorio, presento a Uds. el Reporte Integrado de la Memoria y Estados Financieros de nuestra empresa para el año 2016

Carta del Presidente

Estimados accionistas:

En estas líneas, más que resumir la información que presentamos, quiero entregar una visión de los desafíos vividos en este ejercicio para una mejor apreciación de la información por parte de Uds.

Este año será recordado como uno de los más difíciles en la vida de Fepasa. Confluyeron hechos de distinta índole que afectaron nuestros resultados y que solo en el tiempo es posible compensar o revertir completamente.

Menciono entre ellos el bajo crecimiento del país que implicó una caída en el transporte de carga, problemas climáticos y paralizaciones en la División Andina de Codelco que afectaron el envío de concentrado de cobre e implicaron costos complementarios en el mantenimiento de vías, bloom de algas que repercutió en la disminución de demanda por alimento para peces. Entre todos ellos, destaco el derrumbe del puente ferroviario sobre el río Toltén, que golpeó cargas diversas de productos de exportación e insumos de la Planta de celulosa de San José de la

Mariquina, así como otras cargas químicas, de alimento de peces, trozos, carbón, etc. desde y hacia el sur del río Toltén que significó un impacto de un 80% de la facturación ferroviaria que transitaba sobre el puente Toltén si comparamos lo que ocurría antes del 18 de agosto y después de esa fecha; además de extra costos para seguir cumpliendo con nuestros clientes y dar seguimiento a las contingencias técnicas, ambientales y de procesos que significó.

Afortunadamente, también se han abierto oportunidades nuevas, avances en otros negocios y adelantos que si bien no son capaces de compensar los daños sufridos en nuestros resultados, apuntan a lograr un mejor 2017. Destaco entre ellos el inicio en marzo de transporte del concentrado de cobre de la División El Teniente de Codelco, con márgenes estrechos al inicio, pero de gran potencial de crecimiento en la medida que van siendo entregadas las obras destinadas a asegurar que todo el transporte se hará por tren. Durante este año se avanzó también considerablemente en la implementación del proyecto de

transporte de concentrado de cobre para Anglo American, planta Las Tórtolas, que debe iniciar su operación a mediados de 2017. En el caso de nuestro cliente KDM se incorporó una nueva tecnología de trazabilidad y gestión de transporte que sumada a otros avances operacionales nos permitirá transportar el 100% de la basura de la planta de Quilicura y contribuir así a un manejo más limpio y seguro de esta sensible carga. También hemos incorporado nuevas locomotoras, reacondicionado otras, renovado camiones de Transportes Fepasa y construido nuevos carros para el proyecto Anglo American.

Asimismo, debo destacar que el siniestro del río Toltén sirvió para demostrar la capacidad de reacción de la empresa a crisis complejas de esta envergadura ante nuestros clientes y autoridades; y también, la conciencia y compromiso para enfrentar el desafío de todos quienes trabajan en Fepasa y de sus organizaciones sindicales.

Los números finales de Fepasa el 2016 reflejan lo descrito. La compañía tuvo una

Durante este año se avanzó considerablemente en la implementación del proyecto de transporte de concentrado de cobre para Anglo American, planta Las Tórtolas, que debe iniciar su operación a mediados de 2017.



disminución de 6,06% en las toneladas-kilómetros transportadas y de 2,2% en toneladas transportadas, respecto a 2015. El Ebitda alcanzó los \$ 3.271 millones que representa una baja de 45,21% respecto al año anterior. La empresa tuvo pérdidas por \$329 millones, revirtiéndose así los resultados positivos de años anteriores. Como dato aparentemente discrepante, nuestras ventas consolidadas mostraron un aumento de 10,69% debido principalmente al comienzo del transporte de concentrado de cobre de El Teniente pero donde la alta incidencia inicial del transporte rodoviario con escaso margen, no fue capaz de reflejarse en resultados de 2016, como lo hará en 2017.

Como también podrán apreciar, la situación vivida en 2016 se tradujo en aumento de Costos Directos, así como de Costos de Administración y Ventas.

Con todo, en este año seguimos avanzando en nuestro plan de crecimiento con productividad y seguridad, en el diseño e implementación de soluciones logísticas integrales en transporte y servicios de carga, en la adopción de

nuevas tecnologías, en la preocupación por crear un clima laboral adecuado y una operación más eficiente, rigurosa y segura para nuestro personal y se avanzó en la medición de nuestra huella de carbono, cualidad del transporte ferroviario frente a otros modos, altamente valorada en países de mayor desarrollo ferroviario.

Quiero también relevar la buena relación con EFE, especialmente tras la llegada a su Presidencia del señor Germán Correa y la renovación ejecutiva de la compañía estatal. Hemos avanzado además en el trabajo conjunto para buscar revertir el abandono de decenios que sufre nuestra infraestructura ferroviaria, de la cual son muestra el puente del río Toltén y los mantenimientos extraordinarios demandados por la vía que sirve a Codelco Andina. Terminamos 2016 pudiendo decir que estamos trabajando armónicamente con Efe para enfrentar este problema común pero de alcance nacional, porque si bien en lo inmediato pareciera solo afectar a los operadores ferroviarios, el 2016 dejó en claro que se trata de una debilidad del país que afecta a algunas de sus principales exportaciones y complica

el funcionamiento de todo nuestro sistema portuario.

En diciembre de 2016 asumí como Gerente General de Fepasa el señor David Fernández L. El Directorio, convencido que las secuelas de lo vivido no son de fácil y rápida superación y seguirán pesando en nuestra vida y resultados, así como también, que la empresa necesita fortalecer sus visiones y planes estratégicos en esta nueva etapa, le ha encargado liderar el cambio de nuestra compañía para asumir esta realidad y caminar hacia un futuro superior en sus procesos, su operación, su desarrollo tecnológico, su foco en los clientes, su organización del trabajo y el estímulo a un clima laboral de colaboración e innovación permanentes.

Muchas gracias,

ÓSCAR GARRETÓN PURCELL
Presidente del Directorio

Nuestra Compañía

Gobierno Corporativo

El Gobierno Corporativo de FEPASA se sustenta en prácticas orientadas a velar por una adecuada actuación de la Compañía en el mercado, brindando información suficiente y oportuna, promoviendo la participación igualitaria de todos sus accionistas, respetando los derechos de éstos y de los grupos de interés y fortaleciendo la dirección superior y administración de la Compañía.

Directorio

PRESIDENTE

Óscar Garretón Purcell
RUT: 4.660.262-5
[Ingeniero Comercial](#)

VICEPRESIDENTE

Horacio Pávez García
RUT: 3.899.021-7
[Constructor Civil](#)

DIRECTORES

Juan Pablo Aboitiz Domínguez
RUT: 7.510.347-6
[Ingeniero Civil](#)

Fernando Izquierdo Menéndez
RUT: 3.567.488-8
[Ingeniero Comercial](#)

Esteban Jadresic Marinovic
RUT: 8.255.197-2
[Ingeniero Civil Industrial](#)

Naoshi Matsumoto Courdurier
RUT: 9.496.299-4
[Ingeniero Comercial](#)

Cristián Sallaberry Ayerza
RUT: 9.578.336-8
[Ingeniero Civil Industrial](#)

Prácticas de Gobierno Corporativo

El Directorio de FEPASA se compone por 7 directores. El Directorio se renueva totalmente cada tres años, según lo establecen los estatutos de la Compañía.

El proceso de postulación de candidatos a director es liderado y coordinado por el Gerente General, conforme al procedimiento de postulación de candidatos a director.

FEPASA no establece otros requisitos o condiciones para sus directores que lo que exige la normativa vigente ni limita el número de participaciones de sus directores en otros Directorios. Los directores cuentan con suficiente antelación, del material referido a las temáticas que serán tratadas en las sesiones a través de un portal dispuesto para ello.

En cumplimiento con la Norma de Carácter General N° 385 emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros, FEPASA cumple con informar que la Compañía cuenta con un programa de inducción de nuevos directores, por medio del cual éstos se informan respecto de la Sociedad, sus negocios, riesgos, políticas de inclusión y diversidad, sostenibilidad, misión, visión, valores, procedimientos, grupos de interés, principales criterios contables y el marco jurídico vigente aplicable, entre otras materias.

De igual manera, el Directorio dispone de un programa de capacitación permanente que incluye asuntos como mejores prácticas de gobierno corporativo, sostenibilidad, gestión de riesgos y conflictos de interés, entre otros.

De los temas tratados y acuerdos celebrados en las sesiones de Directorio, se deja evidencia en actas numeradas de forma correlativa. Las actas son redactadas por el Secretario del Directorio y archivadas en las dependencias de la Compañía, bajo la responsabilidad del Gerente General, de forma de garantizar su integridad. Los fundamentos, elementos e información que el Directorio haya tenido a la vista son resguardadas según el procedimiento de resguardo de información del Directorio. Las actas y otros documentos relacionados son puestos a disposición de los directores en

un sistema de información al que tiene acceso cada director de forma remota, segura y permanente.

El Gerente General participa de las sesiones de Directorio, salvo en aquellas circunstancias que su presencia pueda incidir en el proceso de toma de decisiones del Directorio o impida el desarrollo de las responsabilidades del Directorio, como cuando se evalúa su desempeño.

En los casos que el Directorio requiere de asesorías externas, se contrata a especialistas según lo dispone la política para la contratación de asesores externos del Directorio.

El Directorio de FEPASA estableció una política para la autoevaluación anual de su funcionamiento, liderada por el Presidente del Directorio. El objetivo de esta práctica es detectar oportunidades de mejora en su desempeño, evaluar la magnitud de éstas e implementar un plan de acción en directa relación con las Áreas de Control Interno, Auditoría Interna y Sostenibilidad, dispuestas para tales efectos.

Mediante el Área de Control Interno, FEPASA realiza auditorías internas para establecer, evaluar y mantener una estructura de control interno adecuada. Además, trimestralmente a través de su Comité de Riesgo, Auditoría Interna, Sustentabilidad y Ética, él o los

responsables de la función de Auditoría Interna presentan para estos efectos al Directorio, información relacionada con el plan anual de auditoría, eventuales deficiencias, situaciones irregulares que por su naturaleza deban ser comunicadas a organismos fiscalizadores o al Ministerio Público, recomendaciones y mejoras que sería pertinente realizar para minimizar la ocurrencia de irregularidades o fraudes, entre otros. Una de las presentaciones trimestrales se realiza sin la presencia del Gerente General.

Los directores de FEPASA, anualmente y cada vez que sea necesario, declaran sus conflictos de interés, según procedimientos previstos por la Compañía y se abstendrán de ejercer el derecho a voto, si correspondiera. Se consideran conflictos de interés, por ejemplo: i) Relaciones pasadas o presentes de amistad, parentesco o de tipo comercial que puedan afectar a la Sociedad y ii) Relación con proveedores, clientes o socios comerciales de la Sociedad.

El Directorio anualmente realiza visitas a las distintas dependencias de la Compañía.

Estas y otras prácticas relativas al funcionamiento del Gobierno Corporativo de la Compañía se encuentran publicadas en el sitio web de FEPASA:

<http://www.fepasa.com/directorio.html>

Nuestra Compañía

Diversidad en el Directorio

En cumplimiento con la Norma de Carácter General N° 386 emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros, FEPASA informa respecto de la diversidad en el Directorio:

a) Número de integrantes por género

El Directorio de FEPASA está integrado por siete personas, todas del género masculino.

b) Número de personas por nacionalidad

El Directorio de FEPASA está integrado por siete personas todas de nacionalidad chilena.

c) Número de personas por rango de edad

Segmentación Edad	Total Directores
Inferior a 30	
Entre 30 y 40 Años	
Entre 41 y 50 años	1
Entre 51 y 60 años	3
Entre 61 y 70 años	
Superior a 70 años	3
N° Total Directores	7

d) Número de personas por rango de antigüedad en la conformación del Directorio

Antigüedad	Total Directores
Menos de 3 años	1
Entre 3 y 6 años	3
Entre 6 y 9 años	1
Entre 9 y 12 años	1
Mayor de 12 años	1
N° Total Directores	7

RUT	Nombre	Cargo	Fecha Nombramiento
4.660.262-5	Oscar Garretón Purcell	Presidente	04/02/2003
3.899.021-7	Horacio Pávez García	Vicepresidente	15/04/2010
7.510.347-6	Juan Pablo Aboitiz Domínguez	Director	15/04/2010
3.567.488-8	Fernando Izquierdo Menéndez	Director	28/04/2008
8.255.197-2	Esteban Jadresic Marinovic	Director	15/04/2010
9.496.299-4	Naoshi Matsumoto Courdurier	Director	18/04/2016
9.578.336-8	Cristián Sallaberry Ayerza	Director	15/03/2007

Alta Administración

La alta administración de FEPASA es liderada por el Gerente General y apoyada por diferentes gerencias de división.

GERENTE GENERAL

David Fernández Larraguibel

RUT: 8.748.049-6

Ingeniero Comercial

Gerencia General

Entre las principales responsabilidades del Gerente General se cuentan: velar por el cumplimiento de los valores éticos de la Compañía, como también de su difusión; establecer, difundir y ejecutar la estrategia de la Compañía; representar a la Sociedad y actuar con diligencia y cuidado; guardar reserva respecto de los negocios de la Sociedad y de la información de la misma; alinear los valores corporativos, la estrategia del negocio y las políticas internas con las operaciones del negocio de la Compañía; presentar al Directorio las políticas internas, para su aprobación; fomentar la implementación de sistemas de control interno, gestión de riesgos y cumplimiento; reportar al Directorio trimestralmente el estado de la gestión de los riesgos; proporcionar al Directorio y a los terceros legitimados, información fidedigna y oportuna, respecto a la situación legal, económica y financiera de la Sociedad; velar por una tenencia adecuada de recursos físicos y financieros para el correcto funcionamiento de la Compañía; ejecutar los acuerdos tomados en el Directorio; evaluar el desempeño de los ejecutivos principales y velar por un adecuado sistema de compensaciones; velar por la sucesión de los ejecutivos principales de la Compañía, con el fin de resguardar el correcto funcionamiento de la Sociedad y velar porque se establezcan canales apropiados de comunicación interna y externa.

GERENTE COMERCIAL

Marcelo Espinoza Henríquez

RUT: 13.995.876-4

Ingeniero Comercial

GERENTE DE SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD

Ricardo González Reckschardt

RUT: 6.445.168-5

Ingeniero Naval

GERENTE DE OPERACIONES Y LOGÍSTICA

Humberto Serrano Santelices

RUT: 10.587.075-2

Ingeniero Civil Industrial

GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Pablo Eguiguren Tagle

RUT: 6.379.540-2

Ingeniero Civil

GERENTE DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO

Jonhson Ahumada Ojeda

RUT: 13.594.118-2

Ingeniero Civil Industrial

Nuestra Compañía

Composición Actual Gerentes, Ejecutivos Principales

Nombre	Cargo	Fecha Nombramiento
David Fernández Larraguibel	Gerente General	26/12/2016
Marcelo Espinoza Henríquez	Gerente Comercial	23/11/2015
Humberto Serrano Santelices	Gerente Operaciones y Logística	01/07/2012
Jonhson Ahumada Ojeda	Gerente de Ingeniería y mantenimiento	01/04/2011
Ricardo González Reckschardt	Gerente de Seguridad y Sostenibilidad	05/01/2015
Pablo Eguiguren Tagle	Gerente de Administración y Finanzas	02/05/2016

La Administración de FEPASA se estructura a partir de las gerencias que se describen a continuación:

Gerencia Comercial

Analiza el mercado, define la estrategia y planifica la comercialización de los servicios de transportes y soluciones logísticas en rubros como Minería, Forestal, Industrial, Agrícola y otros. Busca la fidelización y lealtad de los clientes y aliados estratégicos, desarrollando soluciones logísticas de alto valor y posicionando la marca en los segmentos industriales donde se desempeña la Compañía.

Gerencia de Operaciones y Logística

Desarrolla gestiones y operaciones para optimizar los trayectos de carga, con la regulación de carros y locomotoras. Administra los terminales donde se configuran los trenes y se atienden solicitudes de los clientes de la Empresa.

Planifica los recursos de la Compañía, coordina la ejecución y control diario, velando por la seguridad y eficiencia de las operaciones realizadas. También administra la gestión de proveedores estratégicos que apoyan la ejecución operacional.

Gerencia de Ingeniería y Mantenimiento

Lidera los estudios de ingeniería y evaluación de grandes proyectos, y planes de mejoramiento continuo. Desarrolla los procesos de licitación y supervisa contratos y la administración de ejecución

de obras y construcción de equipos. También es responsable de la gestión de las tecnologías de información de la Compañía.

Realiza el mantenimiento de los equipos rodantes que contemplan el parque de locomotoras y carros de la Compañía.

Efectúa el mantenimiento de los equipos fijos, como portales grúas de transferencias de carga y equipos periféricos como generadores y carpuller.

Lleva a cabo también el mantenimiento de las vías y obras de la Sociedad, principalmente en los patios de maniobras de las operaciones y talleres donde se realiza el mantenimiento de los equipos rodantes, todo esto, con los más altos niveles de calidad, disponibilidad y confiabilidad.

Gerencia de Seguridad y Sostenibilidad

Establece los lineamientos en seguridad, salud ocupacional, medio ambiente y calidad, aplicando los estándares de desempeño respectivos en las operaciones, que orienten la toma de decisiones y la incorporación de las mejores prácticas, tanto internas como de la industria en general, en cada uno de los temas que permiten el fortalecimiento de una Cultura de Seguridad. A través de su gestión apoya a las Líneas de Negocio en el manejo sustentable de las operaciones, define, asesora y entrega retroalimentación oportuna en la implementación de la estrategia de

Seguridad, Salud Ocupacional, Medio Ambiente y Relación con las Comunidades cercanas a las operaciones de FEPASA.

Gerencia de Administración y Finanzas

Responsable del control de gestión de la Sociedad, permitiendo alinear el trabajo de las distintas áreas, con los objetivos de la organización. A su cargo se encuentra el desarrollo de la política organizacional de mediano y largo plazo.

Además, se encarga de la facturación, cobranzas, contabilidad, inversiones, la relación con los acreedores y los almacenes de la Sociedad.

De igual manera, delinea las funciones del área de Personas como reclutamiento, inducción, capacitación, administración de salarios, relaciones laborales y prestaciones de servicios, entre otros.

Área de Control Interno

Dentro de los planes estratégicos de FEPASA que proyecta alcanzar el crecimiento con productividad y seguridad, se hizo necesario profundizar una cultura que permitiera el cuidado de los costos y gastos en el desarrollo de las distintas actividades de Compañía, de forma eficaz y eficiente. En este contexto, el área de Control Interno tiene como propósito el reforzar, diseñar y mejorar los procedimientos existentes, asegurar su cumplimiento y generar una cultura donde se pueda potenciar la gestión interna de riesgos.



Control Interno apoya a FEPASA para que cumpla con sus objetivos aportando un enfoque de control y disciplina en la evaluación, mejora y cumplimiento de sus procesos, controles y mitigación de sus riesgos. Así también para estar al día con la normativa vigente establecida por la Superintendencia de Valores y Seguros y otros organismos fiscalizadores, además de monitorear de forma constante el Modelo de Prevención de Delitos (MPD).

Cobra relevante importancia la participación de todos los colaboradores de la Compañía para informarse continuamente de sus procedimientos internos. Actualmente, se dispone de la herramienta llamada Sharepoint, la que reemplazó a Lottus en enero de 2016, donde se mantiene la Biblioteca de Documentos de FEPASA los que son continuamente revisados y actualizados según las nuevas necesidades de la Empresa y exigencias de las entidades fiscalizadoras.

Diversidad en la Alta Administración

En cumplimiento con la Norma de Carácter General N° 386 emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros, FEPASA informa respecto a la conformación de la gerencia general y del cuerpo de gerentes y ejecutivos principales que reportan al Directorio de la Compañía:

- a) **Número de personas por género:**
La Gerencia de FEPASA está conformada por seis personas todas del género masculino.
- b) **Número de personas por nacionalidad**
La Gerencia de FEPASA está conformada por seis personas todas de nacionalidad chilena.
- c) **Número de personas por rango de edad**

Segmentación Edad	Total Gerentes
Inferior a 30	
Entre 30 y 40 Años	2
Entre 41 y 50 años	1
Entre 51 y 60 años	1
Entre 61 y 70 años	2
Superior a 70 años	
N° Total Gerentes	6

- d) **Número de personas por rango de antigüedad en las gerencias**

Antigüedad	Total Gerentes
Menos de 3 años	3
Entre 3 y 6 años	2
Entre 6 y 9 años	
Entre 9 y 12 años	
Mayor de 12 años	1
N° Total Gerentes	6

Nuestra Compañía

Principios Empresariales

FEPASA ha definido entre sus principales compromisos entregar un servicio de excelencia, dar soluciones rápidas y efectivas a sus clientes, trabajar en equipo de forma segura, tomar decisiones anticipadas ante nuevas oportunidades mediante la investigación y desarrollo y ser eficientes con los recursos.

FEPASA ha establecido como su compromiso, generar una colaboración a largo plazo con cada uno de sus grupos de interés, inspirada en sus valores y principios.

Herramientas de Gestión

La Compañía cuenta con un Código de Gobierno Corporativo cuyo propósito es dar a conocer la estructura de Gobierno Corporativo de FEPASA, regular su funcionamiento y presentar las prácticas relacionadas con esta materia (Directorio, Alta Administración, Comité de Ética y Comité de Riesgo, entre otros), que han sido adoptadas de acuerdo a la normativa vigente y estándares internacionales, para

dar cumplimiento a la misión del Directorio de maximizar el valor de la Compañía.

Asimismo, la Sociedad adoptó un Código de Ética Corporativa, documento que establece un marco de principios, valores y conductas que deben regir el desempeño laboral y el comportamiento de los directores, colaboradores y asesores externos y cuenta con un Comité de Ética

integrado por el Gerente General, Gerente de Administración y Finanzas y uno o dos directores de FEPASA.

Además, cuenta con un Comité de Riesgo integrado por tres miembros ejecutivos de la Compañía designados por el Directorio. Su función es definir y proponer las estrategias, políticas y procedimientos de gestión de riesgos al Directorio.

Modelo de Prevención de Delitos (Ley 20.393)

Para FEPASA resulta fundamental el cumplimiento normativo y ético de sus principios y valores. En línea con lo anterior, la Sociedad desarrolló un Modelo de Prevención de Delitos (MPD), para el cumplimiento de la Ley N°20.393 que establece la responsabilidad penal de las personas jurídicas por los delitos de lavado de activos, financiamiento del terrorismo, cohecho a funcionario público nacional o extranjero y receptación, delito éste último que fue publicado en el Diario Oficial incluido en la Ley 20.931, el 05.07.2016.

Durante 2016 FEPASA continuó realizando las acciones contenidas en su Modelo de Prevención del Delito y de la Ley 20.393, en particular, difundiendo e informando aspectos de dicho modelo a través de diferentes medios internos.

Cada trabajador (a) que se incorpora a la organización recibe la información del modelo y firma un anexo de contrato con su aceptación.

En todas las publicaciones internas de 2016 se difundieron los conceptos del MPD, incluyendo el nuevo delito que se sumó tipificado como "Receptación". Se hizo menciones en algunos afiches y se distribuyeron varios comunicados internos, reforzando estos conceptos.

Se efectuaron charlas al personal en las Bases de Alameda y Talcahuano, las que contaron con la participación activa del Encargado del MPD de FEPASA.



Valores

Familia: nuestro pilar fundamental

Excelencia: en todo lo que hacemos

Pasión: por el servicio al cliente

Acción: para poner nuestros valores en movimiento

Seguridad: cuidando a nuestros colaboradores, la comunidad y el medioambiente

InnovAcción: en nuestras soluciones integrales



Capacitaciones sobre libre competencia

En 2016 se logró la re - certificación del MPD, por parte de BH Compliance y la Compañía ha sido parte activa de auditorías internas y externas sobre el tema, cumpliendo a cabalidad con los requerimientos del MPD.

De acuerdo al Programa de Capacitación para el Directorio, se realizaron capacitaciones planificadas en octubre y noviembre, las que estuvieron a cargo de KPMG Auditores e incluyó entre otros, el tema: "Gobierno Corporativo, Libre Competencia en Chile". Las charlas fueron dictadas por la abogada Nicole Nehme Zalaquett (Estudio de abogados Ferrada Nehme) y Cristián Bastián, Socio Principal de KPMG.

Dichas actividades continuarán en la Empresa, tanto en los planes de Inducción, Capacitación y en las Comunicaciones Internas.

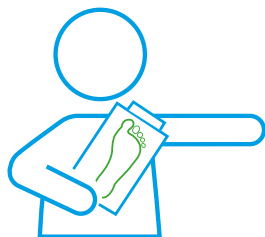
Durante 2016 se recibieron 3 denuncias por el canal de denuncias, las que fueron revisadas e investigadas de acuerdo a los procedimientos internos, no obstante, todas ellas no correspondían a delitos tipificados en la Ley 20.393.

Capacitaciones sobre MPD Ley N° 20.393

Número de colaboradores capacitados	Porcentaje
515	99%

Nuestra Compañía

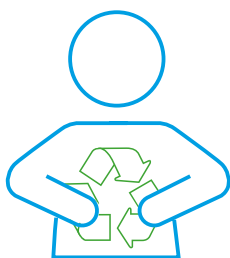
Política de Sostenibilidad



**Medición de la
huella de carbono**

La Política de Sostenibilidad definida por FEPASA proporciona lineamientos para el desarrollo sostenible de todas las áreas del negocio, está alineada con los valores de la Compañía y considera a todos sus grupos de interés.

que recojan estos lineamientos: Medición de la huella de carbono; promoción de la responsabilidad ambiental en todas las áreas del negocio, buscando aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales; promocionar que este enfoque se extienda, para incluir a toda la cadena de valor de cada una de las áreas de negocio; aumentar la seguridad de sus operaciones, tanto para sus trabajadores, como para la comunidad y utilizar las mejores prácticas éticas y de negocios.



**Responsabilidad
Ambiental**

La misión de FEPASA es entregar a sus clientes soluciones integrales en transporte de carga y servicios, asociados con alto estándar de calidad y seguridad, comprometidos con el cuidado de sus colaboradores, la comunidad y el medioambiente. Por tanto, trimestralmente el o los responsables de la función de Responsabilidad Social Empresarial presentan a la comisión designada por el Directorio para estos efectos, información relacionada con las políticas vigentes, barreras organizacionales detectadas, grupos de interés, entre otros.

Para ello, FEPASA ha establecido mecanismos de gestión tendientes a asegurar la sistemática identificación y control de impactos ambientales, incorporar innovación tecnológica que permita mejorar los procesos y lograr el mejoramiento continuo en este ámbito.



**Control de Impactos
Ambiental**

Considerando lo anterior, la Compañía ha establecido como pilar fundamental, formalizar una estrategia de largo plazo, con la cual se instaurarán diversas políticas

Promueve aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales, buscando extender este enfoque hacia toda la cadena de valor de la Compañía.

Grupos de Interés

Para la Compañía es de gran relevancia la relación y el compromiso que mantiene con cada uno de sus grupos de interés.

Inversionistas y Accionistas

Para FEPASA, la eficiencia en los procesos y la transparencia son temas fundamentales. Busca generar rentabilidad a largo plazo para sus accionistas e inversionistas, cumpliendo con altos estándares de calidad y transparencia en el acceso a información relevante para una correcta toma de decisiones.

Colaboradores

La Compañía procurará ambientes y lugares de trabajo donde se resguarde la salud y seguridad de los colaboradores, mediante la implementación de programas de gestión en esa área. Éstos tendrán como objetivo el cumplimiento irrestricto de la legislación laboral en el ámbito de acción de la empresa, asegurar la continua identificación de los riesgos y el establecimiento de medidas de prevención adecuadas.

FEPASA busca incorporar en sus colaboradores las competencias necesarias para enriquecer el conocimiento, mejorar actitudes y habilidades, con el fin de facilitar su desarrollo laboral y personal, contando con personas calificadas en la operación que realizan, generando con ello una base de conocimiento en la Compañía.

Clientes

FEPASA busca satisfacer a sus clientes, enfocándose en sus necesidades y expectativas, entregando productos y servicios de excelencia, innovadores y competitivos, en forma oportuna.

Proveedores

FEPASA se compromete a promover una comunicación abierta y transparente con sus proveedores, buscando establecer tratos justos para ambas partes, procurando potenciar a proveedores locales y respetuosos del desarrollo sostenible.

Comunidad

FEPASA persigue mantener una convivencia armónica con las comunidades donde se inserta, buscando contribuir a mejorar la calidad de vida y el desarrollo local. Promueve especialmente el desarrollo de relaciones basadas en la confianza y la transparencia. Procura que los intereses y expectativas de dichas comunidades, sean considerados en sus decisiones y actividades.

Autoridades

FEPASA se compromete a cumplir con las normas legales y regulaciones que apliquen a sus operaciones.

Competidores

FEPASA mantiene con sus competidores relaciones basadas en los principios de la libre competencia, guiadas por las mejores prácticas éticas y de negocios.

Nuestra Compañía

Historia de la Compañía



→ 1851

A la estación de Copiapó llega desde la ciudad de Caldera el 25 de diciembre de ese año el primer ferrocarril de Chile.

→ 1910

La administración del Ferrocarril pasa a manos del Estado, comenzando con ello una etapa de expansión de la red para servicios de carga y pasajeros a lo largo de todo el país.

→ 1993

El 15 de septiembre, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) constituye Ferrocarril del Pacífico S.A. (FEPASA), con el propósito de desarrollar indirectamente el giro del transporte de carga y separarlo del transporte de pasajeros.

→ 1994

EFE privatiza el 51% de la propiedad de FEPASA, quedando la administración de la Sociedad en manos del consorcio Transportes del Pacífico.

→ 2002

Se crea la División de Camiones con el objetivo de complementar los porteos requeridos en el ferrocarril puerta a puerta y para servicios directos de transporte en camión.

→ 2003

Puerto Ventanas S.A. asume el control de FEPASA, luego de un proceso de oferta pública de acciones.

→ 2004

La Sociedad se inscribe el 2 de julio en la Bolsa de Comercio de Santiago y el 5 de julio de ese mismo año, en la Bolsa Electrónica de Chile.

→ 2007

El 7 de noviembre, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) deja de participar en la propiedad de FEPASA. Producto de lo anterior, el 100% de la propiedad de FEPASA queda en manos del sector privado.

→ 2009

En octubre se implementa el Centro de Gestión de Operaciones (CGO) en el Patio Alameda, cuya finalidad será la de incrementar la eficiencia operacional y mejorar la atención al cliente.

De manera centralizada, en el CGO se ejecuta la coordinación necesaria con los clientes, en materias relacionadas con la atención de trenes, planificación de la operación y seguimiento a través de sistemas de posicionamiento satelital (GPS).

Todos estos servicios se sustentan en la administración moderna de los ferrocarriles de carga en el mundo, garantizándose altos estándares de calidad del servicio de transporte para los clientes.

→ 2010

El terremoto y posterior tsunami del 27/F, hizo que la Empresa se concentrara en desarrollar y ejecutar planes de acción, para garantizar la continuidad operacional, postergando proyectos de mediano y largo plazo, definidos para ese año.

En agosto, se constituye la filial Transportes FEPASA Ltda., creada para prestar servicio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras situadas en la Zona Norte de Chile.

→ 2011

Se dan los primeros pasos para medir la huella de carbono de la Compañía durante 2012, dando señales claras de la importancia que FEPASA le asigna al desarrollo sustentable, el aporte a la comunidad y una baja emisión de contaminantes.

Transportes FEPASA Ltda. comienza a operar en forma normal, consolidando su posición en el norte de Chile, de manera de sentar las bases para comenzar la etapa de crecimiento.

→ 2012

Con el consiguiente compromiso hacia la comunidad y el medio ambiente, FEPASA inicia profundas innovaciones, realizando los procesos de medición de huella de carbono, complementando las certificaciones de calidad e ingresando con fuerza al ámbito de la cultura con la exposición "Arte en Movimiento". Con dichos logros, sumados a los de toda su trayectoria, FEPASA cambia su identidad corporativa, para abordar el mercado con Soluciones en Transporte integrando servicios de valor agregado a sus clientes.

→ 2013

Se implementan importantes proyectos que fortalecen la gestión administrativa y comercial de la Compañía. Destacan, entre ellos, el desarrollo de la planificación estratégica que sustenta la proyección de la Compañía para los próximos cinco años, el desarrollo del programa de gestión de la innovación que entrega nuevas herramientas para el desarrollo comercial y la adjudicación de relevantes contratos en el ámbito de los servicios logísticos que buscan posicionar a FEPASA como una empresa de soluciones en transporte.

→ 2015

Se profundiza la diversificación de oferta de servicios logísticos para los clientes, destacándose la suscripción del contrato con Anglo American Planta "Las Tórtolas" y la adjudicación licitación de Codelco División El Teniente, ambos para el transporte de concentrado de cobre con soluciones que minimizan el impacto medioambiental. De igual manera, se suscribe acuerdo con CAP Acero por el modelo de Transporte y Distribución de productos de acero en la Región Metropolitana y se pone en marcha un nuevo terminal de intercambio modal en San Antonio, el que permite entregar un servicio bimodal más flexible y confiable para el transporte de contenedores.



→ 2016

Tras el accidente del Puente Toltén en agosto -que implicó adversas consecuencias para la Compañía-, FEPASA reaccionó de inmediato ante lo ocurrido con un completo plan de acción que involucró reorganizar sus operaciones, reasignar funciones y entregar soluciones ajustadas a la nueva realidad con el propósito de cumplir los contratos con sus clientes. Lo ocurrido no sólo puso a prueba la apropiada formación que se entrega al cuerpo de tripulantes, sino que también a las jefaturas, supervisores y planes de contingencia que la Compañía dispone para este tipo de siniestros.

2 ESTRATEGIA Y MODELO DE NEGOCIOS





Estrategia y Modelo de Negocios

Durante

2016

se puso en marcha servicio de transporte bimodal de concentrado de cobre para la División El Teniente de Codelco.

La Compañía cuenta con una política y un procedimiento de gestión de riesgos aprobado por el Directorio diseñados para garantizar que los objetivos estratégicos, operacionales, financieros y de cumplimiento sean alcanzados y maximicen su valor.

Alineada directamente con su estrategia, FEPASA consolida su propuesta de valor agregado a través de sus tres áreas de negocios: transporte ferroviario, transporte rodoviario y servicios logísticos.

Estrategia

A partir del año 2014 la gestión de Ferrocarril del Pacífico S.A. se orientó a ofrecer servicios multimodales de transporte, donde se integran el transporte ferroviario, rodoviario y servicios logísticos, para proveer soluciones integrales de transporte. Durante los últimos años, la Compañía ha venido desarrollando un modelo multimodal de transporte entregando a los principales clientes soluciones integrales que incluyen transporte bimodal (tren y camión) y servicios de valor agregado.

Fue en el ámbito de las soluciones integrales donde la Sociedad entregó servicios atractivos para sus clientes en los rubros minero y forestal, concretando importantes proyectos para el desarrollo futuro de la Compañía. En esta línea, durante 2016 se iniciaron los trabajos de construcción de la futura estación de transferencia de Las Blancas correspondiente al proyecto de transporte

de concentrado de cobre para Anglo American, Planta "Las Tórtolas", que iniciará sus operaciones en el segundo semestre de 2017. Estos servicios incorporan en su propuesta de valor una solución integral y sustentable, que potencia los beneficios propios del transporte por ferrocarril, e incluye servicios logísticos y transporte rodoviario para asegurar una respuesta a las necesidades a la medida de cada cliente.

En el año 2015 y con el fin de renovar y proyectar la estrategia de la Compañía, se definió el desafío "Crecimiento con productividad y seguridad" que representa el objetivo de FEPASA por crecer en soluciones integrales para sus clientes, siempre aprovechando las ventajas competitivas, de seguridad y sostenibilidad del modo ferroviario. Esta estrategia que fue reforzada en 2016 revela el desafío de crecer con grandes proyectos donde la Compañía ofrece

un ineludible aporte a la logística de los clientes, sobre la base de un plan de productividad que eleve la competitividad de las soluciones desarrolladas y en un contexto de seguridad del transporte, de los colaboradores y las comunidades.

Ferrocarril del Pacífico continúa con servicios de valor agregado y propuestas innovadoras que se producen en el marco de talleres de co-creación con los clientes y desarrollos internos.

En este sentido, en 2016 la Compañía reafirmó que la estrategia "Crecimiento con Productividad y Seguridad" sea implementada en el marco de una Política de Sostenibilidad que proporciona lineamientos para el desarrollo sostenible de todas las áreas del negocio en concordancia con los valores de la Compañía y considerando a todos sus grupos de interés.

Gestión de Riesgo

Ferrocarril del Pacífico S.A. cuenta con una política y un procedimiento de gestión de riesgos aprobadas por el Directorio, diseñados para proveer una seguridad razonable con el fin de que los objetivos estratégicos, operacionales, financieros y de cumplimiento sean alcanzados y maximicen el valor de la Compañía. Dichas herramientas están estructuradas con el propósito que los riesgos existentes en la Compañía, sean identificados, analizados, evaluados, monitoreados y comunicados a quienes corresponda, según lo establece la estructura de gestión de riesgos.

La Sociedad cuenta con un Comité de Riesgo, que revisa periódicamente los riesgos inherentes a las actividades,

junto con el nivel de implementación de las diversas medidas de mitigación. Adicionalmente, las estrategias para la gestión de riesgos planteadas por la Administración, son aprobadas por el Directorio, que monitorea el estado de los riesgos y las medidas de control.

Es en este contexto, la Compañía ha evaluado los riesgos relevantes, incluidos los de sostenibilidad, así como las principales fuentes de esos riesgos. Los principales riesgos de la Compañía han sido clasificados en estratégicos, operacionales, financieros y de cumplimiento que incluyen transversalmente aquéllos que involucran la sostenibilidad.



Estratégicos

Ciclo económico - Riesgo país: Fluctuaciones económicas en el país que pueden afectar los ingresos o costos de la Compañía.

Relaciones con la comunidad: La Empresa desarrolla sus operaciones a nivel nacional con una constante interacción con las comunidades, consideradas dentro de la Política de Sostenibilidad.

Operacionales

Dependencia de Personal Operativo: La Compañía debe capacitar a personal propio en el ámbito ferroviario, fomentando el desarrollo del modo. Existen riesgos asociados a huelgas y/o paralizaciones de terceros; suspensión de actividades de clientes o de empresas externas; riesgos en la infraestructura ferroviaria y de mantenimiento e inversiones requeridas para la correcta operación de la Compañía en las vías de EFE.

Activos Ferroviarios: Mantenimiento e inversiones requeridos por la correcta operación de los activos ferroviarios propios de la compañía (locomotoras, carros, otros).

Financieros

Acceso a financiamiento: La capacidad de crecimiento de la Compañía se encuentra asociada al desarrollo de nuevos proyectos y su financiamiento.

Cumplimiento

Normativa medioambiental: Cambios en la normativa vigente, que la Compañía procura analizar anticipadamente para asegurar su cumplimiento.

Seguridad laboral: La Empresa ha definido como foco principal la seguridad de las personas mediante programas de capacitación y campaña de difusión del "Plan Cero Accidente".

Estrategia y Modelo de Negocios

Modelo de Negocios

Áreas de negocios

Alineada directamente con su estrategia, FEPASA ha consolidado su propuesta de valor a través de sus tres áreas de negocios: Transporte Ferroviario, Transporte Rodoviario y Servicios Logísticos.

A continuación, se detallan las industrias y formatos en los que actualmente se ofrecen dichos servicios.

Industria /Formato	T. Ferroviario	T. Rodoviario	Servicios logísticos
Minería	X	X	X
Forestal / celulosa	X	X	X
Industrial	X	X	X
Residuos sólidos	X	X	
Formato granel	X		X
Formato contenedor	X	X	X

Forestal

FEPASA moviliza principalmente celulosa de exportación y trozos pulpables. La celulosa se transporta desde las plantas hacia los puertos de la Región del Biobío. Adicionalmente, hacia las plantas de celulosa se transportan productos químicos e insumos utilizados como materia prima para su producción.

Los trozos se transfieren desde las canchas de acopio de los predios forestales hacia las plantas de celulosa o plantas de astillado, principalmente.

Minería

FEPASA ofrece a la industria minera el transporte ferroviario de concentrado de cobre, transporte multimodal de cobre metálico y transporte de ácido, incorporando, además, servicios logísticos. En el caso del cobre metálico, se suma la administración de Centros de Transferencia y la logística interna, que involucra a los procesos productivos desde la salida del cobre desde la fundición hasta su carguío al tren. En esta línea, durante 2016 se implementó el servicio bimodal de transporte de concentrado de cobre de la División El Teniente de Codelco, a través

de un diseño de transporte innovador en formato contenedor, el cual brinda un mejor estándar de seguridad y calidad que va en línea con la vanguardia del mercado.

Industrial

Se transportan productos como materiales de construcción, alimentos para la industria acuícola, acero en diversos formatos y cargas sobredimensionadas. En este sector es común realizar transporte bimodal, aprovechando las ventajas del ferrocarril en largas distancias y el uso de camiones para llegar a clientes finales situados fuera de la red ferroviaria.

Graneles

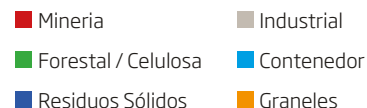
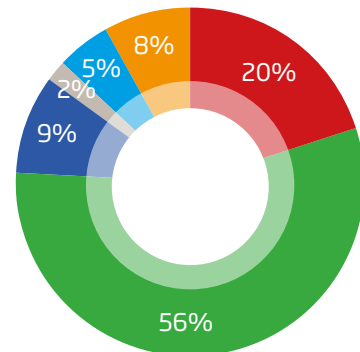
FEPASA transporta en este formato grandes volúmenes de productos agrícolas, alimentos procesados y carbón. Los productos son transferidos en carros estanques herméticos que aseguran la conservación de productos perecibles durante el trayecto.

Durante 2016 se incorporaron a este servicio, contenedores de 20" pies de última generación para el transporte de granos, los que permitieron captar volúmenes adicionales con nuestros clientes, gracias a que éstos permiten realizar una operación bimodal, atendiendo así a clientes que no necesariamente cuentan con desvíos ferroviarios en sus instalaciones.

Contenedores

El formato de contenedores se ha enfocado hacia el desarrollo de una Red de Terminales Multimodales que permitan conectar los principales puertos de las regiones de Valparaíso y Biobío, con los mayores centros de producción y consumo de la Zona Centro-Sur del país. El flujo de contenedores más relevante se produce entre San Antonio y la Región Metropolitana. En este corredor, FEPASA cuenta con el Terminal Alameda, situado en la comuna de Estación Central y el Terminal Barrancas, en la comuna de San Antonio, Región de Valparaíso. Estos dos terminales, permiten a FEPASA ofrecer a sus clientes un servicio integral y competitivo de punta a punta.

Distribución por Industria (Ton/Km)



Cobertura Geográfica

Red de Terminales de Intercambio Modal



Red de Terminales de Intercambio Modal

FEPASA centra gran parte de su negocio en el transporte multimodal dentro de la red EFE, que atraviesa la Zona Centro-Sur de Chile, con 1.722 kilómetros de líneas férreas.

- La red EFE abarca desde La Calera hasta Puerto Montt, con ramales transversales que le permiten acceder a los principales centros de producción y consumo desde la Región de Valparaíso hasta la Región de Los Lagos.

- Posee acceso a los puertos de Ventanas, Valparaíso, San Antonio, Lirquén, Coronel, San Vicente y Muelles de Penco.

Adicionalmente, en la Zona Norte del país, dispone de su filial Transportes FEPASA S.A., dedicada al transporte rodoviario de cargas especiales para el sector minero.

Estrategia y Modelo de Negocios

Servicios logísticos

FEPASA ha continuado con la integración y ejecución de servicios logísticos de valor agregado, cuya finalidad es entregar soluciones integrales a los clientes. A continuación, se describen los principales servicios logísticos en ejecución:

Servicio integral de logística interna para cobre metálico

Este servicio incorpora la ejecución de los procesos de canteo del cobre anódico, cuya actividad considera la remoción de rebarbas de cobre con martillos neumáticos. Además, el enzunchado del cobre anódico, donde se produce el empaquetado de ánodos con zunchos metálicos y el acopio y traslado del cobre anódico, donde se sitúan y movilizan los ánodos y blíster mediante grúas horquillas a diferentes zonas dentro de la fundición.

Administración de terminales de intercambio modal

Considera administrar y gestionar el espacio físico de la zona de acopio, en conjunto con las operaciones de recepción de productos en camiones para su posterior transferencia a ferrocarril, velando, tanto por la mantención general del área, como de las vías férreas al interior de la estación de transferencia.

Outsourcing Ferroviario

Consiste en el servicio de operación, mantención y administración de activos ferroviarios en plantas de clientes. Este servicio se realiza desde 2013 para el cliente CAP Acero, mientras que en la actualidad se exploran nuevas oportunidades en el sector minero.



Instalaciones y Equipos

A lo largo de la red EFE, FEPASA opera en una serie de patios de maniobras y terminales que se consideran esenciales para las operaciones ferroviarias.

Para el mantenimiento del material rodante, FEPASA cuenta con cuatro talleres mecánicos situados en Santiago, Los Andes, Talcahuano y Temuco. Los talleres son arrendados a EFE, mientras que la infraestructura y equipos de los talleres de Santiago y Talcahuano son de propiedad de FEPASA.

La Compañía utiliza portales grúas y bodegas para las operaciones de transferencia. Parte del equipamiento es de propiedad de FEPASA y otro, se arrienda a EFE y terceros.

La mantención preventiva y correctiva de las locomotoras se efectúa con personal interno, en los talleres antes mencionados; mientras que el mantenimiento mayor de estos equipos se realiza principalmente con Casagrande Motori.

En el caso del equipo rodante (carros) y portales grúas, la mantención es encomendada a Ingeniería Reyes Ltda. y Red Sur Spa., respectivamente. Estos proveedores tienen experiencia demostrada en la ejecución del trabajo de mantención de dichos equipos.

Locomotoras de Ruta

Tipo	Trocha	Cantidad	Fabricante	Energía	HP
LDR-2300	1.676 mm	23	General Motors	Diésel	2.300
LDR-1800	1.676 mm	11	Alco	Diésel	1.800
LDR-3300 ¹	1.676 mm	6	General Motors	Diésel	3.000*
LDR-1820	1.000 mm	2	General Electric	Diésel	1.800
LDR-1800	1.000 mm	1	Alco	Diésel	1.800
LER-3200	1.676 mm	4	G.A.I.	Eléctrica	3.200

¹ Locomotora LDR-3306 fue rehabilitada durante el ejercicio de 2016. Por ende, en 2017 pasará a formar parte de la flota de locomotoras de ruta.

Locomotoras de Patio

Tipo	Trocha	Cantidad	Fabricante	Energía	HP
LDP-1300	1.676 mm	1	General Motors	Diésel	1.300
LDP-1200	1.000 mm	1	Alco	Diésel	1.190
LDP-1000 ¹	1.676 mm	5	General Motors	Diésel	1.000
LDP-7100	1.676 mm	1	Brissoneau et Lott	Diésel	760
LDP-6100	1.676 mm	4	General Electric	Diésel	660
LDP-5100	1.676 mm	9	General Electric	Diésel	540

Estrategia y Modelo de Negocios

Grúas Portal

Tipo	Cantidad	Fabricante	Ubicación	Capac. Levante
Grúa Portal (10 m. altura)	3	GH	2 Quilicura / 1 Montenegro	40 tons
Grúa Portal (12 m. altura)	1	Konecrane	Montenegro	40 tons
Grúa Portal (12 m. altura)	1	Emaresa	Los Andes	64 tons
Grúa Portal (8.7 m. altura)	1	Drott*	Los Andes	50 tons
Grúa Portal (8 m. altura)	1	Whiting*	Alameda	15 tons
Grúa Portal (12 m. altura)	1	Konecrane	Rancagua	40 tons

*Grúas portales Drott y Whiting son propiedad de EFE.

Reach Stacker

Modelo	Cantidad	Fabricante	Ubicación	Capac. Levante
RS 45-31	1	Hyster	Rancagua	45 tons
RS 45-31	1	Hyster	Alameda	45 tons
RS 45-31	1	Hyster	Ventanas	45 tons

Carros Operativos

Los carros de la Sociedad tienen capacidad de entre 30 a 60 toneladas, lo que permite transportar grandes volúmenes. Actualmente, existen 1.950 carros operativos de diversos tipos, muchos de los cuales se han adaptado especialmente para transportar determinados productos, amoldándose el servicio a los requerimientos específicos de los clientes.

Tipo	Cantidad	Capacidad Carga (Tons)	Productos Transportados
Bodega Celulosa	350	40-50	Celulosa
Cajón	124	30-40-50	Planchas y bobinas de acero, fierro, alambrón, palanquillas
Estanque	63	30-50	Petróleo, soda cáustica, ácido sulfúrico, otros
Plano	983	30-40-50-60	Cobre, contenedores, fierro, acero, alambrón, rollizos, madera aserrada, alimento para salmones, clorato, entre otros
Plano KDM	127	40	Residuos sólidos domiciliarios
Tolva Cerrada	299	50	Trigo, cebada, granos, cemento a granel y graneles en general
Otros	4	50	
Total	1.950		



3 DESEMPEÑO FINANCIERO

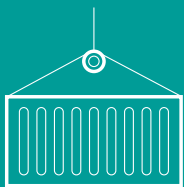




Desempeño Financiero

1,139
millones de toneladas

FEPASA alcanzó 1.139 millones de toneladas-kilómetro transportadas, manteniéndose como el principal proveedor de transporte ferroviario del país, con casi 7 millones de toneladas movilizadas en la red ferroviaria.



Inició el transporte de concentrado de cobre para la División El Teniente de Codelco.



Comenzó la construcción de la Estación de Transferencia Las Blancas vinculado con el Proyecto Anglo American Las Tórtolas.



Renovó contrato de transporte forestal en ferrocarril hacia la Planta CMPC Nacimiento de Forestal Mininco hasta abril de 2017.

Desarrollo de los Negocios

A pesar de las dificultades que la Compañía enfrentó durante 2016 producto de la caída del Puente Toltén y la baja del volumen de transporte de minería, FEPASA continuó con su estrategia de “Crecimiento con productividad y seguridad”, lo que representa el esfuerzo de proyectar a la Empresa hacia un desarrollo sostenible en el ámbito ferroviario y los servicios logísticos, para proveer una solución integral a las necesidades de transporte del cliente.

Pese al escenario nacional de desaceleración, la Compañía se mantuvo como el principal proveedor de transporte ferroviario del país alcanzando 1.139 millones de toneladas-kilómetro transportadas, con casi 7 millones de toneladas movilizadas en la red ferroviaria. Con ello, se alcanzaron ventas consolidadas por \$ 50.847 millones, con un resultado negativo de \$ 329 millones.

Estos resultados adversos fueron consecuencia principal de los efectos que provocó la caída del Puente Toltén que dejó a la red ferroviaria interrumpida para el tránsito de carga, principalmente celulosa, desde el sur del Río Toltén hacia los puertos de la Región del Bío-bío y viceversa.

Este siniestro que se produjo el 18 de agosto de 2016 afectó fuertemente la facturación de los últimos cuatro meses del pasado ejercicio.

Por otra parte y con una consecuencia no menor, las intensas lluvias ocurridas durante abril en la zona central, afectaron el tránsito de los trenes encargados del transporte del concentrado de cobre de la División Andina de Codelco. Dicho fenómeno climático produjo efectos durante casi todo el año debido a los daños

que provocó en la línea férrea, la que debió ser sometida a trabajos de mejora para recuperar el standard de seguridad necesario para la operación.

A lo anterior, se sumó un menor nivel de actividad general de la economía, lo que redujo el movimiento de carga de granos, contenedores y otros.

Con respecto a los costos y gastos, también se obtuvieron resultados adversos pues los costos de depreciación sufrieron un incremento importante luego del cambio de criterio aplicado a partir de 2017, al incremento del gasto en seguros producto de la mayor siniestralidad anotada en el año anterior y al aumento en los costos de mantenimiento del tramo Los Andes-Saladillo para recuperar el standard de seguridad ya indicado.

Fue en el ámbito de los nuevos y futuros proyectos donde la Compañía puso especial foco. En esta línea, durante 2016 se dio inicio al transporte bimodal de concentrado de cobre en formato contenedor para la División El Teniente de Codelco y comenzó la construcción de la zona de transferencia “Las Blancas” para el servicio de transporte bimodal de concentrado de cobre para Anglo American Las Tórtolas, cuya operación se proyecta comenzará durante el segundo semestre de 2017. Del mismo modo, la preparación de la Compañía incluyó la capacitación propia de personal con calificación ferroviaria para enfrentar estas relevantes oportunidades para la empresa, lo que constituye un requerimiento imprescindible para el desarrollo de las citadas iniciativas.

En síntesis, si bien el ejercicio de 2016 representó un año de enormes desafíos ante un menor volumen de transporte,

Hitos de 2016

- FEPASA alcanzó ventas consolidadas por \$50.847 millones y pérdidas por \$329 millones, generando un Ebitda de \$3.529 millones.
- La Compañía se mantuvo como el principal proveedor de transporte ferroviario del país alcanzando 1.139 millones de toneladas-kilómetro transportadas, con casi 7 millones de toneladas movilizadas en la red ferroviaria.
- Inició transporte de concentrado de cobre para la División El Teniente de Codelco.
- Comenzó la construcción de la Estación de Transferencia Las Blancas vinculado con el Proyecto Anglo American Las Tórtolas.
- Como la política de innovación de la Compañía se sustenta en las personas, se fomenta la capacidad de generar ideas y se valora el aporte de los colaboradores como pilar del crecimiento futuro. De esta política, surgió el proyecto en marcha del transporte de graneles en formato contenedor.
- Fue renovado por un año el contrato de transporte forestal en ferrocarril hacia la Planta CMPC Nacimiento de Mininco hasta abril de 2017. tas industriales.

relacionado con la situación propia de los grandes clientes de los rubros minero, forestal e industrial, también fue un período de preparación para el crecimiento futuro a la luz de los proyectos relevantes para el desarrollo del ferrocarril, además de nuevas oportunidades para la Compañía para continuar entregando soluciones integrales a sus clientes.

Desempeño Financiero

Principales Clientes

FEPASA tiene presente el compromiso adquirido con sus clientes y aspira a ser considerado un socio estratégico enfocándose en sus necesidades y

expectativas, entregando productos y servicios de excelencia, innovadores y competitivos, en forma oportuna. En este sentido, la Compañía presta servicios de

transportes de carga a las empresas más relevantes de los sectores minero, forestal, de residuos, agrícola y comercial.

Cliente	Relación de negocio con FEPASA
Agunsa	Transporte ferroviario
Anglo American	Transporte ferroviario y servicios logísticos
Paneles Arauco S.A.	Transporte ferroviario
Agrozzi	Transporte ferroviario y servicios logísticos
Bosques Cautín	Transporte ferroviario
Celulosa Arauco y Constitución S.A.	Transporte ferroviario
Cervecera CCU Chile Ltda.	Transporte ferroviario
Chemical Chile	Transporte ferroviario
Comaco	Transporte ferroviario
Comercial Catamutún S.A.	Transporte ferroviario
Compañía Siderúrgica Huachipato	Transporte ferroviario y servicios logísticos
Consorcio Maderero S.A.	Transporte ferroviario
Copec Combustibles	Transporte ferroviario
Carozzi	Transporte ferroviario
Colbún	Transporte ferroviario y servicios logísticos
Codelco, División Andina	Transporte ferroviario y servicios logísticos
Codelco, División El Teniente	Transporte ferroviario y servicios logísticos
Enaex	Transporte Rodoviario
ERCO Worldwide	Transporte ferroviario
Ewos Chile Alimentos S.A.	Transporte bimodal
EKA Chile	Transporte ferroviario
Forestal Arauco S.A.	Transporte ferroviario
Forestal Mininco	Transporte ferroviario
Iansagro S.A	Transporte ferroviario
KDM	Transporte ferroviario
Maersk	Transporte ferroviario
Melón	Transporte ferroviario
Mercoexpress S.A.	Transporte ferroviario
Molinera San Cristóbal	Transporte ferroviario
SAAM	Transporte ferroviario
Sitrans Ltda.	Transporte ferroviario
Sodimac	Transporte ferroviario

Indicadores de Relación con clientes

FEPASA contempla proceso Lean con clientes desde 2013. En 2016 se efectuaron talleres de co-innovación para efectuar un desarrollo conjunto con clientes, buscando generar mejoras en toda la cadena logística.

De igual manera, la Compañía continuó trabajando en forma mancomunada con múltiples organizaciones donde es

partícipe en el transporte, además de diversas instancias de diálogo con otras entidades vinculadas con el ámbito ferroviario y del transporte en general. Entre otras, FEPASA forma parte de COLSA (Comunidad Logística de San Antonio), CORMA (Corporación de la Madera) y de APRIMIN (Asociación de Proveedores Industriales de la Minería). Estas instancias permiten la incorporación de FEPASA

y el ferrocarril al desarrollo logístico e industrial del país.

Sobre este particular, cabe recordar que FEPASA cuenta con un Código de Ética de buenas prácticas que aborda aspectos de libre competencia, en el que se ha capacitado al 100% de los trabajadores de la Compañía (faltando la filial Transportes FEPASA).

Principales Proveedores y Subcontratistas

FEPASA promueve una comunicación abierta y transparente con sus proveedores y establece tratos justos

para ambas partes, procurando potenciar a proveedores locales y respetuosos del desarrollo sostenible.

Proveedor	Relación de Negocio con FEPASA
Alvaro Patricio Pérez Uribe Ingeniería y Construcción E.I.R.L.	Mantenión vías - Construcciones varias
Brenco	Compra de rodamientos
Casagrande Motori Ltda.	Reparación y rehabilitación de locomotoras
Empresa Nacional de Energía Enx S.A.	Compra de combustibles y lubricantes
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	Derecho por concesión de vías (infraestructura y tráfico)
Euro-American Diesel Chile S.P.A.	Servicio de mantenimiento y reparación de carros
Icíl Icafal S.A.	Reparación, mantenimiento y construcción de vías férreas
Ingeniería y Desarrollos Mineros Industriales S.A.	Servicio de transferencia
Ingeniería Reyes	Mantenimiento de equipos rodantes
Mapfre Compañía de Seguros Generales de Chile S.A.	Contratación de seguros
Promociones Work Service Ltda.	Servicio de seguridad
Red Sur Ingeniería y Servicios S.P.A.	Servicio de mantenimiento de portales
Telefónica Empresas Chile S.A.	Telecomunicaciones
Telefónica Móviles Chile S.A.	Telecomunicaciones

En general, no existen grados de dependencia con los proveedores. En el caso de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, nuestro principal proveedor, existe

un contrato de largo plazo renovable con vencimiento el 31 de diciembre de 2024, sin cláusula de salida, por el uso de las vías de las cuales son dueños.

Política de Sostenibilidad con proveedores

FEPASA mantiene un sistema de selección y evaluación de proveedores, incluyendo la capacidad y experiencia demostrada, además de efectuar un seguimiento

normativo (Subcontrataley). El proceso incluye reuniones trimestrales con los principales proveedores, de modo de asegurar el desarrollo e incorporar los

en distintas actividades de la Empresa, como en proyectos de innovación. En las principales Bases (Santiago y Talcahuano) se ha potenciado el uso de proveedores locales.

Desempeño Financiero

Cadena de Valor de FEPASA

La cadena de valor de la Compañía se sustenta en otorgar a los clientes una solución integral de transporte, por medio de servicios en el origen de sus requerimientos logísticos; sea transporte rodoviario, ferroviario o bimodal; concluyendo con servicios en el destino, y abordando de esa forma las necesidades completas de transporte. Por ello, FEPASA, mediante la constante búsqueda de productividad y aprovechando las ventajas

del modo ferroviario, busca entregar valor mediante una propuesta que se vincule al proceso total del cliente y, con ello, mejorar su competitividad en el largo plazo.

La Compañía integra la solución de transporte a la cadena de valor de cada uno de los clientes, con soluciones a la medida, proporcionando servicios diversos que incluyen el almacenaje, administración de bodegas, transferencia, transporte

e, inclusive, logística en el proceso de producción. Las soluciones de FEPASA se realizan en el marco de una Política de Sostenibilidad, con mecanismos de gestión para asegurar la sistemática identificación y control de impactos ambientales, con reconocimiento de los grupos de interés que interactúan en el proceso y promoviendo aumentar progresivamente la eficiencia en el uso y gestión de los recursos naturales.



Gestión de la Innovación

FEPASA se encuentra en constante búsqueda de soluciones que aporten a la sostenibilidad, mediante la implementación de nuevas prácticas y tecnologías en procesos productivos y

de gestión. Adicionalmente, fomenta innovaciones que permitan disminuir los eventuales impactos ambientales generados por las operaciones del negocio.

La innovación también se sustenta en las personas, por lo que se fomenta la capacidad de generar ideas y valorar el aporte de los colaboradores como pilar del crecimiento futuro.

Investigación y Desarrollo

Aporte a la competitividad de la empresa

Incluye servicios innovadores para el ferrocarril, lo que permite ampliar la base de potenciales servicios. Adicionalmente, se potencia el concepto de servicio integral de transporte. El "outsourcing" ferroviario que contempla el apoyo a la producción de CAP, ha representado un aporte valorado por el cliente en sus procesos productivos.

Por otra parte, el trabajo en conjunto que se ha desarrollado con Indemin para incorporar nuevas tecnologías en el contrato con KDM, mejorará la velocidad de carguío en la estación de Quilicura.

Otros aportes

En concordancia con el cambio de imagen corporativa, la innovación en FEPASA (con apoyo de un proyecto CORFO) ha

significado entregar al cliente soluciones integrales del transporte y promover el modo ferroviario para cargas nuevas, tales como cargas sobre-dimensionadas. Esto potencia la imagen de FEPASA como el proveedor más relevante de transporte por ferrocarril complementándose con soluciones de valor agregado.



4 DESEMPEÑO SOCIAL





Nuestra Gente

77,4%

Un 77,40% creció el total de colaboradores capacitados en FEPASA durante 2016, sumando 314 desde los 177 de 2015. En tanto, en 2016 se entregaron un total de 20.802 horas de capacitación, un 28,08% más que las 16.242 horas ofrecidas en 2015.

38,95%

Un 38,95% del personal de la Compañía está sobre los 12 años de antigüedad, lo que refleja un alto sentido de pertenencia y experiencia, teniendo presente que FEPASA tiene 22 años de existencia. Lo anterior garantiza la calidad del servicio a los clientes.

FEPASA y su proyecto de desarrollo futuro se sustentan en el compromiso y motivación de cada uno de sus colaboradores. Al 31 de diciembre de 2016, la Compañía contaba con 570 trabajadores, de los cuales 515 se desempeñan en FEPASA y 55 en su filial Transportes

FEPASA Limitada, incluyéndose al personal administrativo, tripulantes de trenes, conductores de camiones, técnicos, profesionales y ejecutivos, quienes están distribuidos a lo largo de todas las bases de operaciones y oficinas de la Empresa.

Dotación de FEPASA y su filial a diciembre de 2016 fue:

Ferrocarril del Pacífico S.A.	515
Transportes Fepasa Ltda.	55
TOTAL	570

Áreas	2016	2015	2014
Gerentes y Subgerentes	14	14	14
Adm./Ventas/Otros	48	55	60
Jefes y Supervisores	83	91	71
Mecánicos	53	51	53
Operarios	40	36	36
Profesional (Ingeniero)	11	13	14
Tripulante de Línea	188	186	182
Tripulante de Patio	95	101	73
Conductores de camión	40	44	52
Total	570	593	555

Con relación a los temas de inclusión y diversidad y conscientes del valor de la aceptación de diferencias, FEPASA no permite la discriminación y la exclusión basada en aspectos étnicos, de género o de otro tipo que pueda afectar a la dignidad de las personas.

De igual manera, la Compañía promueve el comportamiento ético y de colaboración entre todos los integrantes de la organización y cuenta con ambientes y lugares de trabajo sanos y seguros, mediante la implementación de

programas de gestión en esa área, para dar cumplimiento a la legislación, la evaluación sistemática de los riesgos y el establecimiento de medidas de prevención.

Asimismo, promueve la capacitación en el marco de un proceso de mejora continua, incorporando en los colaboradores las competencias profesionales y técnicas necesarias para contar con personas calificadas, enriquecer el conocimiento, mejorar actitudes y habilidades individuales, y generar un equipo competitivo y bien complementado.



La Compañía busca de manera permanente efectuar una gestión integrada del talento, incorporando en los colaboradores las competencias necesarias para enriquecer su conocimiento técnico y profesional y mejorar sus actitudes y habilidades.

Información Demográfica

En cumplimiento con la Norma de Carácter General N° 386 emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros, FEPASA informa con respecto a la conformación de su personal:

a) Distribución de personas por género

Género	Dotación	Representatividad
Femenino	23	4,04%
Masculino	547	95,96%
Total	570	100%

b) Número de personas por nacionalidad

Nacionalidad	Dotación	Representatividad
Chilena	566	99,30%
Extranjeros	4	0,70%
Total	570	100%

Durante 2016, FEPASA y su filial Transportes FEPASA Ltda. contó con cuatro colaboradores extranjeros en toda su estructura organizacional, no existiendo a la fecha ninguna política o normativa interna que impida o establezca requisitos especiales para la contratación de personal extranjero.



En Chile no existe una carrera formal de ferroviario. Llegar a serlo es una condición que se adquiere luego de la formación teórico - práctica, y años de trabajo, convirtiéndose este oficio en algo más complejo que una carrera técnica.

Desempeño Social

c) Número de personas por rango de edad

Tramos	Menor de 30 años	31 a 40 años	41 a 50 años	51 a 60 años	61 a 70 años	Más de 70 años
Dotación	89	167	142	142	30	0
	15,61%	29,30%	24,91%	24,91%	5,26%	0%

La edad promedio de los colaboradores fue de 43 años. El 79% de los trabajadores de la Compañía se encuentra en el rango de entre los 31 y los 60 años de edad.

d) Número de personas por rango de antigüedad

Tramo	Menos de 3 años	Entre 3 y 6 años	Entre 6 y 9 años	Entre 9 y 12 años	Más de 12 años
Dotación	158	93	44	53	222
	27,72%	16,32%	7,72%	9,30%	38,95%

La antigüedad laboral promedio de la Compañía es de 9 años y el 38,95% del personal posee sobre los 12 años de antigüedad, recordando que FEPASA tiene solo 22 años de trayectoria, hecho que

refleja un alto sentido de pertenencia, brindando la experiencia suficiente para garantizar la calidad del servicio a los clientes.

Número y tasa de contrataciones y rotación media de trabajadores

		Número de Trabajadores 2016	Número de Contrataciones 2016
Sexo	Hombre	547	65
	Mujer	23	2
Edad	Menores de 30 años	89	28
	Entre 30 y 50 años	309	29
	Mayores de 50 años	172	10
		570	67
Región	I	0	0
	II	55	10
	III	0	0
	IV	0	0
	V	122	7
	RM	177	23
	VI	15	4
	VII	6	0
	VIII	149	23
	IX	46	0
	X	0	0
Total		570	67
Rotación	67	Tasa	11,75%

Brecha salarial por género

La Compañía cuenta con 23 trabajadoras de un total de 570 colaboradores. La tabla adjunta precisa la proporción del sueldo

bruto promedio, por tipo de cargo, de las ejecutivas y trabajadoras respecto de los ejecutivos y trabajadores.

Agrupación de Cargos	Brechas Salariales F / M
Administrativos	1,37
Encargados	1,34
Jefes	1,02
Mecánicos	N/C
Otros Operaciones	1,12
Tripulantes	N/C
Subgerentes	1,11
Gerentes	N/C
Empresa	0,94

Por medio de su área de Personas, la Empresa evalúa permanentemente las condiciones salariales y de beneficios

tanto al interior de la Compañía, como con relación al mercado, buscando disminuir posibles brechas.



Gestión Integrada del Talento

De acuerdo con la Política de Sostenibilidad de FEPASA, la Compañía busca de manera permanente efectuar una gestión integrada del talento, incorporando en los colaboradores las competencias necesarias para enriquecer su conocimiento técnico y profesional y

mejorar sus actitudes y habilidades, con el fin de facilitar su desarrollo laboral y personal, contar con personas calificadas en la operación que realizan y sustentar así una base creciente de conocimiento para la Empresa.

Capacitación

Durante 2016 FEPASA entregó un total de 20.802 horas de capacitación, de las cuales 5.732 horas fueron dedicadas a cursos de actualización y de modernización de conocimientos,

mientras que 15.070 horas se destinaron a Formación, enfocada en aquellas competencias que requieren especialmente las áreas de Operación y Gestión de la Empresa.

Desempeño Social

Principales Capacitaciones de 2016

Nombre Del Curso	OTEC	Asistentes	Horas	Mujeres	Hombres
Analizando las tareas claves de la gestión para la dirección de empresas	Pontificia Universidad Católica de Chile	1	75		1
Inducción Masso Celulosa Arauco	Mutual de Seguridad Capacitación S.A.	40	320	4	36
Interpretación y análisis de los sistemas de gestión en la organización	Bureau Veritas Chile Capacitación Limitada	16	256	6	10
Manejo básico de la planilla de cálculo Excel para Windows	Pontificia Universidad Católica de Chile	1	18	1	
Manejo de sistemas de movilización de tripulantes de trenes	Centro de Formación Técnica ProAndes Spa	67	10.720		67
Manejo intermedio de Excel para Windows	Pontificia Universidad Católica de Chile	1	24	1	
Preparándonos para el trabajo en equipo	Na Capacitación Sp	165	4.950	23	142
Prevención de riesgos para supervisores	Vergara, Catalán y Compañía Limitada	1	40	1	
Procesar remuneraciones en Payroll	Payroll Capacitación Limitada	1	16	1	
Técnicas de comercio exterior	Pontificia Universidad Católica de Chile	1	33		1
Técnicas para el manejo avanzado de trenes	Centro de Formación Técnica ProAndes Spa	10	2.260		10
Técnicas para el manejo de trenes	Centro de Formación Técnica ProAndes Spa	10	2.090		10
Total		314	20.802	37	277

Anualmente FEPASA emplea la Franquicia Tributaria de Capacitación, usando el 1% de las remuneraciones imponibles pagadas durante el año anterior, para actividades de capacitación y formación de sus colaboradores. En 2016, ese 1% de las remuneraciones imponibles representó MM\$ 84. Además, la Compañía dispone

de recursos necesarios para ofrecer especialización a través de cursos y diplomados para los cargos profesionales, de liderazgo o dirección de personas, permitiendo contar con profesionales altamente capacitados para liderar sus equipos de trabajo y sus procesos de operaciones.

La capacitación formativa en FEPASA se ha convertido en una estrategia clave del desempeño de sus colaboradores, ya que gracias a la formación impartida ha sido posible disponer de nuevos profesionales, técnicos y tripulantes para la operación.

Mediante la formación de nuevos tripulantes y la certificación de competencias de los mecánicos se busca disminuir y resolver eventuales brechas de conocimiento, cubrir nuevas dotaciones para las tripulaciones y mejorar el

ambiente laboral, contribuyendo a crecer como personas, profesionales, equipo de trabajo y Compañía.

Promedio de horas de capacitación anuales por colaboradores

2016		Horas de capacitación
Sexo	Hombre	18.351
	Mujer	2.451
Categoría laboral	Ejecutivos	33
	Jefes, Encargados y Supervisores	338
	Tripulantes, Mecánicos, Administrativos	20.431

Nivel de escolaridad de las y los colaboradores de FEPASA

Nivel de escolaridad de colaboradores con contrato indefinido

Nivel de escolaridad	Número de colaboradores
Básica incompleta	0
Básica completa	0
Media incompleta	30
Media completa	265
Técnica	218
Universitaria	49
Magister	8
TOTAL	570
Total remuneraciones (sueldo bruto + gratificaciones + bonos)	\$772.066.366
La Empresa cuenta con sindicatos SI/NO	SI
Porcentaje trabajadores sindicalizados (%)	71%
La Empresa cuenta con Comités Paritarios SI/NO	SI



Formación de las nuevas tripulaciones

En 2016 los esfuerzos hacia la formación de nuevas tripulaciones para los trenes de la Compañía mantuvieron la línea de los años anteriores, realizándose 3 cursos de Ayudantes de Maquinistas, con personal nuevo, y otro de Maquinistas, con los mejores 10 Jefes de Tren de FEPASA.

La operación de FEPASA cuenta con una dotación equivalente al 70% de la Compañía, con los siguientes cargos: Ayudante de Maquinista, Jefe de Tren, Maquinista de Patio y Maquinista de Ruta. La carrera ferroviaria comienza en el

puesto de Ayudante de Maquinista, cargo cuya función se realiza principalmente en los Patios. Para acceder a estas posiciones, se debe realizar un curso de formación, que consta de 360 horas teóricas y 180 prácticas, curso que es impartido por instructores debidamente certificados por EFE. Los alumnos son evaluados y certificados también por EFE. Los cursos se efectúan mediante un convenio con el Centro de Formación Técnica ProAndes.

Para continuar con la carrera ferroviaria, la sucesión directa de un Ayudante de Maquinista es en el cargo de Jefe de Tren, para luego poder ascender a Maquinista de Patio. Cada año, FEPASA ofrece un

curso de formación de Maquinistas, con los 10 mejores Jefe de Tren, quienes son capacitados en el conocimiento y las habilidades necesarias para asumir nuevas tareas y responsabilidades, a través de otro Curso de Formación que consta de 209 horas teóricas y 120 horas prácticas. Posterior a ello y para obtener la respectiva licencia, deben realizar 400 horas prácticas y ser nuevamente evaluados por EFE.

Durante el ejercicio de 2016 y luego de aprobar los respectivos Cursos de Formación, se integraron a la Compañía 28 Ayudantes de Maquinista y fueron formados 8 nuevos Maquinistas.

Desempeño Social

Certificación de Competencias

En Chile no existe una carrera formal de ferroviario. Llegar a serlo es una condición que se adquiere luego de la formación teórico - práctica, y años de trabajo, convirtiéndose este oficio en algo más complejo que una carrera técnica, el que

no se encuentra reconocido formalmente por un organismo educacional. Los colaboradores de FEPASA que cuentan con los conocimientos, habilidades y aptitudes profesionales, no disponen de ningún tipo de acreditación formal, pese a sus años de

experiencia en el mundo ferroviario. Por ello, por medio de los Cursos de Formación y Capacitación teórico - práctica, el examen ante EFE les permite acceder a la condición de Tripulantes y/o de Maquinistas de Trenes de Carga.

Calidad de Vida Laboral y Beneficios

Beneficios

La Compañía entrega una serie de beneficios que se encuentran establecidos en los contratos y convenios colectivos vigentes, entre los que destacan:

- Bono Vacaciones
- Préstamo por Vacaciones
- Aguinaldos Fiestas Patrias

- y de Navidad
- Bono Natalidad
- Bono Nacimiento
- Bono Matrimonio
- Cuota Mortuoria
- Bono por Cambio de Residencia
- Bono Escolaridad
- Bonificación 3 primeros días de licencia, por una vez al año
- Bono Trabajo Nocturno

Otros beneficios entregados son una gift card para recién nacido y permisos especiales remunerados y legales o contractuales, entre otros, lo que exige estar en una constante búsqueda de nuevos beneficios para todas y todos los colaboradores de acuerdo a las necesidades y posibilidades imperantes en la Compañía.

Seguridad Laboral

Durante el ejercicio de 2016, la gestión de seguridad de la Empresa se orientó al logro de los focos considerados en el Plan Maestro, en lo principal aquellas actividades necesarias tendientes a "reforzar la cultura de Seguridad de la Compañía" y a la disminución de la accidentabilidad de las personas en un contexto de generar un "Ambiente de

Control y el Seguimiento de todas las Acciones Preventivas y Correctivas", de cara a la prevención de incidentes. Los indicadores de seguridad respecto a 2015 registraron un aumento dado la ocurrencia de un accidente grave de persona, cuya experiencia y lecciones aprendidas han permitido reorientar los esfuerzos en la línea del mejoramiento continuo de la Norma OHSAS 18001.

En el siguiente cuadro se indican el número total de accidentes y tasa de accidentes (incluidas víctimas mortales) registradas durante los años 2014, 2015 y 2016. Se incluyen tasas de ausentismo y de días perdidos. Además, de los porcentajes de accidentabilidad / enfermedades.

% Accidentabilidad / Enfermedades

Nº de accidentes 2014	Indice de Frecuencia 2014	Tasa de Ausentismo 2014	Indice de Gravedad 2014
30	23,5	2,68%	347,08
Nº de accidentes 2015	Indice de Frecuencia 2015	Tasa de Ausentismo 2015	Indice de Gravedad 2015
19	23,5	2,56%	270,72
Nº de accidentes 2016	Indice de Frecuencia 2016	Tasa de Ausentismo 2016	Indice de Gravedad 2016
23	16,64	2,64%	572,9

Seguros de Vida

La Compañía tiene contratado un seguro de vida para cada trabajador, el que se hace efectivo en caso de fallecimiento, tanto por causas naturales como

accidentales, ofreciendo, además, cobertura para casos de invalidez accidental o invalidez parcial, es decir de 2/3.

Indicadores de Relaciones Laborales

Estudio de Clima Organizacional

La última encuesta de clima laboral, midió 9 aspectos relevantes, todos los cuales mejoraron.

Resalta que el indicador de satisfacción por trabajar en FEPASA es de un 77,6%.

FEPASA seguirá midiendo el clima laboral cada 2 años.

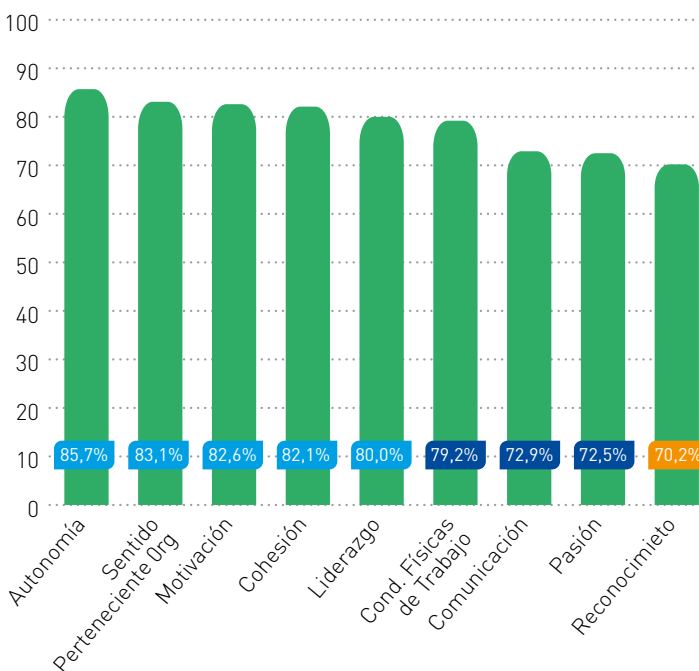
Índice de Satisfacción versus No Satisfacción



En tanto, la encuesta de clima laboral 2015 señaló como principales resultados la autonomía, sentido de pertenencia, motivación, cohesión, liderazgo, condiciones de trabajo y comunicaciones, versus la presión y el

reconocimiento, que muestran números más bajos.

En términos porcentuales, se muestra la siguiente tabla que detalla cada concepto evaluado.



Desempeño Social

Factores	2011	2014	2015	Nivel	Clasificación	Var.
Autonomía	86,00%	84,70%	85,68%	Alto	Fortaleza	+ 0,98%
Sentido Pertenencia Org.	83,70%	81,40%	83,14t%	Alto	Fortaleza	+ 1,74%
Motivación	84,60%	80,40%	82,59%	Alto	Fortaleza	+ 2,19%
Cohesión	84,40%	78,00%	82,12%	Alto	Fortaleza	+ 4,12%
Liderazgo	83,30%	80,00%	80,00%	Alto	Fortaleza	+ 1,05%
Cond Físicas de Trabajo	76,40%	68,80%	79,20%	Medio		+ 10,40%
Comunicación	74,70%	65,30%	72,89%	Medio		+ 7,59%
Presión	68,80%	67,50%	72,48%	Medio		+ 4,98%
Reconocimiento	69,90%	66,50%	70,24%	Riesgo	Debilidad	+ 3,74%

Promociones y Ascensos

De acuerdo con la política de privilegiar a los colaboradores internos para ocupar cargos vacantes dentro de la Compañía, durante 2016 fueron cubiertas todas las posiciones de Tripulantes, Jefaturas,

Mecánicos y Supervisores de Operación con postulantes internos, por medio de concursos abiertos para todos los colaboradores que cumplieran con los respectivos perfiles requeridos.

Esta política ha permitido entregar a los colaboradores la posibilidad de crecer personal y laboralmente en la Compañía, y mejorar cada día los índices de orgullo y pertenencia con la familia ferroviaria.

Recintos con Comités Paritarios

A continuación, se indican las Bases de la Compañía que cuentan con Comités

Paritarios en cumplimiento al D.S. N° 54 de 1969:

Recinto de operación	Número de trabajadores	N° de Comités Paritarios	N° de trabajadores Representados
Taller Los Andes	48	1	48
Base Quilicura	31	1	31
Base Alameda	138	1	138
Base Talcahuano	131	1	131
Base Temuco	48	1	48



Bienestar Social y Programas de Salud Laboral

Salud Laboral

Durante el año 2016 se efectuaron diversas Campañas de Seguridad orientadas a la Salud de los Trabajadores, abarcando temas como: Orientación de Salud y Nutrición; Exámenes Preventivos de Salud; Control y prevención de temas

oftalmológicos y Control y prevención en el ámbito de la salud dental.

Durante abril destacó el desarrollo de un operativo médico a los colaboradores de la Compañía de las Bases de Santiago,

Los Andes, Talcahuano y Temuco, en el contexto del Examen de Medicina Preventivo Anual realizado por los respectivos Servicios de Salud.

Vacunación anti-influenza

La Compañía contempla en su planificación anual el programa de vacunación para todos sus colaboradores. Para ello y de acuerdo con el plan comunicacional, se solicita la inscripción voluntaria para este beneficio gratuito para el funcionario.

El objetivo es reforzar la salud de los funcionarios para la etapa invernal y el alto grado de adhesión que registra este programa avala la importancia de este proceso a nivel Empresa.

A lo largo de 2016, se agregaron una serie de iniciativas y operativos de salud, medición de glicemia, peso, visión (operativos oftalmológicos) y otros, por medio de profesionales de la salud que asistieron a todas las Bases.

Seguro Complementario de Salud

FEPASA cuenta con un Seguro de Salud Complementario contratado para sus colaboradores, desde octubre de 2014 para aquellos que negociaron por Convenio Colectivo y desde diciembre de 2015 para quienes están afiliados al Sindicato Nacional.

Contratos y/o Convenios colectivos

Se mantienen vigentes los contratos colectivos con los Sindicatos Nacional y de Los Andes. Con el personal afiliado al Sindicato Nacional se firmó un nuevo Contrato Colectivo en octubre de 2015, con vigencia hasta el 30 de septiembre de 2017, ratificando nuevamente las buenas relaciones bilaterales en beneficio del personal de FEPASA y filiales.

En diciembre de 2015 se firmó un nuevo Contrato Colectivo con el Sindicato N° 1 de Transportes FEPASA, el que tiene una duración hasta el 31 de diciembre de 2017.

En abril de 2016 se realizó anticipadamente la negociación colectiva con el Sindicato de Los Andes, cuyo convenio colectivo rige desde el 1 de julio de 2016 hasta el 30 de junio de 2018.

Certificaciones

Como parte del Sistema Integrado de Gestión (SIG), durante 2016 la Empresa mantuvo la certificación en la Norma OHSAS 18001 de Seguridad y Salud Ocupacional de parte de Lloyd's Register

Quality Assurance, para el transporte de carga por ferrocarril, cuya vigencia es hasta el año 2018. Se han reforzado los aspectos en cuanto a la interpretación de las normas que forman parte del SIG

considerando los niveles de Supervisión y Administradores de Contrato. Esto, con el fin de avanzar en la ampliación del alcance del SIG debido a adjudicación de nuevos contratos con el cliente CODELCO.

Comunicaciones

FEPASA trabaja en forma permanente con miras a mejorar las comunicaciones al interior de la Empresa, utilizando diversos canales de información para

todos sus colaboradores. De esta forma, en los meses de marzo, junio y septiembre publicó la Revista Interna TopTREN; mientras que mensualmente se emitieron

los afiches Vía Libre; y a diario se saluda a las trabajadoras y trabajadores por el día de su cumpleaños.

5 DESEMPEÑO AMBIENTAL





Desempeño Ambiental



Mediante RCA N° 41/2016, la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región de Valparaíso aprobó proyecto para construir y operar la estación de transferencia Las Blancas (Comuna de Llay Llay), la que entregará una solución logística integrada de transporte para diversos materiales, mediante una operación bimodal.

Se reforzó la interpretación de normas del Sistema Integrado de Gestión en supervisores y administradores de contrato, para ampliar alcances de las certificaciones de la Norma ISO 14001, para contratos con División El Teniente de Codelco.

Política Ambiental de FEPASA

El crecimiento sustentable del modo ferroviario y rodoviario se desarrolla en armonía con el medio ambiente. Por esta razón, la gestión medioambiental se ha focalizado en el cumplimiento del marco normativo respecto de los diferentes procesos de la Empresa y su integración con las políticas que el Grupo SK ha desarrollado para este ámbito.

Dicho marco normativo dispone de la siguiente política que orienta la gestión medioambiental y de seguridad de las distintas áreas de la Empresa:

La Gerencia General y las respectivas Gerencias de Línea se comprometen a liderar y mejorar la eficacia y desempeño

de su sistema integrado de gestión de Calidad, Seguridad y Salud Ocupacional. En igual forma, proteger el Medio Ambiente y prevenir la contaminación.

Particularmente, prevenir la ocurrencia de incidentes ambientales, accidentes y enfermedades profesionales de los colaboradores, todo lo anterior con el propósito de cumplir los requerimientos de los clientes y legales aplicables, relacionados con las actividades de transporte rodoviario y ferroviario de carga.

Durante 2016 y como parte del Sistema Integrado de Gestión (SIG), la Empresa mantuvo la certificación en la Norma

ISO 14001 de Gestión Ambiental para el transporte por ferrocarril de concentrado de cobre de la División Andina de Codelco, vigencia que expira el año 2018.

Consecuente con la política ambiental, se reforzaron aspectos relativos a la interpretación de las normas que forman parte del SIG considerando los niveles de Supervisión y Administradores de Contrato. Ello con el fin de avanzar en la ampliación del alcance del SIG programada para 2017, a través de la certificación ISO 14.001 en nuevos contratos de transporte suscritos con el cliente Codelco.

Gestión Ambiental

Teniendo en cuenta que FEPASA proporciona una diversa gama de servicios que interactúan en el contexto del negocio, el medio ambiente y los distintos grupos de interés, se procura un equilibrio justo y una propuesta de valor hacia el futuro. Dicha relación intenta lograr la productividad a un ritmo equilibrado, lo que se traduce en disponer de una política, una estructura organizacional y los recursos necesarios para un desarrollo sostenible.

Durante 2016 FEPASA focalizó su gestión ambiental considerando la dinámica del marco normativo ambiental que le rige para efectos del desarrollo del negocio y su integración con los distintos grupos de interés. Asimismo, amplió su visión en el ámbito de la sostenibilidad como una herramienta de orientación a los diferentes niveles organizacionales de la Empresa, sobre la base de directrices definidas en un contexto corporativo del Grupo SK y otras exigencias propias del marco normativo.



Desempeño Ambiental

Relación con las Comunidades

A través de la Gerencia de Seguridad y Sustentabilidad se establecen los lineamientos respecto del vínculo de la Empresa con sus vecinos, con la finalidad de establecer y mantener relaciones de confianza, así como de buscar

oportunidades para la creación de valor compartido, sobre cuya base se han impulsado nuevas instancias de diálogo y gestión sustentada en la construcción de relaciones de confianza. Así, FEPASA participa en mesas de diálogo con

diferentes comunidades y promueve una política de buen vecino.

En esta línea se avanzó en las siguientes iniciativas:

Acuerdo de Producción Limpia Comunidad Logística San Antonio

La incorporación estratégica con la Comunidad Logística San Antonio a través del desarrollo y suscripción de un Acuerdo de Producción Limpia (APL), busca potenciar la gestión integral de insumos y residuos sólidos, abordar la gestión de emisiones derivadas de operaciones de transporte y manejo de los graneles sólidos, así como la integración de los planes de emergencia existentes entre las empresas adherentes y su vinculación con la ciudad de San Antonio. De igual forma, en este APL las empresas adherentes manifiestan su voluntad de avanzar en temas de eficiencia energética, medición y cálculo de huella de carbono y lograr una mayor coordinación y resultados en actividades de Responsabilidad Social.

Proyecto Estación de Transferencia Las Blancas

Este proyecto considera construir y operar una estación de transferencia denominada Las Blancas, que se proyecta para la Comuna de Llay Llay, Región de Valparaíso, cuyo propósito será proveer de una solución logística integrada de transporte para diversos materiales, teniendo como elemento central una operación bimodal, de modo de traspasar cargas en origen de transporte rodoviario a transporte ferroviario y viceversa, implicando numerosas ventajas al sistema de transporte global.

La iniciativa fue calificada ambientalmente favorable a través del RCA N° 41/2016, por parte de la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región de Valparaíso, con

fecha 2 de febrero de 2016, dando pie para el desarrollo de las obras correspondientes al citado proyecto.

Control de la Gestión Ambiental

En el contexto de la Gestión Integrada del Grupo SK, FEPASA reforzó el control de la gestión mediante la implementación de una política de sostenibilidad y de indicadores que permiten medir el desempeño ambiental en las distintas áreas de la Empresa. Lo anterior ha sido complementado con la realización de auditorías y la puesta en marcha de una plataforma web, denominada Sistema Normativo de Medio Ambiente que contribuirá a la actualización de los requisitos legales exigibles, según los cambios que se vayan introduciendo por parte de los distintos estamentos ambientales.



Acciones de Valor Compartido (RSE)

En este ámbito, la Compañía centró sus esfuerzos durante 2016 en atender en primera instancia aquellos compromisos establecidos en la Declaración de Impacto Ambiental correspondiente al proyecto Estación de Transferencia Las Blancas en la Región de Valparaíso, donando al Museo de La Ligua mobiliario, materiales y un contenedor de 20 pies.

Además, se profundizaron los esfuerzos para prevenir accidentes, aportando con capacitación de seguridad y prevención de riesgos con las escuelas de las localidades de Nueva Aldea, Confluencia y Quinchamalí, comunidades colindantes a la vía férrea en la Región del Bío-bío.

En Los Andes, Región de Valparaíso, se desarrollaron labores para atender una serie de requerimientos de vecinos de

propiedades colindantes a la Maestranza que dispone FEPASA en dicha ciudad, consistentes en control de malezas para evitar eventuales incendios.

Además, se realizó un levantamiento de los cruces irregulares a nivel en la subdivisión 9 entre Los Andes y Río Blanco, con el fin de adoptar medidas tendientes a prevenir accidentes con residentes de la zona, según las atribuciones que para ello dispone EFE.

También se mantuvo un Acuerdo Marco de auxilio ante emergencias químicas con los Cuerpos de Bomberos de Temuco y Talcahuano y se continuaron entregando aportes mensuales a la casa matriz del Hogar de Cristo.



Desempeño Ambiental

Beneficiario	Región	Descripción
Cuerpo de Bomberos Temuco	La Araucanía	Acuerdo Marco de auxilio ante emergencias químicas.
Cuerpo de Bomberos Talcahuano	Bíobio	Acuerdo Marco de auxilio ante emergencias químicas.
Cuerpo de Bomberos de Nueva Aldea	Bíobio	Apoyo financiero para compra de microondas
Corporación Pro Aconcagua de Los Andes	Valparaíso	Apoyo financiero (100 UF anuales) a Corporación Pro Aconcagua, entidad que promueve el desarrollo de entidades y organizaciones de base en el ámbito del desarrollo y creación de pequeñas empresas locales en turismo y agricultura principalmente. Además, desarrolla esfuerzos en el contexto de la capacitación a través de concursos de entidades de educación en la Provincia de Los Andes. Esta corporación está conformada por empresas de la Región de Valparaíso (Valle Aconcagua) liderada por una gerencia y un equipo administrativo.
Museo de La Ligua	Valparaíso	Donación de una vitrina para exposiciones, una estantería para acopio de materiales arqueológicos, 200 cajas de embalaje para hallazgos y un contenedor de 20 pies para bodegaje.
Hogar de Cristo, Estación Central, Santiago	Metropolitana	Donación por un monto de \$515.820.-

Eficiencia Energética

FEPASA mantiene en servicio un parque de locomotoras Diésel-Eléctricas al que se sumó una máquina General Motors SD 40 de 3.000 HP y una máquina G8 de 1.000 HP disponibles para atender al transporte de carga de sus distintos clientes.

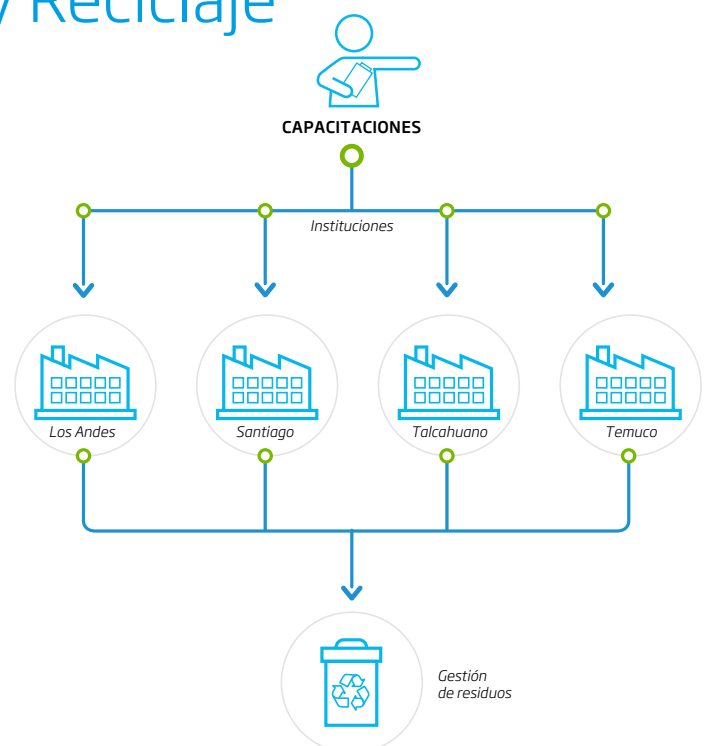
Lo anterior requirió una inversión aproximada de MM USD\$ 1,47 para modernizar el parque de locomotoras, sobre la base de una tecnología que permite un control integral del procesador principal de cada uno de los equipos,

contribuyendo con ello a una mejora en la eficiencia energética en lo referido al consumo de combustible (diésel).

Gestión de Residuos y Reciclaje

Como parte del mejoramiento continuo, FEPASA puso en marcha nuevas bodegas de residuos peligrosos en Santiago y Mejillones con la finalidad de proporcionar aquellas condiciones necesarias para contribuir a la seguridad y el desarrollo de los procesos de mantenimientos en talleres, de forma limpia y ordenada.

Asimismo fue reforzado el uso de la plataforma de Registro de Emisiones y Transferencias de Contaminantes (RETC) a los colaboradores y usuarios de este sistema en concordancia con las exigencias de la autoridad ambiental.



Huella de Carbono

Durante 2016, FEPASA mantuvo la medición anual de su huella de carbono en el ámbito de los procedimientos entregados por Green House Gas Protocol, que proporciona orientaciones a considerar con respecto a todas las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Con relación a las actividades de la Compañía, se estudiaron aquellas

emisiones directas e indirectas, es decir, las que pertenecen al alcance 1 y 2, que a su vez, presentan un control operacional por parte de la Empresa.

Los datos a tomar en cuenta fueron recolectados y registrados con el mayor grado de detalles posibles mediante factores de emisión de CO₂ equivalentes,

adecuados y confiables, es decir fueron utilizados aquellos publicados por fuentes oficiales, nacionales o internacionales.

Respecto del año 2015, se obtuvo una reducción de 1.544,63 tons. de CO₂ equivalentes, lo que representa un 4,22% de menores emisiones.

Indicadores de Gestión Medioambiental

Emisiones año base 2015	Emisiones año 2016	Reducciones de Emisiones GEI
36.595,51 Ton CO ₂ eq.	35.050,88 Ton CO ₂ eq.	1.544,63 Ton CO ₂ eq.

Normas, métodos y supuestos utilizados para el cálculo

Greenhouse Gas Protocol

N° de derrames Significativos	Volumen	Localización	Material del derrame
1	7.000 lt	Temuco	Petróleo diésel

Consecuencias

Contaminación del suelo en el entorno inmediato a la estación de distribución de combustible diésel para locomotoras (petroleras). Se efectuó una completa limpieza del suelo contaminado con el apoyo de una empresa externa. Se adoptaron las medidas correctivas del caso solicitadas por la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC).

Número de reclamaciones ambientales formales en 2016

1 (SEC)

Resumen de inversiones medioambientales

Bodegas de residuos Alameda y Mejillones	\$ 13.003.196
Gastos transporte y disposición de residuos Temuco	\$ 6.160.660
Gastos transporte y disposición de residuos Talcahuano	\$ 3.970.834
Gastos transporte y disposición de residuos Los Andes	\$ 6.663.842
Gastos transporte y disposición de residuos Alameda	21.347.579
Total	\$ 51.146.111

6 INFORMACIÓN GENERAL





Información General

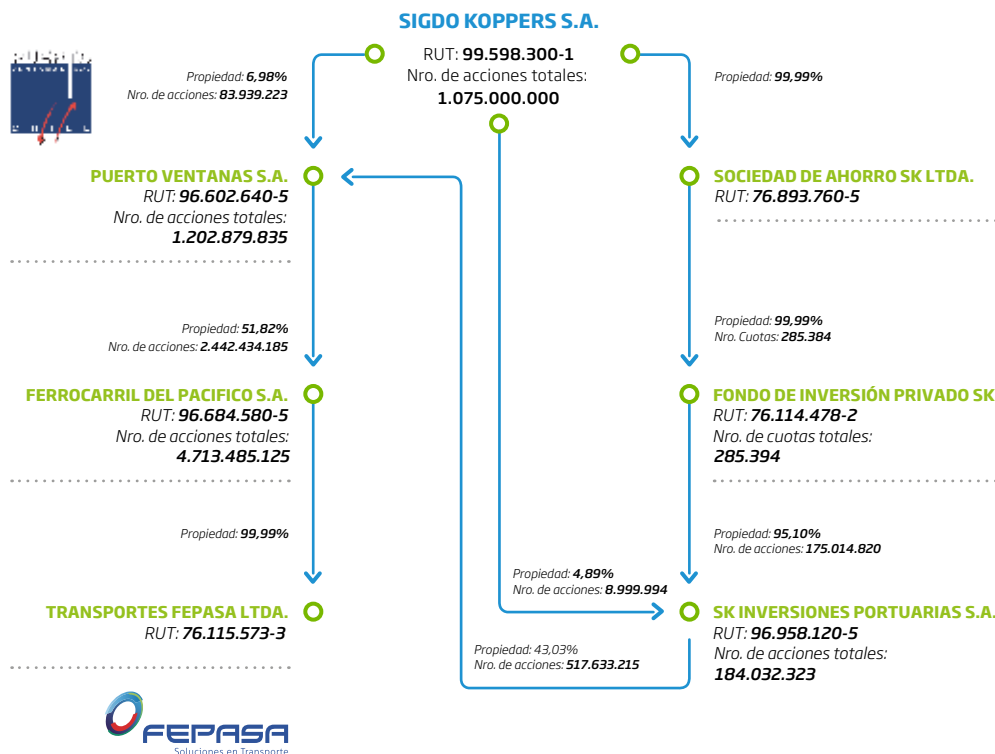
Constitución de la Sociedad

Ferrocarril del Pacífico S.A. se constituyó como Sociedad en Santiago de Chile, a quince días del mes de septiembre de mil novecientos noventa y tres, ante la Notario Público Titular de la 37ª Notaría de Santiago, Nancy de la Fuente Hernández.

El extracto de la escritura de constitución fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago en 1993, a fs. 23.970, N° 19.780, y publicado en el Diario Oficial N° 37.709, con fecha 6 de noviembre de 1993.

SK

SIGDO KOPPERS S.A.



Propiedad de la Empresa

Filial de Puerto Ventanas S.A.

A través de un proceso de oferta pública de acciones, en el año 2003 Puerto Ventanas S.A. tomó el control de FEPASA. Actualmente posee un 51,82% de su propiedad.



Información General

Control de la Sociedad

Controladores Personas Jurídicas	N° Acciones Directas	Propiedad Directa	Persona Natural Final Controladora	N° acciones Indirecto y de Relacionados	% Propiedad Indirecto y de Relacionados	N° Acciones Totales	Propiedad Total
Sociedad de Ahorro Errazú Limitada	100.160.000	9,32%	Juan Eduardo Errazuriz Ossa	8.725.688	0,81%	130.735.688	12,16%
Inversiones Errazú Dos SPA (2)	21.850.000	2,03%	Juan Eduardo Errazuriz Ossa				
Sociedad de Ahorro Kaizen Limitada	100.160.000	9,32%	Naoshi Matsumoto Takahashi	5.478.338	0,51%	127.488.338	11,86%
Inversiones Kaizen Dos SPA (2)	21.850.000	2,03%	Naoshi Matsumoto Takahashi				
Sociedad de Ahorro Cerro Dieciocho Limitada	100.160.000	9,32%	Mario Santander García	10.050.000	0,93%	132.060.000	12,28%
Inversiones Cerro Dieciocho Dos SPA (2)	21.850.000	2,03%	Mario Santander García				
Sociedad de Ahorro Jutlandia Limitada	100.160.000	9,32%	Norman Hansen Roses	2.946.431	0,27%	124.956.431	11,62%
Inversiones Jutlandia Dos SPA (2)	21.850.000	2,03%	Norman Hansen Roses				
Sociedad de Ahorro Homar Limitada	100.160.000	9,32%	Horacio Pavez García	16.475.315	1,53%	138.485.315	12,88%
Inversiones Homar Dos SPA (2)	21.850.000	2,03%	Horacio Pavez García				
Inversiones Busturia Limitada	100.941.752	9,39%	Familia Aboitiz Domínguez (1)	1.611.433	0,15%	124.403.185	11,57%
Inversiones Busturia Dos SPA (2)	21.850.000	2,03%	Familia Aboitiz Domínguez (1)				
Málaga Asesorías y Consultorías SPA (2)	33.361.009	3,10%	Socios Málaga, Asesorías y Consultorías Spa (2)	0	0,00%	33.361.009	3,10%
Total	766.202.761	71,27%		45.287.205	4,21%	811.489.966	75,49%

- (1) La Familia Aboitiz está compuesta por José Ramón Aboitiz Domínguez, Juan Pablo Aboitiz Domínguez, Francisco Javier Aboitiz Domínguez, Rodrigo Ignacio Aboitiz Domínguez, Gonzalo Gabriel Aboitiz Domínguez, María Gloria Aboitiz Domínguez y Carmen Gloria Domínguez Elordi.
- (2) En el año 2013, la Sociedad Málaga, Asesorías y Consultorías Limitada (sociedad controlada por las sociedades Inversiones Busturia Limitada, Sociedad de Ahorro Kaizen Limitada, Sociedad de Ahorro Errazú Limitada, Sociedad de Ahorro Jutlandia Limitada, Sociedad de Ahorro Cerro Dieciocho Limitada y Sociedad de Ahorro Homar Limitada) poseía 175.261.009 acciones de Sigdo Koppers S.A., lo que representaba un 16,30% del total de acciones.

Durante el ejercicio 2014, se cambió la razón social a Málaga Asesorías y Consultorías SpA, y se modificó la estructura societaria mediante un proceso de división, en el cual se crearon seis nuevas sociedades por acciones las cuales se denominaron: Inversiones Busturia Dos SpA, Inversiones Errazú Dos SpA, Inversiones Kaizen Dos SpA, Inversiones Jutlandia Dos SpA, Inversiones Cerro Dieciocho Dos SpA e Inversiones Homar Dos SpA. En este proceso, a cada nueva sociedad se asignó 23.650.000 acciones de Sigdo Koppers S.A., manteniendo Málaga, Asesorías y Consultorías Spa un total de 33.361.009 acciones.

12 Mayores Accionistas

Nombre	Número de acciones suscritas	Número de acciones pagadas	% de propiedad
Puerto Ventanas S.A.	2.442.434.185	2.442.434.185	51,82%
Moneda S.A. Administradora de Fondos de Inversión	1.350.886.369	1.350.886.369	28,66%
Sociedad de Desarrollo Las Chapas Ltda.	719.894.959	719.894.959	15,27%
Banco de Chile	164.809.671	164.809.671	3,50%
Santander S.A. Corredores de Bolsa	35.459.941	35.459.941	0,75%
Total Acciones	4.713.485.125	4.713.485.125	100,00%

Empresa del Grupo Sigdo Koppers

Puerto Ventanas S.A. es una empresa del Grupo Sigdo Koppers, uno de los principales conglomerados empresariales de Chile, con más de 50 años de exitosa trayectoria. Está presente en los sectores

de Servicios, Industrial, Comercial y Automotriz, a través de sus más de 70 filiales y coligadas, compañías que son líderes en sus respectivas industrias.

Estructura de la Empresa

FEPASA es una sociedad anónima abierta, controlada en un 51,82% por el Grupo Sigdo Koppers.

Estructura del Grupo Sigdo Koppers

El Grupo Sigdo Koppers organiza sus actividades en tres áreas de negocios:

Servicios, Industrial y Comercial y Automotriz, siendo su foco estratégico proveer servicios y productos para la minería e industria.

Transacción de Acciones

Año	Trimestre	N° acciones	Monto (\$)	P. Promedio
2007	I			
2007	II			
2007	III			
2010	IV	934.500.495	5.429.447.876	5,81
2010	I			
2010	II			
2010	III	16.188.000	85.796.400	5,3
2010	IV	130.589.270	685.593.668	5,25
2011	I	3.800.000	20.140.000	5,3
2011	II	719.894.959	3.815.443.283	5,3
2011	III	7.000.000	38.500.000	5,5
2011	IV			
2012	I			
2012	II			
2012	III			
2012	IV	1.500.000	8.250.000	5,5
2013	I			
2013	II	90.922.926	500.076.093	5,5
2013	III	55.462.985	305.046.418	5,5
2013	IV			
2014	I			
2014	II			
2014	III			
2014	IV	59.680.839	328.244.615	5,5
2015	I	273.892.945	1.506.411.199	5,5
2015	II	164.809.671	906.453.191	5,5
2015	III			
2015	IV			
2016	I			
2016	II			
2016	III			
2016	IV			

Información General

Políticas de Inversión y Financiamiento

Política de Inversión

FEPASA cuenta con un plan anual de inversión, que se define de acuerdo a las necesidades de crecimiento, planes de modernización y mantenimiento del activo fijo que utiliza para su operación.

Las inversiones están relacionadas con el negocio del transporte de carga, propio del giro de la Empresa. Las principales inversiones se concentran en:

- Adquisición, rehabilitación y reparación de equipos rodantes (locomotoras, camiones, Equipos Biviales y carros).
- Adquisición de equipos y herramientas.
- Compra de repuestos.
- Rehabilitación de vías y desvíos ferroviarios.
- Construcción de terminales e infraestructura para transportes.
- Compra de equipos anexos de transferencia.

Política de Financiamiento

El financiamiento del plan de inversión se realiza principalmente con recursos propios generados por la Empresa. Cuando las magnitudes de inversión exceden la capacidad de generación de estos fondos, la política de la Compañía es utilizar una combinación de fuentes externas de financiamiento en proporciones adecuadas al tipo de

proyecto y al riesgo del negocio. Las inversiones de la Compañía son analizadas con criterios estrictos de creación de valor para los accionistas. Su uso se orienta a las inversiones de reposición o de mantenimiento de los equipos e infraestructura existente y para la implementación de proyectos destinados a satisfacer requerimientos de los clientes.

Debido a la naturaleza del negocio, que contempla activos de alto valor y larga vida útil, las inversiones son amortizadas a largo plazo.

Al 31 de diciembre de 2016, la Empresa mantenía una deuda financiera que se desglosa como se indica a continuación:

en MM\$	2014	2015	2016
Deuda Pesos	1.504	6.072	14.665
Deuda US\$			
Deuda UF	4.639	2.093	
Leasing Consolidado	777	469	2.966
Deuda Total	6.922	8.634	17.631
en MM\$	2014	2015	2016
Deuda Financiera	6.921	8.634	17.631
EBITDA	7.551	5.942	3.271
Deuda Financiera/EBITDA	0,92	1,45	5,39

Factores de Riesgo

Los principales factores de riesgo de la actividad son las catástrofes que pudiesen afectar a la infraestructura ferroviaria, tanto en la vía férrea como en los terminales y estaciones; paralizaciones que pudiesen tener efectos en industrias que

requieran transporte de carga en ferrocarril; y actos de vandalismo que afecten a la infraestructura ferroviaria y equipos.

Sin perjuicio de lo anterior, la Compañía cuenta con una política y un procedimiento

de gestión de riesgos aprobadas por el Directorio que, en conjunto con los riesgos más relevantes de la Sociedad, se ha descrito en el Capítulo 2.

Marco Regulatorio

El Marco regulatorio que afecta nuestro negocio es el siguiente:

1. Reglamento de tráfico ferroviario de EFE
2. Marco regulatorio del transporte terrestre de cargas
3. Códigos Civil y de Comercio
4. Ley Orgánica de la Contraloría General de la República (Ley 10.336)
5. Legislación tributaria
6. Ley 10.046 de Sociedades Anónimas

Distribución de Utilidades

Dado que el año 2016 la Sociedad tuvo pérdida, no existe utilidad distribuable en forma de dividendos para los accionistas.

Utilidad Líquida Distribuable	M\$
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora del ejercicio 2016	(329.159)
Utilidad líquida distribuable del ejercicio 2016	(329.149)
Porcentaje de la utilidad distribuable a repartir como dividendo	0,00%

Información General

Política de Dividendos

De acuerdo a los estatutos de la Sociedad, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas, debe distribuirse anualmente como dividendo en dinero a los accionistas, a prorrata de sus acciones, un mínimo de 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio.

Sin embargo, es intención del Directorio distribuir un porcentaje mayor de 30%, situación que quedará supeditada a la realidad de caja, a los resultados que señalen las proyecciones que periódicamente efectúe la Sociedad, y a la existencia de determinadas condiciones, cuya concurrencia será examinada por el Directorio.

Pago de Dividendos

Año	Tipo	Fecha pago	\$/ acción Dividendo	Total en M\$
2009	Definitivo	30-04-09	0,15	707.023
2010	Definitivo	30-04-10	0,04197	197.825
2011	Definitivo	11-05-11	0,464	2.187.057
2012	Definitivo	03-05-12	0,3081	1.452.225
2012	Provisorio	18-12-12	0,2216	1.044.508
2013	Definitivo	08-05-13	0,2823	1.330.617
2014	Definitivo	16-05-14	0,159994	754.129
2015	Definitivo	22-05-15	0,36828	1.735.883
2016	Definitivo	19-05-16	0,30339	1.430.040



Seguros Contratados

FEPASA y su filial Transportes FEPASA Ltda., cuentan con los seguros necesarios para disponer de las debidas coberturas ante eventuales riesgos propios del negocio, el resguardo de los bienes de las respectivas empresas como de terceros, en caso de la responsabilidad civil. A lo anterior, se suman los seguros con coberturas en casos de accidente de personas, todo en base a montos consecuentes con los valores de los respectivos bienes en casos de siniestros. Entre las principales pólizas se pueden señalar:

- Póliza de incendio de locomotoras, choque, vuelco y descarrilamiento, perjuicios por paralización, daños por sismo, incluyendo daños por granizos y rayos.
- Póliza de Incendio de Inmuebles.
- Póliza de Responsabilidad Civil de la Empresa.
- Póliza de Vehículos Motorizados incluyendo Responsabilidad Civil.
- Póliza de Vehículos Comerciales Pesados.
- Póliza de Transporte Terrestre de contenedores.
- Póliza de Seguros de Vida, incluyendo muerte por accidente, invalidez parcial y permanente.
- Póliza de Incendio (Terrorismo Nacional).
- Póliza de Equipos Móviles.
- Póliza de transporte terrestre y cabotaje para el concentrado de cobre de Codelco Teniente

Por su parte, Transportes FEPASA Ltda. cuenta con los siguientes seguros contratados:

- Póliza de Responsabilidad Civil de la Empresa.
- Póliza de accidentes personales con coberturas por muerte accidental, incapacidad total y permanente por accidente, y desmembramiento accidental con límites máximo para cada caso.



Información General

Empresas Filiales y Coligadas

Transportes FEPASA Ltda.

En Sesión de Directorio de FEPASA, celebrada el día 19 de agosto de 2010, se acordó por unanimidad de los directores presentes, constituir en conjunto con Inversiones PACSA Limitada, una sociedad filial denominada Transportes FEPASA Limitada, la cual fue constituida con fecha 31 de agosto de 2010, con un capital de M\$10.000.- del cual FEPASA aportó el 99,99%, siendo pagado con fecha 1 de octubre de 2010.

Datos Generales

Sociedad de Responsabilidad Limitada

RUT: 76.115.573-3

Domicilio:

El Trovador 4253, piso 2, Las Condes, Santiago

Objeto Social

1. Prestación y explotación comercial del servicio de transporte de carga terrestre por medio de camiones o vehículos motorizados en general, y servicios complementarios al transporte.
2. Realización de inversiones en toda clase de bienes, propios o ajenos, administración y explotación directa de sus activos en cualquier forma y la percepción de los frutos naturales o civiles que produzcan.
3. Demás actividades que los socios determinen de común acuerdo y que se relacionen directa o indirectamente con el objeto social.

Capital: \$10.000.000.-

% de Participación
FEPASA: 99,99%

Inversiones PACSA Ltda: 0,01%

Gerente General

Marcelo Ayerdi Miranda

Presidente

David Fernández Larraguibel

Directores

Humberto Serrano Santelices

Pablo Eguiguren Tagle

No existen relaciones comerciales con la Filial, ya que el servicio que presta se realiza en la Zona Norte del país.



Gestión 2016

Durante el ejercicio de 2016 se cumplió con el presupuesto proyectado en un 140% en utilidades y en un 104% el EBITDA. Este favorable resultado se explica, en parte, debido a que en agosto de 2016 Enaex invitó por primera vez a Transportes FEPASA a participar del transporte de TNT (Trinitrotolueno), desde el Puerto de Angamos (Mejillones) hasta su planta situada en el río Loa, en Calama, finalizando y completando esta crítica operación con éxito. Ello marcó un nuevo hito para la Compañía.

A lo anterior, se sumó que en octubre de 2016 se inició un nuevo contrato para el transporte de materias primas (MMPP), que tendrá una duración de 5 años. En este sentido, y con la finalidad de minimizar el impacto del bajo nivel de viajes, se comenzó a transportar MMPP a nuevos destinos como Mantos Verdes y Minera Franke y a efectuarse movimientos internos entre la Planta Prillex América (de propiedad de Enaex) y Canchas del Desierto (Mejillones).

De igual manera, fue retomada la acreditación a los dos nuevos destinos: Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi y Compañía Minera Quebrada Blanca, con lo cual Transportes FEPASA proyecta elevar tanto el número de viajes promedio como su facturación. Al cierre del ejercicio, ambos procesos de acreditación estaban por concluir, estimándose comenzar el transporte de MMPP tanto a Minera Quebrada Blanca como a Minera Doña Inés de Collahuasi durante los primeros meses de 2017.

En el ámbito del crecimiento, destacó que en julio de 2016 se recibieron 14 camiones Kenworth T-800, todos los cuales se entregaron a cargo de un conductor en

cada caso, indicando su nombre en cada vehículo. De manera paralela, entre los meses de junio y julio, dichos conductores recibieron la correspondiente certificación en operación de camiones Kenworth T-800.

Además, se sumaron cinco motores autónomos. La flota se vio reforzada gracias a la incorporación del primer silo granelero autónomo, mejorando de esta forma las posibilidades de programación a compañías mineras que no disponen de sopladores. En consecuencia, disminuyeron los tiempos de descarga y de espera de conductores, en cerca de una hora menos en promedio.

Con miras a mejorar la productividad, se habilitó un sistema integrado de monitoreo de conductores, GPS, velocidades, somnolencia y Mobileye y se re-implementó la dinámica de adelanto de carga, lo que permite asegurar los viajes diarios y el tiempo de llegada a las compañías mineras.

Durante junio, supervisores y jefes recibieron cursos de formación abordándose temas tan relevantes como: responsabilidades civiles y penales de los trabajadores respecto del personal que tienen a su cargo en casos de accidentes fatales y sus consecuencias; aspectos fundamentales de las distintas leyes laborales que se aplican en su operación; responsabilidades que deben conocer respecto a su relación con contratistas; cómo deben ser estructurados los anexos de contrato y los reglamentos internos en plena vigencia; los deberes y derechos que les asisten en su carácter de trabajadores, y aspectos principales de temas de liderazgo (versión 2016), entre otros.

En este marco y con el objeto de mejorar el clima laboral, a contar de septiembre de 2016 comenzaron a efectuarse desayunos y onces con la Gerencia, metodología que apuntaría a obtener una mayor confianza con el personal, lo que finalmente se refleja en un creciente compromiso de los trabajadores con sus obligaciones contractuales y con la Empresa.

Para el ejercicio de 2017, se planifica entregar capacitaciones para obtener la certificación en operaciones de compresores béticos y entregar re-entrenamiento en el sistema de monitoreo de GPS, somnolencia y Tercer Ojo.

Transportes FEPASA ha sido sometida a evaluaciones mensuales a través de la metodología KPI de Enaex, cerrando el ejercicio de 2016 con una nota de 6,4 promedio. La auditoría anual efectuada a sus instalaciones obtuvo una nota de 6,99. También destaca la tasa de 0% de accidentabilidad registrada durante 2016.

Proyecciones para 2017

Se estiman favorables proyecciones para el ejercicio de 2017 producto de nuevos negocios en los que se espera participar, entre los que se pueden mencionar la adjudicación del contrato de movimiento de ramplas y de una nueva licitación de camiones fábricas y de capturar nuevos negocios spot con el apoyo de la fuerza de ventas. No obstante, el panorama podría verse ensombrecido por negociaciones sindicales adversas de empresas mineras de la Zona Norte, ante lo cual se ha diseñado un plan que simula la reestructuración de la dotación para este escenario, logrando mantener la rentabilidad del negocio.

Remuneración del Directorio

Las remuneraciones percibidas por el Directorio durante 2016 fueron las siguientes:

- Presidente: 200 UF mensuales.
- Vicepresidente: 90 UF mensuales.
- Directores: 60 UF mensuales.

Nombre	Cargo	01.01.2016	01.01.2015
		31.12.2016	31.12.2015
		M\$	M\$
Oscar Garretón Purcell	Presidente Directorio	62.482	54.182
Horacio Pávez García	Vicepresidente Directorio	28.117	27.037
Naoshi Matsumoto Takahashi	Director	4.628	18.024
Naoshi Matsumoto Courdurier	Director	14.116	-
Juan Pablo Aboitiz Domínguez	Director	18.744	18.024
Fernando Izquierdo Menéndez	Director	18.745	18.024
Esteban Jadresic Marinovic	Director	18.745	18.024
Cristián Sallaberry Ayerza	Director	18.744	18.024
Total Alta Dirección		184.321	171.339
Remuneraciones Administración (Rol privado)		1.020.067	861.033
Total Dirección y Administración		1.204.388	1.032.372

El Directorio de la Sociedad, en su conjunto, recibió durante 2016 un total de M\$ 184.321 por concepto de remuneraciones. No hubo otros pagos adicionales, como tampoco existieron gastos por asesorías al Directorio ni egresos extraordinarios.

Remuneraciones de Gerentes y Ejecutivos Principales

Las remuneraciones recibidas en su conjunto por los gerentes y ejecutivos principales, durante el ejercicio de 2016, alcanzaron a la suma de M\$ 1.020.067 (M\$ 861.033 en 2015).

Audidores Externos

El directorio propone a la junta de accionistas, que para el ejercicio 2017, se mantenga a la empresa Deloitte Auditores y Consultores Limitada como auditores externos de la compañía.



Información General

Hechos Esenciales

Los siguientes hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

→ Hecho Esencial.

21 de marzo de 2016

En sesión ordinaria celebrada el 21 de marzo de 2016, el Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A. acordó citar a la Junta Ordinaria de Accionistas de la Compañía el día 18 de abril de 2016, para pronunciarse acerca de las materias propias de la junta ordinaria y además proponer el reparto de un dividendo correspondiente al 50% de las utilidades líquidas del ejercicio del año 2015, equivalente a \$0,30339 por acción.

→ Hecho Esencial.

18 de abril de 2016

El día 18 de abril de 2016, en Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. se acordaron los siguientes temas:

- Aprobación de los Estados Financieros y Memoria anual por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015, incluido el informe de los Auditores Externos.
- Aprobación del pago de dividendo definitivo de \$1.430.039.893, correspondiente al 50% de las utilidades líquidas del ejercicio del año 2015, equivalente a \$0,30339 por acción.
- Renovación y elección íntegra del Directorio de la Compañía, quienes ejercerán sus cargos por los próximos tres años de conformidad a la ley y estatutos sociales.
La Junta por aclamación y unanimidad eligió a los Directores: Oscar G. Garretón Purcell, Horacio Pavez García, Juan P. Aboitiz Domínguez, Naoshi Matsumoto Courdurier, Fernando Izquierdo Menéndez, Cristian Sallaberry Ayerza y Esteban Jadresic Marinovic.
- Una vez designados los Directores, se acordó la remuneración de éstos para el año 2016, a razón de UF 60 mensuales para cada Director, UF 200 para el Presidente y UF 90 para el Vicepresidente.

- Se informó sobre los gastos del Directorio según el artículo 39 de la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas.
- Se acordó designar a Deloitte Auditores y Consultores Ltda. como los auditores externos de la compañía para el ejercicio 2016.
- Se dio cuenta de las operaciones con partes relacionadas, de acuerdo al Título XVI de la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas.
- Se tomó conocimiento de la política de dividendos para el ejercicio 2016.
- Se designó el diario El Líbero para efectuar las publicaciones sociales.

→ Hecho Esencial.

18 de abril de 2016

En sesión de Directorio de fecha 18 de Abril de 2016, se acordó designar como Presidente del Directorio al señor Oscar Guillermo Garretón Purcell, y como Vicepresidente al señor Horacio Pavez García.

→ Hecho Esencial.

04 de mayo de 2016

Con fecha 4 de mayo de 2016, se informó el nombramiento a la Superintendencia de Valores y Seguros del Señor Pablo Eguiguren Tagle como Gerente de Administración y Finanzas de Ferrocarril del Pacífico S.A. quien comienza a ejercer su cargo con fecha 02 de mayo de 2016, en reemplazo del Señor Pablo Eltesch Figueroa quien renuncio con fecha 30 de abril de 2016.

→ Hecho Esencial.

18 de agosto de 2016

Con fecha 18 de agosto de 2016 colapsó puente ferroviario de la Red EFE que atraviesa el río Toltén, lo que afectó a un tren de FEPASA compuesto por una locomotora diésel y cincuenta carros de los cuales siete que transportaban productos químicos cayeron al cauce del río. Desde la ocurrencia del desplome del puente, FEPASA ha participado

constantemente en mesas de trabajo con ONEMI, EFE y autoridades para favorecer la disposición de las acciones y medidas destinadas a enfrentar las adversidades consecuentes del derrumbe.

→ Hecho Esencial.

11 de octubre de 2016

Con fecha 11 de octubre de 2016 el Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A. aceptó el término de contrato de trabajo del Gerente General de FEPASA, Señor Claudio González Otazo, además se acordó designar como Gerente General Interino al Señor Humberto Serrano Santelices quien se desempeña como Gerente de Operaciones y Logística de FEPASA.

→ Hecho Esencial.

28 de octubre de 2016

Con fecha 28 de Octubre la sociedad informa como Hecho Esencial a la Superintendencia de Valores y Seguros la discrepancia con EFE, en la forma y en el fondo, por la posición adoptada por ésta, destinada a eximirse de su responsabilidad comprometida a causa del colapso del Puente Toltén en el retiro de los siete carros que se encuentran sumergidos en el cauce del río, que quedó de manifestó en informe evacuado por el fiscal de EFE, señor Juan Pablo Lorenzini, con ocasión de un recurso de protección dirigido contra EFE y otros, indicando que tal posición será impugnada por FEPASA en las instancias respectivas, en caso que EFE persevere en dicha posición.

→ Hecho Esencial.

19 de diciembre de 2016

Con fecha 19 de diciembre de 2016, el Directorio designa al Señor David Fernández Larraguibel como el nuevo Gerente General de FEPASA, asumiendo sus funciones desde el 26 de diciembre de 2016.

A la fecha no hay hechos posteriores relevantes.

Suscripción de la Memoria

Los Directores y el Gerente General que suscriben esta Memoria por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016, declaran bajo juramento que el contenido de ella es veraz conforme a la información que han tenido en su poder.



Sr. Óscar Garretón Purcell
Presidente
RUT: 4.660.262-5

Sr. Horacio Pavez García
Vicepresidente
RUT: 3.899.021-7



Sr. Naoshi Matsumoto Courdurier
Director
RUT: 9.496.294-4



Sr. Juan Pablo Aboitiz Domínguez
Director
RUT: 7.510.347-6



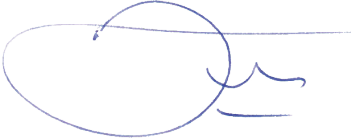
Sr. Fernando Izquierdo Menéndez
Director
RUT: 3.567.488-8



Sr. Esteban Jadresic Marinovic
Director
RUT: 8.255.197-2



Sr. Cristián Sallaberry Ayerza
Director
RUT: 9.578.336-8



Sr. David Fernández Larraguibel
Gerente General
RUT: 8.748.049-6

Esta declaración de responsabilidad ha sido firmada por los Directores cuyas firmas pueden ser encontradas en las copias depositadas en la Superintendencia de Valores y Seguros y en las oficinas del Gerente General, de acuerdo a la norma de carácter general N°30.

Santiago, marzo de 2017

7 ESTADOS FINANCIEROS





FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A. Y FILIAL **ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS**

POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015
(Expresados en miles de pesos)



FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A. Y FILIAL
 INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES
 CORRESPONDIENTES A LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015



Deloitte
 Auditores y Consultores Limitada
 Rosario Norte 407
 Rut: 80.276.200-3
 Las Condes, Santiago
 Chile
 Fono: (56) 227 297 000
 Fax: (56) 223 749 177
 deloittechile@deloitte.com
 www.deloitte.cl

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores Accionistas y directores de
 Ferrocarril del Pacífico S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Ferrocarril del Pacífico S.A. y afiliada., que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2016 y 2015 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Deloitte® se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en www.deloitte.com/cl/acercade la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 07271800, y su domicilio registrado: Hill House, 1 Little New Street, London, EC4A 3TR, Reino Unido.

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados mencionados en el primer párrafo, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Ferrocarril del Pacífico S.A. y afiliada al 31 de diciembre de 2016 y 2015 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").



Santiago, Chile
Marzo 1, 2017



Rolf Lago
RUT: 12.235.917-4

ESTADOS CONSOLIDADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

CORRESPONDIENTES A LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015
(En miles de pesos - M\$)

ACTIVOS	Notas Nº	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	964.715	1.418.115
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar. corrientes	11	9.772.542	9.107.169
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas. corrientes	12	382.992	411.478
Inventarios corrientes	13	320.224	377.121
Activos por impuestos. corrientes	14	58.072	56.016
ACTIVOS CORRIENTES TOTALES		11.498.545	11.369.899
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Otros activos no financieros. no corrientes	15	141	-
Activos intangibles distintos de la plusvalía	16	34.448	91.068
Propiedades. planta y equipo	17	69.719.862	62.124.157
Activos por impuestos diferidos	18	10.889.307	9.650.827
TOTAL DE ACTIVOS NO CORRIENTES		80.643.758	71.866.052
TOTAL DE ACTIVOS		92.142.303	83.235.951

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados

PATRIMONIO Y PASIVOS	Notas Nº	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros. corrientes	20	751.353	8.577.575
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	23	7.163.702	5.347.078
Cuentas por pagar a Entidades Relacionadas. Corrientes	12	38.190	474.486
Pasivos por impuestos. corrientes	19	3.306	21.000
Provisiones por beneficios a los empleados. corrientes	24	676.350	880.693
Otros pasivos no financieros. corrientes	25	1.841	416.231
PASIVOS CORRIENTES TOTALES		8.634.742	15.717.063
PASIVOS NO CORRIENTES			
Otros pasivos financieros. no corrientes	20	16.879.483	56.861
Pasivo por impuestos diferidos	18	113.752	46.536
TOTAL DE PASIVOS NO CORRIENTES		16.993.235	103.397
PATRIMONIO			
Capital pagado	26	50.621.314	50.621.314
Ganancias (pérdidas) acumuladas	26	14.310.986	15.212.161
Otras reservas	26	1.581.989	1.581.989
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		66.514.289	67.415.464
Participaciones no controladoras	26	37	27
PATRIMONIO TOTAL		66.514.326	67.415.491
TOTAL DE PATRIMONIO Y PASIVOS		92.142.303	83.235.951

ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS INTEGRALES

POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

	Notas N°	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	28	50.563.814	45.682.127
Costo de ventas	27	(46.970.565)	(39.080.404)
Ganancia bruta		3.593.249	6.601.723
Otros ingresos. por función		284.007	2.931
Gasto de administración		(4.592.495)	(4.335.920)
Otros gastos. por función	33	-	(196.046)
Otras ganancias (pérdidas)	34	(191.350)	152.891
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales		(906.589)	2.225.579
Ingresos financieros	29	70.502	36.930
Costos financieros	30	(575.095)	(317.039)
Diferencias de cambio		(60.563)	637
Resultado por unidades de reajuste		16.625	(100.461)
Ganancia (pérdida). antes de impuestos		(1.455.120)	1.845.646
Ganancia (pérdida) por impuestos a las ganancias	18	1.125.971	1.014.439
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones continuadas		(329.149)	2.860.085
Ganancia (pérdida) procedente de operaciones discontinuadas		-	-
Ganancia (pérdida)		(329.149)	2.860.085
Ganancia (pérdida). atribuible a los propietarios de la controladora		(329.159)	2.860.079
Ganancia (pérdida). atribuible a participaciones no controladoras		10	6
Ganancia (pérdida)		(329.149)	2.860.085

ESTADOS CONSOLIDADOS DE RESULTADOS INTEGRALES

POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

	Notas Nº	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
GANANCIAS POR ACCIÓN			
Ganancia por acción básica			
Ganancia (pérdida) por acción básica en operaciones continuadas		(0.06983)	0.60679
Ganancia (pérdidas) por acción básica en operaciones discontinuadas		-	-
Ganancias por acción diluidas			
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedente de operaciones continuadas		(0.06983)	0.60679
Ganancias (pérdida) diluida por acción procedentes de operaciones discontinuadas		-	-
ESTADO DE OTROS RESULTADOS INTEGRALES			
Ganancia del año		(329.149)	2.860.085
Otros ingresos y gastos con cargo o abono en el patrimonio neto :			
Total otros ingresos y gastos con cargo o abono en el patrimonio neto		-	-
Total resultado de ingresos y gastos integrales		(329.149)	2.860.085
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuibles :			
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuible a los accionistas mayoritarios		(329.159)	2.860.079
Resultado de ingresos y gastos integrales atribuible a participaciones minoritarias		10	6
Total resultado de ingresos y gastos integrales		(329.149)	2.860.085

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados

ESTADOS CONSOLIDADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO DIRECTO

POR LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	60.095.219	54.357.019
Otros cobros por actividades de operación	604.447	1.204.305
Clases de pagos en efectivo procedentes de actividades de operación		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(42.287.650)	(34.822.008)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(10.733.555)	(10.984.643)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(1.308.367)	(333.502)
Otros pagos por actividades de operación	(1.358.903)	(2.013.777)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación	5.011.191	7.407.394
Intereses pagados	(613.239)	(179.107)
Intereses recibidos	70.502	36.930
Otras entradas (salidas) de efectivo	-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	4.468.454	7.265.217
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		
Importes procedentes de ventas de propiedades, planta y equipo	455.898	58.927
Compras de propiedades, planta y equipo	(9.152.291)	(6.250.028)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(8.696.393)	(6.191.101)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	-	26.609
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	6.050.000	5.200.000
Reembolsos de préstamos	-	(2.907.589)
Pagos de pasivos por arrendamiento financiero	(845.421)	(774.792)
Dividendos pagados	(1.430.040)	(1.735.884)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	3.774.539	(191.656)
Incremento (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo	(453.400)	882.460
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del año	1.418.115	535.655
Efectivo y equivalentes al efectivo	964.715	1.418.115

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

	Cambios en capital	Cambios en otras reservas		Cambios en patrimonio neto			
	Capital en acciones ordinarias M\$	Reservas de cobertura M\$	Otras reservas varias M\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participación no controlada M\$	Total en patrimonio neto M\$
Saldo inicial Período actual 01/01/2016	50.621.314	-	1.581.989	15.212.161	67.415.464	27	67.415.491
Resultado Integral							
Ganancia (pérdida)				(329.159)	(329.159)	10	(329.149)
Otro resultado integral		-	-		-		-
Resultado Integral	-	-	-	(329.159)	(329.159)	10	(329.149)
Dividendos				(572.016)	(572.016)		(572.016)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-			-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	-	-	(901.175)	(901.175)	10	(901.165)
Saldo Final Período actual 31/12/2016	50.621.314	-	1.581.989	14.310.986	66.514.289	37	66.514.326
Saldo inicial Período anterior 01/01/2015	50.621.314	-	1.581.989	13.903.559	66.106.862	21	66.106.883
Resultado Integral							
Ganancia (pérdida)				2.860.079	2.860.079	6	2.860.085
Otro resultado integral		-			-		-
Resultado Integral	-	-	-	2.860.079	2.860.079	6	2.860.085
Dividendos				(1.551.477)	(1.551.477)		(1.551.477)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios	-			-	-	-	-
Total de cambios en patrimonio	-	-	-	1.308.602	1.308.602	6	1.308.608
Saldo Final Período anterior 31/12/2015	50.621.314	-	1.581.989	15.212.161	67.415.464	27	67.415.491

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

1. INFORMACIÓN FINANCIERA

Ferrocarril del Pacífico S.A. (la Sociedad), RUT 96.684.580-5, es una sociedad anónima abierta, según consta en escritura pública de fecha 15 de septiembre de 1993 y se encuentra inscrita a partir del 07 de junio de 1994 en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros con el N°476 y se encuentra sujeta a la fiscalización de dicha Superintendencia.

A través de un proceso de oferta pública de acciones, en el año 2003 Puerto Ventanas S.A. tomó el control de FEPASA. Actualmente posee un 51.82% de su propiedad.

Puerto Ventanas S.A. es una empresa Sigdo Koppers, uno de los principales grupos empresariales de Chile, con más de 50 años de exitosa trayectoria. Está presente en los sectores de Servicios, Industrial, Comercial y Automotriz, a través de sus más de 120 filiales y coligadas, compañías que son líderes en sus respectivas industrias.

Ferrocarril del Pacífico S.A. tiene su domicilio y oficinas centrales en El Trovador N°4253, Piso 2, Las Condes.

La Filial Transportes FEPASA Limitada, RUT 76.115.573-3, es una sociedad de Responsabilidad Limitada, constituida según consta en Escritura Pública de fecha 31 de agosto de 2010, la que comenzó a operar en forma normal en enero de 2011.

2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

Ferrocarril del Pacífico S.A. opera en la zona centro sur de Chile, desde Calera hasta Puerto Montt.

Los ferrocarriles de carga y, en particular Ferrocarril del Pacífico S.A., centran gran parte de su negocio en el transporte de productos de exportación e importación. Es así como se pueden definir claramente los flujos de carga desde centros de producción hacia los puertos, como también los flujos de productos de importación que van de los puertos hacia los centros de consumo.

La operación de la Filial Transportes FEPASA Limitada está orientada básicamente al negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile.

3. BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

3.1. Declaración de Cumplimiento

Los presentes estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2016, se presentan en miles de pesos chilenos y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial. Los Estados Financieros consolidados de la Sociedad por el año terminado el 31 de diciembre de 2016 y el ejercicio terminado al 31 de diciembre 2015 han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standard Board (en adelante "IASB"), y aprobados por su directorio en sesión ordinaria celebrada el 01 de marzo de 2017.

Los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2016 y de resultados, de patrimonio neto y de flujos de efectivo, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el IASB y bajo los principios de la Superintendencia de Valores y Seguros, y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas.

3.2. Responsabilidad de la información y estados contables

La información contenida en estos Estados Financieros consolidados es responsabilidad del Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A. que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF.

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración de la Sociedad, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La valoración de activos para determinar la existencia de pérdidas por deterioro de los mismos.
- La vida útil de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- Las hipótesis utilizadas para el cálculo del valor razonable de los instrumentos financieros.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de incobrabilidad de deudores por ventas y cuentas por cobrar a clientes.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de obsolescencia de inventarios.
- La probabilidad de ocurrencia y el monto de los pasivos de monto incierto o contingentes.

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes estados financieros, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes estados financieros futuros.

3.3. Bases de preparación

Los Estados Financieros consolidados de la Sociedad por el año terminado el 31 de diciembre de 2016 y los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre 2015, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

El estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2016 y los estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre de 2015, fueron originalmente preparados de acuerdo a instrucciones y normas emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile (SVS), las cuales se componen de las NIIF, más instrucciones específicas dictadas por la SVS. Estas instrucciones se relacionan directamente con el Oficio Circular N° 856, emitido por la SVS el 17 de octubre de 2014, y que instruyó a las entidades fiscalizadas registrar directamente en patrimonio las variaciones en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos, que surgieran como resultado directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido en Chile por la Ley 20.780. Esta instrucción difiere de lo establecido por las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), que requieren que dicho efecto sea registrado contra resultados del ejercicio.

En la re-adopción de las NIIF al 1 de enero de 2016, la Sociedad ha aplicado estas normas como si nunca hubiera dejado de aplicarlas, de acuerdo a la opción establecida en el párrafo 4A de la NIIF 1 "Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera". Esta re-adopción de las NIIF no implicó realizar ajustes al estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2015 y estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre de 2015, originalmente emitidos.

El valor razonable es el precio que se recibiría por vender un activo o pagado para transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de valoración, independientemente de si ese precio es observable o estimado utilizando otra técnica de valoración directa. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, la Sociedad y sus filiales tienen en cuenta las características de los activos o pasivos si los participantes del mercado toman esas características a la hora de fijar el precio del activo o pasivo a la fecha de medición. El valor razonable a efectos de valoración y / o revelación de los estados financieros consolidados se determina de forma tal, a excepción de las transacciones relacionadas con las operaciones de leasing que están dentro del alcance de la NIC 17, y las mediciones que tiene algunas similitudes con el valor de mercado, pero que no son su valor razonable, tales como el valor neto realizable de la NIC 2 o el valor en uso de la NIC 36.

Además, para efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en el Nivel 1, 2 o 3 en función del grado en que se observan las entradas a las mediciones del valor razonable y la importancia de los datos para la medición del valor razonable en su totalidad, que se describen de la siguiente manera:

Entradas de Nivel 1 son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición;

Entradas de Nivel 2 son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y

Entradas de Nivel 3 son datos no observables para el activo o pasivo. Los principales criterios contables se describen a continuación.

4. PRINCIPALES CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros y que han sido aplicadas de manera uniforme al ejercicio que se presenta en estos estados financieros.

a. Presentación de estados financieros consolidados

Estado de Situación Financiera - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial han determinado como formato de presentación de su estado de situación financiera la clasificación en corriente y no corriente.

Estado Integral de Resultados - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial han optado por presentar sus estados de resultados clasificados por función.

Estado de Flujo de Efectivo - Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial presentan su estado de flujo de efectivo de acuerdo al método directo.

b. Período contable - Los presentes estados financieros consolidados de Ferrocarril del Pacífico S.A. y filial comprenden el estado de situación financiera por los años terminados al 31 de diciembre de 2016 y 2015 y estado de cambio en el patrimonio, los estados de resultados integrales, y de flujo de efectivo directo por los años terminados al 31 de diciembre de 2016 y 2015.

c. Base de consolidación - Los estados financieros consolidados comprenden los estados Financieros consolidados de Ferrocarril del Pacífico S.A. ("la Sociedad") y su filial, lo cual incluye los activos y pasivos al 31 de diciembre de 2016 y 2015; y los resultados y flujos de efectivo de la Sociedad y de su filial a esas mismas fechas.

Los estados financieros consolidados incluyen los estados financieros de la Sociedad y las entidades (incluyendo las entidades estructuradas) controladas por la Sociedad (sus filiales). El control se obtiene cuando la Sociedad:

- tiene el poder sobre la participada
- está expuesto, o tiene los derechos a los retornos variables procedentes de su participación en la entidad, y
- tiene la capacidad de usar su poder para afectar a sus ganancias

La Entidad reevaluará si controla la participada, si los hechos y circunstancias indican que hay cambios en uno o más de los tres elementos del control mencionados anteriormente.

La Entidad reevaluará si controla la participada, si los hechos y circunstancias indican que hay cambios en uno o más de los tres elementos del control mencionados anteriormente.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

Cuando la Sociedad tiene menos que la mayoría de los derechos de voto en una coligada, tendrá poder sobre la coligada cuando tales derechos a voto son suficientes para proporcionarle, en el sentido práctico, la habilidad para dirigir las actividades relevantes de la coligada unilateralmente. La Sociedad considera todos los factores y circunstancias relevantes en su evaluación para determinar si los derechos a voto de la Sociedad en la coligada son suficientes para proporcionarle poder, incluyendo:

- El tamaño de la participación de los derechos de voto en relación con el tamaño y la dispersión de las participaciones de los otros tenedores de voto de la Sociedad;
- los derechos de voto potenciales mantenidos por la Sociedad, a otros tenedores de voto o de terceros;
- los derechos derivados de otros acuerdos contractuales, y
- todos los hechos y circunstancias adicionales que indican que la empresa tiene, o no tiene la capacidad presente de dirigir las actividades relevantes en el momento en que las decisiones deben hacerse, incluyendo los patrones de voto en las juntas de accionistas anteriores.

La consolidación de una filial comienza cuando la empresa tiene el control sobre la filial y cesa cuando la empresa pierde el control de la filial. En concreto, los ingresos y gastos de las filiales adquiridas o vendidas durante el año son incluidos en el estado consolidado de resultados integrales y otro resultado integral desde la fecha en que se tiene el control de las ganancias y hasta la fecha en que la compañía deja de controlar a la subsidiaria.

El resultado integral total de las filiales se atribuye a los propietarios de la Sociedad y a las participaciones no controladoras. El resultado integral total de las filiales se atribuye a los propietarios de la entidad y para las participaciones no controladoras aún si esto resulta de los intereses minoritarios a un saldo deficitario.

En caso de ser necesario, se efectúan ajustes a los estados financieros de las filiales para adaptar sus políticas contables a aquellas utilizadas por otros miembros del Grupo.

Todas las transacciones, saldos, ingresos y gastos intercompañías son eliminados en su totalidad en la consolidación.

El valor patrimonial de la participación de los accionistas minoritarios en los resultados de la sociedad filial consolidada se presenta, en el rubro "Patrimonio neto; participaciones minoritarias" en el estado de situación financiera.

En el cuadro adjunto, se detalla la participación directa e indirecta de la sociedad filial que ha sido consolidada:

RUT	Sociedad	Relación con matriz	Porcentaje de participación					
			31.12.2016			31.12.2015		
			Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
76.115.573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Filial	99.99%	0.00%	99.99%	99.99%	0.00%	99.99%

d. Moneda - La moneda funcional de la Sociedad se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que funciona. La moneda funcional de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial se definió que es el peso chileno. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convertirán a la tasa de cambio vigente a la fecha de la transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre de los estados financieros. Las ganancias y pérdidas por la conversión se incluirán en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

e. Bases de conversión - Los activos y pasivos en unidades de fomento y dólares estadounidenses, han sido traducidos a pesos chilenos mediante la aplicación de las siguientes tasas de cambio y equivalencias vigentes al cierre del ejercicio:

	31.12.2016 \$	31.12.2015 \$
Dólar estadounidense	669.47	710.16
Unidad de Fomento	26.347.98	25.629.09

f. Propiedades, planta y equipo - Los bienes de Propiedad, planta y equipo son registrados al costo, excluyendo los costos de mantención periódica, menos depreciación acumulada y provisiones por deterioros acumuladas. Tal costo incluye el costo de reemplazar partes del activo fijo cuando esos costos son incurridos, si se cumplen los criterios de reconocimiento.

Cuando se realizan mantenciones mayores, su costo es reconocido en el valor libro del activo fijo como remplazo si se satisfacen los criterios de reconocimiento.

En caso de elementos adicionales que afecten la valoración de plantas y equipos y sus correspondientes depreciaciones, se analizará la política y criterios contables que les aplique.

La utilidad o pérdida resultantes de la enajenación o retiro de un bien se calcula como la diferencia entre el precio obtenido en la enajenación y el valor registrado en los libros, reconociendo el cargo y abono al resultado del período.

g. Depreciación - Las locomotoras se deprecian en base a horas de uso continuos, los carros se deprecian en base al método de unidades de kilómetros recorridos por cada carro y las locomotoras de patios son depreciadas por horas de uso continuo, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida

útil de tales desembolsos, y una cantidad de kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. El resto de las propiedades, planta y equipos se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

	Vida útil promedio ponderado años
Locomotoras y carros	15 a 40
Camiones	5 a 10
Equipos y otros	5 a 10

Los activos mantenidos bajo modalidad de leasing financiero, se deprecian durante el período que sea más corto, entre la vigencia del contrato de arriendo y su vida útil.

Las vidas útiles y valores residuales de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles y valores residuales determinadas inicialmente.

Los terrenos se registran de forma independiente de los edificios o instalaciones que puedan estar asentadas sobre los mismos y se entiende que tienen una vida útil indefinida, y por lo tanto, no son objetos de depreciación.

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial evalúan, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro del valor de los activos de propiedades, planta y equipo. Cualquier reverso de la pérdida de valor por deterioro, se registra inicialmente en patrimonio para aquellos activos registrados al costo.

h. Costos de financiamiento - En los activos fijos de la Sociedad, se incluye el costo de financiamiento incurrido para la construcción y/o adquisición de bienes de uso. Dicho costo se activa hasta que los bienes queden en condiciones de ser utilizables, de acuerdo a la norma internacional de contabilidad N°23. El concepto financiamiento activado, corresponde a la tasa de interés asociada a los créditos asociados.

i. Activos intangibles distintos de plusvalía - Los activos intangibles distintos de plusvalía adquiridos separadamente son medidos al costo en el reconocimiento inicial. Después de su reconocimiento inicial, los activos intangibles son registrados al costo menos cualquier amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro acumulada.

Las vidas útiles de los activos intangibles son clasificadas como finitas e indefinidas.

Los activos intangibles con vidas finitas son amortizados durante la vida útil económica y su deterioro es evaluado cada vez que existen indicadores que el activo intangible puede estar deteriorado. El período de amortización y el método de amortización de un activo intangible con vida útil finita son revisados por lo menos al cierre de cada ejercicio financiero. Los cambios esperados en la vida útil o el patrón esperado de consumo de beneficios económicos futuros incluidos en el activo son contabilizados por medio de cambio en el período o método de amortización, como corresponda, y tratados

como cambios en estimaciones contables. El gasto por amortización de activos intangibles con vidas finitas es reconocido en el estado de resultados en la categoría de gastos consistente con la función del activo intangible.

Los costos de investigación son cargados a gastos a medida que son incurridos. Un activo intangible que surge de gastos de desarrollo de un proyecto individual es reconocido solamente cuando Ferrocarril del Pacífico S.A. puede demostrar la factibilidad técnica de completar el activo intangible para que esté disponible para su uso o para la venta, su intención de completarlo y su habilidad de usar o vender el activo, cómo el activo generará futuros beneficios económicos, la disponibilidad de recursos para completar el activo y la habilidad de medir el gasto durante el desarrollo confiablemente.

j. Deterioro de activos no financieros - A cada fecha de reporte, la Sociedad evalúa si existen indicadores que un activo no financiero podría estar deteriorado. Si tales indicadores existen, o cuando existe un requerimiento anual de pruebas de deterioro de un activo, se realiza una estimación del monto recuperable del activo. El monto recuperable de un activo es el mayor entre el valor justo de un activo o unidad generadora de efectivo menos los costos de venta y su valor en uso, y es determinado para un activo individual a menos que el activo no genere entradas de efectivo que son claramente independientes de los de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor libro de un activo excede su monto recuperable, el activo es considerado deteriorado y es disminuido a su monto recuperable.

Al evaluar el valor en uso, los futuros flujos de efectivo estimados son descontados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuesto, que refleja las evaluaciones actuales de mercado del valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos al activo. Para determinar el valor justo menos costos de venta, se usa un modelo de valuación apropiado. Estos cálculos son corroborados por múltiples de valuación, precios de acciones cotizadas para filiales cotizadas públicamente u otros indicadores de valor justo disponibles.

Las pérdidas por deterioro de operaciones continuas, son reconocidas en el estado de resultados en las categorías de gastos consistentes con la función del activo deteriorado, excepto por propiedades anteriormente revaluadas donde la revaluación fue llevada al patrimonio. En este caso el deterioro también es reconocido en patrimonio hasta el monto de cualquier revaluación anterior.

Para activos no financieros, se realiza una evaluación a cada fecha de reporte respecto de si existen indicadores que la pérdida por deterioro reconocida anteriormente podría ya no existir o podría haber disminuido. Si existe tal indicador, la Sociedad estima el monto recuperable. Una pérdida por deterioro anteriormente reconocida, es reversada solamente si ha habido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el monto recuperable del activo desde que se reconoció la última pérdida por deterioro. Si ese es el caso, el valor libro del activo es aumentado a su monto recuperable. Ese monto aumentado no puede exceder el valor libro que habría sido determinado, neto de depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del activo en años anteriores. Tal reverso es reconocido en el estado de resultados a menos que un activo sea registrado al monto revaluado, caso en el cual el reverso es tratado como un aumento de revaluación. Las pérdidas por deterioro reconocidas relacionadas con menor valor no son reversadas por aumentos posteriores en su monto recuperable.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

El deterioro de los activos intangibles con vida útil indefinida anualmente se realiza la prueba de deterioro de valor, ya sea individualmente o a nivel de unidad generadora de efectivo ("UGE").

k. Inversiones y otros activos financieros - Los activos financieros dentro del alcance de NIC 39 son clasificados como activos financieros a valor justo a través de resultados, créditos y cuentas por cobrar, inversiones mantenidas hasta su vencimiento y activos financieros disponibles para la venta, según corresponda. Cuando los instrumentos financieros son reconocidos inicialmente, son medidos a su valor justo más (en el caso de inversiones no a valor justo a través de resultados), costos de transacción directamente atribuibles.

La Sociedad considera si un contrato contiene un derivado implícito cuando la entidad primero se convierte en una parte de tal. Los derivados implícitos son separados del contrato principal que no es medido a valor justo a través de resultado cuando el análisis muestra que las características económicas y los riesgos de los derivados implícitos no están estrechamente relacionados con el contrato principal.

(i) Método de tasa de interés efectiva - El método de tasa de interés efectiva, corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses, durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva, corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar (incluyendo todos los cargos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del activo financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Sociedad de largo plazo, se encuentran registrados bajo este método.

La Sociedad determina la clasificación de sus activos financieros luego del reconocimiento inicial y, cuando es permitido y apropiado, revalúa esta designación a fines de cada ejercicio financiero. Todas las compras y ventas regulares de activos financieros son reconocidas en la fecha de venta que es la fecha en la cual, la Sociedad se compromete a comprar el activo. Las compras y ventas de manera regular son compras o ventas de activos financieros que requieren la entrega de activos dentro del período generalmente establecido por regulación o convención del mercado. Las clasificaciones de las inversiones que se usan son las siguientes:

- **Activos financieros a valor justo a través de resultado** - Los activos a valor justo a través de resultados incluyen activos financieros mantenidos para la venta y activos financieros designados en el reconocimiento inicial como a valor justo a través de resultados.

Los activos financieros son clasificados como mantenidos para la venta si son adquiridos con el propósito de venderlos en el corto plazo.

Los derivados, incluyendo derivados implícitos separados, también son clasificados como mantenidos para comercialización a menos que sean designados como instrumentos de cobertura efectivos, o como contratos de garantía financiera. Las utilidades o pérdidas por instrumentos mantenidos para su venta son reconocidas en resultados.

Cuando un contrato contiene uno o más derivados implícitos, el contrato híbrido completo puede ser designado como un activo financiero a valor justo a través de resultado, excepto cuando el derivado implícito no modifica significativamente los flujos de efectivo o es claro que la separación del derivado implícito está prohibido.

- **Inversiones mantenidas hasta su vencimiento** - Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento son activos financieros no derivados que tienen pagos fijos o determinables, tienen vencimientos fijos, y que la sociedad tiene la intención positiva y habilidad de mantenerlos hasta su vencimiento. Luego de la medición inicial, las inversiones financieras mantenidas hasta su vencimiento son posteriormente medidas al costo amortizado. Este costo es calculado como el monto inicialmente reconocido menos prepagos de capital, más o menos la amortización acumulada usando el método de la tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el monto inicialmente reconocido y el monto al vencimiento, menos cualquier provisión por deterioro. Este cálculo incluye todas las comisiones y "puntos" pagados o recibidos entre las partes en el contrato, que son una parte integral de la tasa efectiva de interés, costos de transacción y todas las primas y descuentos. Las utilidades o pérdidas son reconocidas en el estado de resultados cuando las inversiones son dadas de baja o están deterioradas, así como también a través del proceso de amortización.

- **Préstamos y cuentas por cobrar** - Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas por cobrar se miden al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos cualquier deterioro. Los ingresos por intereses se reconocen aplicando la tasa de interés efectiva, excepto por las cuentas por cobrar a corto plazo en caso de que el reconocimiento de intereses sea inmaterial.

- **Inversiones financieras disponibles para la venta** - Los activos financieros disponibles para la venta, son los activos financieros no derivados designados como disponibles para la venta, o no están clasificados en ninguna de las tres categorías anteriores. Estas inversiones se registran a su valor razonable cuando es posible determinarlo en forma fiable. Luego de la medición inicial, los activos financieros disponibles para la venta son medidos a valor justo con las utilidades o pérdidas no realizadas reconocidas directamente en patrimonio en la reserva de utilidades no realizadas. Cuando la inversión es enajenada, las utilidades o pérdidas acumuladas previamente reconocidas en patrimonio son reconocidas en el estado de resultados. Los intereses ganados o pagados sobre la inversión, son reportados como ingresos o gastos por intereses usando la tasa efectiva de interés. Los dividendos ganados son reconocidos en el estado de resultados como "Dividendos recibidos" cuando el derecho de pago ha sido establecido.

(ii) Deterioro de activos financieros - Los activos financieros, distintos de aquellos valorizados a valor razonable a través de resultados, son evaluados a la fecha de cada estado de situación para establecer la presencia de indicadores de deterioro. Los activos financieros se encuentran deteriorados cuando existe evidencia objetiva de que, como resultado de uno o más eventos ocurridos después del reconocimiento inicial, los flujos futuros de caja estimados de la inversión han sido impactados.

En el caso de los activos financieros valorizados al costo amortizado, la pérdida por deterioro corresponde a la diferencia entre el valor libro del activo y el valor presente de los flujos futuros de caja estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original del activo financiero.

Considerando que al 31 de diciembre de 2016 y 2015 la totalidad de las inversiones financieras de la Sociedad han sido realizadas en instituciones de la más alta calidad crediticia y que tienen vencimiento en el corto plazo (menor a 90 días), las pruebas de deterioro realizadas indican que no existe deterioro observable.

l. Existencias - Los durmientes y materiales varios están valorizados a su costo promedio de compra de los últimos tres meses. El valor de estas existencias no excede el costo de realización.

m. Activos no corrientes mantenidos para la venta - La Sociedad clasifica como activos no corrientes mantenidos para la venta las propiedades, planta y equipo, (grupo de activos que se van a enajenar junto con sus pasivos directamente asociados), para los cuales en la fecha de cierre del estado de situación financiera se han iniciado gestiones activas para su venta y se estima que la misma se llevará a cabo dentro de los doce meses siguientes a dicha fecha.

Estos activos o grupos sujetos a desapropiación se valorizan por el menor del monto en libros o el valor estimado de venta deducidos los costos necesarios para llevarla a cabo.

Los activos no corrientes mantenidos para la venta y los componentes de los grupos sujetos de desapropiación clasificados como mantenidos para la venta, se presentan en el estado de situación financiera de la siguiente forma:

- Los activos se presentan en una única línea denominada "Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta" y los pasivos también en una única línea denominada "Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta".

n. Pasivos financieros

(i) Clasificación como deuda o patrimonio - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican ya sea como pasivos financieros o como patrimonio, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

(ii) Instrumentos de patrimonio - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Ferrocarril del Pacífico S.A. se registran al monto de la contraprestación recibida, netos de los costos directos de la emisión. La Sociedad actualmente sólo tiene emitidos acciones de serie única.

(iii) Pasivos financieros - Los pasivos financieros se clasifican ya sea como pasivo financiero a "valor razonable a través de resultados" o como "otros pasivos financieros".

(a) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados - Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

(b) Otros pasivos financieros - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés

efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de la tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de la asignación de los gastos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por pagar durante la vida esperada del pasivo financiero o, cuando sea apropiado, un período menor cuando el pasivo asociado tenga una opción de prepago que se estime será ejercida.

o. Instrumentos financieros derivados - La Sociedad usa instrumentos financieros derivados tales como contratos forward de moneda y swaps de tasa de interés para cubrir sus riesgos asociados al tipo de cambio y tasas de interés respectivamente.

Los cambios en el valor razonable de estos derivados, se registran directamente en resultados, salvo en el caso que hayan sido designados como instrumentos de cobertura y se cumplan las condiciones establecidas por las NIIF para aplicar contabilidad de cobertura:

- **Cobertura del valor razonable:** La ganancia o pérdida que resulte de la valorización del instrumento de cobertura debe ser reconocida inmediatamente en cuentas de resultados, al igual que el cambio en el valor justo de la partida cubierta atribuible al riesgo cubierto, neteando los efectos en el mismo rubro del estado de resultados.
- **Coberturas de flujos de efectivo:** Los cambios en el valor razonable del derivado, se registran en la parte que dichas coberturas son efectivas, en una reserva del patrimonio neto denominada "cobertura de flujo de caja". La pérdida o ganancia acumulada en dicho rubro se traspaşa al estado de resultados en la medida que la partida cubierta tiene impacto en el estado de resultados por el riesgo cubierto, neteando dicho efecto en el mismo rubro del estado de resultados.

Los resultados correspondientes a la parte ineficaz de las coberturas, se registran directamente en el estado de resultados.

La Sociedad evalúa la existencia de derivados implícitos en contratos de instrumentos financieros para determinar si sus características y riesgos están estrechamente relacionados con el contrato principal, siempre que el conjunto no esté contabilizado a valor razonable. En caso de no estar estrechamente relacionados, son registrados separadamente contabilizando las variaciones de valor en resultados. A la fecha, la Sociedad ha estimado que no existen derivados implícitos en sus contratos.

El valor razonable de los diferentes instrumentos derivados se calcula mediante los siguientes procedimientos:

- Para los derivados cotizados en un mercado organizado, por su cotización al cierre del período o ejercicio.
- En el caso de los derivados no negociables en mercados organizados, la Sociedad y su filial, utiliza para su valoración el descuento de los flujos de caja esperados y modelos de valoración de opciones, generalmente aceptados, basándose en las condiciones del mercado, tanto de contado como de futuros a la fecha de cierre del período o ejercicio.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

En consideración a los procedimientos antes descritos, la Sociedad y sus filiales clasifican los instrumentos financieros en las siguientes jerarquías:

Entradas de Nivel 1 - son precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos que la entidad pueda acceder a la fecha de medición;

Entradas de Nivel 2 - son entradas que no sean los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente, y

Entradas de Nivel 3 - son datos no observables para el activo o pasivo.

p. Estado de flujos de efectivo - El estado de flujos de efectivo recoge los movimientos de caja realizados durante el período, determinados por el método directo. En estos estados de flujos de efectivo se utilizan las siguientes expresiones en el sentido que figura a continuación:

- Flujos de efectivo: entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.
- Actividades de operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento.
- Actividades de inversión: las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.
- Actividades de financiamiento: actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio total y de los pasivos de carácter financiero.

q. Provisiones - Las obligaciones existentes a la fecha del balance, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse en perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación se registran como provisiones por el importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

Las provisiones son re-estimadas periódicamente y se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible a la fecha de cada cierre contable.

(i) Bono y vacaciones del personal

La Sociedad ha provisionado el costo por concepto de bono y vacaciones del personal sobre base devengada.

(ii) Beneficio al personal

La Sociedad no ha otorgado beneficios al personal de largo plazo.

r. Arrendamientos financieros - La política de la Sociedad es registrar este tipo de operación cuando el arrendador transfiere sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad del activo al arrendatario. La propiedad del activo, en su caso, puede o no ser transferida. Cuando la Sociedad actúa como arrendatario de un bien en arrendamiento financiero, el costo de los activos arrendados se presenta en el estado de situación financiera, según la naturaleza del bien objeto del contrato y, simultáneamente, se registra un pasivo en el estado de situación financiera por el mismo importe. Dicho importe será el menor entre el valor razonable del

bien arrendado o la suma de los valores actuales de las cantidades a pagar al arrendador más, en su caso, el precio de ejercicio de la opción de compra. Estos activos se amortizan con criterios similares a los aplicados al conjunto de las propiedades, planta y equipo de uso propio o en el plazo del arrendamiento, cuando éste sea más corto.

s. Ingresos de explotación (Reconocimiento de ingresos) - Los ingresos por servicios de transporte son reconocidos por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial cuando los servicios efectivamente fueron prestados y pueden ser medidos confiablemente. Los ingresos son valuados al valor justo de la contrapartida recibida o por recibir.

Los ingresos por intereses son reconocidos a medida que los intereses son devengados en función del principal que está pendiente de pago y de la tasa de interés aplicable.

t. Impuesto a la renta y diferidos - La provisión de impuesto a la renta se determina sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo a las normas tributarias vigentes.

Los impuestos diferidos originados por diferencias temporarias y otros eventos que crean diferencias entre la base contable y tributaria de activos y pasivos se registran de acuerdo con las normas establecidas en NIC 12 "Impuesto a las ganancias", excepto por la aplicación en 2014 del Oficio Circular N°856 emitido por la Superintendencia de Valores y Seguros, el 17 de octubre de 2014, el cual establece que las diferencias en pasivos y activos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, deben contabilizarse en el ejercicio respectivo contra patrimonio.

Las diferencias temporarias entre el valor contable de los activos y pasivos, y su base fiscal generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo que se calculan utilizando las tasas fiscales que se espera que estén en vigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las variaciones producidas en el ejercicio en los impuestos diferidos de activo o pasivo, se registran en la cuenta de resultados o directamente en las cuentas de patrimonio del estado de situación financiera, según corresponda.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen únicamente cuando se espera disponer de utilidades tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias.

u. Información por segmentos - La Sociedad presenta la información por segmentos en función de la información financiera puesta a disposición de los tomadores de decisiones claves de la Sociedad, en relación a materias tales como medición de rentabilidad y asignación de inversiones, de acuerdo a lo indicado en NIIF 8 "Información financiera por segmentos".

v. Ganancias por acción - La ganancia básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a la Sociedad y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período. Ferrocarril del Pacífico S.A. no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilusivo que suponga una ganancia por acción diferente del beneficio básico por acción.

w. Dividendos - La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce como un pasivo al cierre de cada período en los estados financieros consolidados, en función de la política de dividendos acordada por la Junta General Ordinaria de Accionistas.

x. Nuevos pronunciamientos contables

Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 14. Diferimiento de Cuentas Regulatorias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
Contabilización de las adquisiciones de participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Método de la participación en los estados financieros separados (enmiendas a la NIC 27)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Iniciativa de Revelación (enmiendas NIC 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Entidades de Inversión: Aplicación de la excepción de Consolidación (enmiendas a NIFF 10, NIFF 12 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016
Mejoras Anuales Ciclo 2012 - 2014 mejoras a cuatro NIIF	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016

En opinión de la administración las normas, nuevas o revisadas, no han significado efectos en la posición financiera, resultados de las operaciones y/o flujos de caja consolidados, no obstante resultaron en ciertas revelaciones en los estados financieros consolidados.

NIIF 14. Diferimiento de Cuentas Regulatorias

El 30 de enero de 2014, el IASB emitió NIIF 14, Diferimiento de Cuentas Regulatorias. Esta norma es aplicable a entidades que adoptan por primera vez las NIIF, están involucradas en actividades con tarifas reguladas, y reconocimiento de importes por diferimiento de saldos de cuentas regulatorias en sus anteriores principios contables generalmente aceptados. Esta norma requiere la presentación por separado de los saldos diferidos de cuentas regulatorias en el estado de situación financiera y los movimientos de los saldos en el estado de resultados integrales. La fecha efectiva de aplicación de NIIF 14 es el 1 de enero de 2016.

En opinión de la administración las normas, nuevas o revisadas, no han significado efectos en la posición financiera, resultados de las operaciones y/o flujos de caja consolidados, no obstante resultaron en ciertas revelaciones en los estados financieros consolidados.

Contabilización de las adquisiciones de participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)

El 6 de mayo de 2014, el IASB ha emitido "Contabilidad de las adquisiciones de participaciones en operaciones conjuntas (enmiendas a NIIF 11)", las enmiendas aclaran la contabilización de las adquisiciones de una participación en una operación conjunta cuando la operación constituye un negocio.

Modifica la NIIF 11 Acuerdos Conjuntos para exigir a una entidad adquirente de una participación en una operación conjunta en la que la actividad constituye un negocio (tal como se define en la NIIF 3 Combinaciones de Negocios) a:

- Aplicar todas las combinaciones de negocios que representan los principios de la NIIF 3 y otras normas, a excepción de aquellos principios que entran en conflicto con la orientación en la NIIF 11.
- Revelar la información requerida por la NIIF 3 y otras normas para las combinaciones de negocios.

Las enmiendas son efectivas para los períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2016. Se permite su aplicación anticipada pero se requieren revelaciones correspondientes. Las modificaciones se aplican de forma prospectiva.

En opinión de la administración las normas, nuevas o revisadas, no han significado efectos en la posición financiera, resultados de las operaciones y/o flujos de caja consolidados, no obstante resultaron en ciertas revelaciones en los estados financieros consolidados.

Aclaración de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)

El 12 de mayo de 2014, el IASB ha publicado "Aclaración de los métodos aceptables de depreciación y amortización (enmiendas a la NIC 16 y NIC 38)". Las enmiendas son una orientación adicional sobre cómo se debe calcular la depreciación y amortización de propiedad, planta y equipo y activos intangibles. Son efectivos para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2016, pero se permite su aplicación anticipada.

En opinión de la administración las normas, nuevas o revisadas, no han significado efectos en la posición financiera, resultados de las operaciones y/o flujos de caja consolidados, no obstante resultaron en ciertas revelaciones en los estados financieros consolidados.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41)

El 30 de junio de 2014, el IASB ha publicado Agricultura: Plantas productivas (enmiendas a la NIC 16 y NIC 41). Las enmiendas aportan el concepto de plantas productivas, que se utilizan exclusivamente para cultivar productos, en el ámbito de aplicación de la NIC 16, de forma que se contabilizan de la misma forma que una propiedad, planta y equipo. Las enmiendas son efectivas para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2016, y se permite su aplicación anticipada.

Modifica la NIC 16 Propiedad, planta y equipo y la NIC 41 Agricultura a:

- Incluir “plantas productivas” en el ámbito de la aplicación de la NIC 16 en lugar de la NIC 41, lo que permite que este tipo de activos se contabilicen como propiedad, planta y equipo y que su medición posterior al reconocimiento inicial sea sobre la base del costo o revaluación de acuerdo con la NIC 16.
- Introducir una definición de “plantas productivas” como una planta viva que se utiliza en la producción o suministro de productos agrícolas, en donde se espera tener los productos durante más de un periodo y tiene la probabilidad remota de que se vendan como productos agrícolas, excepto como una venta de chatarra.
- Aclarar que los productos que crecen en las plantas productivas permanecen dentro del alcance de la NIC 41.

En opinión de la administración las normas, nuevas o revisadas, no han significado efectos en la posición financiera, resultados de las operaciones y/o flujos de caja consolidados, no obstante resultaron en ciertas revelaciones en los estados financieros consolidados.

Método de la participación en los Estados Financieros separados (enmiendas a la NIC 27)

El 18 de agosto de 2014, el IASB publicó “Método de la participación en los Estados Financieros separados” (enmiendas a NIC 27). Las enmiendas restablecen el método de la participación como una opción de contabilidad para las Inversiones en Subsidiarias, Negocios Conjuntos y Asociadas en los Estados Financieros separados de una entidad.

Las enmiendas permiten a la entidad contabilizar las inversiones en Subsidiarias, Negocios conjuntos y Asociadas en sus estados financieros individuales:

- al costo.
- de acuerdo con la NIIF 9 Instrumentos Financieros (o la NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición de las entidades que aún no han adoptado la NIIF 9), o
- el método de participación como se describe en la NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos.

La opción de contabilización debe ser aplicada por categorías de inversiones.

Además de las modificaciones a la NIC 27, se producen modificaciones a la NIC 28 para evitar un posible conflicto con la NIIF 10 Estados Financieros Consolidados y la NIIF 1 Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera.

Las enmiendas son efectivas para períodos anuales que comienzan en o después del 01 de enero de 2016. Se permite su aplicación anticipada. Las enmiendas se deberán aplicar de forma retroactiva de acuerdo con la NIC 8 Políticas Contables. Cambios en las Estimaciones Contables y Errores.

Opción 1:

[La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de estas enmiendas [adaptarse a la realidad del cliente]].

Iniciativa de Revelación (Enmiendas a NIC 1)

El 18 de diciembre de 2014, el IASB agregó una iniciativa en materia de revelación de su programa de trabajo de 2013, para complementar el trabajo realizado en el proyecto del Marco Conceptual. La iniciativa está compuesta por una serie de proyectos más pequeños que tienen como objetivo estudiar las posibilidades para ver la forma de mejorar la presentación y revelación de principios y requisitos de las normas ya existentes.

Estas enmiendas son efectivas para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2016, se permite su aplicación anticipada

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de estas enmiendas [adaptarse a la realidad del cliente].

Entidades de inversión: Aplicación de la excepción de Consolidación (Enmiendas a NIIF 10, NIIF 12 y NIC 28)

El 18 de diciembre de 2014, el IASB ha publicado Entidades de Inversión: aplicación de la excepción de Consolidación, enmiendas a NIIF 10 Estados Financieros Consolidados, NIIF 12 Información a revelar sobre participaciones en otras entidades, y NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos (2011) para abordar los problemas que han surgido en el contexto de la aplicación de la excepción de consolidación de entidades de inversión.

Estas enmiendas son efectivas para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016, se permite su aplicación anticipada. En opinión de la Administración, no se espera que la aplicación futura de estas enmiendas pueda tener un efecto significativo en los estados financieros consolidados.

Mejoras anuales Ciclo 2012-2014

Norma	Tópico	Enmiendas
NIIF 5 Activos no Corrientes Mantenidos para la Venta y Operaciones Discontinuas	Cambios en los métodos de eliminación	Agrega una guía específica para NIIF 5 para los casos en que una entidad tiene que reclasificar un activo disponible para la venta a mantenido para distribuir a los propietarios o viceversa, y en los casos en que la contabilidad de los mantenidos para distribuir se interrumpe. Las modificaciones son efectivas para periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. se permite la aplicación anticipada.
NIIF 7 Instrumentos Financieros: Información a revelar: (con las siguientes modificaciones a la NIIF 1)	Contratos de prestación de servicios	Agrega una guía adicional para aclarar si un contrato de presentación de servicios continúa su participación en un activo transferido con el propósito de determinar las revelaciones requeridas. Aclara la aplicabilidad de las enmiendas a NIIF 7 en revelaciones compensatorias a los estados financieros intermedios condensados. Las modificaciones son efectivas para periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. se permite la aplicación anticipada.
NIC 19 Beneficios a los empleados	Tasa de descuento	Aclara que los bonos corporativos de alta calidad empleados en la estimación de la tasa de descuento para los beneficios post-empleo deben estar denominados en la misma moneda que la del beneficio a pagar (por lo tanto, la profundidad del mercado de bonos corporativos de alta calidad debe ser evaluado a nivel de moneda). Las modificaciones son efectivas para periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. se permite la aplicación anticipada.
NIC 34 Información Financiera Intermedia	Revelación de información "en otro lugar del informe financiero intermedio"	Aclara el significado de "en otro lugar del informe intermedio" y requiere una referencia cruzada. Las modificaciones son efectivas para periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. se permite la aplicación anticipada.
Las enmiendas son efectivas para periodos anuales que comiencen a partir del 01 de enero de 2016. Se permite su aplicación anticipada.		

Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9. Instrumentos Financieros	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 15. Ingresos procedentes de contratos con clientes	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16. Arrendamientos	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019

Enmiendas a NIIFs	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Iniciativa de Revelación (enmienda a NIC 7)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Aclaración a la NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes"	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Aplicación de NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos de seguro" (enmienda a NIC 4)	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo están disponibles durante tres años después de esa fecha.
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 12 y NIC 28)	Las enmiendas a NIIF 1 y NIC 28 son efectivas para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018. La enmienda a la NIIF 12 para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22 Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada	CINIIF 22 Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada.

La administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 9, NIIF 15 y NIIF 16. sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que estas normas tendrán hasta que la administración realice una revisión detallada. En opinión de la administración, no se espera que la aplicación futura de otras normas y enmiendas tengan un efecto significativo en los estados financieros [consolidados]

NIIF 9. Instrumentos Financieros

En 2014 el IASB emitió una versión final de la NIIF 9, que contiene los requisitos contables para instrumentos financieros, en reemplazo de la NIC 39 Instrumentos financieros: Reconocimiento y Medición. La norma contiene requisitos en las siguientes áreas:

Clasificación y Medición: Los activos financieros se clasifican sobre la base del modelo de negocio en el que se mantienen y de las características de sus flujos de efectivo contractuales. La versión 2014 de la NIIF 9 introduce una categoría de medición denominada “valor razonable con cambio en otro resultado integral” para ciertos instrumentos de deuda. Los pasivos financieros se clasifican de una manera similar a la NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y medición, sin embargo, existen diferencias en los requisitos aplicables a la medición del riesgo de crédito propio de la entidad.

Deterioro: La versión 2014 de la NIIF 9, introduce un modelo de “pérdida de crédito esperada” para la medición del deterioro de los activos financieros, por lo que no es necesario que ocurra un suceso relacionado con el crédito antes de que se reconozcan las pérdidas crediticias.

Contabilidad de Coberturas: Introduce un nuevo modelo que está diseñado para alinear la contabilidad de coberturas más estrechamente con la gestión del riesgo, cuando cubren la exposición al riesgo financiero y no financiero.

Baja en cuentas: Los requisitos para la baja en cuentas de activos y pasivos financieros se mantienen los requerimientos existentes de la NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición.

NIIF 9 es efectiva para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero 2018. Se permite su adopción anticipada.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma

NIIF 15. Ingresos procedentes de Contratos con Clientes

El 28 de mayo de 2014, el IASB ha publicado una nueva norma NIIF 15. Ingresos procedentes de contratos con clientes. Al mismo tiempo el Financial Accounting Standards Board (FASB) ha publicado su norma equivalente sobre ingresos, ASU 2014-09.

Esta nueva norma, proporciona un modelo único basado en principios, a través de cinco pasos que se aplicarán a todos los contratos con los clientes. i) identificar el contrato con el cliente. ii) identificar las obligaciones de desempeño en el contrato. iii) determinar el precio de la transacción. iv) asignar el precio de transacción de las obligaciones de ejecución de los contratos. v) reconocer el ingreso cuando (o como) la entidad satisface una obligación de desempeño.

Se proporciona orientación sobre temas tales como; el punto en el que se reconocen los ingresos, los que representa para su consideración variable, costos de cumplimiento y la obtención de un contrato y diversos asuntos relacionados. También se introducen nuevas revelaciones sobre los ingresos.

NIIF 15 debe ser aplicada en los primeros estados financieros anuales bajo NIIF, para los ejercicios iniciados a partir del 1 de enero de 2018. La aplicación de la norma es obligatoria y se permite su aplicación anticipada. Una entidad que opta por aplicar la NIIF 15 antes de su fecha de vigencia, debe revelar este hecho.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma

NIIF 16. Arrendamientos

El 13 de enero de 2016, el IASB publicó una nueva norma, NIIF 16 “Arrendamientos”. La nueva norma implicará que la mayoría de los arrendamientos sean presentados en el balance de los arrendatarios bajo un solo modelo, eliminando la distinción entre arrendamientos operativos y financieros. Sin embargo, la contabilización para los arrendadores permanece mayoritariamente sin cambios y se retiene la distinción entre arrendamientos operativos y financieros. NIIF 16 reemplaza NIC 17 “Arrendamientos” e interpretaciones relacionadas y es efectiva para períodos que comienzan en o después del 1 de enero de 2019, se permite la aplicación anticipada, siempre que NIIF 15 “Ingresos procedentes de Contratos con Clientes” también sea aplicada.

La administración está evaluando el impacto de la aplicación de NIIF 16, sin embargo, no es posible proporcionar una estimación razonable de los efectos que esta norma tendrá hasta que la administración realice una revisión detallada

Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a la NIIF 10 y NIC 28)

El 11 de septiembre de 2014, el IASB ha publicado “Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)”. Las enmiendas abordan el conflicto entre los requerimientos de la NIC 28 “Inversiones en asociadas y negocios conjuntos” y NIIF 10 “Estados Financieros Consolidados” y aclara el tratamiento de la venta o la aportación de los activos de un Inversor a la Asociada o Negocio Conjunto, de la siguiente manera:

- Requiere el reconocimiento total en los estados financieros del inversionista de las pérdidas y ganancias derivadas de la venta o la aportación de los activos que constituyen un negocio (tal como se define en la NIIF 3 Combinaciones de negocios).
- Requiere el reconocimiento parcial de las ganancias y pérdidas en los activos que no constituyen un negocio, es decir, reconocer una ganancia o pérdida sólo en la medida de los intereses de los Inversores no relacionados en dicha Asociada o Negocio Conjunto.

El 17 de diciembre de 2015 el IASB publicó enmiendas finales a “venta o aportación de activos entre un inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto”. Las enmiendas aplazan la fecha de vigencia hasta que el proyecto de investigación sobre el método de la participación haya concluido.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma

Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)

El 19 de enero de 2016, el IASB publicó enmiendas finales a NIC 12 Impuesto a las ganancias.

Las enmiendas aclaran los siguientes aspectos:

- Las pérdidas no realizadas en instrumentos de deuda medidos a valor razonable y medidos al costo para propósitos tributarios dan origen a diferencias temporarias deducibles independientemente de si el tenedor del instrumento de deuda esperar recuperar el valor libros del instrumento de deuda mediante su venta o su uso.
- El valor libros de un activo no limita la estimación de las probables ganancias tributarias futuras.
- Las estimaciones de utilidades tributarias futuras excluye las deducciones tributarias resultantes del reverso de diferencias temporarias deducibles
- Una entidad evalúa un activo por impuestos diferidos en combinación con otros activos por impuestos diferidos. Cuando las leyes tributarias restrinjan la utilización de pérdidas tributarias, una entidad debería evaluar un activo por impuestos diferidos en combinación con otros activos por impuestos diferidos del mismo tipo.

Las enmiendas son efectivas para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2017. Se permite su aplicación anticipada. La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma.

Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)

Las enmiendas son parte del proyecto de iniciativa de revelación del IASB e introducen requisitos adicionales de revelación destinados a abordar las preocupaciones de los inversores de que los estados financieros actualmente no permiten entender los flujos de efectivo de la entidad; en particular respecto de la administración las actividades financieras. Las modificaciones requieren la revelación de información que permita a los usuarios de los estados financieros evaluar los cambios en los pasivos procedentes de las actividades financieras. Aunque no existe un formato específico requerido para cumplir con los nuevos requisitos, las modificaciones incluyen ejemplos ilustrativos para mostrar cómo una entidad puede cumplir el objetivo de estas enmiendas.

Las enmiendas son efectivas para períodos anuales que comienzan en o después del 01 de enero de 2017. Se permite su aplicación anticipada.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma.

Aclaración a la NIIF 15 “Ingresos procedentes de contratos con clientes”

El 12 de abril de 2016, el IASB publicó aclaraciones finales a “los ingresos procedentes de contratos con clientes” NIIF 15.

Estas aclaraciones se enfocan en las siguientes áreas:

- Identificación de las obligaciones de desempeño.
- Contraprestaciones principal vs agente, y
- Orientación para la aplicación de licencias.

Las modificaciones son aplicables para los períodos anuales que comienzan en o después del 01 de enero de 2018 (misma fecha que NIIF 15). Se permite su aplicación anticipada.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma.

Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)

El 20 de junio de 2016 el IASB ha publicado modificaciones finales a la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” que aclara la clasificación y medición de las transacciones de pagos basados en acciones. Las enmiendas abordan varias peticiones que el IASB y el Comité de Interpretaciones de las NIIF recibieron y que el IASB decidió abordar en una combinación del proyecto de alcance restringido.

Las enmiendas son efectivas para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite su aplicación anticipada. Las modificaciones se aplicarán de forma prospectiva. Sin embargo, la aplicación retroactiva si se permite, si esto es posible sin el uso de la visión retrospectiva. Si una entidad aplica las enmiendas de forma retrospectiva, debe hacerlo para todas las modificaciones descritas anteriormente.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma.

Aplicación NIIF 9 “Instrumentos Financieros” con NIIF 4 “Contratos de Seguro” (enmiendas a NIIF 4)

El 12 de septiembre de 2016 el IASB ha publicado la aplicación de NIIF 9 “Instrumentos Financieros” con NIIF 4 “Contratos de Seguro”. Las enmiendas tienen por objeto abordar las preocupaciones sobre las diferentes fechas de vigencia entre NIIF 9 y la próxima nueva norma sobre Contratos de seguros (se espera NIIF 17 dentro de los próximos seis meses).

Como se ha hecho evidente que la fecha efectiva de NIIF 17 ya no puede ser alineada con la entrada en vigor de la NIIF 9 Instrumentos Financieros, se ha solicitado al IASB retrasar la aplicación de la NIIF 9 para las actividades de seguros y alinear la fecha de vigencia de la NIIF 9 para aquellas actividades con la entrada en vigencia de la nueva norma los contratos de seguro.

Las modificaciones proporcionan dos opciones para las entidades que emiten contratos de seguro dentro del alcance de la NIIF 4: una opción permite a las entidades reclasificar, de la utilidad o pérdida de otro resultado integral, algunos de los ingresos o los gastos derivados de los activos financieros designados; este es el llamado enfoque

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

de superposición; una exención temporal opcional de la aplicación de la NIIF 9 para las entidades cuya actividad principal consista en la emisión de contratos dentro del alcance de la NIIF 4; este es el llamado enfoque de aplazamiento.

Una entidad aplicará el procedimiento de superposición de forma retroactiva para calificar los activos financieros cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. La aplicación del enfoque de superposición requiere la revelación de información suficiente para permitir a los usuarios de los estados financieros entender cómo se calcula el importe reclasificado en el periodo de referencia y el efecto de que la reclasificación de los estados financieros.

Una entidad aplicará el procedimiento de aplazamiento para los periodos anuales que comienzan en o después del 1 Enero 2018. La aplicación del enfoque de aplazamiento necesita ser revelada, junto con información que permita a los usuarios de los estados financieros comprender cómo el asegurador clasificó para la exención temporal y comparar los aseguradores que aplican la exención temporal con las entidades que aplican NIIF 9. El aplazamiento sólo puede hacerse uso durante los tres años siguientes al 1 de enero de 2018.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma.

Transferencias de Propiedades de Inversión (Enmiendas a NIC 40)

El 8 de diciembre de 2016, el IASB ha emitido "Transferencias de Propiedades de Inversión (enmiendas a la NIC 40) para aclarar transferencias de propiedades a. o de. propiedades de inversión.

Las enmiendas a la NIC Propiedades de Inversión son:

- Enmienda el párrafo 57 para indicar que una entidad transferirá una propiedad a. o de. propiedad de inversión cuando, y sólo cuando, hay evidencia de un cambio en el uso. Un cambio de uso ocurre si la propiedad cumple, o deja de cumplir la definición de propiedad de inversión. Un cambio en las intenciones de la administración para el uso de una propiedad por sí sola no constituye evidencia de un cambio de uso.
- La lista de ejemplos de evidencia del párrafo 57 a) - d) se presenta como una lista no exhaustiva de ejemplos en lugar de una lista exhaustiva.

Las enmiendas son efectivas para periodos que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite su aplicación anticipada. La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de esta nueva norma.

Mejoras anuales Ciclo 2014-2016

El 8 de diciembre de 2016, el IASB ha emitido "Mejoras anuales a las Normas IFRS, ciclo 2014-2016". El pronunciamiento contiene enmiendas a tres NIIF como resultado del proyecto de mejoras anuales del IASB:

NIIF	Objeto de la enmienda
IFRS 1 First-time Adoption of International Financial	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 12 Revelaciones sobre Participaciones en Otras Entidades	Aclaró el alcance de la norma para especificar los requisitos de revelación, excepto los que figuran en los párrafos B10-B16 se aplican a los intereses de una entidad enumerados en el párrafo 5, que son clasificados como mantenidos para la venta, mantenidos para su distribución o como operaciones discontinuadas de acuerdo con NIIF 5.
NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos	Aclaró que la elección para medir a valor razonable a través de ganancias o pérdidas de una inversión en una asociada o negocio conjunto, que está en poder de una entidad que es una organización de capital de riesgo u otra entidad que califica, está disponible para cada inversión en una entidad asociada o un negocio conjunto sobre una base de inversión - por - inversión, al momento del reconocimiento inicial.

Las enmiendas a NIIF 1 y NIC 28 son efectivas para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018. La enmienda a la NIIF 12 para periodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017.

CINIIF 22 Transacciones en moneda extranjera y consideraciones sobre prepago

El 8 de diciembre de 2016, el IASB emitió la CINIIF 22 "Transacciones en moneda extranjera y consideraciones sobre prepago" desarrollada por el Comité de Interpretación de las NIIF para aclarar la contabilización de las transacciones que incluyen el recibo o pago de una suma por adelantado en una moneda extranjera.

Los contenidos de la CINIIF 22 son principalmente:

- » Alcance de la interpretación: La interpretación se refiere a transacciones en moneda extranjera o partes de transacciones en las que:
 - hay consideración que está denominada o cotizada en moneda extranjera.
 - hay consideración que está denominada o cotizada en moneda extranjera; la entidad reconoce un activo pagado anticipadamente o un pasivo por ingresos diferidos con respecto a esa consideración, antes del reconocimiento del activo, gasto o ingreso relacionado; y
 - El activo pagado anticipadamente o el pasivo por ingresos diferidos no es monetario.
- » Consenso: El Comité de Interpretación llegó a la siguiente conclusión:
 - La fecha de la transacción, con el propósito de determinar el tipo de cambio, es la fecha del reconocimiento inicial del activo pagado anticipadamente no monetario o del pasivo por ingresos diferidos.
 - Si hay varios pagos o recibos por adelantado, se establece una fecha de transacción para cada pago o recibo.

La nueva interpretación es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018. Se permite su aplicación anticipada.

La administración no ha tenido la oportunidad de considerar el potencial impacto de la adopción de la nueva interpretación [adaptarse a la realidad del cliente].

5. CAMBIOS EN UNA ESTIMACION CONTABLE

Revisión vida útil - Durante el año 2015, y de acuerdo con lo establecido en las NIIF, la Sociedad a través de un estudio realizado por terceros independientes, completó la revisión de la vida útil asignada a sus locomotoras. Esta revisión determinó la necesidad de modificar la forma de depreciación de estos bienes, pasando de kilómetros a horas de uso de las mismas, el cual generó un mayor cargo a resultados por concepto de depreciación de de MM\$ 35 mensuales.

6. GESTION DE RIESGOS FINANCIEROS Y DEFINICION DE COBERTURA

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados. Las políticas de administración de riesgo son aprobadas y revisadas periódicamente por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad, una caracterización y cuantificación de éstos para Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial, así como una descripción de las medidas de mitigación actualmente en uso por parte de la Sociedad:

6.1. Riesgo de Mercado

6.1.1. Riesgo de Tipo de Cambio

Los ingresos y costos de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su Filial se registran principalmente en peso chileno. Frente a lo anterior, constantemente se realiza una evaluación de la exposición a tipo de cambio y se evalúa la necesidad de realizar cobertura de estas operaciones de acuerdo a lo establecido en su política de coberturas.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en variaciones en el resultado al 31 de diciembre de 2016 y que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de cambio. Estas variaciones son consideradas razonablemente posibles basados en las condiciones actuales del mercado. Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.

Tipo de Cambio USD	-5%	+5%
Variación en Resultado Neto en M\$	26.049	(26.049)

6.1.2. Riesgo de Tasa de Interés

Los créditos con tasa de interés variable exponen a la Sociedad al riesgo de volatilidad en los flujos de caja, debido a que variaciones de las tasas afectan directamente a los resultados de la Sociedad.

La deuda financiera total de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial al 31 de diciembre de 2016 se detallan en el siguiente cuadro, desglosada entre deuda a tasa fija y deuda a tasa variable:

	Tasa fija M\$	Tasa variable M\$	Total \$
Préstamos bancarios corrientes	29.774	-	29.774
Préstamos bancarios no corrientes	-	14.635.138	14.635.138
Obligaciones por leasing corrientes	721.579	-	721.579
Obligaciones por leasing no corrientes	2.244.345	-	2.244.345
Totales	2.995.698	14.635.138	17.630.836

El detalle de las tasas de interés mantenidas por la Sociedad al 31 de diciembre de 2016 se resume en el siguiente cuadro:

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

Empresa	ESTRUCTURA FINANCIERA				ESTRUCTURA DE COBERTURA		
	Moneda	Tasa Anual	% respecto a deuda total	Tipo de Tasa	Tasa Anual	Tipo de Tasa	Derivado
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1.15%	20.69%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1.3%	36.90%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1%	25.58%	Variable			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.72%	0.12%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.70%	0.12%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.95%	0.05%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	4.14%	2.71%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	2.49%	0.52%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.84%	1.36%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.25%	4.02%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	2.87%	0.01%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.87%	0.05%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.01%	0.03%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.69%	0.03%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	2.89%	0.05%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	4.72%	0.06%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	3.48%	0.07%	Fija			
Ferrocarril de Pacífico S.A.	UF	2.89%	0.13%	Fija			
Transportes FEPASA Ltda.	UF	4.65%	0.85%	Fija			
Transportes FEPASA Ltda.	UF	5.64%	6.09%	Fija			
Transportes FEPASA Ltda.	UF	3.18%	0.02%	Fija			
Transportes FEPASA Ltda.	UF	4.82%	0.37%	Fija			
Transportes FEPASA Ltda.	UF	9.02%	0.17%	Fija			

No se requiere cobertura

A continuación, se presenta una sensibilización respecto a la obligación con tasa no cubierta:

Empresa	Moneda	Tasa Anual	Saldo Insoluto en M\$	Tipo de Tasa
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1.15%	3.648.574	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1.3%	6.506.462	Variable
Ferrocarril de Pacífico S.A.	Peso chileno	TAB 180 + 1%	4.509.876	Variable
Totales			14.664.912	

Variación en Puntos Bases	-100 Puntos Bases	+100 Puntos Bases
Variación en Resultado Neto en M\$	14.635	(14.635)

6.1.3. Riesgo de Materias Primas

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial son sociedades de servicios y no de productos. Sin embargo, existe una exposición al precio del combustible en el caso de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial. lo cual es gestionado por medio del traspaso de esas variaciones a las tarifas de los clientes, en una gran mayoría por medio de polinomios que se ajustan periódicamente a las variaciones de precio de esta materia prima.

6.2. Riesgo de Crédito

La Sociedad enfrenta riesgos de crédito acotados en su cartera de cuentas por cobrar y cartera de inversiones financieras.

Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial mantienen como política operar con clientes pertenecientes a distintas industrias y mantener concentradas sus ventas con empresas consolidadas, cuya capacidad de pago es suficiente para cubrir sus obligaciones en las condiciones pactadas. Corresponden a clientes sin riesgos apreciables, cuya capacidad de pago seguiría siendo buena frente a situaciones desfavorables de negocios, económicas, o financieras. Los principales clientes de la Sociedad ejercen gran protagonismo en los sectores minero, forestal, residuos, agrícola y comercial tales como Grupo Arauco, Codelco, KDM, CAP, ENAEX, Anglo American y CCU.

Adicionalmente la Sociedad monitorea constantemente la incobrabilidad de sus cuentas, por lo cual al 31 de diciembre de 2016

ha provisionado con cargo a los resultados las cuentas por cobrar de dudosa recuperabilidad, las cuales han sido determinadas de acuerdo a la morosidad que presentan a la fecha de cierre. La Sociedad ha provisionado en consecuencia, el 100% de las partidas vencidas con más de 180 días, de acuerdo al análisis individual de cada cliente. Para ver detalle referirse a nota 11.2 de deterioro de cartera.

Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015 el detalle de antigüedad de la deuda morosa y no deteriorada es la siguiente:

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
De 1 a 30 días	17.472	43.330
Entre 31 y 60 días	756	4.847
Entre 61 y 90 días	1.279	3.239
Más de 90 días	566	8.243
Cuentas por Cobrar Vencidas	20.073	59.659

Con respecto al riesgo de inversiones financieras producto de los excedentes propios de la gestión del flujo de efectivo, la administración ha establecido una política de inversión en instrumentos financieros mantenidos con bancos y operaciones de alta calidad crediticia, tales como fondos mutuos de renta fija altamente líquidos (menor a 90 días), y mantiene una composición de cartera diversificada con un máximo por entidad financiera.

Máxima exposición al riesgo de crédito:

Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015 el detalle de la máxima exposición al riesgo de crédito para los distintos componentes del estado de situación financiera es el siguiente:

	31.12.2016		31.12.2015	
	Saldo M\$	Máxima exposición Neta M\$	Saldo M\$	Máxima exposición Neta M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	964.715	-	1.418.115	-
Otros activos financieros corrientes	-	-	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	9.772.542	9.772.542	9.107.169	9.107.169
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	382.992	382.992	411.478	411.478
Totales	11.120.249	10.155.534	10.936.762	9.518.647

6.3. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez de la Sociedad es mitigado periódicamente a través de la determinación anticipada de las necesidades de financiamiento necesarias para el desarrollo de sus planes de inversión, financiamiento de capital de trabajo y cumplimiento de obligaciones financieras.

Estas fuentes de financiamiento se componen de la generación de flujos propios obtenidos de la operación, y fuentes de financiamiento externo, los cuales, al ser administrados en forma anticipada, es posible obtener las óptimas condiciones de mercado vigentes.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

La siguiente tabla muestra el perfil de vencimientos de capital de las obligaciones financieras de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial vigentes al 31 de diciembre de 2016:

	Año de vencimiento						Total
	2017 M\$	2018 M\$	2019 M\$	2020 M\$	2021 M\$	2022 M\$	M\$
Préstamos bancarios corrientes	29.774	-	-	-	-	-	29.774
Préstamos bancarios no corrientes	-	1.463.514	2.195.271	2.927.027	5.812.163	2.237.163	14.635.138
Obligaciones por leasing corrientes	721.579	-	-	-	-	-	721.579
Obligaciones por leasing no corrientes	-	684.704	644.874	596.936	317.831	-	2.244.345
Totales	751.353	2.148.218	2.840.145	3.523.963	6.129.994	2.237.163	17.630.836

7. REVELACIONES DE LOS JUICIOS QUE LA GERENCIA HAYA REALIZADO AL APLICAR LAS POLITICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La administración de la Sociedad, necesariamente emitirá o aplicará juicios y estimaciones que tendrán un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros bajo NIIF.

La administración necesariamente emite o aplica juicios y estimaciones que tienen un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros. Un detalle de las estimaciones y juicios usados más críticos son los siguientes:

7.1. Vida útil económica de activos

Con excepción de los terrenos, los activos tangibles son depreciados linealmente sobre la vida útil económica. La administración revisa anualmente las bases utilizadas para el cálculo de la vida útil en el caso de las locomotoras y carros donde la depreciación se calcula por kilómetros recorridos y/o horas de uso, considerando el total de kilómetros a efectuar durante su vida útil.

7.2. Deterioro de activos

La Sociedad revisa el valor libro de sus activos tangibles e intangibles, incluyendo los activos por impuestos diferidos, para determinar si hay cualquier indicio que estos activos podrían estar deteriorados. En la evaluación de deterioro, los activos que no generan flujo efectivo independiente, son agrupados en una unidad generadora de efectivo ("UGE") apropiada. El monto recuperable de estos activos o UGE, es medido como el mayor entre su valor justo (metodología flujos futuros descontados) y su valor libro.

La administración necesariamente aplica su juicio en la agrupación de los activos que no generan flujos de efectivo independientes y también en la estimación, la periodicidad y los valores del flujo de efectivo subyacente en los valores del cálculo. Cambios posteriores en la agrupación de la UGE o la periodicidad de los flujos de efectivo podría impactar los valores libros de los respectivos activos.

7.3. Estimación de deudores incobrables

La Sociedad ha provisionado con cargo a los resultados, las cuentas por cobrar de dudosa recuperabilidad, las cuales han sido determinadas de acuerdo a la morosidad que presentan a la fecha de cierre, en consecuencia, se ha provisionado el 100% de las partidas vencidas con más de 180 días, de acuerdo al análisis individual de cada cliente.

7.4. Responsabilidad de la información y estados contables

En la preparación de los estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración de la Sociedad, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

- La valoración de activos para determinar la existencia de pérdidas por deterioro de los mismos.
- La vida útil de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- Las hipótesis utilizadas para el cálculo del valor razonable de los instrumentos financieros.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de incobrabilidad de deudores por ventas y cuentas por cobrar a clientes.
- Las hipótesis empleadas para calcular las estimaciones de obsolescencia de inventarios.
- La probabilidad de ocurrencia y el monto de los pasivos de monto incierto o contingentes.

8. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, es el siguiente:

Detalle	Institución	RUT	País	Moneda	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Efectivo en caja				Peso chileno	-	-
Saldos en bancos				Peso chileno	154.513	218.921
Saldos en bancos				USD	72	-
Otros depósitos de fondos mutuos				Peso chileno	810.130	1.199.194
Fondos mutuos	Santander Asset Management	96.667.040-1	Chile	Peso chileno	-	-
Fondos mutuos	Administradora General de Fondos Security S A	96.639.280-0	Chile	Peso chileno	-	700.073
Fondos mutuos	BCI Asset Management	96.530.900-4	Chile	Peso chileno	330.040	460.056
Fondos mutuos	Banco Penta	97.952.000-K	Chile	Peso chileno	-	39.065
Fondos mutuos	Banchile Administradora General de Fondos S A	96.767.630-6	Chile	Peso chileno	480.090	-
Totales					964.715	1.418.115

Los fondos mutuos corresponden a cuotas de fondos mutuos de renta fija en pesos con un plazo inferior a 3 meses desde su fecha de adquisición, los cuales se encuentran registrados al valor de la cuota respectiva a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados.

9. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS. CORRIENTES

Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, la Sociedad no tiene saldos en este rubro.

10. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS. CORRIENTES

Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, la Sociedad no tiene saldos en este rubro.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

11. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

La composición de este rubro Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015 el siguiente:

	31.12.2016			31.12.2015		
	Activos antes de provisiones M\$	Provisiones M\$	Activos netos M\$	Activos antes de provisiones M\$	Provisiones M\$	Activos netos M\$
Deudores por venta nacionales	7.620.041	(183.741)	7.436.300	7.390.215	(212.736)	7.177.479
Pesos no reajustables	7.620.041	(183.741)	7.436.300	7.390.215	(212.736)	7.177.479
Documentos por cobrar	706.817	(69.347)	637.470	778.330	(127.602)	650.728
Pesos reajustables	636.949	-	636.949	619.570	-	619.570
Pesos no reajustables	69.868	(69.347)	521	158.760	(127.602)	31.158
Pagos anticipados (anticipos de proveedores)	497.954	-	497.954	461.574	-	461.574
Dólares	180.404	-	180.404	331.055	-	331.055
Pesos no reajustables	317.550	-	317.550	130.519	-	130.519
Seguros Pagados por Anticipado	218	-	218	5.087	-	5.087
Pesos no reajustables	218	-	218	5.087	-	5.087
Otros Gastos Pagados por Anticipado	72.187	-	72.187	38.336	-	38.336
Pesos no reajustables	72.187	-	72.187	38.336	-	38.336
Impuestos por recuperar mensuales	158.621	-	158.621	-	-	-
Pesos no reajustables	158.621	-	158.621	-	-	-
Otras cuentas por cobrar	969.792	-	969.792	773.965	-	773.965
Pesos no reajustables	969.792	-	969.792	773.965	-	773.965
Dólares	-	-	-	-	-	-
Totales	10.025.630	(253.088)	9.772.542	9.447.507	(340.338)	9.107.169

Los valores razonables de deudores por ventas y otras cuentas por cobrar corresponden a los mismos valores comerciales, dado que representa los montos de efectivo que se recaudarán por dicho concepto.

El período medio para la cobranza es de 60 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libros.

Los saldos incluidos en este rubro, en general no devengan intereses.

A la fecha de presentación de los Estados Financieros consolidados, la sociedad no posee cartera de deudores por venta securitizada o repactada.

11.1. Vigencia cuentas por cobrar vencidas y no deterioradas

A continuación se detalla la vigencia de las cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas:

	31.12.2016		31.12.2015	
	M\$	Nro de clientes	M\$	Nro de clientes
Deudores por operaciones de crédito				
Cartera no vencida	7.416.227	49	7.117.820	52
Cuentas por cobrar vencidas				
De 1 a 30 días	17.472	7	43.330	2
Entre 31 y 60 días	756	6	4.847	4
Entre 61 y 90 días	1.279	3	3.239	3
Entre 91 y 120 días	203	2	4.477	3
Entre 121 y 150 días	363	2	3.766	3
Entre 151 y 180 días	-		-	
Entre 181 y 210 días	-		-	
Más de 210 días hasta 250 días	1.423	2	8.401	2
Más de 250 días	182.318	23	204.335	29
Provisión de Incobrables	(183.741)		(212.736)	
Vencido y no deteriorado	20.073		59.659	
Total Deudores por operaciones de crédito	7.436.300		7.177.479	
Otros deudores	2.405.589		2.057.292	
Deterioro Otros deudores	(69.347)		(127.602)	
Totales	9.772.542		9.107.169	

11.2. Deterioro de cartera

El monto de la provisión de cuentas incobrables al 31 de diciembre de 2016 y 2015 son los siguientes:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Deterioro deudores comerciales y otras cuentas por cobrar		
Saldo Inicial	340.338	282.298
Gastos del periodo	3.777	131.435
Recuperos del periodo	(9.785)	(2.181)
Resultado del periodo	(6.008)	129.254
Castigo cuenta por cobrar	(81.242)	(71.214)
Saldo Final	253.088	340.338
Provisión cartera no repactada	253.088	340.338
Provisión cartera repactada	-	-

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

11.3. Documentos en Cobranza Prejudicial y Judicial

Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, se componen de la siguiente manera:

	31.12.2016		31.12.2015	
	M\$	Nro de clientes	M\$	Nro de clientes
Documentos por cobrar protestados				
Cartera no securitizada	69.347	15	127.602	6
Cartera securitizada	-	-	-	-
Documentos por cobrar en cobranza judicial				
Cartera no securitizada	183.741	29	212.736	30
Cartera securitizada	-	-	-	-

Las políticas de cobranza se revisan y evalúan en forma periódica.

12. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

Las transacciones entre la Sociedad y sus sociedades relacionadas, corresponden a operaciones habituales en cuanto a su objeto y condiciones, y se han llevado a cabo en condiciones de equivalencia a transacciones con independencia mutua entre las partes.

No existen partes relacionadas ni entidades que puedan influir en las políticas financieras u operativas que formen parte de agencias gubernamentales ni organismos similares.

12.1. Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Sociedad y sus sociedades relacionadas son los siguientes:

12.1.1. Cuentas por cobrar

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de transacciones	Moneda	Total corriente	
						31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
90.266.000-3	ENAE S.A.	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	4.836	13.131
76.041.871-4	ENAE Servicios S.A.	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	377.338	395.787
76.692.840-4	Sigdoteck S.A.	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	818	2.560
Totales						382.992	411.478

12.1.2. Cuentas por pagar

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Descripción de transacciones	Moneda	Total corriente	
						31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
96.602.640-5	Puerto Ventanas S.A.	Chile	Controladora	Dividendos	Peso chileno	-	444.611
96.602.640-5	Puerto Ventanas S.A.	Chile	Controladora	Servicios recibidos	Peso chileno	4.708	-
90.266.000-3	ENAE S.A.	Chile	Controlador Común	Arrendamientos como arrendatario	Peso chileno	2.203	2.989
76.030.514-6	SK Converge S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	20.636	14.973
76.176.602-3	SKC Transportes S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	9.771	10.314
91.915.000-9	Ing. Y Const. Sigdo Koppers S.A.	Chile	Controlador Común	Arrendamientos como arrendatario	Peso chileno	-	480
96.928.530-4	Comercial Automotriz S.A.	Chile	Asociada Controlador	Servicios recibidos	Peso chileno	872	510
99.598.300-1	Sigdo Koppers S.A.	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	609
Totales						38.190	474.486

12.1.3. Transacciones más significativas y sus efectos en resultado

Sociedad	RUT	País Origen	Tipo de relación	Descripción de transacción	Moneda	Acumulado 31.12.2016		Acumulado 31.12.2015	
						Monto M\$	Efecto en resultados (cargo) abono M\$	Monto M\$	Efecto en resultados (cargo) abono M\$
Ing. Y Const. Sigdo Koppers S.A.	91.915.000-9	Chile	Controlador Común	Arrendamientos como arrendatario	Peso chileno	1.445	(1.445)	5.071	(5.071)
SK Converge S.A.	76.030.514-6	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	132.651	(132.651)	103.385	(103.385)
Comercial Automotriz S.A.	96.928.530-4	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	110.654	(110.654)	12.299	(12.299)
Sigdotek S.A.	76.692.840-4	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	27.591	27.591	23.259	23.259
ENAEX S.A.	90.266.000-3	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	21.588	21.588	186.098	186.098
				Arrendamientos como arrendatario	Peso chileno	91.948	(91.948)	95.074	(95.074)
ENAEX Servicios S.A.	76.041.871-4	Chile	Controlador Común	Ingresos por servicios prestados	Peso chileno	2.980.194	2.980.194	2.981.160	2.981.160
Puerto Ventanas S.A.	96.602.640-5	Chile	Matriz	Dividendos	Peso chileno	-	-	444.611	-
				Servicios recibidos	Peso chileno	3.956	(3.956)	-	-
SKC Transportes S.A.	76.176.602-3	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	79.710	(79.710)	42.687	(42.687)
				Ingresos por venta de bienes	Peso chileno	317.647	317.647	-	-
SKC Servicios Automotrices S.A.	96.937.550-8	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	1.914	(1.914)	5.625	(5.625)
SKC Maquinaria S.A.	76.410.610-5	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	17.071	(17.071)	9.795	(9.795)
				Ingresos por venta de bienes	Peso chileno	229	229	-	-
Sigdo Koppers S.A.	99.598.300-1	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	12.801	(12.801)	5.515	(5.515)
SK Berge Logística S.A.	76.040.171-4	Chile	Asociada Controlador	Servicios recibidos	Peso chileno	64	(64)	-	-
SK Rental S.A.	96.517.990-9	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	219	(219)	-	-
SK Godelius S.A.	76.167.834-5	Chile	Controlador Común	Servicios recibidos	Peso chileno	-	-	14.355	(14.355)

Como transacciones significativas existe sólo un caso. en la filial Transportes FEPASA Limitada se tiene un contrato de transporte de carga con ENAEX S.A., pero que se encuentra a condiciones de mercado y fue obtenido en licitación privada.

No existen otras transacciones que sean significativas o relevantes en sus montos asociados.

13. INVENTARIOS

13.1. Detalle de inventarios

La composición por clase de propiedades, planta y equipo al 31 de diciembre de 2015 y 31 de diciembre 2014 es la siguiente:

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Durmientes	59.699	51.421
Lubricantes y Grasas	3.571	12.649
Materiales varios	126.958	184.312
Materiales de vías	51.379	64.234
Petróleo	78.617	64.505
Totales	320.224	377.121

La administración de la Sociedad estima que las existencias serán realizadas dentro del plazo de un año.

13.2. Costo de inventario reconocido como gasto

Las existencias reconocidas como gasto en costo de operación durante el período terminado al 31 de diciembre de 2016 y 2015, se presentan en el siguiente detalle:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Durmientes	257.698	184.881
Lubricantes y Grasas	151.203	154.190
Materiales varios	446.490	208.509
Materiales de vías	82.248	39.407
Petróleo	3.356.717	4.511.650
Totales	4.294.356	5.098.637

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 no se ha reconocido deterioro en los inventarios.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

14. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

Las cuentas por cobrar por impuestos al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, respectivamente se detallan a continuación:

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Impuestos por Recuperar	-	-
Créditos de Capacitación	58.072	56.016
Totales	58.072	56.016

15. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS. NO CORRIENTES

Las letras por cobrar por préstamo a ex trabajadores al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, respectivamente se detallan a continuación:

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Letras por cobrar ex trabajadores	141	-
Totales	141	-

16. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

El detalle de los activos intangibles distintos de plusvalía es el siguiente:

	31.12.2016			31.12.2015		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada / deterioro del valor M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada / deterioro del valor M\$	Valor neto M\$
Programas informáticos	292.052	(270.292)	21.760	292.052	(264.426)	27.626
SAP	304.518	(291.830)	12.688	304.518	(241.076)	63.442
Totales	596.570	(562.122)	34.448	596.570	(505.502)	91.068

Los movimientos de los activos intangibles identificables al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, son los siguientes:

	Programas informáticos M\$	SAP M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01.01.2016	27.626	63.442	91.068
Cargos por amortización	(5.866)	(50.754)	(56.620)
Total de movimientos	(5.866)	(50.754)	(56.620)
Saldo final al 31.12.2016	21.760	12.688	34.448

	Programas informáticos M\$	SAP M\$	Totales M\$
Saldo inicial al 01.01.2015	4.446	114.194	118.640
Adiciones	25.505	-	25.505
Cargos por amortización	(2.325)	(50.752)	(53.077)
Total de movimientos	23.180	(50.752)	(27.572)
Saldo final al 31.12.2015	27.626	63.442	91.068

17. PROPIEDADES. PLANTA Y EQUIPO

17.1. Composición

La composición por clase de propiedades, planta y equipo al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015 es la siguiente:

	Valores Brutos		Depreciación Acumulada		Valores Netos	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Propiedades, planta y equipo						
Maquinaria	91.940.791	89.957.031	(42.804.301)	(39.635.999)	49.136.490	50.321.032
Vehículos	547.880	313.379	(471.870)	(284.440)	76.010	28.939
Equipo de oficina	72.250	72.250	(58.368)	(53.583)	13.882	18.667
Equipos informáticos	382.906	252.148	(237.284)	(191.627)	145.622	60.521
Mejoras de derechos de arrendamiento	6.006.828	5.771.722	(4.584.684)	(4.257.477)	1.422.144	1.514.245
Propiedades, planta y equipo en arrendamiento financiero	3.553.840	2.392.659	(519.162)	(1.124.962)	3.034.678	1.267.697
Planta y equipos en leasing	1.460.745	1.653.487	(87.810)	(634.569)	1.372.935	1.018.918
Vehículos en leasing	2.093.095	739.172	(431.352)	(490.393)	1.661.743	248.779
Construcciones en proceso	11.246.692	4.767.810	-	-	11.246.692	4.767.810
Otras propiedades, planta y equipo	8.065.829	7.310.639	(3.421.485)	(3.165.393)	4.644.344	4.145.246
Total Propiedades, planta y equipos	121.817.016	110.837.638	(52.097.154)	(48.713.481)	69.719.862	62.124.157

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

17.2. Movimientos

Los movimientos contables al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015, de Propiedad, planta y equipo es el siguiente:

a) Propiedad, planta y equipos, bruto Al 31 de December de 2016	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	89.957.031	1.990		25.205	1.378.270	1.739.802	(**) (1.161.507)	91.940.791
Vehículos	313.379	10.577			30.667	244.385	(51.128)	547.880
Equipo de oficina	72.250	-			-		-	72.250
Equipos informáticos	252.148	1.476			129.282		-	382.906
Mejoras de derechos de arrendamiento	5.771.722	24.780			210.326		-	6.006.828
Propiedades, planta y equipo en arrendamiento financiero	2.392.659	3.213.280	-	-	-	(1.984.187)	(67.912)	3.553.840
Planta y equipos en leasing	1.653.487	1.565.828			-	(1.702.202)	(56.368)	1.460.745
Vehiculos en leasing	739.172	1.647.452		-	-	(281.985)	(11.544)	2.093.095
Construcciones en proceso	4.767.810	(*) 8.236.237			(1.757.355)		-	11.246.692
Otras propiedades, planta y equipo	7.310.639	1.445.458	-	-	8.810	-	(***) (699.078)	8.065.829
Totales	110.837.638	12.933.798	-	25.205	-	-	(1.979.625)	121.817.016

b) Propiedad, planta y equipos, depreciación Al 31 de December de 2016	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	(39.635.999)		(3.023.120)			(838.135)	(**) 692.953	(42.804.301)
Vehículos	(284.440)		(25.341)			(206.957)	44.868	(471.870)
Equipo de oficina	(53.583)		(4.785)					(58.368)
Equipos informáticos	(191.627)		(45.657)					(237.284)
Mejoras de derechos de arrendamiento	(4.257.477)		(327.207)					(4.584.684)
Propiedades, planta y equipo en arrendamiento financiero	(1.124.962)		(474.511)	-	-	1.045.092	35.219	(519.162)
Planta y equipos en leasing	(634.569)		(176.224)			699.308	23.675	(87.810)
Vehiculos en leasing	(490.393)		(298.287)			345.784	11.544	(431.352)
Construcciones en proceso	-		-				-	-
Otras propiedades, planta y equipo	(3.165.393)	-	(256.092)	-	-	-	-	(3.421.485)
Totales	(48.713.481)		(4.156.713)	-	-	-	773.040	(52.097.154)

c) Propiedad, planta y equipos, neto Al 31 de December de 2016	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	50.321.032	1.990	(3.023.120)	25.205	1.378.270	901.667	(**) (468.554)	49.136.490
Vehículos	28.939	10.577	(25.341)	-	30.667	37.428	(6.260)	76.010
Equipo de oficina	18.667	-	(4.785)	-	-	-	-	13.882
Equipos informáticos	60.521	1.476	(45.657)	-	129.282	-	-	145.622
Mejoras de derechos de arrendamiento	1.514.245	24.780	(327.207)	-	210.326	-	-	1.422.144
Propiedades, planta y equipo en arrendamiento financiero	1.267.697	3.213.280	(474.511)	-	-	(939.095)	(32.693)	3.034.678
Planta y equipos en leasing	1.018.918	1.565.828	(176.224)	-	-	(1.002.894)	(32.693)	1.372.935
Vehículos en leasing	248.779	1.647.452	(298.287)	-	-	63.799	-	1.661.743
Construcciones en proceso	4.767.810	(*) 8.236.237	-	-	(1.757.355)	-	-	11.246.692
Otras propiedades, planta y equipo	4.145.246	1.445.458	(256.092)	-	8.810	- (****) (699.078)	-	4.644.344
Totales	62.124.157	12.933.798	(4.156.713)	25.205	-	-	(1.206.585)	69.719.862

(*) Las Construcciones en proceso corresponden a carros, locomotoras e infraestructura necesaria para la operación ferroviaria. Dentro de las adiciones del ejercicio 2016 se incluyen MM\$2.417 por reparaciones generales de locomotoras (Overhaul), MM\$ 3.341 por Inversión en nuevos carros, MM\$ 1.766 por reparaciones generales en carros, MM\$ 417 en mejoras en infraestructura, MM\$ 149 por mejoramiento área informática, MM\$ 79 por reparación equipos de su filial (Overhaul), MM\$ 36 por mejoras en infraestructura de su filial y MM\$ 31 por nuevos proyecto de su filial.

(**) MM\$ 169 Baja de componentes de locomotoras, por falla de motor, turbo y ruedas, MM\$ 299 correspondientes a la baja por venta de 14 tractos a SKC Transportes

(***) MM\$699 Corresponde a los consumos desde existencia de repuestos, asignados a las reparaciones mayores.

a) Propiedad, planta y equipos, bruto Al 31 de December de 2015	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del periodo	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	82.791.490	55.447		(497.981)	6.710.560	1.319.477	(*) (421.962)	89.957.031
Vehículos	155.373	2.546			-	223.860	(68.400)	313.379
Equipo de oficina	68.168	4.082			-	-	-	72.250
Equipos informáticos	200.456	51.692			-	-	-	252.148
Mejoras de derechos de arrendamiento	5.050.045	40.716			680.961	-	-	5.771.722
Propiedades, planta y equipo en arrendamiento financiero	3.976.609	26.609	-	-	-	(1.543.337)	(67.222)	2.392.659
Planta y equipos en leasing	3.031.805	-			-	(1.319.477)	(58.841)	1.653.487
Vehículos en leasing	944.804	26.609			-	(223.860)	(8.381)	739.172
Construcciones en proceso	7.357.950	(**) 4.801.381			(7.391.521)	-	-	4.767.810
Otras propiedades, planta y equipo	6.308.949	1.318.887	-	-	-	- (***)(317.197)	-	7.310.639
Totales	105.909.040	6.301.360	-	(497.981)	-	-	(874.781)	110.837.638

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

b) Propiedad, planta y equipos, depreciación Al 31 de December de 2015	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del período	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	(36.339.646)		(2.564.063)			(1.015.819)	(*) 283.529	(39.635.999)
Vehículos	(117.157)		(11.823)			(223.860)	68.400	(284.440)
Equipo de oficina	(49.616)		(3.967)				-	(53.583)
Equipos informáticos	(171.739)		(19.888)				-	(191.627)
Mejoras de derechos de arrendamiento	(3.998.914)		(258.563)				-	(4.257.477)
Propiedades, planta y equipo en arrendamiento financiero	(1.799.640)		(539.567)	-	-	1.239.679	(25.434)	(1.124.962)
Planta y equipos en leasing	(1.282.674)		(337.565)		-	964.491	21.179	(634.569)
Vehículos en leasing	(516.966)		(202.002)		-	275.188	(46.613)	(490.393)
Construcciones en proceso	-		-				-	-
Otras propiedades, planta y equipo	(2.914.695)	-	(253.097)	-	-	-	(***) 2.399	(3.165.393)
Totales	(45.391.407)		(3.650.968)	-	-	-	328.894	(48.713.481)

c) Propiedad, planta y equipos, neto Al 31 de December de 2015	Saldo al 1 de enero	Incrementos distintos de los procedentes de combinaciones de negocios	Depreciación	Deterioro de valor reconocidas en el resultado del período	Transferencias desde construcciones en proceso	Incrementos (disminuciones) por otros cambios	Disposiciones	Propiedades, planta y equipo, total
Maquinaria	46.451.844	55.447	(2.564.063)	(****) (497.981)	6.710.560	303.658	(*) (138.433)	50.321.032
Vehículos	38.216	2.546	(11.823)	-	-	-	-	28.939
Equipo de oficina	18.552	4.082	(3.967)	-	-	-	-	18.667
Equipos informáticos	28.717	51.692	(19.888)	-	-	-	-	60.521
Mejoras de derechos de arrendamiento	1.051.131	40.716	(258.563)	-	680.961	-	-	1.514.245
Propiedades, planta y equipo en arrendamiento financiero	2.176.969	26.609	(539.567)	-	-	(303.658)	(92.656)	1.267.697
Planta y equipos en leasing	1.749.131	-	(337.565)	-	-	(354.986)	(37.662)	1.018.918
Vehículos en leasing	427.838	26.609	(202.002)	-	-	51.328	(54.994)	248.779
Construcciones en proceso	7.357.950	(**) 4.801.381	-	-	(7.391.521)	-	-	4.767.810
Otras propiedades, planta y equipo	3.394.254	1.318.887	(253.097)	-	-	-	(***) (314.798)	4.145.246
Totales	60.517.633	6.301.360	(3.650.968)	(497.981)	-	-	(545.887)	62.124.157

(*) MM\$138 Castigo de componentes en falla, determinados en reparación general de locomotoras, asignando nuevos componentes a los bienes en servicio.

(**) Las Construcciones en proceso corresponden a carros, locomotoras e infraestructura necesaria para la operación ferroviaria. Dentro de las adiciones del ejercicio 2015 se incluyen MM\$1.574 Reparaciones Generales de Locomotoras (Overhaul), MM\$2.887 Reparaciones Generales de Carros, MM\$307 Mejoras en Infraestructura.

(***) MM\$315 Corresponde a repuestos utilizados y clasificados inicialmente como repuestos de activo fijo.

(****) MM\$498 Deterioro de locomotora 3214, otros componentes de 5 locomotoras y 15 carros.

17.3. Información adicional

17.3.1. Deterioro de locomotoras y carros

Como parte del proceso de primera adopción de las NIIF, la Sociedad, determinó un deterioro de otros activos asociados a locomotoras y carros, de acuerdo a estimaciones de flujos y plan de negocios futuros por un monto de M\$23.616.693 al 1° de enero de 2009.

Concepto	Saldo Inicial 01.01.2016 M\$	Movimientos M\$	Saldo 31.12.2016 M\$
Deterioro de locomotoras y carros	10.537.361	(25.205)	10.512.156
Totales	10.537.361	(25.205)	10.512.156

El movimiento del período en la cuenta de deterioro se genera producto de la disposición de bienes deteriorados.

Durante el mes de agosto 2016 se produjo el colapso del puente ferroviario administrado por la red EFE, que atraviesa el río Tolten. Producto de este colapso se siniestraron algunos carros pertenecientes a la compañía. La administración se encuentra en su evaluación técnica para la recuperación de estos.

17.3.2. Activos en arrendamiento financiero

Dentro del rubro Otros, de propiedades, planta y equipos, se presentan los siguientes activos adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento financiero:

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Planta y equipos en leasing	1.372.935	1.018.918
Vehículos en leasing	1.661.743	248.779
Totales	3.034.678	1.267.697

Los bienes de FEPASA han sido adquiridos mediante contratos de leasing con opción de compra. Al 31 de diciembre de 2016 el valor presente de las deudas por arrendamiento financiero asciende a M\$1.644.267.- y al 31 de diciembre de 2015 ascendía a M\$259.805. Estos contratos tienen vencimientos mensuales y el último finaliza el 2021. Durante el 2016 FEPASA firma nuevos contratos de leasing destinados a la adquisición de semirremolques, grúas, vehículos.

En el caso de la Filial, los bienes fueron adquiridos mediante contratos de leasing con opción de compra. Al 31 de diciembre de 2016 el valor presente de estos contratos asciende a M\$1.321.657 y al 31 de diciembre de 2015 ascendían a M\$209.262. Durante el 2016 Transportes FEPASA firma nuevo contrato de leasing destinado a la adquisición de 14 tracto camiones, 02 camionetas, 03 semiremolques.

	31.12.2016			31.12.2015		
	Bruto M\$	Interés M\$	Valor presente M\$	Bruto M\$	Interés M\$	Valor presente M\$
Menor a un año	790.925	(69.346)	721.579	419.386	(7.180)	412.206
Entre un año y cinco años	2.348.907	(104.562)	2.244.345	57.641	(780)	56.861
Totales	3.139.832	(173.908)	2.965.924	477.027	(7.960)	469.067

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

17.3.3. Seguros

La Sociedad tiene formalizadas pólizas de seguros para cubrir los posibles riesgos a que están sujetos los diversos elementos de propiedad, planta y equipo, así como las posibles reclamaciones que se le puedan presentar por el ejercicio de su actividad, dichas pólizas cubren de manera suficiente los riesgos a los que están sometidos.

17.3.4. Costo por depreciación

La depreciación de los activos se calcula linealmente a lo largo de su correspondiente vida útil.

Esta vida útil se ha determinado en base al deterioro natural esperado, la obsolescencia técnica o comercial derivada de los cambios y/o mejoras en la producción y cambios en la demanda del mercado, de los productos obtenidos en la operación con dichos activos.

Las locomotoras se deprecian en base a horas de uso y los carros se deprecian en base del método de unidades de kilómetros recorridos, de acuerdo con un estudio técnico que se definió por cada bien, los años de vida útil de tales desembolsos, y una cantidad de horas y kilómetros a recorrer en dicho lapso de tiempo.

La vida útil estimada para propiedades planta y equipos son las siguientes:

	Vida útil promedio ponderado años
Locomotoras y carros	15 a 40
Camiones	5 a 10
Equipos y otros	5 a 10

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en cada cierre de los estados financieros.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del activo fijo incluido en los costos de explotación y gastos de administración es el siguiente:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$	01.10.2016 31.12.2016 M\$	01.10.2015 31.12.2015 M\$
En costos de explotación	4.156.713	3.604.263	1.058.539	983.111
En gastos de administración y ventas (Intangibles)	56.620	46.706	14.155	13.800
Totales	4.213.333	3.650.969	1.072.694	996.911

18. IMPUESTO A LA RENTA E IMPUESTOS DIFERIDOS

18.1. Impuesto a la renta reconocido en resultados del año

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Gasto (ingreso) por impuesto corriente	-	-
Ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores	45.293	71.471
Total gasto (ingreso) por impuestos corriente y ajustes por impuestos corrientes de periodos anteriores	45.293	71.471
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos relacionado con el nacimiento y reversión de diferencias temporarias	45.971	(119.111)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos relacionado con cambios en las tasas fiscales o con la imposición de nuevos impuestos	-	-
Beneficios de carácter fiscal, procedentes de pérdidas fiscales, créditos fiscales o diferencias temporarias no reconocidos en periodos anteriores utilizadas para reducir el gasto por impuestos del periodo corriente	(1.217.235)	(966.799)
Ajustes por impuestos diferidos de periodos anteriores	-	-
Otros componentes del gasto (ingreso) por impuestos diferido	-	-
Total beneficio por impuestos a las ganancias, operaciones continuadas	(1.125.971)	(1.014.439)

Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, la sociedad no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría por existir Pérdidas Tributarias Acumuladas ascendentes a M\$ 57.052.502 y M\$ 51.989.603 para FEPASA respectivamente.

Una provisión por valuación contra activos por impuestos diferidos a la fecha del balance general no se considera necesaria debido a que es más probable que los activos por impuestos diferidos serán realizados completamente.

18.2. Conciliación del resultado contable con el resultado fiscal

La conciliación de la tasa de impuestos legal vigente en Chile y la tasa efectiva de impuestos aplicables a la Sociedad, se presenta a continuación:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Total de (gasto) ingreso por impuestos a la tasa impositiva aplicable	349.229	(415.270)
Efecto fiscal de ingresos de actividades ordinarias exentos de tributación	-	-
Efecto fiscal de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) imponible	1.993.977	2.396.508
Efecto fiscal de pérdidas fiscales	-	-
Efecto fiscal procedente de cambios en las tasas impositivas	-	-
Otros efectos fiscales por conciliación entre la ganancia contable y gasto por impuestos (ingreso)	-	-
(Gasto) Ingreso por impuesto utilizando la tasa efectiva	1.125.971	1.014.439
	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Tasa impositiva aplicable	24.00%	22.50%
Efecto de la tasa impositiva de ingresos de actividades ordinarias exentos de tributación	-	-
Efecto de la tasa impositiva de gastos no deducibles para la determinación de la ganancia (pérdida) imponible	53,38%	(77,46%)
Efecto fiscal de pérdidas fiscales	0.00%	0.00%
Tasa impositiva media efectiva	77.38%	(54.96%)

La tasa impositiva utilizada para las conciliaciones del 2016 y 2015 corresponde a la tasa de impuesto a las sociedades, que las entidades deben pagar sobre sus utilidades imponibles bajo la normativa tributaria vigente.

18.3. Detalle de impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos netos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015 es el siguiente:

Activos Netos por impuestos diferidos, relativos a:	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Provisión cuentas incobrables	61.525	90.541
Provisión de vacaciones	136.076	128.785
Provisión Aguinaldo	24.353	17.992
Pérdida tributaria	15.377.096	14.066.093
Deterioro de activo fijo	2.790.977	2.789.725
Activos en leasing	3.879	(100.673)
Diferencia Activo fijo Fin/Trib	(7.504.599)	(7.341.636)
Total activos netos por impuestos diferidos	10.889.307	9.650.827

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

Pasivos Netos por impuestos diferidos. relativos a:	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Provisión de vacaciones	(15.168)	(12.953)
Provisión Aguinaldo	-	(116)
Pérdida tributaria	-	(93.768)
Diferencia Activo fijo Fin/Trib	106.627	57.789
Activos en leasing	22.293	95.584
Total pasivos netos por impuestos diferidos	113.752	46.536

18.4. Detalle de impuestos Tributarios

Sociedades	Resultado Tributario	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.	57.052.502	51.989.603
Transportes Fepasa Ltda.	(24.553)	394.364

Sociedades	Gasto por impuestos	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.		
Impto a la renta primera categoria	1.238.478	1.093.682
Impto unico Art. 21	(41.990)	(66.049)
Transportes Fepasa Ltda.		
Impto a la renta primera categoria	(67.216)	(7.772)
Impto unico Art. 21	(3.301)	(5.422)
	1.125.971	1.014.439

Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados

Al 31 de December de 2016	Otras diferencias temporarias									Diferencias temporarias, pérdidas y créditos fiscales no utilizados M\$	
	Contratos de moneda extranjera M\$	Provisión cuentas incobrables M\$	Provisión de vacaciones M\$	Provisión Aguinaldo M\$	Deterioro de activo fijo M\$	Provisión obsolescencia M\$	Diferencia Activo fijo Fin/Trib M\$	Efectos de leasing M\$	Diferencias temporarias M\$		
Activos y pasivos por impuestos diferidos netos											
Activos por impuestos diferidos		61.525	136.076	24.353	2.790.977	-	(7.504.599)	3.879	(4.487.789)	15.377.096	10.889.307
Pasivo por impuestos diferidos	-		(15.168)	-			106.627	22.293	113.752	-	113.752
Total Pasivo (activo) por impuestos diferidos									4.601.541	(15.377.096)	(10.775.555)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos											
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	-	29.016	(9.506)	(6.245)	(1.252)	-	211.800	(177.842)	45.971	(1.217.235)	(1.171.264)
Impuestos corrientes relacionados con partidas acreditadas (cargadas) directamente a patrimonio										-	-
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos	-	29.016	(9.506)	(6.245)	(1.252)	-	211.800	(177.842)	45.971	(1.217.235)	(1.171.264)

Al 31 de December de 2015	Otras diferencias temporarias									Diferencias temporarias. pérdidas y créditos fiscales no utilizados M\$	
	Contratos de moneda extranjera M\$	Provisión cuentas incobrables M\$	Provisión de vacaciones M\$	Provisión de bono M\$	Deterioro de activo fijo M\$	Provisión obsolescencia M\$	Diferencia Activo fijo Fin/Trib M\$	Efectos de leasing M\$	Diferencias temporarias M\$		Pérdidas fiscales no utilizadas M\$
Activos y pasivos por impuestos diferidos netos											
Activos por impuestos diferidos		90.541	128.785	17.992	2.789.725	-	(7.341.636)	(100.673)	(4.415.266)	14.066.093	9.650.827
Pasivo por impuestos diferidos			(12.953)	(116)			57.790	95.583	140.304	(93.768)	46.536
Total Pasivo (activo) por impuestos diferidos									4.555.570	(14.159.861)	(9.604.291)
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos											
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	6.812	(17.020)	(26.584)	(4.359)	(189.565)	-	133.976	(22.371)	(119.111)	(966.799)	(1.085.910)
Impuestos corrientes relacionados con partidas acreditadas (cargadas) directamente a patrimonio										-	-
Gasto (ingreso) por impuestos diferidos reconocidos como resultados	6.812	(17.020)	(26.584)	(4.359)	(189.565)	-	133.976	(22.371)	(119.111)	(966.799)	(1.085.910)

19. PASIVOS POR IMPUESTOS. CORRIENTES

Provision Impuesto único Artículo 21 al 31 de diciembre 2016 y 2015 es el siguiente:

Sociedades	impuestos por Pagar	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.		
Impto unico Art. 21	(17.938)	(19.848)
Transportes Fepasa Ltda.		
Impto unico Art. 21	(3.301)	(1.152)
	(21.239)	(21.000)

20. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES Y NO CORRIENTES

20.1. Obligaciones con entidades financieras

El detalle de los préstamos que devengan intereses. para los períodos al 31 de diciembre 2016 y 2015. es el siguiente:

	Corriente		No corriente	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Préstamos de entidades financieras	29.774	8.165.369	14.635.138	(0)
UF	-	2.093.073	-	-
Peso chileno	29.774	6.072.296	14.635.138	-
Arrendamiento financiero	721.579	412.206	2.244.345	56.861
UF	721.579	385.518	2.244.345	56.861
Peso chileno	-	26.688	-	-
Totales	751.353	8.577.575	16.879.483	56.861

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

20.2. Vencimientos y moneda de las obligaciones con entidades financieras

Al 31 de Diciembre de 2016										Vencimientos											
Empresa				Acreedor			Datos deuda				Corriente			No corriente							
RUT	Nombre	País	RUT	Nombre	País	Moneda	Tipo de Amortización	Fecha contrato	Fecha Vcto	Tasa Efectiva	Tasa Nominal	1 a 3 meses	3 a 12 meses	Total Corriente	1 a 2 años	2 a 3 años	3 a 4 años	4 a 5 años	Mas de 5 años	Total no corriente	Total Obligación
PRESTAMOS BANCARIOS																					
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Anual	Dec-16	Dec-22	Variable + 115%	TAB180 + 115%	0	13.436	13.436	363.514	545.271	727.027	999.663	999.663	14.635.138	14.664.912
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander Chile	Chile	Peso Chileno	Anual	Dec-16	Dec-21	Variable + 13%	TAB180 + 13%	0	6.462	6.462	650.000	975.000	1.300.000	3.575.000	0	6.500.000	6.506.462
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.030.000-7	Banco Estado	Chile	Peso chileno	Semestral	Dec-16	Dec-22	Variable + 1%	TAB180 + 1%	0	9.876	9.876	450.000	675.000	900.000	1.237.500	1.237.500	4.500.000	4.509.876
OBLIGACIONES POR LEASINGS																					
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Apr-16	Mar-19	Fija 3.72%	3.72%	2.235	6.780	9.015	9.217	2.337	0	0	0	2.244.345	2.965.924
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Aug-13	Aug-17	Fija 3.70%	3.70%	7.612	12.820	20.432	0	0	0	0	0	0	20.432
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Jun-14	Apr-17	Fija 3.95%	3.95%	5.452	3.656	9.108	0	0	0	0	0	0	9.108
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Aug-16	Aug-21	Fija 4.14%	4.14%	24.670	74.974	99.644	102.254	104.935	107.686	64.116	0	378.991	478.635
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Mar-16	Mar-21	Fija 2.49%	2.49%	5.066	15.408	20.474	21.042	21.626	22.226	5.652	0	70.546	91.020
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Mar-16	Apr-21	Fija 3.84%	3.84%	13.129	39.898	53.027	54.406	55.820	57.272	19.420	0	186.918	239.945
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Sep-16	Oct-21	Fija 3.25%	3.25%	35.137	106.784	141.921	145.640	149.458	153.376	117.664	0	566.138	708.059
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Mar-14	May-17	Fija 2.87%	2.87%	1.611	540	2.151	0	0	0	0	0	0	2.151
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	76.645.030-K	Banco Itau	Chile	UF	Mensual	Jul-14	Jul-17	Fija 3.87%	3.87%	3.434	4.632	8.066	0	0	0	0	0	0	8.066
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Aug-14	Aug-17	Fija 3.01%	3.01%	2.040	3.434	5.474	0	0	0	0	0	0	5.474
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	76.645.030-K	Banco Itau	Chile	UF	Mensual	Jan-15	Jan-18	Fija 3.69%	3.69%	1.171	3.579	4.750	405	0	0	0	0	405	5.155
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	76.645.030-K	Banco Itau	Chile	UF	Mensual	Sep-15	Sep-18	Fija 2.89%	2.89%	1.128	3.433	4.561	3509	0	0	0	0	3.509	8.070
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	UF	Mensual	Feb-16	Feb-19	Fija 4.72%	4.72%	1.167	3.568	4.735	4.915	1.260	0	0	0	6.175	10.910
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	UF	Mensual	May-16	May-19	Fija 3.48%	3.48%	1.301	3.954	5.255	5.397	2.291	0	0	0	7.688	12.943
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacifico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	UF	Mensual	Nov-16	Oct-21	Fija 2.89%	2.89%	1.148	3.494	4.642	4.778	4.918	5.062	4.332	0	19.090	23.732
76.115573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Jul-16	Aug-19	Fija 4.65%	4.65%	14.020	42.602	56.622	58.088	34.578	0	0	0	92.666	149.288
76.115573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	May-16	May-21	Fija 5.64%	5.64%	57.575	174.976	232.551	238.645	244.896	251.314	106.647	0	841.502	1.074.053
76.115573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Oct-14	Oct-17	Fija 3.18%	3.18%	1.145	2.707	3.852	0	0	0	0	0	0	3.852
76.115573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Chile	97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Jul-16	Aug-19	Fija 4.82%	4.82%	6.069	18.434	24.503	25.117	14.941	0	0	0	40.058	64.561
76.115573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Sep-16	Sep-19	Fija 9.02%	9.02%	2.654	8.142	10.796	11.291	7.814	0	0	0	19.105	29.901
Total deuda financiera												187.764	563.589	751.353	2.148.218	2.840.145	3.523.963	6.129.994	2.237.163	16.879.483	17.630.836

Al 31 de diciembre de 2015										Vencimientos												
Empresa			Acreedor			Datos deuda				Corriente			No corriente									
RUT	Nombre	País	RUT	Nombre	País	Moneda	Tipo de Amortización	Fecha contrato	Fecha Vcto	Tipo de Tasa Efectiva	Tasa Nominal	1 a 3 meses	3 a 12 meses	Total Corriente	1 a 2 años	2 a 3 años	3 a 4 años	4 a 5 años	Mas de 5 años	Total no corriente	Total Obligación	
PRESTAMOS BANCARIOS																						
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco de Chile	Chile	UF	Semestral	Apr-07	Dec-16	Variable + 0,70%	TAB180 + 0,70%	0	8.165.369	8.165.369	0	0	0	0	0	0	8.165.369	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	76.645.030-K	Banco Itau	Chile	Peso chileno	Pago único	Oct-15	Oct-16	Fija	4,26%	0	3.024.463	3.024.463	0	0	0	0	0	0	3.024.463	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Pago único	May-15	May-16	Fija	4,53%	0	1.540.858	1.540.858	0	0	0	0	0	0	1.540.858	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco de Chile	Chile	Peso chileno	Pago único	Dec-15	Dec-16	Fija	5,40%	0	1.506.975	1.506.975	0	0	0	0	0	0	1.506.975	
OBLIGACIONES POR LEASINGS																						
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Aug-06	Sep-16	Fija	4,50%	161.312	250.894	412.206	53.054	3.807	0	0	0	0	56.861	469.067
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Jun-13	Jun-16	Fija	5,13%	2.366	2.397	4.763	0	0	0	0	0	0	4.763	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Aug-13	Aug-17	Fija	3,70%	7.175	21.867	29.042	19.874	0	0	0	0	0	19.874	48.916
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Jun-14	Apr-17	Fija	3,95%	5.157	15.688	20.845	8.859	0	0	0	0	0	8.859	29.704
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.006.000-6	Banco Bci	Chile	UF	Mensual	Mar-14	Sep-16	Fija	2,83%	13.269	26.901	40.170	0	0	0	0	0	0	40.170	
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Mar-14	May-17	Fija	2,87%	1.523	4.636	6.159	2.092	0	0	0	0	0	2.092	8.251
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	76.645.030-K	Banco Itau	Chile	UF	Mensual	Jul-14	Jul-17	Fija	3,87%	3.215	9.809	13.024	7.846	0	0	0	0	0	7.846	20.870
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	97.036.000-K	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Aug-14	Aug-17	Fija	3,01%	1.926	5.866	7.792	5.325	0	0	0	0	0	5.325	13.117
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	76.645.030-K	Banco Itau	Chile	UF	Mensual	Jan-15	Jan-18	Fija	3,69%	1.099	3.379	4.478	4.621	394	0	0	0	0	5.015	9.493
96.684.580-5	Ferrocarril del Pacífico S.A.	Chile	76.645.030-K	Banco Itau	Chile	UF	Mensual	Sep-15	Sep-18	Fija	2,89%	1.066	3.246	4.312	4.437	3.413	0	0	0	0	7.850	12.162
76.115.573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	Peso chileno	Mensual	Dec-10	Dec-15	Fija	6,53%	26.688	0	26.688	0	0	0	0	0	0	26.688	
76.115.573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Chile	97.036.000-K	Banco Santander	Chile	UF	Mensual	Jul-12	Jul-16	Fija	4,70%	71.472	102.986	174.458	0	0	0	0	0	0	174.458	
76.115.573-3	Transportes FEPASA Ltda.	Chile	97.036.000-K	Banco de Chile	Chile	UF	Mensual	Oct-14	Oct-17	Fija	3,18%	1.079	7.036	8.115	0	0	0	0	0	0	8.115	
Total deuda financiera												161.312	8.416.263	8.577.575	53.054	3.807	0	0	0	56.861	8.634.436	

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

21. INSTRUMENTOS DERIVADOS

Al 31 de diciembre 2016 y 2015 no hubo movimiento de la cuenta de patrimonio por reserva de coberturas de flujo de caja.

22. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

22.1. Instrumentos financieros por categoría

Los instrumentos financieros de Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial están compuestos por:

- Activos financieros valorizados a valor justo: Cuotas de fondos mutuos.
- Activos financieros valorizados a costo amortizado: Depósitos a plazo, deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a entidades relacionadas.
- Pasivos financieros valorizados a valor justo
- Pasivos financieros valorizados al costo amortizado: deuda bancaria, acreedores comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas.

En la siguiente tabla se presentan los instrumentos financieros de acuerdo a sus distintas categorías:

Activos Financieros	31.12.2016				31.12.2015			
	Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Préstamos y cuentas por cobrar M\$	Inversiones mantenidas hasta el vencimiento M\$	Total M\$	Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Préstamos y cuentas por cobrar M\$	Inversiones mantenidas hasta el vencimiento M\$	Total M\$
Caja y Bancos	-	154.585	-	154.585	-	218.921	-	218.921
Fondos mutuos	810.130	-	-	810.130	1.199.194	-	-	1.199.194
Deudores por ventas	-	7.436.300	-	7.436.300	-	7.177.479	-	7.177.479
Documentos por cobrar	-	637.470	-	637.470	-	650.728	-	650.728
Deudores varios	-	1.698.772	-	1.698.772	-	1.278.962	-	1.278.962
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	382.992	-	382.992	-	411.478	-	411.478
Totales	810.130	10.310.119	-	11.120.249	1.199.194	9.737.568	-	10.936.762

Pasivos Financieros	31.12.2016				31.12.2015			
	Pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Pasivos financieros medidos al costo amortizado M\$	Derivados designados como instrumentos de cobertura a valor razonable M\$	Total M\$	Pasivos financieros a valor razonable con cambios en resultados M\$	Pasivos financieros medidos al costo amortizado M\$	Derivados designados como instrumentos de cobertura a valor razonable M\$	Total M\$
Préstamos bancarios	-	14.664.912	-	14.664.912	-	8.165.368	-	8.165.368
Obligaciones por leasing	-	2.965.924	-	2.965.924	-	469.068	-	469.068
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	-	7.163.702	-	7.163.702	-	5.347.078	-	5.347.078
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	38.190	-	38.190	-	474.486	-	474.486
Totales	-	24.832.728	-	24.832.728	-	14.456.000	-	14.456.000

En la siguiente tabla se presenta una comparación entre el valor libro y el valor de mercado para los instrumentos financieros registrados a costo amortizado por Ferrocarril del Pacífico S.A. y su filial:

	31.12.2016		31.12.2015	
	Importe en libros M\$	Valor razonable M\$	Importe en libros M\$	Valor razonable M\$
ACTIVOS FINANCIEROS				
Corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	964.715	964.715	1.418.115	1.418.115
Dólares	72	72	9.836	9.836
\$ no reajustables	964.643	964.643	1.408.279	1.408.279
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9.772.542	9.772.542	9.107.169	9.107.169
Dólares	180.404	180.404	331.055	331.055
\$ no reajustables	8.955.189	8.955.189	8.156.544	8.156.544
UF	636.949	636.949	619.570	619.570
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas. corrientes	382.992	382.992	411.478	411.478
\$ no reajustables	382.992	382.992	411.478	411.478
PASIVOS FINANCIEROS				
Corrientes				
Otros Pasivos financieros corrientes	751.353	751.353	8.577.575	8.577.575
\$ no reajustables	29.774	29.774	6.098.984	6.098.984
UF	721.579	721.579	2.478.591	2.478.591
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7.163.702	7.163.702	5.347.078	5.347.078
Dólares	701.459	701.459	536.514	536.514
Euros	3.123	3.123	6.728	6.728
\$ no reajustables	6.417.697	6.417.697	4.803.836	4.803.836
UF	41.423	41.423	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas. corrientes	38.190	38.190	474.486	474.486
\$ no reajustables	38.190	38.190	474.486	474.486
No corrientes				
Otros Pasivos financieros no corrientes	16.879.483	16.879.483	56.861	56.861
\$ no reajustables	14.635.138	14.635.138	-	-
UF	2.244.345	2.244.345	56.861	56.861

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

Presunciones aplicadas para propósitos de medir el valor razonable

El valor razonable de los activos y pasivos financieros se determinaron de la siguiente forma:

- **Efectivo y equivalente al efectivo** - La Sociedad presenta su efectivo valorado a costo amortizado y los fondos mutuos se registran a valor razonable.
- **Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas cobrar a entidades relacionadas** - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo que se consideran la Sociedad ha estimado que el valor justo es igual a su importe en libros.
- **Otros pasivos financieros** - Los otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se registran en su origen por el efectivo recibido. En períodos posteriores se valoran a costo amortizado. La Sociedad ha estimado que el valor justo de estos pasivos financieros es igual a su importe en libros.
- **Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas** - Dado que estos saldos representan los montos de efectivo de los que la Sociedad se desprenderá para cancelar los mencionados pasivos financieros, la Sociedad ha estimado que su valor justo es igual a su importe en libros.

Niveles de jerarquía:

En la siguiente tabla se presentan aquellos instrumentos registrados a valor de mercado según su nivel de jerarquía:

12/31/2016				
	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$	Total M\$
Activos financieros a valor razonable con efecto en resultado				
Activos Financieros designados a valor de mercado con efecto en resultado	810.130			810.130
Activos Disponibles para la venta				-
Totales	810.130	-	-	810.130
12/31/2015				
	Nivel 1 M\$	Nivel 2 M\$	Nivel 3 M\$	Total M\$
Activos financieros a valor razonable con efecto en resultado				
Activos Financieros designados a valor de mercado con efecto en resultado	1.199.194			1.199.194
Activos Disponibles para la venta				-
Totales	1.199.194	-	-	1.199.194

23. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR. CORRIENTES

23.1. Detalle de cuentas por pagar

El detalle de las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre 2015. es el siguiente:

	Corriente	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Acreedores comerciales	6.836.241	4.931.378
Dólares	701.459	536.514
Euros	3.123	6.728
UF	41.423	-
Pesos no reajustables	6.090.236	4.388.136
Impuestos mensuales por pagar	54.465	204.597
Pesos no reajustables	54.465	204.597
Retenciones	272.996	210.679
Pesos no reajustables	272.996	210.679
Acreedores varios	-	424
Pesos no reajustables	-	424
Totales	7.163.702	5.347.078

El período medio para el pago a proveedores es de 30 días, por lo que el valor justo no difiere de forma significativa de su valor libros.

Dentro de los principales proveedores se encuentran: Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Empresa Nacional de Energía ENEX S.A., Euro American Diesel Chile SPA, Casagrande Motori S.A., Alvaro Patricio Perez, Asociación Gremial de Dueños de Camiones, quienes son las principales Cuentas por Pagar.

23.2. Plazos de pago

Cuentas comerciales según plazo	Corriente	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Proveedores con pagos al día		
Hasta 30 días	6.792.078	4.800.999
Entre 31 y 60 días	-	-
Entre 61 y 90 días	-	-
Entre 91 y 120 días	-	-
Entre 121 y 365 días	-	-
Más de 365 días	-	-
Total	6.792.078	4.800.999
Periodo promedio de pago cuentas al día (días)	30,0	30,0
Cuentas comerciales vencidas		
Hasta 30 días	30.682	104.374
Entre 31 y 60 días	6.593	14.279
Entre 61 y 90 días	3.006	3.811
Entre 91 y 120 días	2.952	3.332
Entre 121 y 180 días	711	173
Más de 180 días	219	4.410
Total	44.163	130.379
Periodo promedio de pago cuentas al día (días)	34,2	31,4
Total Cuentas al día + Cuentas Vencidas	6.836.241	4.931.378
Plazo promedio de pago del total de acreedores	30,2	30,7

24. PROVISIONES CORRIENTES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS Y OTRAS PROVISIONES A CORTO PLAZO

24.1. Detalle de provisiones

Concepto	Corriente	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Provisión de vacaciones (1)	580.847	574.532
Provisión bono resultado operacional (2)	-	230.708
Provisión de Aguinaldo (3)	95.503	75.453
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	676.350	880.693

(1) Corresponde a la provisión de vacaciones devengadas al personal de acuerdo a la legislación laboral vigente.

(2) Corresponde a todos los beneficios y bonos que la Sociedad deberá cancelar a los trabajadores y ejecutivos y que se encuentran establecidos en los contratos colectivos o individuales, de trabajo según sea el caso.

(3) Bajo esta clase de provisión, se agrupan los desembolsos que realizará la Sociedad a futuro para cancelar beneficios a los trabajadores como aguinaldo fiestas patrias, navidad y horas nocturnas que se encuentran pactados en los contratos colectivos o de trabajo, según sea el caso.

24.2. Movimiento de provisiones

	Provisión de vacaciones M\$	Provisión bono resultado operacional M\$	Provisión Aguinaldo M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2016	574.532	230.708	75.453
Provisiones adicionales	409.317	213.117	181.241
Provisión utilizada	(403.002)	(217.694)	(161.191)
Reverso provisión	-	(226.131)	-
Saldo final al 31 de December de 2016	580.847	-	95.503
	Provisión de vacaciones M\$	Provisión bono resultado operacional M\$	Provisión Aguinaldo M\$
Saldo inicial al 1° de enero de 2015	496.689	399.216	61.103
Provisiones adicionales	403.936	335.179	149.831
Provisión utilizada	(326.093)	(232.600)	(135.481)
Reverso provisión	-	(271.087)	-
Saldo final al 31 de diciembre de 2015	574.532	230.708	75.453

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

25. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS CORRIENTES

RUT	Sociedad	País origen	Tipo de relación	Moneda	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Ingresos percibidos por anticipado				Peso chileno	1.841	2.818
Dividendos por pagar						
96.684.990-8	Moneda S.A. Administradora de Fondos de Inversión	Chile	Accionista Monoritario	Peso chileno	-	245.910
79.987.150-5	Sociedad de Desarrollo Las Chapas Ltda.	Chile	Accionista Monoritario	Peso chileno	-	131.047
80.537.000-9	Larrain Vial S.A. Corredores	Chile	Accionista Monoritario	Peso chileno	-	30.001
97.004.000-5	Banco de Chile	Chile	Accionista Monoritario	Peso chileno	-	-
96.683.200-2	Santander S.A. Corredores de Bolsa	Chile	Accionista Monoritario	Peso chileno	-	6.455
Totales					1.841	416.231

Corresponde a la cuenta por ingresos percibidos por adelantado de excedentes aun no retirados desde las dependencias de FEPASA. Al cierre del 2016 la compañía no obtuvo resultados positivos, por lo anterior no se realizó provisión por concepto de dividendo mínimo.

26. PATRIMONIO NETO

26.1. Capital suscrito y pagado y número de acciones

Al 31 de diciembre de 2016, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

Número de acciones

Serie	N° acciones suscritas	N° acciones pagadas	N° acciones con derecho a voto
Ordinarias	4.713.485.125	4.713.485.125	4.713.485.125

Capital

Serie	Capital suscrito M\$	Capital pagado M\$
Ordinarias	50.621.314	50.621.314

26.2. Dividendos

El 20 de abril de 2015 la Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. acuerda repartir un dividendo definitivo de \$0.36828 por acción. Que corresponde al 50% de las utilidades del ejercicio 2014. El monto a repartir fue de M\$1.735.884, debiendo registrar el 20% como diferencia de dividendo en el año 2015, por M\$ 694.354, con cargo a las utilidades del ejercicio 2014. Dicho dividendo fue pagado el 22 de mayo de 2015.

El 19 de abril de 2016 la Junta Ordinaria de Accionistas de Ferrocarril del Pacífico S.A. acuerda repartir un dividendo definitivo de \$0.30339 por acción, que corresponde al 50% de las utilidades del ejercicio 2015. El monto a repartir es de M\$1.430.040, debiendo registrar el 20% como diferencia de dividendo en el año 2016, por M\$ 572.016, con cargo a las utilidades del ejercicio 2015. Dicho dividendo deberá ser pagado el 19 de mayo de 2016.

La política de dividendos definida por la Sociedad, dispone del reparto de dividendos por un porcentaje equivalente al 30% de las utilidades líquidas.

26.3. Gestión del Capital

El objetivo de la Sociedad en materia de gestión de capital es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

26.4. Otras reservas

El detalle de las otras reservas para cada período es el siguiente:

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Otras reservas (1)	1.581.989	1.581.989
Totales	1.581.989	1.581.989

(1) Otras reservas:
Corresponde a la corrección monetaria del capital pagado generada en 2009, cuyo efecto de acuerdo a Oficio Circular N°456 de la Superintendencia de Valores y seguros debe registrarse en otras reservas en el patrimonio.

El movimiento de las Otras reservas es el siguiente:

Concepto	Saldo Inicial 01.01.2015 M\$	Movimientos M\$	Saldo 31.12.2016 M\$
Otras reservas	1.581.989	-	1.581.989
Totales	1.581.989	-	1.581.989

26.5. Participaciones no controladoras

La proporción del patrimonio que corresponde a las participaciones no controladoras Al 31 de diciembre de 2016 ascienden a M\$37 y al 31 de diciembre de 2015 a M\$27.

Al 31 de diciembre de 2016 no se registran resultados para las participaciones no controladoras. La proporción del resultado que corresponde a las participaciones no controladoras al 31 de diciembre de 2016 y 2015 ascienden a M\$10 y a M\$6 respectivamente.

27. INFORMACION POR SEGMENTOS

La NIIF "Segmentos Operativos" establece que la Sociedad debe reportar información por segmentos. Esta norma fija estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros, así como también información sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes. Para la definición de un segmento operativo, es necesario identificar un componente de una entidad sobre el cual se posee información financiera separada para su evaluación y toma de decisiones de la alta administración, la cual se realiza en forma regular y con el objetivo de asignar recursos y evaluar sus resultados. Por lo descrito, la compañía considera que tiene dos segmentos operativos, que le permiten entregar el servicio de transporte a nuestro cliente, los cuales son segmento Tren y segmento Camión, los cuales comprenden al servicio de transporte de carga a nuestros clientes.

27.1. Segmentos Operativos

Los estados financieros de la Sociedad, de acuerdo a su segmentación, tienen la siguiente estructura:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
ACTIVOS								
Activos corrientes								
Efectivo y efectivo equivalente	957.353	1.391.438	7.362	26.677	0	0	964.715	1.418.115
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9.739.069	8.964.271	33.473	142.898	0	0	9.772.542	9.107.169
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	758.636	714.595	382.174	408.919	(757.818)	(712.036)	382.992	411.478
Inventarios	313.755	372.132	6.469	4.989	0	0	320.224	377.121
Otros activos corrientes	58.072	55.000	0	1.016	0	0	58.072	56.016
Subtotal activos corrientes	11.826.885	11.497.436	429.478	584.499			11.498.545	11.369.899
Activos no corrientes								
Propiedad, planta y equipos	67.621.944	61.052.356	2.097.918	1.071.801	0	0	69.719.862	62.124.157
Activos por impuestos diferidos	10.889.307	9.650.827	0	0	0	0	10.889.307	9.650.827
Otros activos no corrientes	44.588	101.067	0	0	(9.999)	(9.999)	34.589	91.068
Subtotal activos no corrientes	78.555.839	70.804.250	2.097.918	1.071.801			80.643.758	71.866.052
Total activos	90.382.724	82.301.686	2.527.396	1.656.300	(767.817)	(722.035)	92.142.303	83.235.951
PASIVOS								
Pasivos corrientes								
Otros pasivos financieros corrientes	423.028	8.368.313	328.325	209.262	0	0	751.353	8.577.575
Cuentas por pagar comerciales	6.954.072	4.992.966	209.630	354.112	0	0	7.163.702	5.347.078
Cuentas por pagar empresas relacionadas	545.933	462.473	250.075	724.049	(757.818)	(712.036)	38.190	474.486
Otros pasivos corrientes	618.709	1.262.318	62.788	55.606	0	0	681.497	1.317.924
Subtotal pasivos corrientes	8.541.742	15.086.070	850.818	1.343.029			8.634.742	15.717.063
Pasivos no corrientes								
Otros pasivos financieros no corrientes	15.886.151	56.861	993.332	0	0	0	16.879.483	56.861
Pasivos por impuestos diferidos	-	0	113.752	46.536	0	0	113.752	46.536
Otros pasivos no corrientes	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal pasivos corrientes	15.886.151	56.861	1.107.084	46.536			16.993.235	103.397
Total pasivos	24.427.893	15.142.931	1.957.902	1.389.565	(757.818)	(712.036)	25.627.977	15.820.460
Patrimonio	66.153.741	67.158.756	370.585	266.735	-10.000	-10.000	66.514.326	67.415.491

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	47.562.033	42.520.098	3.004.069	3.192.390	(2.288)	(30.361)	50.563.814	45.682.127
Costo de ventas	(44.217.080)	(36.068.708)	(2.755.773)	(3.011.696)	2.288		(46.970.565)	(39.080.404)
Ganancia bruta	3.344.953	6.451.390	248.296	180.694			3.593.249	6.601.723
Otros ingresos, por función	304.220	-	11.026	2.931	(31.239)		284.007	2.931
Gasto de administración	(4.594.006)	(4.334.497)	(29.728)	(31.474)	31.239	30.051	(4.592.495)	(4.335.920)
Otros gastos, por función	33.604	(174.737)	(33.604)	(21.309)			-	(196.046)
Otras ganancias (pérdidas)	(249.156)	152.891	57.806	-			(191.350)	152.891
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales	(1.160.385)	2.095.047	253.796	130.842			(906.589)	2.225.579
Ingresos financieros	98.429	63.138	1.302	1.611	(29.229)	(27.819)	70.502	36.930
Costos financieros	(544.362)	(259.759)	(59.962)	(85.409)	29.229	28.129	(575.095)	(317.039)
Diferencias de cambio	(38.679)	637	(21.884)	-			(60.563)	637
Resultado por unidades de reajuste	15.511	(123.900)	1.114	23.439			16.625	(100.461)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	(1.629.486)	1.775.163	174.366	70.483			(1.455.120)	1.845.646
Gasto por impuestos a las ganancias	1.196.487	1.027.633	(70.516)	(13.194)			1.125.971	1.014.439
Ganancia	(432.999)	2.802.796	103.850	57.289	-	-	(329.149)	2.860.085

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Deudores por venta nacionales	7.436.300	7.177.479	0	0			7.436.300	7.177.479
Documentos por cobrar	637.470	650.728	0	0			637.470	650.728
Pagos anticipados, anticipos a proveedores	497.954	413.788	0	47.786			497.954	461.574
Pagos anticipados, seguros	0	5.087	218	0			218	5.087
Pagos anticipados, otros gastos anticipados	72.187	12.179	0	26.157			72.187	38.336
Impuestos por recuperar mensuales	158.621	0	0	0			158.621	0
Otras cuentas por cobrar	936.537	705.010	33.255	68.955			969.792	773.965
	9.739.069	8.964.271	33.473	142.898	-	-	9.772.542	9.107.169

Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar:

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Acreedores comerciales	6.672.399	4.630.565	163.842	300.813			6.836.241	4.931.378
Impuestos mensuales por pagar	31.771	175.178	22.694	29.419			54.465	204.597
Retenciones	249.902	186.799	23.094	23.880			272.996	210.679
Otras cuentas por pagar	0	424	0	0			0	424
	6.954.072	4.992.966	209.630	354.112	-	-	7.163.702	5.347.078

27.2. Segmentos por Área Geográfica

La Sociedad y su filial obtienen el 100% de sus Ingresos por servicios prestados en Chile.

27.3. Clientes principales

La misma NIIF 8 en su párrafo 34 dice "si los ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con un solo cliente externo representan el 10% o más de sus ingresos de las actividades ordinarias, la entidad revelará este hecho".

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 la situación es la siguiente:

	31.12.2016		31.12.2015	
	M\$	% participación	M\$	% participación
Ingresos de los Principales Clientes				
Clientes que representan más del 10%	32.975.768	65%	21.835.346	48%
Clientes que representan menos del 10%	17.588.046	35%	23.846.781	52%

Dentro de los clientes con mayores volúmenes de venta se encuentran Codelco, KDM, Celulosa Arauco.

27.4. Información adicional

	Tren		Camión		Eliminaciones		Totales	
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	47.562.033	42.520.098	3.004.069	3.192.390	(2.288)	(30.361)	50.563.814	45.682.127
Costo de ventas	(44.217.080)	(36.068.708)	(2.755.773)	(3.011.696)	2.288	-	(46.970.565)	(39.080.404)
Gastos de administración	(4.594.006)	(4.334.497)	(29.728)	(31.474)	31.239	30.051	(4.592.495)	(4.335.920)
Materias primas y consumibles utilizados	(937.639)	(586.987)	-	-			(937.639)	(586.987)
Gastos por beneficios a los empleados	(10.973.657)	(9.621.077)	(292.085)	(526.222)			(11.265.742)	(10.147.299)
Gastos por intereses	(544.362)	(259.759)	(59.962)	(85.409)	29.229	28.129	(575.095)	(317.039)
Ingresos (gastos) por intereses	(445.933)	(196.311)	(58.660)	(83.798)			(504.593)	(280.109)
Gasto por depreciación y amortización	(4.269.953)	(3.329.118)	-	(374.928)			(4.269.953)	(3.704.046)
Ganancia (pérdida), antes de impuestos	(1.629.486)	1.775.163	174.366	70.483			(1.455.120)	1.845.646
Ganancia (pérdida)	(432.999)	2.802.796	103.850	57.289			(329.149)	2.860.085
Activos	90.382.724	82.301.686	2.527.396	1.656.300	(767.817)	(722.035)	92.142.303	83.235.951
Pasivos	24.427.893	15.142.931	1.957.902	1.389.565	(757.818)	(712.036)	25.627.977	15.820.460
Patrimonio	66.153.741	67.158.756	370.585	266.735	(10.000)	(10.000)	66.514.326	67.415.491
Patrimonio y pasivos	90.581.634	82.301.687	2.328.487	1.656.300	(767.818)	(722.036)	92.142.303	83.235.951
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	3.900.698	6.664.544	567.756	600.673			4.468.454	7.265.217
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(8.967.796)	(6.172.380)	271.403	(18.721)			(8.696.393)	(6.191.101)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	4.633.013	413.498	(858.474)	(605.154)			3.774.539	(191.656)

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

28. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de los ingresos ordinarios al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Ingresos procedentes de la prestación de servicios		
Ingreso por servicios de ferrocarriles	47.557.457	42.459.376
Ingresos por servicios de camiones	3.004.069	3.192.390
Eliminaciones	2.288	30.361
Ingresos procedentes de la venta de bienes		
Venta de activos dados de baja	-	-
Totales	50.563.814	45.682.127

29. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de las principales partidas que se incluyen en los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2016 y 2015, son los siguientes:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Intereses por colocaciones	70.502	36.930
Totales	70.502	36.930

Los ingresos financieros registrados sobre activos financieros, analizados por categorías son los siguientes:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Inversiones a valor razonable con cambios en resultados	70.502	36.930
Totales	70.502	36.930

30. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de los principales conceptos incluidos en el rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, son los siguientes:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Costos Financieros		
Gasto por intereses, préstamos bancarios	539.081	245.939
Intereses de pasivos por arrendamiento financiero	36.014	71.100
Totales	575.095	317.039

31. DEPRECIACION Y AMORTIZACION

La Depreciación y Amortización al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es la siguiente:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Depreciaciones	4.213.333	3.650.969
Amortizaciones de intangibles	56.620	53.077
Totales	4.269.953	3.704.046

32. CLASES DE GASTOS POR EMPLEADOS

Los Gastos de personal al 31 de diciembre de 2016 y 2015, se presentan en el siguiente detalle:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Sueldos y salarios	4.858.674	4.689.809
Aportaciones a la seguridad social	245.882	224.586
Beneficios a corto plazo a los empleados	1.039.226	1.352.422
Indemnización por años de servicio	628.050	179.965
Otros gastos del personal	3.538.213	3.373.890
Totales	10.310.045	9.820.672

Las dotaciones de personal al cierre de cada período son las siguientes (no auditado):

	31.12.2016 N°	31.12.2015 N°
Número de empleados		
Ferrocarril del Pacífico	524	532
Transportes FEPASA Ltda.	55	61
Total Empleados	579	593

El gasto por remuneraciones del personal clave de la Gerencia es el siguiente:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Remuneración al personal clave de la gerencia		
Beneficios a los empleados a corto plazo	198.513	82.745
Remuneración al personal clave de la gerencia	821.554	778.288
Totales	1.020.067	861.033

33. OTROS GASTOS. POR FUNCION

El detalle de los principales conceptos incluidos en el rubro al 31 de diciembre de 2016 y 2015, son los siguientes:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Deterioro cuentas por cobrar	-	(129.254)
Multas y reajustes tributarios	-	(62.865)
Costo venta chatarras	-	(3.703)
Donaciones	-	(224)
Totales	-	(196.046)

34. OTRAS GANANCIAS (PERDIDAS)

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015 se presentan las siguientes partidas:

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Variación del deterioro de activo fijo (1)	25.205	(497.481)
Castigo Activo Fijo (2)	(175.527)	(176.611)
Costo Venta Activo Fijo	(303.285)	-
Venta activo Fijo	323.247	-
Otros castigos	(60.990)	-
Recuperación Seguro Accidentes (3)	-	826.983
Totales	(191.350)	152.891

- De acuerdo a la política de Deterioro de Activos No Financieros, se evalúa la condición y capacidad de generación de efectivo de los bienes de la Sociedad con una pérdida de M\$346, para el periodo.
- Castigo de activo fijo por M\$ 117, componentes en falla, determinados en reparación general de locomotoras, asignándoles nuevos componentes a los bienes en servicio, castigo tracto camión accidentado con pérdida total M\$ 60.-
- En Recuperación Seguro, se incluye la liquidación del siniestro ferroviario Collipulli acaecido en 2013, con un efecto positivo de M\$768 - Siniestro tracto camión M\$ 39.-

35. INVERSIÓN EN FILIAL

En Sesión de Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A., celebrada el día 19 de agosto de 2010, se acordó por unanimidad de los directores presentes, constituir en conjunto con Inversiones PACSA Limitada, una sociedad filial denominada Transportes FEPASA Limitada, la cual fue constituida con fecha 31 de agosto de 2010, con un capital de M\$10.000.- del cual FEPASA aportó el 99,99%, el cual fue pagado con fecha 1 de octubre de 2010.

El objeto de la sociedad filial será prestar y explotar comercialmente el servicio de transporte de carga terrestre por medio de camiones o vehículos motorizados en general, y servicios complementarios al transporte; la realización de inversiones en toda clase de bienes, propios o ajenos, la administración y explotación comercial directa de sus activos en cualquier forma y la percepción de los frutos naturales o civiles que produzcan; y las demás actividades que los socios determinen de común acuerdo y que se relacionen directa o indirectamente con el objeto social.

36. INFORMACIÓN FINANCIERA DE FILIAL

La operación de la Filial Transportes FEPASA Limitada está conformada básicamente por el negocio de transporte de carga en camiones a las distintas mineras de la Zona Norte de Chile.

A continuación, presentamos los estados financieros resumidos de nuestra filial:

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
ACTIVOS		
Activos corrientes	429.478	584.499
Activos no corrientes	2.097.918	1.071.801
Total de Activos	2.527.396	1.656.300
PATRIMONIO Y PASIVOS		
Pasivos corrientes	850.818	1.343.029
Pasivos no corrientes	1.305.993	46.536
Patrimonio	370.585	266.735
Total de Patrimonio y Pasivos	2.527.396	1.656.300
Resultado	103.850	57.290

37. ADMINISTRACIÓN Y ALTA DIRECCIÓN

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Ferrocarril del Pacífico S.A., así como los Accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2016, en transacciones inhabituales y/o relevantes de la Sociedad.

La Sociedad es administrada por un Directorio compuesto por 7 miembros.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

37.1. Remuneración y otras prestaciones

En abril de 2016, la Junta General Ordinaria de Accionistas determinó la remuneración del Directorio de Ferrocarril del Pacífico S.A. para el ejercicio 2016, en ella se determinaron las siguientes remuneraciones para el Directorio en 60 UF mensuales para cada uno de los Directores, 200 UF para el Presidente y 90 UF para el Vicepresidente. El detalle de los importes pagados al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es el siguiente:

Nombre	Cargo	01.01.2016	01.01.2015
		31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Oscar Garreton Purcell	Presidente Directorio	62.482	54.182
Horacio Pavez Garcia	Vicepresidente Directorio	28.117	27.037
Naoshi Matsumoto Takahashi	Director	4.628	18.024
Naoshi Matsumoto Courdurier	Director	14.116	-
Juan Pablo Aboitz Dominguez	Director	18.744	18.024
Fernando Izquierdo Menéndez	Director	18.745	18.024
Esteban Jadresic Marinovic	Director	18.745	18.024
Cristian Sallaberry Ayerza	Director	18.744	18.024
Total Alta Dirección		184.321	171.339
Remuneraciones Administración (rol privado)		1.020.067	861.033
Total Administración y Alta Dirección		1.204.388	1.032.372

37.2. Remuneraciones a auditores externos: Deloitte Auditores y Consultores Limitada

Remuneración Auditores	01.01.2016	01.01.2015
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Remuneración por servicios de Auditoría Financiera	20.809	20.066
Remuneración por servicios de Auditoría Tributaria	24.797	29.125
Remuneración por consultoría Extraordinaria	-	6.567

38. VALOR JUSTO DE LOS ACTIVOS Y PASIVOS DEL GRUPO MEDIDOS A VALOR JUSTO EN FORMA RECURRENTE

Algunos de los activos y pasivos financieros del Grupo son medidos a valor justo al cierre de cada periodo de reporte. La siguiente tabla proporciona información acerca de cómo los valores justos de activos y pasivos financieros son determinados (en particular la técnica (s) de valuación e inputs utilizados).

Activo financiero/ Pasivo financiero	Valor justo al:		Jerarquía de valor justo	Técnica (s) de valuación e input(s) clave	Input(s) no observables significativos	Relación de input no observable con valor justo
	30-09-2016 M\$	31-12-2015 M\$				
1) Activos a valor de mercado con cambios en el resultado (ver notas 7 y 19)	Fondos mutuos por M\$ 810.130	Fondos mutuos por M\$ 1.199.194	Categoría 1	Precios cotizados en un mercado activo (Bolsa de Valores)	N/A	N/A

39. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

39.1. Garantías directas

Acreedor de la garantía	RUT	Deudor		Activos comprometidos		Saldo pendiente 31.12.2016 M\$	Fecha liberación de las garantías
		Nombre	Relación	Operación	Moneda		
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	3.467	Ene-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.210	Ene-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	448	Ene-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.320	Ene-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	887.568	Ene-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.178.019	Ene-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.254	Jun-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.918	Jun-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.564	Ago-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	2.156	Ago-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	7.114	Ago-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	455	Dic-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	6.276	Dic-17
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Ferrocarril del Pacífico	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	3.161	Mar-20
Anglo American	77.762.940-9	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	184.436	Jul-17
Anglo American	77.762.940-9	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	395.220	Ago-17
Bio Bio Cementos S.A.	96.718.010-6	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	CLP	10.000	May-17
Corporación Nacional del Cobre	61.704.000-K	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	93.667	Dic-17
Compañía Siderúrgica Huachipato	94.637.000-2	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	65.870	Nov-17
Enaex S.A.	90.266.000-3	Ferrocarril del Pacífico	Cliente	Cumplimiento de Contrato	UF	1.389.698	Jun-17

39.2. Cauciones obtenidas de terceros

Al 31 de diciembre de 2016 la sociedad presenta las siguientes cauciones obtenidas de terceros:

Acreedor de la garantía	Deudor			Activos comprometidos		Saldo pendiente 31.12.2016 M\$	Fecha liberación de las garantías
	Nombre	RUT	Relación	Operación	Moneda		
Ferrocarril del Pacífico	Empresa de los Ferrocarriles del Estado	61.216.000-7	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	1.229.501	Jun-17
Ferrocarril del Pacífico	Metalúrgica THL Ltda.	77.668.470-8	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	USD	70.294	Jun-17
Ferrocarril del Pacífico	Metalúrgica THL Ltda.	77.668.470-8	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	CLP	67.542	Jun-17
Ferrocarril del Pacífico	Konecranes Chile SPA	76.126.252-1	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	USD	221.022	Mar-17
Ferrocarril del Pacífico	Constructora Modularis Ltda.	76.462.215-4	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	CLP	59.527	Ene-17
Ferrocarril del Pacífico	Constructora Modularis Ltda.	76.462.215-4	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	CLP	19.842	Ene-17
Ferrocarril del Pacífico	Ingeniería Reyes Ltda.	77.312.261-0	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	UF	5.270	Ene-17
Ferrocarril del Pacífico	DNG Ingeniería y Construcción S.A.	77.592.440-3	Proveedor	Cumplimiento de Contrato	CLP	386.000	May-17

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

40. DETALLE DE ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA

ACTIVOS MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA	31.12.2016					31.12.2015				
	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo										
Dólares	72					9.836				
Pesos no reajustables	964.643					1.408.279				
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes										
Dólares	180.404	-				331.055	-			
Pesos no reajustables	8.955.189					8.156.544				
Pesos reajustables		636.949					619.570			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes										
Pesos no reajustables	382.992					411.478				
Inventarios corrientes										
Pesos no reajustables		320.224					377.121			
Activos por impuestos, corrientes										
Pesos no reajustables		58.072					56.016			
Otros activos no financieros, no corrientes										
Pesos no reajustables		141					-			
Activos intangibles distintos de la plusvalía										
Pesos no reajustables			34.448					91.068		
Propiedades, planta y equipo										
Pesos no reajustables					69.719.862					62.124.157
Activos por impuestos diferidos										
Pesos no reajustables					10.889.307					9.650.827
Total Activos	10.483.300	1.015.386	34.448	-	80.609.169	10.317.192	1.052.707	91.068	-	71.774.984
Dólares	180.476	-	-	-	-	340.891	-	-	-	-
Pesos no reajustables	10.302.824	378.437	34.448	-	80.609.169	9.976.301	433.137	91.068	-	71.774.984
Pesos reajustables	-	636.949	-	-	-	-	619.570	-	-	-

	31.12.2016						31.12.2015				
	Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$		Hasta 90 días M\$	de 91 días a 1 año M\$	más de 1 año a 3 años M\$	más de 3 años a 5 años M\$	más de 5 años M\$
PASIVOS MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA											
Otros pasivos financieros. corrientes											
Dólares	-	-					-	-			
Pesos no reajustables	-	29.774					26.688	6.072.296			
Pesos reajustables	187.764	533.815					134.624	2.343.967			
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar. corrientes											
Dólares	701.459						536.514				
Euros	3.123						6.728				
Pesos no reajustables	6.417.697						4.803.836				
Pesos reajustables	41.423						-				
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas. corrientes											
Pesos no reajustables	33.482	4.708					29.875	444.611			
Otras por impuestos corrientes											
Pesos no reajustables		3.306						21.000			
Provisiones por beneficios a los empleados. corrientes											
Pesos no reajustables	-	676.350					230.708	649.985			
Otros pasivos no financieros. corrientes											
Pesos no reajustables	1.841						2.818	413.413			
Otros pasivos financieros. no corrientes											
Dólares	-	-	-	-	-				-	-	-
Pesos no reajustables	-	-	3.658.785	8.739.190	2.237.163				-	-	-
Pesos reajustables	-	-	1.329.578	914.767	-				56.861	-	-
Pasivo por impuestos diferidos											
Pesos no reajustables		-			113.752						46.536
Total Pasivos	7.386.789	1.247.953	4.988.363	9.653.957	2.350.915	5.771.791	9.945.272	56.861	-	-	46.536
Dólares	701.459	-	-	-	-	536.514	-	-	-	-	-
Euros	3.123	-	-	-	-	6.728	-	-	-	-	-
Dólares AUD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesos no reajustables	6.453.020	714.138	3.658.785	8.739.190	2.350.915	5.093.925	7.601.305	-	-	-	46.536

41. Subclasificaciones de activos. pasivos y patrimonios

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Propiedades. planta y equipo		
Terrenos y construcciones	0	0
Maquinaria	49.136.490	50.321.032
Vehículos	76.010	28.939
Equipos de Transporte	76.010	28.939
Equipo de oficina	13.882	18.667
Construcciones en proceso	11.246.692	4.767.810
Otras propiedades. planta y equipo	9.246.788	6.987.709
Propiedades. planta y equipo	69.719.862	62.124.157

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

Activos intangibles y plusvalía	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Activos intangibles distintos de la plusvalía	34.448	91.068
Programas de computador	34.448	91.068
Plusvalía	0	0
Activos intangibles y plusvalía	34.448	91.068
Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar corrientes	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Cuentas comerciales por cobrar corrientes	7.436.300	7.177.479
Pagos anticipados corrientes	570.359	504.997
Anticipos corrientes a proveedores	497.954	461.574
Gastos anticipados corrientes	72.405	43.423
Impuesto al valor agregado por cobrar corriente	158.621	0
Otras cuentas por cobrar corrientes	1.607.262	1.424.693
Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar corrientes	9.772.542	9.107.169
Categorías de activos financieros corrientes	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Activos financieros corrientes al valor razonable con cambios en resultados	810.130	1.199.194
Activos financieros corrientes al valor razonable con cambios en resultados, clasificados como mantenidos para negociar	810.130	1.199.194
Activos financieros corrientes	810.130	1.199.194
Clases de inventarios	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Inventarios corrientes	320.224	377.121
Otros inventarios corrientes	320.224	377.121
Inventarios no corrientes que surgen de actividades de extracción	0	0
Inventarios corrientes que surgen de actividades de extracción	0	0
Efectivo y equivalentes al efectivo	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Efectivo	154.585	218.921
Efectivo en caja	0	0
Saldos en bancos	154.585	218.921
Equivalentes al efectivo	810.130	1.199.194
Inversiones a corto plazo, clasificados como equivalentes al efectivo	810.130	1.199.194
Efectivo y equivalentes al efectivo	964.715	1.418.115
Préstamos tomados	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Parte no corriente de préstamos no corrientes	16.879.483	56.861
Préstamos corrientes y parte corriente de préstamos no corrientes	751.353	8.577.575
Préstamos corrientes	29.774	4.531.438
Parte corriente de préstamos no corrientes	721.579	4.046.137
Préstamos tomados	17.630.836	8.634.436

	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar corrientes		
Cuentas comerciales por pagar corrientes	6.836.241	4.931.378
Impuesto al valor agregado por pagar corriente	54.465	204.597
Otras cuentas por pagar corrientes	272.996	211.103
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7.163.702	5.347.078
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Otros pasivos financieros		
Otros pasivos financieros no corrientes	16.879.483	56.861
Préstamos bancarios no corrientes	14.635.138	0
Obligaciones por leasing no corrientes	2.244.345	56.861
Otros pasivos financieros no clasificados no corrientes	0	0
Otros pasivos financieros corrientes	751.353	8.577.575
Préstamos bancarios corrientes	29.774	8.165.369
Obligaciones por leasing corrientes	721.579	412.206
Otros pasivos financieros no clasificados corrientes	0	0
Préstamos bancarios	14.664.912	8.165.368
Obligaciones por leasing	2.965.924	469.068
Otros pasivos financieros no clasificados	0	0
Otros pasivos financieros	17.630.836	8.634.436
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Pasivos no corrientes diversos		
Pasivos por arrendamientos financieros no corrientes	2.244.345	56.861
Pasivos corrientes diversos		
Pasivos financieros derivados corrientes	0	0
Pasivos por arrendamientos financieros corrientes	721.579	412.206
Dividendos por pagar corrientes	0	858.024
Otros pasivos corrientes		
	31.12.2016 M\$	31.12.2015 M\$
Activos (pasivos) netos		
Activos	92.142.303	83.235.951
Pasivos	25.627.977	15.820.460
Activos (pasivos)	66.514.326	67.415.491
Activos (pasivos) corrientes netos		
Activos corrientes	11.498.545	11.369.899
Pasivos corrientes	8.634.742	15.717.063
Activos (pasivos) corrientes	2.863.803	(4.347.164)

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

42. Análisis de ingresos y gastos

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Ingresos de actividades ordinarias		
Ingresos de actividades ordinarias procedentes de la venta de bienes	-	-
Ingresos de actividades ordinarias procedentes de la prestación de servicios	50.561.526	45.682.127
Otros ingresos de actividades ordinarias		
Ingresos de actividades ordinarias	50.561.526	45.682.127
	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Ingresos y gastos significativos		
Ganancias (pérdidas) por disposiciones de activos no corrientes	-	-
Pérdidas por disposiciones de activos no corrientes		
Ganancias (pérdidas) por disposiciones de propiedades, planta y equipo	366.332	58.927
Ganancias en la disposición de propiedades, planta y equipo	669.617	58.927
Pérdidas por la disposición de propiedades, planta y equipo	303.285	-
	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Gastos por intereses		
Gastos por intereses de préstamos	539.081	245.939
Gastos por intereses por arrendamientos financieros	36.014	71.100
	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Ingresos y gastos significativos		
Gastos de reparación y mantenimiento	5.699.858	5.684.898
Otros ingresos (gastos) de operación	3.356.717	4.446.737
Gasto por remuneración de los directores	184.321	171.339
Ingresos procedentes de reembolsos de conformidad con pólizas de seguro	-	-
Gastos de operación excluyendo el costo de ventas	-	-
Ventas y gastos de comercialización	291.886	26.074

	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Gastos por naturaleza		
Materias primas y consumibles utilizados	937.639	586.987
Gasto de servicios	13.790.250	7.110.411
Gastos de seguro	733.574	293.529
Gasto por honorarios profesionales	267.264	320.972
Gastos de transporte	-	-
Gastos por beneficios a los empleados a corto plazo	10.310.045	9.820.672
Sueldos y salarios	4.858.674	4.689.809
Aportaciones a la seguridad social	245.882	224.586
Otros beneficios a los empleados a corto plazo	5.205.489	4.906.277
Otros beneficios a los empleados a largo plazo		
Otros gastos de personal	955.697	326.627
Gastos por beneficios a los empleados	11.265.742	10.147.299
Gasto por depreciación y amortización	4.269.953	3.704.046
Gastos por depreciación	4.213.333	3.650.969
Gastos por amortización	56.620	53.077
Otros gastos. por naturaleza		
Gastos. por naturaleza	30.263.584	21.548.743
Ganancias por acción	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Ganancias por acción básica y diluida		
Ganancia (pérdida) por acción básica y diluida procedente de operaciones continuadas	(0.06983)	0.60679
Ganancia (pérdida) por acción básica y diluida procedente de operaciones discontinuadas	-	-
Ganancias (pérdidas) por acción básica y diluida	(0.06983)	0.60679
Otros resultados integrales diversos	01.01.2016 31.12.2016 M\$	01.01.2015 31.12.2015 M\$
Otro resultado integral. atribuible a los propietarios de la controladora	-	-
Impuesto a las ganancias relacionado con componentes de otro resultado integral	-	-
Impuestos a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del periodo	-	-
Impuestos a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del periodo		

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS TERMINADOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015

(En miles de pesos - M\$)

43. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2016 y a la presente fecha, la administración de las sociedades está en conocimiento de los siguientes litigios y asuntos de las sociedades de la referencia:

43.1. Causas laborales:

Juan Vallejos Romero con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Demanda por despido injustificado.

Juzgado: 2° Juzgado de Letras de Santiago.

Rol / Materia: 0 - 7132 - 2017

Estado: Demanda notificada con fecha 27 de diciembre 2016. Citación para audiencia preparatoria el día 1 de febrero de 2017.

Carlos Aburto Cañas con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Demanda por despido improcedente y cobro de prestaciones laborales.

Juzgado: Juzgado de Letras del Trabajo de Temuco.

Rol / Materia: 0 - 906 - 2016

Estado: Demanda notificada, con fecha 10 de enero se citó a audiencia preparatoria de este juicio.

Carrizo con Work Service y Otros.

Materia: Demanda por despido improcedente y cobro de prestaciones laborales.

Juzgado: Juzgado de Letras del Trabajo de Concepción.

Rol / Materia: M - 1051 - 2016

Estado: Audiencia suspendida por ampliación de demanda.

43.2. Causas civiles con FEPASA como demandado solidario

Fernando Charpentier Figueroa con Ferrocarril del Pacífico S.A.

Materia: Demanda de resolución de contrato con indemnización de perjuicios.

Juzgado: 3° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: 26.927-2015

Monto: 57.000.000.-

Estado: Habiendo terminada la etapa de discusión y prueba la causa se encuentra en la etapa de observaciones a la prueba, queda pendiente una audiencia de percepción documental como última diligencia probatoria, una vez rendida debería pedirse se cite a oír sentencia.

43.3. Otras causas

FEPASA CON NITORA

Materia: Solicitud preparatoria de la vía ejecutiva.

Juzgado: 15° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: 20.466-2016

Monto: 135.078.017.-

Estado: Con fecha 29 de agosto de 2016, el tribunal rechazó la solicitud de gestión preparatoria, resolución que fue recurrida ante la Corte de Apelaciones de Santiago, encontrándose pendiente su resolución.

QUIEBRA MGYT

Materia: Resolución de liquidación.

Juzgado: 19° Juzgado Civil de Santiago.

Rol / Materia: 19.429-2016

Monto: 211.076.000.-

Estado: Aún está pendiente el plazo para que dicho crédito pueda ser impugnado por el liquidador y/u otros acreedores. En este procedimiento se designó como Liquidador Titular, a don Enrique Ortiz D Amico y como Liquidador Suplente, a don Nelson Machuca Casanovas.

No se tiene conocimiento de algún asunto de carácter tributario que pueda eventualmente representar una obligación real o contingente. Así mismo, no se tiene conocimiento de algún gravamen que afecte los activos de la Sociedad.

Respecto de las disposiciones contenidas en circular N° 979 de la Superintendencia de Valores y Seguros, Ferrocarril del Pacífico S.A., no ha realizado operación alguna en relación a los giros propios de las entidades bancarias, sociedades financieras, agentes de valores o corredores de bolsa.

A mayor abundamiento, la Empresa Ferrocarril del Pacífico S.A no ha intermediado valores mobiliarios, efectos de comercio, títulos valores u otros títulos de crédito.

No ha realizado habitualmente operaciones de compraventa de títulos de valores con pactos que permitan readquirirlos, como tampoco ha efectuado operación alguna descrita en el art 34 y 62 de la Ley General de Bancos.

No se tiene conocimiento de litigios o probables litigios que se encuentren activos y que afecten o pudieren afectar el patrimonio de la filial Transportes FEPASA Limitada.

44. COMPROMISOS

Al 31 de diciembre de 2016 producto de las obligaciones contraídas con el Banco de Chile, la Sociedad se encuentra obligada a mantener durante el período del crédito la siguiente restricción:

- Relación Pasivo exigible total y Patrimonio neto igual o menor a 1.

A la fecha de cierre de los estados financieros, se ha dado cumplimiento a esta restricción.

En el caso de la Filial, las obligaciones contraídas con el Banco de Chile, se encuentran avaladas o respaldadas con la comfort letter de propiedad para el fiel cumplimiento del plazo de las obligaciones con dicho Banco.

45. MEDIO AMBIENTE

La actividad de transporte de carga por Ferrocarril, provoca un mínimo impacto en términos ambientales. Las vías férreas están establecidas por varias décadas y solo generan mantención periódica. De acuerdo a lo anterior la Sociedad no ha realizado desembolsos por este concepto.

46. HECHOS POSTERIORES

Entre el 1° de Enero de 2017 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, no existen otros hechos posteriores que pudieran afectar significativamente la interpretación de situación financiera y los resultados al 31 de diciembre de 2016.



